







## ОПЫТ ВСЕГДА ЦЕНЕН

Четвертый год подряд в дни осенних каникул проводит в Центре дополнительного образования свои занятия школа передового педагогического опыта. В этом году она была посвящена использованию нетрадиционных материалов и технологии в детском творчестве. Актуальность предложенной темы заклю-

чалась в предоставлении педагогам возможности шире использовать в своей работе с детьми недорогие подручные материалы.

Так, педагог школы № 11 Ольга Николаевна Андреева научила коллег создавать скульптуры из камней и гальки. А серебристые, удивительные по красоте поделки в виде бабо-

чек, стрекоз и цветов педагог Дома детского творчества Вера Сергеевна Таранец изготавливает при помощи бумажных упаковок из-под соков.

Мы привыкли использовать для лепки традиционные глину, пластилин, соленое тесто... Наталья Владимировна Коршунова поделилась с нами секретами ваяния скульптуры из доселе непривычного для нас парафина.

Если приложить выдумку, фантазию и умелые руки, можно из самых простых и доступных материалов научить ребенка создавать красивые, интересные и яркие вещи.

**В. СТАДНИК,**  
организатор ШППО.

На снимках: слушатели семинара за работой; эта красота сделана руками наших педагогов и их воспитанников.

Фото Н. СИМОНОВА.

## ВОЗРОЖДЕНИЕ ТРАДИЦИЙ

В спортивно-оздоровительном комплексе ЦОФ "Сибирь" состоялась спартакиада между работниками фабрики и Томусинской ГРЭС. Участники состязались в пяти видах спорта: волейбол, футбол, шахматы, настольный теннис, перетягивание каната.

На параде открытия выступил директор ЦОФ "Сибирь" Л. Н. Опарин. Он поздравил всех собравшихся с открытием спартакиады, пожелал здоровья, честной борьбы. А также подчеркнул, что это мероприятие, направленное на пропаганду здорового образа жизни, укрепление здоровья, должно стать традиционным и проводиться ежегодно.

Спартакиада началась с соревнований по футболу. Игра проходила в два тайма по 15 минут каждый. С первых минут инициатива захватила команду ТУ ГРЭС, она настойчиво атаковала и за короткое время добилась существенного преимущества. На перерыв команды ушли со счетом 7:3 в пользу футболистов ТУ ГРЭС. Во втором тайме инициатива также принадлежала команде ГРЭС, в итоге она выиграла со счетом 12:6. Игра была напряженной и изобиловала красивыми голами.

Затем встретились волейбольные команды. Здесь в отличие от предыдущей игры сильнее оказались спортсмены ЦОФ "Сибирь" - они одержали

убедительную победу со счетом 3:0.

Самыми напряженными были соревнования по шахматам. Игры проходили на трех досках - каждый шахматист должен был сыграть две партии. Встречи проходили в упорной и равной борьбе и закончились со счетом 3:3. Это была единственная ничья в соревнованиях.

Настольный теннис также был представлен тремя участниками от каждой команды. Здесь победили теннисисты ЦОФ "Сибирь" со счетом 2:1.

В моду вновь входят соревнования по перетягиванию каната. Вот и на этот раз силы обоих предприятий вышли померяться си-

лами. С каждой стороны катана по 7 человек. Здесь в честной борьбе победу одержала команда ЦОФ "Сибирь".

Состязания закончились товарищеской встречей по волейболу между командами управлений предприятий. Управленцы ЦОФ "Сибирь" оказались сильнее и победили со счетом 3:0.

Победитель спартакиады - команда ЦОФ "Сибирь" была награждена переходящим кубком, спортсмены обеих команд - денежными призами.

Соревнования такого рода не проводились в городе на протяжении последних 15 лет, и большая заслуга в возрождении этой спортивной традиции принадлежит руководству предприятий ЗАО "ЦОФ "Сибирь" и ОАО "ТУ ГРЭС".

**С. ЯКУНИН,**  
председатель  
совета физкультуры  
ЗАО "ЦОФ "Сибирь".

**БЕЗОПАСНОСТЬ  
ДВИЖЕНИЯ**

## ВОДИТЕЛЬ, НАЖМИ НА ТОРМОЗА

Железнорожный перезд - это пересечение дороги с железнодорожными путями на одном уровне, при подъезде к которому водитель обязан руководствоваться требованиями дорожных знаков, светофоров, положением шлагбаума, убедиться в отсутствии приближающегося поезда (локомотива, дрезины). Но водители либо совсем забыли раздел № 15 Правил дорожного движения, либо отвыкли от поездов в черте города. Далеко ходить не надо, возьмем, к примеру, железнодорожный переезд перед поселком Шоферской, который оборудован и светофором, и дорожными знаками 1.2 "Железнодорожный переезд без шлагбаума", 1.3.1 "Однопутная железнодорожная дорога". Но это уже, видно, ничего не значит для некоторых водителей.

Так в один из последних дней октября водитель новенькой "Тойоты", сильно торопясь по делам в город Новокузнецк, "не заметил" ни знаков, ни мигающего красного сигнала светофора, ни звукового сигнала, поданного машинистом дрезины, пересекающей в этот момент проезжую часть, врезался в самую середину "огромной машины". В результате автомобиль теперь отправится в длительный ремонт, а водителю, чудом не пострадавшему, придется предстать перед мировым судьей и выслушать свое наказание согласно части 1 статьи 12.10 Административного кодекса, которая гласит: "пересечение железнодорожного пути вне железнодорожного переезда, выезд на железнодорожный переезд при закрытом или закрывающемся шлагбауме либо при запрещающем сигнале светофора или дежурного по переезду, а равно остановка или стоянка на железнодорожном переезде влечет наложение административного штрафа на водителя в размере пяти минимальных размеров оплаты труда или лишение права управления транспортными средствами на срок от трех до шести месяцев".

Лишь строгое соблюдение Правил дорожного движения избавит водителя от лишних проблем и хлопот, которые могут возникнуть в случае нарушения.

**А. ДОРН,**  
инспектор ДИиОД,  
лейтенант милиции.

