

ВАРИАНТ

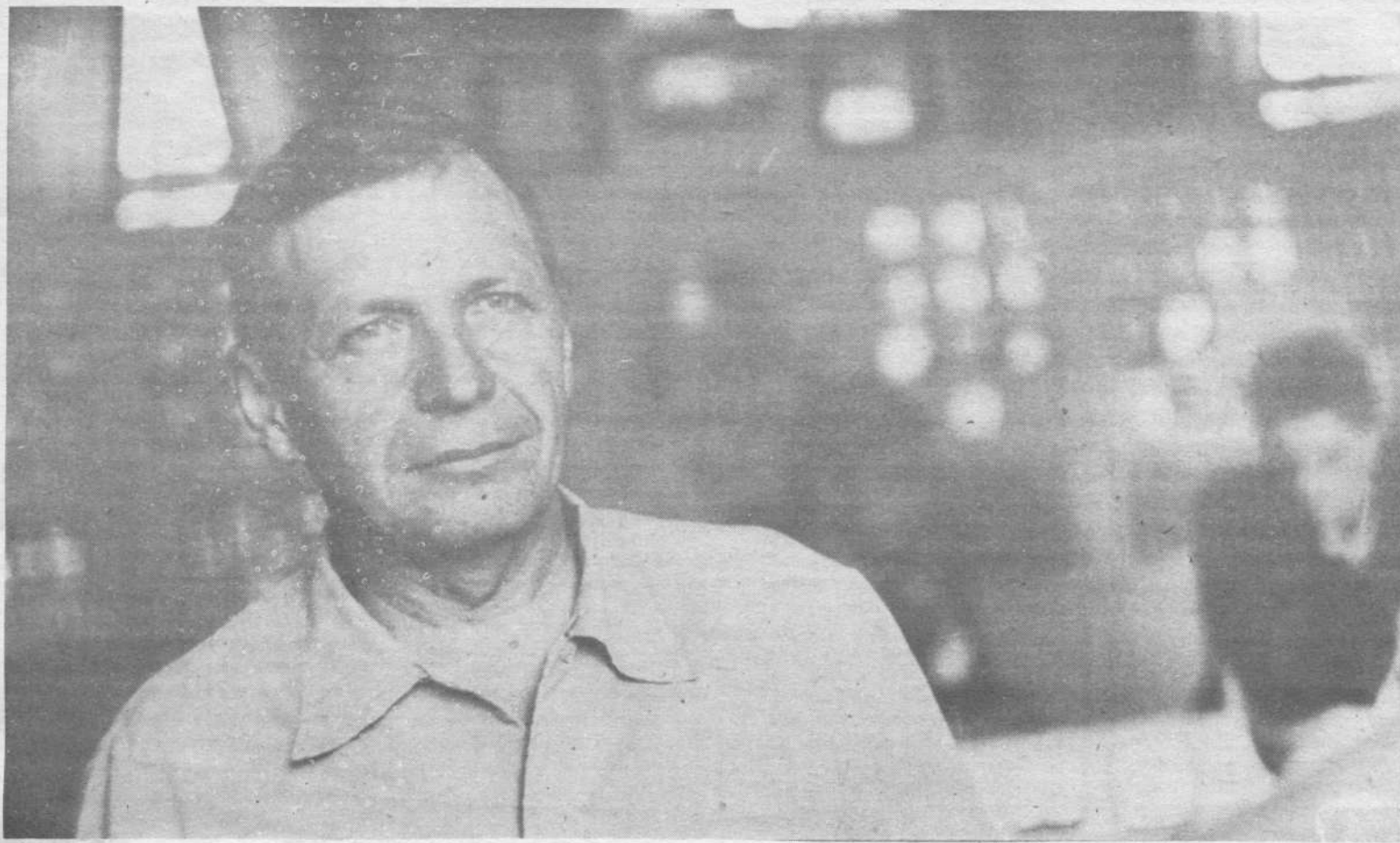
МЫСКОВСКАЯ ГОРОДСКАЯ ГАЗЕТА

№ 87 (6924)

Четверг, 5 августа 1993 года

Газета издается
с 28 октября 1939 г.

Цена
договорная.



Очень ответственная работа у Леонида Петровича Никулина. Ведь он начальник смены Томусинской ГРЭС. Все параметры работы оборудования электростанции поступают ему, и его задача — контролировать их, в необходимом случае отдать правильное распоряжение обслуживающему персоналу. А трудится здесь Никулин с 24 августа 1961 года. Большой практический навык помогает ему в работе.

На снимке: Леонид Петрович НИКУЛИН.

Фото Н. СИМОНОВА.

ТЕРПЕНИЮ ПРИШЕЛ КОНЕЦ

С 28 июля за ворота Мысковской автоколонны N 5 не выезжает на линию ни одна автомашина. А обычно их уходило в рейс более шестидесяти. Отказ от обслуживания заказчиков — такую форму протеста избрал коллектив организации.

С мая не выдают здесь заработную плату: нет денег на счету. Не поступают они от основных заказчиков — акционерного общества "Томусинский завод железобетонных конструкций" и строительного управления Томусинской ГРЭС. Основная часть коллектива, насчитывающего более ста шестидесяти человек — мужчины.

О нелегкой работе водителя все знают, общеизвестны трудности и перебои с дизтопливом, запчастями... Но это одно, а другое, когда глава семьи, кормилец не приносит домой три месяца подряд ни копейки. А ведь это деньги, заработанные честным трудом.

Но жить-то на что-то надо, семью кормить. К тому же с учетом инфляции деньги обесцениваются. Вот почему водители настроены решительно — пока не получим деньги, автомашины на дороги не выйдут.

Главный бухгалтер Мысковской автоколонны N 5 В. М. Фисенко сказала, что у них есть случаи, когда люди, отгуляв отпуск, вышли на работу, а деньги за него так и не получили. Водители увольняются. На новом месте работы некоторые из них уже получили заработную плату, а в автоколонне расчетные не могут получить.

— Сейчас решается вопрос о перечислении денег от Томусинского ЗЖБК через Новокузнецк. За строительное управление заплатит Новокузнецкая ТЭЦ. Пока деньги идут через расчетно-кассовый центр, пройдет минимум неделя, — говорит Валентина Михайловна. — Перечисленных денег нам хватит, чтобы выплатить людям зарплату за май и июнь. Оплата труда в июле опять повисает в воздухе. У нас зарплата неплохая, у водителей в среднем от 90 до 120 тысяч рублей. Если своевременно ее выплачивать, люди бы не уходили. Ежемесячно нам требуется около десяти миллионов рублей, но не платят заказчики.

Жарко было в июльские дни на улице, но еще жарче на собраниях водителей автоколонны. Каждое утро

собираются они в красном уголке. В выражениях не стесняются. Правду-матку режут. Знает ее начальник автоколонны А. А. Макарян. Но он, как говорится, не Бог. Знают ли о бедственном положении водителей в автотранспортной конторе треста "Кузбассэнергострой", что в Кемерово? Знают по телефону, а так приехать, видно, бояться. В автоколонне говорят: как деньги получим, страсти поутихнут, так тогда, может быть, и явятся пред светлые очи.

Информацию в автоколонне я брала в понедельник. Водители здесь занимались ремонтом. Из ничего, как говорится, делают что-то. Несколько дней стоят на приколе МАЗы, БелАЗы, КамАЗы, зилки... По моей просьбе в автоколонне подсчитали примерную сумму убытка. Только за три дня она составила свыше семи с половиной миллионов рублей. Зная это, все равно пошли на крайнюю меру водители. Предъявят ли иск заказчикам? Покажет время. Ведь в конечном итоге по их вине все это случилось.

Л. РУСАНОВА.

За семь месяцев текущего года на счету Мысковского предприятия промышленного железнодорожного транспорта 1900 тысяч тонн перевезенных грузов. Объем погрузочно-разгрузочных работ составил 1600 тысяч тонн. Но эти цифры не радуют коллектив. В былые времена эти показатели порой были в два раза больше. На предприятии констатируют печальный факт — объемы перевозок снижаются. Сокращаются они из-за снижения производства в

КАК МОГУТ...

акционерном обществе — Томусинском заводе железобетонных конструкций. Меньше угля поступает на Томусинскую ГРЭС. Да и другие предприятия, организации, обслуживаемые МППЖТ, не блещут рекордами в работе, а значит, и продукцию свою меньше отправляют железнодорожным транспортом. К тому же накладно это сегодня.

Однако несмотря на тяжелое финансовое положение, в МППЖТ находят средства для текущего ремонта железнодорожного полотна и техники. Почти тридцать шесть километров — такова протяженность железнодорожного пути, обслуживаемого предприятием. За теплое время года, как известно, самое благоприятное для ремонтных

работ, отремонтировано немного. Самые неотложные участки. Заменяли 40 переводных брусков на стрелках, сменили полсотни шпал.

Отличаются на предприятии люди старой, крепкой закалки — ветераны труда. Более двадцати лет работают в МППЖТ машинисты тепловозов А. Ф. Армбристер, А. А. Суродин, Л. И. Калюта, помощник машиниста тепловоза Г. Д. Грачев, составители поездов М. М. Семенов, И. И. Мельников, слесари по ремонту подвижного состава В. Е. Киселев, В. М. Хрыков и другие.

Кроме прочих летних работ, у ветеранов труда машиниста тепловоза Анатолия Алексеевича Суродина и составителя поездов Михаила Макаровича Семенова скоро прибавится еще одна — очень приятная. Они вместе со своими домочадцами будут заниматься в свободное от работы время отделкой квартир, которые получат в новом доме по улице Комарова. На отделке этого 24-х квартирного кирпичного дома занята бригада строителей МППЖТ под руководством мастера Т. А. Кольцовой. Будущие новоселы помогут, и дело пойдет быстрее. Осенью в дом въедут жильцы.

Этот коммунальный дом и целый квартал кирпичных коттеджей в микрорайоне ГРЭС предприятие построило хозспособом. В коттеджах проживает восемнадцать семей работников МППЖТ, да плюс почти два десятка квартир в новом доме.

СТРОИТЕЛЬНОМУ УПРАВЛЕНИЮ ТУ ГРЭС -- 40 ЛЕТ

ЭТИ ГОДЫ НЕ ЗАБУДУТСЯ

6 февраля 1953 года при исполнении обязанности управляющего трестом "Сибэнергострой" Смирнове состоялось совещание с повесткой дня: "Организация строительства Томусинской ГРЭС". На этом совещании было принято решение получить в производственно-техническом отделе треста техническую документацию по площадке и с представителем "Кемеровоэнерго" обеспечить отвод земельного участка, приступить к прокладке железнодорожного тупика на жилой поселок; добиться в Кемерово разрешения на производство набора рабочей силы из близлежащих пунктов, подготовить техническую документацию на первоочередные объекты, откомандировать рабочих в количестве 80 человек со строительства Южно-Кузбасской ГРЭС.

5 марта 1953 года вышел приказ Министерства электростанций СССР "О работе строительного треста "Сибэнергострой" в 1953 году". В пункте по строительству Томусинской ГРЭС были следующие указания: обязать "Главэнергострой" организовать в марте 1953 года строительное управление Томусинской ГРЭС; обеспечить строительство полуфабрикатами и деталями для возведения жилья и временных сооружений; разработать для строительства рабочей площадки стройгенплан до 1 мая 1953 года.

Таким образом, строительство Томусинской ГРЭС было начато в апреле 1953 года, в неосвоенном районе, вдали от населенных пунктов. Основная задача -- возведение электростанции, жилья, подсобных помещений.

Весенним днем 2 апреля 1953 года на стройке были организованы две первые бригады. Они рубили кустарник, корчевали, устраивали подьезды, строили

склады. Новоселам приходилось нелегко. Жить было негде, продуктов не хватало, кругом бездорожье. Первые строители должны были подготовить для следующих партий -- рабочих жилье, школу и целый ряд других объектов. Среди первых больше половины составляли комсомольцы, молодежь.

Первые итоги работы подвели в сентябре. 10 числа строители сдали четыре первых сборных жилых дома. В одном из них была открыта начальная школа. До конца года в строй введены еще десять домов.

3 декабря экскаваторщики Г. Полетаев и Д. Мыртинев вынули первые кубометры грунта из котлована под главный корпус станции.

В 1953 году стройуправлением Томусинской ГРЭС было выполнено 1,5 млн. руб. строительно-монтажных работ.

Строительство Томусинской ГРЭС продолжалось, в основном, силами молодежи, прибывающей по комсомольским путевкам. Среди первых 133 человек были плотники, маляры, столяры, бетонщики.

В 1956 году строительство Томусинской ГРЭС находится в самом разгаре: заканчивается монтаж главного корпуса, производятся работы по монтажу каркаса турбогенератора N 1, идет к концу сооружение цикловода. Общим строительством заняты уже 6 участков, они ведут работы по строительству, благоустройству жилых домов, магазинов, детских садов, столовой, общежитий. Монтажный участок

производит работы по сооружению внутренней и наружной канализации. Построены насосная станция, очистные сооружения, самотечный коллектор, магазин, большая хлебопекарня.

Напряженно трудятся строители над сооружением Томусинской ГРЭС. Об их успехах свидетельствует тот факт, что к Дню строителя 60 человек награждены грамотами. Нарастает темп работ, образован 8-й участок. Этому коллективу предстоит строить больничный городок, детские ясли. Шоферы автотранспортной конторы строительства Томусинской ГРЭС Егор Степанович Шакуро и Виктор Павлович Шайденков постоянно перевыполняют нормы выработки. Шофер Шакуро на своем "ЗИС-150" прошел больше ста тысяч километров без капитального ремонта.

В 1958 году выполнен монтаж 4 котла высокого давления, вспомогательного оборудования, смонтированы металлоконструкции 1-го и 2-го подъёмов подземной галереи, монтируется мостовой перегрузочный склад угля, ведется монтаж оборудования. В марте этого года собран актив строителей Томусинской ГРЭС. На заседании был обсужден ход строительства станции и определена первоочередная схема ввода наиболее важных объектов. Для этого необходимо было выполнить огромные объемы работ. Например, уложить 13 тысяч кубометров железобетона и 7 тысяч сборного.

21 июня монтажники провели испытание котлоагрегата N 1 --

первенца крупнейшей теплостанции.

30 августа закончен монтаж трех циркуляционных вертикальных пропеллерных насосов. Коллектив турбинистов завершил монтаж турбогенератора N 1 мощностью 100 тыс. киловатт. Монтаж первой турбины проведен за 80 дней вместо 105 по норме.

Наряду со строителями к пуску первого блока Томусинской ГРЭС готовились и эксплуатационники. 18 сентября они загрузили антрацитом первый механический фильтр, а монтажники-турбинисты подали по временной схеме воду в химводоочистку.

Крупную победу одержали гидростроители Томусинской ГРЭС. В содружестве с механизаторами они закончили сооружение гидромагистральной электростанции протяженностью более 1700 метров. Много труда пришлось вложить гидростроителям в сооружение подводящего канала, было вынуто 400000 кубометров грунта.

Работы на пусковом объекте велись днем и ночью. Одна из важных задач в те дни была -- утепление главного корпуса. Звеньевой Алексей Афросин со своим звеном стеклили ежедневно по 120 шипок, в четыре раза перекрывая норму. Высокую выработку на обмуровке котла показывала бригада Василия Жидких. Каждый работник был полон решимости сделать как можно больше, приблизить пуск первого блока электростанции. Еще одно усилие, и коллектив стройки бу-

дет рапортовать стране: есть первый ток!

"Центральному комитету КПСС, Совету Министров СССР.

Коллектив строителей и монтажников крупнейшей в стране Томусинской ГРЭС в честь XXI съезда КПСС принял на себя социалистические обязательства: "Ввести в эксплуатацию два турбогенератора мощностью по 100 тыс. киловатт каждый, один из них к 41-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции.

Докладываем, что первый турбогенератор 6-го ноября принял промышленную нагрузку.

Коллектив строителей, монтажников и эксплуатационников прилагают все усилия по обеспечению пуска в эксплуатацию второго турбогенератора.

Ф. Зюбин,
начальник строительства
Томусинской ГРЭС
Л. Майтаков,
секретарь парткома
Ф. Иванов,
директор
Томусинской ГРЭС".

Так пришла первая трудовая победа. А сколько их было за 40 лет, прошедших со дня основания строительного управления! За это время освоено строительно-монтажных работ по генподряду на 250,7 млн. руб. в ценах 1991 года, собственными силами -- 163,8 млн. руб. Сдана в эксплуатацию Томусинская ГРЭС мощностью 1300 тыс. киловатт. За 40 лет построено и сдано в эксплуатацию 278 тыс. 912 квадратных метров жилой площади.

(Окончание
в следующем номере).



Недалеко от автомобильной трассы на территории АП "Сибкон" развернулась строительная площадка. Здесь со временем будет кирпичный завод

"Сибкир". У бригады плотников-бетонщиков из строительного управления Томусинской ГРЭС Александра Михайловича Мака-



рова дел, как говорится, непростой. На этом объекте она работает более недели. Уложено уже много десятков кубических метров бетона.

На снимках: на строительной площадке будущего кирпичного завода; ветераны-строители плотники-бетонщики Федор Николаевич

Анисимов, Владимир Сергеевич Климов, Николай Михайлович Чеусин.

Фото Н. СИМОНОВА.

Все знают, как в зимнюю стужу плохо живется в коммунальных, благоустроенных квартирах, больницах, школах и детских садах, если там недостает тепла. Поэтому к зимнему сезону и следует готовиться заранее. Жители домов индивидуального сектора заблаговременно запасаются дровами и углем. А как идет подготовка к предстоящей зиме в микрорайоне Томусинской ГРЭС? Об

ниц запорной арматуры из запланированных 884.

Подрядным способом сделан ремонт тепловой изоляции в объеме 50 кубических метров. Здесь следует отметить хорошую работу изоляторов, командированных из Новокузнецкого управления "Сибтеплоизоляция", которые надежно одели в "шубу", утеплили трубопроводы, чтобы меньше было потерь тепла от

внутренние системы отопления. Узлы управления должны быть отремонтированы и сданы по акту готовности.

Из-за небрежности в работе со стороны потребителей: плохой промывки радиаторов, труб или неисправности в работе запорной арматуры нарушается режим работы теплосети.

-- Ну и какие же вы применяете санкции, -- задаю вопрос Юрию Николаевичу.

-- Мы выписываем и выдаем каждому потребителю предписания, в которых указываем, что необходимо устранить. В этом вопросе городские службы, связанные с коммунальным хозяйством при администрации города, помощь нам почему-то не оказывают, считая, что, мол, у них самих дел не впрок, и еще ссылаются на близость к источнику тепла.

-- Наше намерение таково: будем подавать тепло только в исправные, хорошо подготовленные системы внутреннего отопления зданий-потребителей. Ведь если где-то тепло будет уходить с водой в канализацию, отапливая белый свет, значит многие потребители его могут недополучить, -- говорит Ю. Н. Тебин.

В нашей работе тоже много проблем. Взять хотя бы, к примеру, отсутствие своего автокрана. Приходится делать заявку на его выделение из автохозяйств. А ее не всегда вовремя выполняют. Вот и срываются работы, которые необходимо сделать срочно. Из-за этого часто приходится маневрировать, чтобы не простаивали люди, занимать их второстепенными делами, -- заключает он. -- Не говоря уже о тех сложностях, которые нам приходится испытывать в связи с распадом Советского Союза. Из-за разрыва хозяйственных связей все мы страдаем от плохого материально-технического снабжения. Приходится выкручиваться. Хорошо, что ГРЭС помогает.

В. КРАСНЫХ,
внешт. корр.

КАК ГОТОВИМСЯ К ЗИМЕ?

НА ГРЭС, ПОХОЖЕ, НЕ ЗАМЕРЗНУТ

этом мы недавно беседовали с начальником теплосетевого участка, Юрием Николаевичем Тебиным.

В его кабинете есть лозунг: "Кто хочет делать -- ищет средства, кто не хочет -- ищет причину". Этому девизу и следуют труженики теплосетевого участка. Им и нельзя иначе, потому что на подготовку к зиме отводится мало времени: всего лишь три месяца -- с прекращением отопительного сезона и до начала следующего. Вот они и действуют в этих рамках, не откладывая дела в долгий ящик.

Сразу же после завершения отопительного сезона провели опрессовку тепловых сетей, чтобы обнаружить дефекты. Опрессовка проводится с превышением технологических норм и параметров. В результате выявилось девять повреждений. На сегодняшний день все они устранены и готовятся к опрессовке, которая будет сделана в первой декаде августа.

Выполнен немалый объем работ. Достаточно сказать, что заменено 630 метров труб различного диаметра из намеченных 820 метров. Отремонтировано и отремонтировано 705 еди-

источника к потребителю.

На участке теплосети хозяйственным способом отремонтировали и подготовили к работе в зимних условиях оборудование двух насосных станций: на отопление квартир и больницы комплекса. Ведется ремонт оборудования третьей насосной станции для отопления тепличного парникового хозяйства в Безруково. Работы будут завершены в августе.

Ю. Н. Тебин отметил, что старательно, со знанием своего дела трудятся мастера Федор Андреевич Гурименко и слесари -- ветераны участка Николай Иванович Вершинин, Владимир Васильевич Зарубин.

Высокий профессионализм проявляется в своей работе машинист экскаватора Иван Васильевич Строилов.

Теплоснабжение делится на три звена: источник тепла -- его передача -- потребление. Если к источнику тепла -- Томусинской ГРЭС со стороны коллектива работников теплосети претензий не имеется, то с потребителями тепла дела обстоят несколько хуже. При подготовке к зиме они должны были промыть, отремонтировать и опрессовать

ЕСТЬ ТРАНШЕИ, НЕТ ВОДЫ

На автобусной остановке меня остановил пожилой мужчина и спросил:

-- Вы, кажется, в редакции работаете?

Мы познакомились. Михаил Тихонович Тимаков поведал о беде, которая обрушилась на улицу Новую. Здесь два месяца назад работники городского узла связи выкопали траншею под прокладку телефонного кабеля, и на этом все работы прекратили.

Я побывал на месте деятельности, а вернее бездеятельности коллектива автоматической телефонной станции. Картина весьма неприглядная. Канавы осыпаются, залиты водой. Чтобы пройти к домам, жители перекинули мосточки. Здесь в основном живут пенсионеры, многие имеют скотину, а как она переберется через эту траншею?

-- Как жить дальше, не знаем, -- говорит хозяйка дома N 87 Матрена Ильинична Васильева.

У нее большое горе: на днях умер сын. Так вот, чтобы вынести из дома тело, пришлось пробрасывать через канаву мосток.

-- Сейчас нужно завозить уголь, на ДОКе, где я раньше работала, выделили дрова, а куда все сваливать?

Такое же положение и у дома N 93, которым владеет Александра Васильевна Сабельникова.

-- Нет у нас в городе хозяина! -- режет она напрямик. -- Зачем выкопали эти канавы, почему не прокладывают кабель? Мы вот еще немного подождем, да и завалим их.

Об этом же заявляет хозяйка дома N 79 Василий Герасимович Сергеев.

-- Телефон у нас уже два года не работает, -- говорит

он, -- случится несчастье, и позвонить в скорую помощь или пожарную часть неоткуда.

В чем же дело? Об этом разговаривал с мастером автоматической телефонной станции Сергеем Устюжаниным заведующий коммунальным отделом администрации города Евгений Сорокин. Оказывается, сломался экскаватор, и рыть дальше траншею нечем. Вот так всегда у нас: что-нибудь да мешает, а страдают от этого простые люди.

И еще жители улиц Новой и Горной бедствуют от недостатка воды. Возле дома N 97 по улице Горной есть колодец, но в каком он плачевном состоянии! Сруб сгнил, нет крыши.

-- Туда чего только не бросают, а мы пьем эту воду, -- рассказывает хозяйка этого дома Нина Федоровна Шебакина.

На этой улице в основном тоже живут пенсионеры.

-- Сами жильцы должны заботиться о колодцах, -- говорит директор производственного объединения жилищно-коммунального хозяйства А. И. Шавша, -- чистить их, приводить в надлежащее состояние.

С этим нельзя не согласиться. Колодец в деревне всегда считался святым местом. Недаром есть пословица: "Не плюй в колодец, пригодится водицы напиться". И за колодцами следили, как за своим домом. Почему же сейчас мы не можем привести в надлежащее состояние каких-то восемь колодцев, которые есть в частном секторе центра города?

Н. БУЙМОВ.

ИДУТ СОСТАВЫ ЗА ДАЛЕКИЕ ЗАСТАВЫ

С профессиональным праздником Днем работников железнодорожного транспорта поздравила коллективы железнодорожных станций Курья и Заводская администрация Междуреченского погрузочно-транспортного управления. Эти станции составляют четвертый железнодорожный цех МПТУ. Железнодорожная станция Курья обслуживает акционерное общество "Сибирга", а у Заводской в 22 раза больше клиентов: все предприятия и организации центра города.

К своему профессио-

нальному празднику железнодорожники подошли с неплохими показателями. Так, по итогам второго квартала при норме перевозки угля 1095 тысяч тонн его перевезено на 88 тысяч тонн больше, что составляет более двадцати железнодорожных составов. Такой важный для железнодорожников показатель, как простой вагонов, здесь в норме. Даже наоборот. Запас на простое одного вагона, составляет полтора часа.

Начальник четвертого железнодорожного цеха В. Д. Бойко сказал, что введенная им техника к рабо-

те в зимних условиях почти полностью готова. Профилактические и текущие ее ремонты идут по графику. Около двадцати километров железнодорожного полотна обслуживают путевцы. С начала года на нем заменено восемьсот шпал, четыре стрелочных перевода.

Валерий Дмитриевич отметил, что, к сожалению, сокращаются объемы перевозок. Примерно процентов на пятьдесят. Меньше угля стала отгружать и "Сибирга". Раньше бывало до двухсот вагонов в сутки отгружали со станций Курья,

а сейчас меньше сотни. Одна из причин сокращения объема перевозок -- это повышение их стоимости. Причем она меняется чуть ли не каждую неделю.

Все четыре смены в железнодорожном цехе МПТУ работают хорошо, но отличается, видно, ответственность своему номеру, смена N 1, руководит которой Лидия Семеновна Кыдыкова. В ногу с ней идет смена N 4, где диспетчером Валентина Николаевна Хохлова.

Стабильную работу кол-

лектива цеха обеспечивают начальники участков С. Н. Синяков, В. Т. Мижак, старший электромеханик В. В. Талтаев и другие.

География поставок грузов с Курья и Заводской обширна. В дальнее зарубежье идут грузы, в основном, в Турцию и Чехословакию. В ближнем зарубежье диапазон шире -- почти все государства СНГ.

Л. РУСАНОВА.

СЕМЕЙНЫЙ АЛЬБОМ ПЕРЕЦ НА ЛЮБОЙ ВКУС

Различают два вида перца: сладкие и острые. Плоды сладкого перца используют в свежем виде и для переработки. Острый перец применяется как приправа, его широко используют в консервировании, при засолке.

Сладкий перец превосходит все овощи по содержанию витамина С. Именно из сладкого перца впервые была выделена аскорбиновая кислота. Перец богат также каротином и почти всеми витаминами группы В. Добавляя перец в другие овощные консервы, мы обогащаем их витаминами и прочими биологически активными веществами.

Лучше всего снимать перец с гряд в пору его биологической зрелости, когда в стручках накапливается много сахаров и витамина С. Острый перец снимают в пору его семенной спелости -- тогда стручки получаются с усохшей тонкой мякотью.

САЛАТ ИЗ ПЕРЦА

Состав заливки: на 1 л воды -- 70 г сахара, 35 г соли, 8 г лимонной кислоты.

Перец вымыть, вырезать семена, снова вымыть, на 2-3 мин. опустить в кипящую воду и сразу же охладить в холодной. Нарезать перец полосками шириной не более 5 мм и плотно уложить в банки по плечики. Заполнить кипящей заливкой и стерилизовать в кипящей воде: пол-литровые банки -- 12-15 мин., двух- и трехлитровые -- 30-35 мин.

САЛАТ ИЗ ПЕРЦА ПО-БОЛГАРСКИ

3,5 кг сладкого перца, 4 кг зеленых помидоров, 2,5 кг лука, 300 г зелени петрушки или сельдерея, по 150 г сахара и соли, 0,1-0,12 л столового уксуса, 30 г молотого черного перца.

Перец вымыть, 1-2 мин. бланшировать в кипящей воде, охладить в холодной и вырезать семена. Нарезать перец полосками шириной 5-8 мм. Помидоры вы-

мыть и нарезать кружочками толщиной 3-5 мм. Лук очистить и нарезать кольцами толщиной 3-4 мм. Зелень измельчить. Овощи смешать в тазу, заправить солью, сахаром, черным перцем и уксусом. Смесь плотно уложить в банки и стерилизовать в кипящей воде (литровые банки -- 20 мин.).

ПЕРЕЦ В ТОМАТНОМ СОКЕ ПО-БОЛГАРСКИ

Состав заливки: на 1 л томатного сока -- 25-30 г соли.

Крупный мясистый сладкий перец вымыть, вырезать семена, снова вымыть. Опустить плоды в кипящую воду на 1-5 мин., после чего сразу охладить в холодной воде. Вставить перцы один в другой и плотно уложить в банки. Залить кипящим томатным соком с солью и стерилизовать в кипящей воде: пол-литровые банки -- 30-35 мин., литровые -- 35-40 мин.

ПЕРЕЦ СОЛЕННЫЙ, ФАРШИРОВАННЫЙ ОВОЩАМИ

Состав фарша: 150 г очищенной моркови, 800 г белокочанной капусты, по 25 г зелени петрушки, укропа и сельдерея, 30 г соли.

Состав рассола: на 1 л воды -- 30 г соли.

Из зрелого мясистого сладкого перца вырезать семена, плоды вымыть, дать стечь воде и в каждый плод насыпать соли из расчета 15-20 г соли на 1 кг очищенного перца. Выдержать 2-3 часа. Морковь очистить и нарезать соломкой. Капусту мелко нашинковать. Зелень измельчить. Все овощи тщательно перемешать в тазу и заправить солью. Готовым фаршем плотно заполнить перец. Фаршированные плоды уложить в банки и залить холодным рассолом. Первые 10-12 дней держать при комнатной температуре, затем перенести в холодное место.

ЛЕЧО

1,3 кг сладкого перца, 1 кг помидоров, 250 г лука, 15-20 г соли,

щепотка молотого черного перца, 2-3 ст. ложки воды.

Зрелый мясистый перец вымыть, обрезать с концов, удалить семена. Перец нарезать полосками шириной 5-8 мм или кусочками. Помидоры нарезать ломтиками толщиной 3-4 мм. Лук очистить и измельчить. Подготовленные овощи смешать, добавить по вкусу соль и черный перец и переложить в эмалированную кастрюлю. Добавить 2-3 ст. ложки воды и тушить под крышкой 10 мин. Плотно, без воздушных пустот заполнить банки овощной массой (сверху овощи должны быть покрыты соком). Стерилизовать в кипящей воде: литровые банки -- 45 мин., трехлитровые -- 60 мин.

ИКРА-АССОРТИ

На 1 кг готовой продукции -- 950 г сладкого перца, 400 г моркови, 80 г лука, 85 г растительного масла, 25 г соли, томат-пюре.

Перец вымыть, разрезать на части, удалить семена. Морковь и лук вымыть, очистить, мелко нарезать. Перец, лук и морковь обжарить в растительном масле. Когда морковь станет мягкой, а лук -- желтым, добавить соль и томат-пюре. Охладить массу до 60-70 градусов, разложить в банки и стерилизовать.

ПЕРЕЦ САЛАТНЫЙ МАРИНОВАННЫЙ

Состав заливки: на 1 л воды -- 0,63-0,5 л столового уксуса, 55-100 г соли, 70-120 г сахара, по 1 г черного и душистого перца, 2-3 лавровых листа.

Сладкий перец вымыть, опустить в кипящую воду на 3-4 мин., извлечь, вырезать семена, плоды нарезать полосками шириной 5-8 мм. Приготовить маринад, довести до кипения и залить в банки, заполнив их на 1/4. В банки с маринадом уложить перец и пастеризовать при 90 градусах: пол-литровые банки -- 15 мин., литровые и двухлитровые -- 20-30 мин.

МЕНЯЮ

• 3-комнатную квартиру в м-не ГРЭС (комнаты изолированные, 2-й этаж, 41 кв. м) по ул. Ленина на 1-комнатную в м-не ГРЭС и 1-комнатную в г. Кемерово или 1-комнатную на ГРЭС и машину. Тел. в г. Кемерово 53-93-68, 55-88-39.

• 2-комнатную приватизированную квартиру в г. Новокузнецке (центр, 2-й этаж) на 3-комнатную квартиру в м-не ГРЭС. Звонить по дом. тел. 2-15-32 после 18 час., раб. тел. 9-34-60.

• КамАЗ-самосвал на 3-комнатную квартиру или продам. Звонить в г. Междуреченске 2-39-78.

• 3-комнатную малогабаритную квартиру, дачу и гараж на большой дом в центре города. Звонить 2-15-59.

Продается молодая корова, два отела, дает 17 литров молока в сутки. Обращаться: м-н ГРЭС, ул. Проточная, 18.

Для желающих похудеть и поправить свое здоровье проводится очередной курс по избавлению от избыточного веса и связанных с ним болезней

ГАРМОНИЯ

Остались позади заботы о сенокосе и прополке картофеля. Впереди заготовка продуктов, варений и солений на зиму. Сейчас же самое благоприятное время позаботиться о себе и своем здоровье.

Спешите! Это Ваш шанс!

Вернуть прожитые годы нельзя. Бодрость, красоту, здоровье вернуть можно!

Курс ведет преподаватель-методист Попович Алексей Андреевич.

Первые ознакомительные занятия пройдут 7 августа в 18-30 по адресу: ул. Советская, 22, детская музыкальная школа (бывший детсад N 6).

СПОРТИВНАЯ АФИША

Спорткомплекс "Энергетик". 6 августа в 18-00 -- блиц-турнир по шахматам в шахматном клубе.

7 августа -- спортивный праздник, посвященный Дню физкультурника. С 10 час. В программе блиц-турниры по волейболу, баскетболу среди мужских команд, соревнования по русским шашкам, гиревому спорту, боксу, каратэ, дзюдо, тяжелой атлетике, настольному теннису, легкоатлетическая эстафета 4x100 м. Показательное выступление серебряного призера чемпионата Европы по силовому троеборью Евгения Тимофеева. Матч ветеранов по футболу между командами Мысков и Междуреченска. Матч за кубок города по футболу между командами "Металлист" -- "Энергетик". Денежная лотерея "Спринт" (выигрыш до 10 тыс. рублей). Играет духовой оркестр, работают буфеты.

К участию в соревнованиях приглашаются команды коллективов физкультуры предприятий, все желающие.

Спорткомитет города.

ПРОИГРЫВАЕТ ТОТ, КТО НЕ ИГРАЕТ!

Отделение Сбербанка N 6248 продолжает продажу билетов "Секрет корабейника". Всего отделением за текущий период реализовано билетов на сумму 611000 рублей. Выплачено выигрышей на 250000 рублей.

Лотерея с секретом, играет зимой и летом! Многие счастливицы выиграли по 5000, 1000 и 250 рублей.

Выплата производится распространителями непосредственно на месте. Выигрыши в 10 и 50 тысяч рублей выдаются в отделении Сбербанка после экспертизы в течение 2 месяцев.

Хватайте билеты, выигрывайте деткам на конфеты, жителям на духи, себе на мелкие грехи!

Желаем Вам удачи! Цена билета 250 рублей.

Отделение Сберегательного банка предлагает также очень распространенный вид сбережений -- приобретение ценных бумаг на предъявителя в виде сертификатов достоинством 5000, 10000, 50000, 100000 рублей. Сертификаты рассчитаны на хранение средств в течение трех лет. Доход за первый полный год хранения выплачивается в размере 100 процентов от нарицательной стоимости сертификата. За второй, третий год доходы индексируются в зависимости от состояния финансового рынка. Сертификаты оплачиваются учреждениями Сбербанка на всей территории России, при этом не требуется предъявлять документ, удостоверяющий личность.

Желающие могут оформить сертификаты на хранение в любом учреждении Сбербанка.

Ждем Вас в отделении Сберегательного банка N 6248.

ВНИМАНИЮ КЛИЕНТОВ ОТДЕЛЕНИЯ СБЕРБАНКА N 6248

С 29 июля 1993 г. реквизиты Сбербанка 6248: расчетный счет 000164802 РКЦ г. Мыски. МФО 800675.

Коллектив родильного отделения ТМО г. Мыски выражает глубокое соболезнование семье и близким по поводу преждевременной смерти
БОГЕР
Иды Федоровны.

Коллектив магазина N 2 выражает соболезнование продавцу Л. П. Любезновой и родным по поводу преждевременной смерти отца
ПАРРИ
Петра Ивановича.

ПРИГЛАШАЮТ НА РАБОТУ

Монтажное управление N 1 -- работников всех строительных специальностей: плотников, бетонщиков, монтажников железобетонных и стальных конструкций, электро- и газосварщиков, электромонтажников, электрослесарей.

Лица, не имеющие специальности или желающие приобрести смежную специальность, пройдут обучение бригадным методом и получат желаемую специальность.

Ждем Вас, друзья, в МУ-1!

Мысковский детский дом-интернат -- (срочно) слесаря-сантехника, газосварщика, плотника (временно).

Мысковский ГС ОСТО (бывший ДОСААФ) сдает в аренду нежилые помещения под офис. Имеется торговый зал. Обращаться: ул. Рембазовская, 3, тел. 2-02-48, 2-27-31.

Выражаем сердечную благодарность всем, кто разделил с нами наше горе и проводил в последний путь нашего незабвенного, горячо любимого мужа, отца, дедушку Ежова Александра Ивановича. Безгранично благодарим Валерия Алексеевича Тяпкина. Спасибо В. С. Дудиной, А. Г. Ковалевой, В. С. Потехиной, учителям школ N 4, 6, 1, соседям, знакомым.

Жена, дети, внуки.

Учредители газеты: горсовет народных депутатов, администрация города и трудовой коллектив редакции.

Мнение редакции не обязательно совпадает с мнением авторов публикаций.

Редактор
С. А. ГОЛИШЕВ.

Адрес редакции: 652860, г. Мыски Кемеровской области, ул. Серафимовича, 4.

ТЕЛЕФОНЫ: редактора -- 2-04-28, зам. редактора и ответственного секретаря -- 2-11-25, отдела писем трудящихся и экономического отдела -- 2-25-57, молодежного отдела и отдела информации -- 2-01-44, бухгалтера -- 2-12-07.

654011, г. Новокузнецк, ул. Орджоникидзе, 11, полиграфкомбинат.
Время подписания в печать 17 час.
Объем -- 1 печатный лист. Выходит 3 раза в неделю.
Вторник, четверг, суббота.
Индекс 51917. Тираж 4590.