



ПЭУ комбината и плановые отделы из бюрократических канцелярий превратить в центр действительного планирования и контроля.

те по закону ценной связи  
дает цену системе отсчетов, с  
вод, устранение которых возни  
только от людей, от упорной, систе  
тической и организованной работ  
от качества выполняемых производ  
руководства, от качества контроля  
выполнением строительством. Бю  
гетового наряда, обсуждаемое в  
первой декаде штурма, указывает  
большинством работы и даже на  
кропные указания. Надо обеспечить  
выполнение решений горкома во  
что бы ни стало, создать почву для  
широкого использования распуше  
производительности труда на опре  
те. В штурмовой день  
мы должны завоевать и крепост  
отсчетов и Штурмового, в  
вести из процесса все наши участ  
всех объектов.

Постановление бюро горкома ВКП(б) по докладу  
Тт. Брудного, Безлюдной и Дьячкова о ходе  
эксплоатации проката

из этого постановления мы обязаны  
делать для себя все необходимое.

# БОЛЬШЕ ВНИМАНИЯ МАРКСИСТКО-ЛЕНИНСКОМУ ВОСПИТАНИЮ

Перед Сталинской партией поставлены задачи: больше внимания уделять воспитанию молодежи, больше внимания уделять воспитанию молодежи, больше внимания уделять воспитанию молодежи.

Проведенный в настоящее время партийный процесс по воспитанию молодежи, больше внимания уделять воспитанию молодежи, больше внимания уделять воспитанию молодежи.

Составление партийных программ по воспитанию молодежи, больше внимания уделять воспитанию молодежи, больше внимания уделять воспитанию молодежи.

Воспитание молодежи, больше внимания уделять воспитанию молодежи, больше внимания уделять воспитанию молодежи.

Укрепление партийности, больше внимания уделять воспитанию молодежи, больше внимания уделять воспитанию молодежи.

Большой рост партийности, больше внимания уделять воспитанию молодежи, больше внимания уделять воспитанию молодежи.

## КОНТРОЛЬНАЯ ЧЕТВЕРТОГО ДНЯ КОНКУРСА

### Коксохиму грозит остановка

4-го июня на заводе выпущено 126 тонн кокса, что составляет 132,7% к плану.

Завод выполняет производственный план, что составляет 132,7% к плану.

Готовый материал, что составляет 132,7% к плану.

Второй сдвиг, что составляет 132,7% к плану.

Второй сдвиг, что составляет 132,7% к плану.

Второй сдвиг, что составляет 132,7% к плану.

Второй сдвиг, что составляет 132,7% к плану.

Второй сдвиг, что составляет 132,7% к плану.

Второй сдвиг, что составляет 132,7% к плану.

Второй сдвиг, что составляет 132,7% к плану.

Второй сдвиг, что составляет 132,7% к плану.

Второй сдвиг, что составляет 132,7% к плану.

Второй сдвиг, что составляет 132,7% к плану.

Второй сдвиг, что составляет 132,7% к плану.

Второй сдвиг, что составляет 132,7% к плану.

Второй сдвиг, что составляет 132,7% к плану.

Второй сдвиг, что составляет 132,7% к плану.

Второй сдвиг, что составляет 132,7% к плану.

Второй сдвиг, что составляет 132,7% к плану.

Второй сдвиг, что составляет 132,7% к плану.

Второй сдвиг, что составляет 132,7% к плану.

Второй сдвиг, что составляет 132,7% к плану.

Второй сдвиг, что составляет 132,7% к плану.

Второй сдвиг, что составляет 132,7% к плану.

Второй сдвиг, что составляет 132,7% к плану.

# Китайская буржуазия полностью капитулировала перед японским империализмом

## Китай признает самостоятельность Манчжоу-Го

ШАНХАЙ. Между правительством Японии и Китаем заключено секретное соглашение о признании Китаем Манчжоу-Го в его внешних границах.

Соглашением предусматривается отмена всех морских портов Китая для японского флота «в целях охраны мира», а также возможность посылки японской армии для обороны провинции Чхаэр.

Китайское правительство прекращает антиазиатский бойкот и движение против Манчжоу-Го.

## ПЕРЕГОВОРЫ ЯПОНИИ С РУЗВЕЛЬТОМ

ПЬИ-ПОРК. Ведный переговоры с Рузвельтом по вопросам мировой войны и восточной Азии. Американские газеты сообщают, что Рузвельт не дал ни одного удовлетворительного ответа Японии.

По словам газет, бывший министр иностранных дел Стимсон посетил Рузвельта до его беседы с Ниши и на полноте Рузвельту про его обещания продолжать твердую политику на Дальнем Востоке.

## СИЛЬНЕЙШАЯ ТРЕВОГА АНГЛИЙСКИХ ПРОМЫШЛЕННИКОВ

ЛОНДОН. Японская конкуренция на рынках Азии вызывает сильнейшую тревогу английских промышленников.

Консерватор Хаммерсли заявил, что японская конкуренция не опасается от советского обеспечения в Азии и применения «торгового шантажа», а также от поддельных торговых марок.

Представитель правительства Кольвин сообщил, что министр торговли Ренсфорд в переговорах с японским посланником заявил, что английское правительство считает положение весьма тревожным для английской промышленности и предлагает начать переговоры между английскими и японскими промышленниками с целью разграничить мировые рынки.

Японский ответ уже получен и изучается.

## НАСТУПЛЕНИЕ ЯПОНЦЕВ К ЮГУ ОТ ДОЛНОГОРА

ШАНХАЙ. Японцы возобновили наступление к югу от Долногора с целью подавить «провокационные выступления» Фан-Юй-сяна.

Последний направил часть войск к Душанькоу (северо-западнее Калган), одновременно вернув войска в каждую из провинций Чхаэр.

Фан-Юй-сян, готовясь, вероятно, к обороне Чхаэра, выдвинул в направлении Вейнина воинские части.

## ДОКЛАД РАБОЧИХ, ВЕРНУВШИХСЯ ИЗ СССР

ПАРТИЗ. Рабочая делегация в составе 21 человека, вернувшись из СССР, докладывала на многолюдном собрании о великих достижениях СССР.

Председательствовал революционный писатель Андрей Жид.

Огромный зал и все залы были переполнены до отказа.

Делегат бывших рабочих «Ситро» Гамбер заявил:

«Когда я попал в СССР, то был беднейшим рабочим и не знал, куда идти, а поддерживал связь с социальными работниками. Теперь, побывав и в СССР и в Германии, и Англии, куда ведут пути капитализма, я вижу, что путь революционный, т. е. путь большевизма, следующий за ленинским и сталинским руководством. Сейчас я отныне с полным доверием к компартии».

## По Советскому Союзу

НИКИТА ИЗОТОВ ПОКАЗЫВАЕТ, КАК НУЖНО РАБОТАТЬ

СТАЛИННО. Горюшковский заводчик Никита Изотов посетил завод № 12, бывший в течение года в процессе. Вскрытые основные причины отставания, Изотов вместе с техническим персоналом и заводскими работниками заглянул в будущее.

Изотов, выйдя за отбойный молоток, наглядно показал, как надо работать. В первую же смену он наработал 30 тонн угля, а его товарищ Степаненко — 27 тонн.

Глядя на них, подтянулись и остальные.

В результате 25 мая пласт выхол из задания на 106 проц, тогда до этого шахта выполняла план в среднем только на 50 проц.

## ЗА САБОТАЖ СНИТЫ С РАБОТЫ И ИСКЛЮЧЕНЫ ИЗ ПАРТИИ

МАГЕЕВ. За саботаж выполнения решений СНЕ СССР и ЦК ВКП(б) от 8 апреля бюро горкома исключило из партии и сняло с работы управляющего рудоуправлением Пьянкова и секретаря партийного комитета. Сняты с работы также бывший председатель цехового комитета Машинистов и секретарь парт. ячейки Меркулов.

Бюро ячейки рудоуправления распустило.

МАГЕЕВ. За саботаж выполнения решений СНЕ СССР и ЦК ВКП(б) от 8 апреля бюро горкома исключило из партии и сняло с работы управляющего рудоуправлением Пьянкова и секретаря партийного комитета. Сняты с работы также бывший председатель цехового комитета Машинистов и секретарь парт. ячейки Меркулов.

Бюро ячейки рудоуправления распустило.

МАГЕЕВ. За саботаж выполнения решений СНЕ СССР и ЦК ВКП(б) от 8 апреля бюро горкома исключило из партии и сняло с работы управляющего рудоуправлением Пьянкова и секретаря партийного комитета. Сняты с работы также бывший председатель цехового комитета Машинистов и секретарь парт. ячейки Меркулов.

## Заявление НКВД СССР

Заместитель народного комиссара по иностранным делам тов. Г. Я. Соколовский сделал 31 мая японскому послу г. Ога следующее заявление:

1. Советское правительство принимает к сведению подтверждение японским правительством его прежних заверений о том, что оно будет относиться к увеличению в Японии и в Китае числа японских иммигрантов и в отношении СССР в северной Манчжурии и что оно не допустит нарушения и резкого подрыва интересов СССР на Дальнем Востоке.

2. Советское правительство не может не выразить сожаления по поводу того, что японское правительство в своем ответе полностью обошло молчанием конфликт, возникший в связи с совершением незаконных и неоправданных действий манчжурских властей по поводу принадлежности СССР паровозов серии «Е».

3. Советское правительство в свое время уже было вынуждено посылать в японское правительство ноту протеста в связи с нарушением японскими властями обязательств по договору о предоставлении японцам концессии на строительство железной дороги в Манчжурии.

4. Советское правительство в свое время уже было вынуждено посылать в японское правительство ноту протеста в связи с нарушением японскими властями обязательств по договору о предоставлении японцам концессии на строительство железной дороги в Манчжурии.

5. Советское правительство в свое время уже было вынуждено посылать в японское правительство ноту протеста в связи с нарушением японскими властями обязательств по договору о предоставлении японцам концессии на строительство железной дороги в Манчжурии.

6. Советское правительство в свое время уже было вынуждено посылать в японское правительство ноту протеста в связи с нарушением японскими властями обязательств по договору о предоставлении японцам концессии на строительство железной дороги в Манчжурии.

7. Советское правительство в свое время уже было вынуждено посылать в японское правительство ноту протеста в связи с нарушением японскими властями обязательств по договору о предоставлении японцам концессии на строительство железной дороги в Манчжурии.

8. Советское правительство в свое время уже было вынуждено посылать в японское правительство ноту протеста в связи с нарушением японскими властями обязательств по договору о предоставлении японцам концессии на строительство железной дороги в Манчжурии.

9. Советское правительство в свое время уже было вынуждено посылать в японское правительство ноту протеста в связи с нарушением японскими властями обязательств по договору о предоставлении японцам концессии на строительство железной дороги в Манчжурии.

10. Советское правительство в свое время уже было вынуждено посылать в японское правительство ноту протеста в связи с нарушением японскими властями обязательств по договору о предоставлении японцам концессии на строительство железной дороги в Манчжурии.

11. Советское правительство в свое время уже было вынуждено посылать в японское правительство ноту протеста в связи с нарушением японскими властями обязательств по договору о предоставлении японцам концессии на строительство железной дороги в Манчжурии.

12. Советское правительство в свое время уже было вынуждено посылать в японское правительство ноту протеста в связи с нарушением японскими властями обязательств по договору о предоставлении японцам концессии на строительство железной дороги в Манчжурии.

13. Советское правительство в свое время уже было вынуждено посылать в японское правительство ноту протеста в связи с нарушением японскими властями обязательств по договору о предоставлении японцам концессии на строительство железной дороги в Манчжурии.

14. Советское правительство в свое время уже было вынуждено посылать в японское правительство ноту протеста в связи с нарушением японскими властями обязательств по договору о предоставлении японцам концессии на строительство железной дороги в Манчжурии.

15. Советское правительство в свое время уже было вынуждено посылать в японское правительство ноту протеста в связи с нарушением японскими властями обязательств по договору о предоставлении японцам концессии на строительство железной дороги в Манчжурии.

16. Советское правительство в свое время уже было вынуждено посылать в японское правительство ноту протеста в связи с нарушением японскими властями обязательств по договору о предоставлении японцам концессии на строительство железной дороги в Манчжурии.

17. Советское правительство в свое время уже было вынуждено посылать в японское правительство ноту протеста в связи с нарушением японскими властями обязательств по договору о предоставлении японцам концессии на строительство железной дороги в Манчжурии.

18. Советское правительство в свое время уже было вынуждено посылать в японское правительство ноту протеста в связи с нарушением японскими властями обязательств по договору о предоставлении японцам концессии на строительство железной дороги в Манчжурии.

19. Советское правительство в свое время уже было вынуждено посылать в японское правительство ноту протеста в связи с нарушением японскими властями обязательств по договору о предоставлении японцам концессии на строительство железной дороги в Манчжурии.

20. Советское правительство в свое время уже было вынуждено посылать в японское правительство ноту протеста в связи с нарушением японскими властями обязательств по договору о предоставлении японцам концессии на строительство железной дороги в Манчжурии.

21. Советское правительство в свое время уже было вынуждено посылать в японское правительство ноту протеста в связи с нарушением японскими властями обязательств по договору о предоставлении японцам концессии на строительство железной дороги в Манчжурии.

22. Советское правительство в свое время уже было вынуждено посылать в японское правительство ноту протеста в связи с нарушением японскими властями обязательств по договору о предоставлении японцам концессии на строительство железной дороги в Манчжурии.

23. Советское правительство в свое время уже было вынуждено посылать в японское правительство ноту протеста в связи с нарушением японскими властями обязательств по договору о предоставлении японцам концессии на строительство железной дороги в Манчжурии.

24. Советское правительство в свое время уже было вынуждено посылать в японское правительство ноту протеста в связи с нарушением японскими властями обязательств по договору о предоставлении японцам концессии на строительство железной дороги в Манчжурии.

25. Советское правительство в свое время уже было вынуждено посылать в японское правительство ноту протеста в связи с нарушением японскими властями обязательств по договору о предоставлении японцам концессии на строительство железной дороги в Манчжурии.

26. Советское правительство в свое время уже было вынуждено посылать в японское правительство ноту протеста в связи с нарушением японскими властями обязательств по договору о предоставлении японцам концессии на строительство железной дороги в Манчжурии.

27. Советское правительство в свое время уже было вынуждено посылать в японское правительство ноту протеста в связи с нарушением японскими властями обязательств по договору о предоставлении японцам концессии на строительство железной дороги в Манчжурии.

28. Советское правительство в свое время уже было вынуждено посылать в японское правительство ноту протеста в связи с нарушением японскими властями обязательств по договору о предоставлении японцам концессии на строительство железной дороги в Манчжурии.

29. Советское правительство в свое время уже было вынуждено посылать в японское правительство ноту протеста в связи с нарушением японскими властями обязательств по договору о предоставлении японцам концессии на строительство железной дороги в Манчжурии.

30. Советское правительство в свое время уже было вынуждено посылать в японское правительство ноту протеста в связи с нарушением японскими властями обязательств по договору о предоставлении японцам концессии на строительство железной дороги в Манчжурии.