

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

## ПЕРЕДОВАЯ СМЕНА

Газета выходит с 28 октября 1939 г.

№ 121 (4937)

ЧЕТВЕРГ,

9

ОКТЯБРЯ  
1980 года

Цена 2 коп.

# Путь к Победе

ОРГАН МЫСКОВСКОГО ГОРОДСКОГО КОМИТЕТА КПСС  
И ГОРОДСКОГО СОВЕТА НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ  
КЕМЕРОВСКОЙ ОБЛАСТИ

### ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:

- ◆ НА ПРЕДСЪЕЗДОВСКОЙ ВАХТЕ
- ГОСТИ МЫСКОВ 1 стр.
- ◆ В СТРОЮ ВETERАНЫ
- ПО ЛЕНИНСКИМ МЕСТАМ
- ◆ БЕСЕДЫ О ХОЗЯЙСТВЕННОМ МЕХАНИЗМЕ 2 стр.
- ОТЧЕТЫ И ВЫБОРЫ В КОМСОМОЛЕ
- ◆ ПО РОДНОЙ СТРАНЕ 3 стр.
- ГОРНЫМИ ТРОПАМИ
- ◆ СВИДЕТЕЛЬСТВУЕТ ПРЕССА 4 стр.

## Добро пожаловать в Мыски, писатели Кузбасса!

Сегодня в наш город приезжают писатели Кузбасса Геннадий Арсентьевич Емельянов, Афанасий Иванович Гуковский и Борис Анатольевич Рахманов. 9 октября днем они побывают в средней школе № 4, у рабочих разреза «Сибирглинский», а вечером встретятся с жителями микрорайона Томусинской ГРЭС во Дворце культуры имени Горького.

10 октября писатели Кузбасса примут участие в читательской конференции, которая состоится в Томусинском энергостроительном техникуме, и встретятся с рабочим коллективом горнозавода.

Емельянов Геннадий Арсентьевич, член Союза писателей, окончил Московский государственный университет. Автор книг «Друг Серега», «Хочу удивляться», «Берег правый», «Далекие города», «Капля из моря». Печатался в альманахе «Огни Кузбасса», журнале «Сибирские огни». Живет в горо-

де Новокузнецке.

Гуковский Афанасий Иванович. Окончил Ростовский педагогический институт. Участник Великой Отечественной войны. Работает уполномоченным Западно-Сибирского бюро пропаганды художественной литературы при Кемеровской писательской организации. Автор книг «Особый счет», «Кролики и росомахи». Живет в г. Кемерове.

Рахманов Борис Анатольевич. Окончил строительный техникум. Работал каменщиком-огнеупорщиком, бригадиром, мастером на Урале, в Кузбассе на строительстве доменной печи Запсиба. Сейчас работает в тресте «Сибметаллургмонтаж» в г. Новокузнецке. Литературные пародии Б. Рахманова печатались в газетах «Сельская правда», «Кузнецкий рабочий», альманахе «Огни Кузбасса».

Добро пожаловать в наш город, писатели Кузбасса!

## XXVI СЪЕЗДУ КПСС — 26 УДАРНЫХ НЕДЕЛЬ!

К 23 ФЕВРАЛЯ —  
ПЛАН  
1981 ГОДА

Бригады отделочников из строительного управления Томусинской ГРЭС, возглавляемые А. Н. Крамаренко и В. А. Камыниной, план сентября перевыполнили. Выработка в натуральных показателях составляет 115 процентов. Пятилетку эти бригады завершили еще в мае 1980 года.

Работая в счет 1981 года, коллективы передовых бригад обязуются выполнить план первого года XI-й пятилетки к открытию XXVI съезда КПСС и перевыполнить задание трех оставшихся месяцев 1980 года на 10 тысяч рублей.

Сейчас бригады А. Н. Крамаренко и В. А. Камыниной труются на главном корпусе строящегося цеха крупнопанельного домостроения.

С 1975 года трудится формовщиком на Томусинском заводе железобетонных конструкций Михаил Александрович Сарагашев. Работает он в комсомольско-молодежной бригаде В. Д. Федотова. И в том, что она досрочно, 3 октября, выполнила план 11 месяцев, изготавлив 2280 кубометров сборного железобетона, есть немалая заслуга и формовщика Сарагашева.

На снимке: формовщик Михаил Александрович САРАГАШЕВ.

Фото А. Уколова.



## НОВЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ОТКРЫТЧИКОВ

Еще один коллектив на разрезе «Сибирглинский» рапортовал о завершении пятилетнего задания. При плане 11.860 тысяч кубометров передовой экипаж И. Н. Черноиванова с экскаватором ЭШ-15/90 № 88 с начала пятилетки переработал 11.941 тысячу кубометров горной массы.

И. Н. Черноиванов с 1971 года трудится на разрезе «Сибирглинский», с 1973 года — на пятнадцатикубовом драглайне. Иван Несторович работал в бригаде П. В. Храмцова, где и прошел добрую горняцкую школу. Признанием его мастерства и знаний послужила победа в социалистическом соревновании в 1977 году, а в следующем году И. Н. Черноиванова наградили знаком «Шахтерская Слава» III степени. В этом же коллективе он проявил себя как хороший организатор. Поэтому неудивительно, что ему поручили

возглавить экипаж шагающего экскаватора.

Машинисты в бригаде подобрались практически равные по мастерству и ни в чем не уступают своему вожаку, хотя они в разное время стали управлять драглайном. Так, Василий Иванович Бондарь в 1972 году стал машинистом экскаватора. Годом позже на Сибирь пришел Петр Васильевич Асанов. Правда, на пятнадцатикубовый он попал не сразу, а в 1976 году, до этого ему пришлось поработать на ремонтно-механическом участке, что, впрочем, только обогатило его знания техники. Заслуженным

авторитетом в коллективе пользуется машинист Терентий Павлович Михайлов. Сильный состав машинистов и позволил бригаде добиться весомых результатов.

Сейчас драглайн стоит на

обо вскрыши — бестранспортный, т. е. экскаватор сразу перемещает грунт в отвал. В этих условиях зримо проявляется мастерство машинистов. Сокращая время на рабочих циклах, грамотно ведя забой, открытчики добиваются максимальной отдачи от техники.

А вот содержание экскаватора в хорошем эксплуатационном состоянии целиком и полностью лежит на помощниках машинистов. Они обеспечивают, так сказать, техническую сторону успеха. Поэтому от них требуется доскональное знание узлов драглайна. Но и здесь имеются мастера своего дела. Сергей Николаевич Мальцев еще в 1971 году начал работать слесарем на пятнадцатикубовом, в следующем году он был уже помощником машиниста. Также слесарями начинали помощники машинистов В. В. Афанасьев, А. И.

собо вскрыши — бестранспортный, т. е. экскаватор сразу перемещает грунт в отвал. В этих условиях зримо проявляется мастерство машинистов. Сокращая время на рабочих циклах, грамотно ведя забой, открытчики добиваются максимальной отдачи от техники.

А вот содержание экскаватора в хорошем эксплуатационном состоянии целиком и полностью лежит на помощниках машинистов. Они обеспечивают, так сказать, техническую сторону успеха. Поэтому от них требуется доскональное знание узлов драглайна. Но и здесь имеются мастера своего дела. Сергей Николаевич Мальцев еще в 1971 году начал работать слесарем на пятнадцатикубовом, в следующем году он был уже помощником машиниста. Также слесарями начинали помощники машинистов В. В. Афанасьев, А. И.

Рябченко. Толковыми, грамотными специалистами зарекомендовали себя вторые помощники машинистов Ф. Д. Рехтин и А. И. Кузнецков.

Досрочно выполнив социалистические обязательства текущего года, экипаж 88-го взял новые, повышенные по достойной встрече XXVI съезда КПСС. Решило до конца 1980 года дополнительно к прежним обязательствам переработать 20 тысяч кубометров горной массы и сверх плана первых двух месяцев 1981 года переместить на вскрыше 10 тысяч кубометров грунта. Бригада И. Н. Черноиванова твердо намерена сдержать слово. Лучшим доказательством тому служит сверхплановый счет вскрыши, который в текущем году перевалил за 75 тысяч кубометров.

Г. СЕРГЕЕВА,  
инженер по соревнованию.

Осень — обычно горячая пора для небольшого коллектива овощного магазина № 45. На прилавки поступают свежие кабачки, капуста, свекла, различная зелень и, конечно, дары юга — фрукты. Достаточно сказать, что только в сентябре населению центра Мысков было продано восемь тонн винограда, большое количество арбузов.

Увеличивается товарооборот магазина. Так, план сентября перевыполнен на 3,5 тысячи рублей. В октябре нужно продать населению овощных продуктов на 62 тысячи рублей. За 5 дней работы их уже продано на 14 тысяч.

Коллектив магазина пересмотрел свои социалистические обязательства и в честь предстоящего съезда КПСС взял повышенные. Годовой план решено выполнить к 27 декабря, вместо 29-го, и получить сверх плана 3,5 тысячи рублей.

Коллектив уверен в успехе, потому что в магазине трудятся замечательные люди. Особенно хочется отметить добросовестное отношение к своим обязанностям продавцов В. Е. Хлопко, Р. З. Крез, рабочей магазина О. В. Бриковой.

З. БОРЗЫХ,  
заведующая магазином № 45.

В КАНУН празднования 50-летия со дня организации музея-заповедника «Сибирская ссылка В. И. Ленина» группа юных географов — учащихся Бородинской средней школы посетила село Шушенское — место, связанное с жизнью великого вождя мирового пролетариата В. И. Ленина.

Целью экскурсии была подготовка к общесельской научно-практической конференции на тему: «В. И. Ленин — организатор и видоизобретатель электрификации всей страны».

Ребята с большим интересом работали над изучением материалов о формировании различных производственных комплексов в Сибири. Во время экскурсии сбрали богатый материал о полезных ископаемых края, гидроресурсах. Помогли фильму о стройке одной из крупнейших гидроэлектростанций мира — Саяно-Шушенской — и всего территориально-производственного комплекса.

Но особое место было отдано музею-заповеднику. Ребята воочию убедились в том, что в такой глупши, о которой сами жители говорили: «Нет места глупши, дальше Саша — край света», вот в таком-то месте восемьдесят лет назад Владимир Ильич мечтал о создании такой партии, которая поведет народы России на борьбу за власть и

## На земле, по которой ходил В. И. Ленин

Претворит в жизнь помыслы вождя об электрификации и полной индустриализации всей страны. Сегодня мечты эти сбылись.

Ребята старались записать, запомнить все, что их интересовало в историко-революционном, историко-литовом — архитектурно-этнографическом мемориальном комплексе музея-заповедника.

Узнали, какая была сибирская деревня на рубеже двух веков, ознакомились с местами сибирской ссылки соратников В. И. Ленина по революционной борьбе, а также с ленинскими местами в окрестностях Шушенского. За 50-летний период существования музея-заповедника многое оставлено экскурсантами отъездов в книге. Она хранит записи, сделанные на разных языках мира и нашей Родины. В этих записях изумление, преклонение, теплые слова благодарности.

Вот что мы прочитали: «Луч-

шему сыну своего народа, племянному патриоту нашей Советской Родины клянемся в эти тревожные и тяжелые дни для нашей с ветской Родиной изгнать с нашей священной земли фашистских бандитов, отдать свои жизни за дело Ильича, за дело партии». Эту запись оставили работники центральной студии кинохроники и журналисты в июле 1941 года.

Много записей разные делегаций, строителей трассы мужества Абакан—Тайшет, строеки ветки БАМ, покорителей Енисея. В книгу отзывов пишут люди разных специальностей, разных народов и континентов. Оставили и мы свою запись: «Трудно нам передать впечатление от посещения мест, связанных с именем Ильича. Мы прикоснулись ко всенародной святыне. Кажется, мы лышали воздухом, которым дышал Ленин, прошли по земле, по которой ходил он. Так остро ощущается присутствие великого вождя». И, конечно, великая благодарность партии, Советскому государству, всем, кто создавал, сохраняет, обслуживает музей-заповедник, унаследовавший В. И. Ленину.

На всю жизнь остается неизгладимое впечатление у ребят от экскурсии на священную землю Шушенского, землю, на которой 80 лет назад жил В. И. Ленин.

**Б. ПОХОДЕЕВ,**  
директор Бородинской школы



Галина Бересина трудится на железнодорожной станции «Мыксы». Стаж ее работы здесь пока еще исчисляется месяцами. Но тем не менее девушка и за такой короткий срок сумела себя неплохо зарекомендовать. Обязанности дежурного по дарку она выполняет четко, уверенно.

На снимке: Галина БЕРЕЗИНА.

## АКТИВНЫЕ БОЙЦЫ

В далеком 1926 году партийной организацией 8-й отдельной кавалерийской бригады был принят в члены Ленинскую партию Иван Иванович Чернобель. До этого он прошел большую школу идейной закалки в рядах Ленинского комсомола в Акмолинской губернии.

1929 год вошел в историю социалистического строительства как год великого перелома. Миллионы и миллионы единоличных крестьян, бедняков и середняков, пошли в колхозы. Самой неотложной задачей партии в деревне стало организационно-хозяйственное укрепление колхозов. В практическом решении этой задачи сыграли большую роль выдвинутые самой жизнью органы колхозовства.

В начале 1929 года Иван Иванович был послан партией на работу в райколхозсовет. Более двух лет был он членом правления райколхозсовета.

Вся дальнейшая жизнь И. И. Чернобеля связана с работой в органах ВЧК-ОГПУ. Один из ближайших соратников В. И. Ленина Ф. Дзержинский говорил, что чекистом может быть только человек «с горячим сердцем, холодной головой, чистыми руками». Тридцать семь лет выполнял этот завет И. И. Чернобель, с честью оправдывая высокое доверие партии. Он камалер боевых орденов Военного Красного Знамени, Красной Звезды и четырех медалей.

На склоне лет жизнь устроила Ивану Ивановичу еще одно испытание, на многие годы прививав к постели тяжелым недугом. Но закаленный в классовых боях коммунист и теперь живо интересуется всем, чем живет страна.

## ПАРТИИ

А. С. Макаренко говорил: «Воспитательный процесс совершается не только в классе, а буквально на каждом квадратном метре земли».

Мы именно так и считаем, что Дом пионеров продолжает тот воспитательный процесс, который начат в школе. Сейчас начался новый учебный год, и в Доме пионеров тоже начались занятия с 1 сентября, а до этого школьники выбирали кружки, которых они будут заниматься, знакомились с руководителями.

И вот группы в основном скомплектованы, лишь продолжается отбор детей в спортивную секцию по футболу-хоккею (тренер А. Мартынов), потому что в этой секции свои особенности — здесь нужны крепкие и выносливые мальчики. А вместе в этом году начали работать 12 кружков и секций.

**Т. КОНЕЧИЧ,**  
директор Дома пионеров.

## ГАЗЕТА ВЫСТУПИЛА. ЧТО СДЕЛАНО?

31 июля и 16 августа в нашей газете были опубликованы заметки «Не один, так другое» и «Строительная карусель», в которых критиковалась плохая организация труда на строительстве объектов пускового комплекса «Сибирьинский», а также указывалось на отсутствие престарелых людей, вынужненных заботой патриотического сектора.

Так же, как и в других микрорайонах города, на улице Советской живут ветераны партии и комсомола и, находясь на заслуженном отдыхе, остаются активными бойцами.

**И. АРБАЧАКОВ,**  
председатель совета ветеранов партии и комсомола.

## БЕСЕДЫ О ХОЗЯЙСТВЕННОМ МЕХАНИЗМЕ

## КРЫЛЬЯ ПОДРЯДА

«...С высоты двадцатистатного дома открылась панорама подмосковного города. Бригадир комплексной бригады управления «Зеленоградстрой» Герой Социалистического Труда Николай Анатольевич ЗЛОВИН взмахом руки описал границы нового жилого массива и произнес:

— Вот наша работа...

Вот день знамятой стройки подвигил первым расчет, или как его еще называют — бригадный подряд.

— За время работы по-новому, — рассказывает Зловин, — мы подняли над лесом более 25 многоэтажных корпусов, возвели школу, детский сад. Каждое здание строим с опережением на два-три месяца. При этом экономим до 20 процентов выде-

менье штатной численности. — Видимо, сегодня уже нет нужды доказывать все выгоды подряда?

— Разумеется. Новая форма организации труда строителей одобрена Центральным Комитетом нашей партии, широко распространяется по всей стране. Нас радует, что многие строительные организации не просто копировали метод, рожденный в Зеленограде, а творчески привносили в него что-то свое. Скажем, мурманский бригадир В. Сериков открыл хорасчетную форму организации труда в промышленном строительстве. Калужские организаторы подрядные потоки с изменениями во главе. В Белоруссии сделали попытку перевести на хорасчет целое министерство промышленного строительства рабочих рук. Наоборот, сейчас на объекте трудится на 25 человек

ря на свой десятилетний опыт, он пребывает еще в «младенческом» возрасте. Его ждет развитие и вширь, и вглубь. Тем более что в постановлении ЦК КПСС о совершенствовании хозяйственного механизма делается упор на внедрение бригадных форм организации труда повсеместно.

— Типичны ли для других хорасчетных бригад страны проблемы, которые волнуют ваш коллектив?

— Да, пришлося убедиться в этом. Вот первые узлы, которых надо развязать. Случается, одна из договорных сторон не выполнила своих обязательств. Если это бригада, то есть коллектива теряет в заработке, лишается премии. Но, как правило, условия договора нарушают строительное управление, с которым связана этим документом.

— Но мы глубоко убеждены, что бригадный подряд — это только первый этап серьезной перестройки хозяйственного механизма в строительстве. Несмотря

на свой десятилетний опыт, он пребывает еще в «младенческом» возрасте. Его ждет развитие и вширь, и вглубь. Тем более что в постановлении ЦК КПСС о совершенствовании хозяйственного механизма делается упор на внедрение бригадных форм организации труда повсеместно.

— Типичны ли для других хорасчетных бригад страны проблемы, которые волнуют ваш коллектив?

— Да, пришлося убедиться в этом. Вот первые узлы, которых надо развязать. Случается, одна из договорных сторон не выполнила своих обязательств. Если это бригада, то есть коллектива теряет в заработке, лишается премии. Но, как правило, условия договора нарушают строительное управление, с которым связана этим документом.

— Но мы глубоко убеждены, что бригадный подряд — это только первый этап серьезной перестройки хозяйственного механизма в строительстве. Несмотря

на свой десятилетний опыт, он пребывает еще в «младенческом» возрасте. Его ждет развитие и вширь, и вглубь. Тем более что в постановлении ЦК КПСС о совершенствовании хозяйственного механизма делается упор на внедрение бригадных форм организации труда повсеместно.

— К сожалению, да. Мне скажут в Госстрое СССР, что сегодня две трети хорасчетных бригад страны не имеют годовых заданий. Стало быть, эти бригады существуют лишь на бумаге.

— Плохо, например, «стыкаются»

графики работ строителей и транспортных организаций. Наверное, потому, что цели не сошлись. Нам нужны конкретные детали дома в конкретный срок. А автомобилисты — тонно-километры. Дело доходит до смешно-

го на плащикадке только первый этап возывается, а автомобилисты везут... элементы крыши...

— Можно понять шоферов: ему лишь бы загрузить кузов, «дать

— Остались, видимо, какие-то неувязки и в планировании, снабжении?

— К сожалению, да. Мне скажут в Госстрое СССР, что сегодня две трети хорасчетных бригад страны не имеют годовых заданий. Стало быть, эти бригады существуют лишь на бумаге.

— Плохо, например, «стыкаются»

графики работ строителей и транспортных организаций. Наверное, потому, что цели не сошлись. Нам нужны конкретные

детали дома в конкретный срок. А автомобилисты — тонно-километры. Дело доходит до смешно-

го на плащикадке только первый этап возывается, а автомобилисты везут... элементы крыши...

— Остались, видимо, какие-то неувязки и в планировании, снабжении?

— К сожалению, да. Мне скажут в Госстрое СССР, что сегодня две трети хорасчетных бригад страны не имеют годовых заданий. Стало быть, эти бригады существуют лишь на бумаге.

— Плохо, например, «стыкаются»

графики работ строителей и транспортных организаций. Наверное, потому, что цели не сошлись. Нам нужны конкретные

детали дома в конкретный срок. А автомобилисты — тонно-километры. Дело доходит до смешно-

го на плащикадке только первый этап возывается, а автомобилисты везут... элементы крыши...

— Остались, видимо, какие-то неувязки и в планировании, снабжении?

— К сожалению, да. Мне скажут в Госстрое СССР, что сегодня две трети хорасчетных бригад страны не имеют годовых заданий. Стало быть, эти бригады существуют лишь на бумаге.

— Плохо, например, «стыкаются»

графики работ строителей и транспортных организаций. Наверное, потому, что цели не сошлись. Нам нужны конкретные

детали дома в конкретный срок. А автомобилисты — тонно-километры. Дело доходит до смешно-

го на плащикадке только первый этап возывается, а автомобилисты везут... элементы крыши...

— Остались, видимо, какие-то неувязки и в планировании, снабжении?

— К сожалению, да. Мне скажут в Госстрое СССР, что сегодня две трети хорасчетных бригад страны не имеют годовых заданий. Стало быть, эти бригады существуют лишь на бумаге.

— Плохо, например, «стыкаются»

графики работ строителей и транспортных организаций. Наверное, потому, что цели не сошлись. Нам нужны конкретные

детали дома в конкретный срок. А автомобилисты — тонно-километры. Дело доходит до смешно-

го на плащикадке только первый этап возывается, а автомобилисты везут... элементы крыши...

— Остались, видимо, какие-то неувязки и в планировании, снабжении?

— К сожалению, да. Мне скажут в Госстрое СССР, что сегодня две трети хорасчетных бригад страны не имеют годовых заданий. Стало быть, эти бригады существуют лишь на бумаге.

— Плохо, например, «стыкаются»

графики работ строителей и транспортных организаций. Наверное, потому, что цели не сошлись. Нам нужны конкретные

детали дома в конкретный срок. А автомобилисты — тонно-километры. Дело доходит до смешно-

го на плащикадке только первый этап возывается, а автомобилисты везут... элементы крыши...

— Остались, видимо, какие-то неувязки и в планировании, снабжении?

— К сожалению, да. Мне скажут в Госстрое СССР, что сегодня две трети хорасчетных бригад страны не имеют годовых заданий. Стало быть, эти бригады существуют лишь на бумаге.

— Плохо, например, «стыкаются»

графики работ строителей и транспортных организаций. Наверное, потому, что цели не сошлись. Нам нужны конкретные

детали дома в конкретный срок. А автомобилисты — тонно-километры. Дело доходит до смешно-

го на плащикадке только первый этап возывается, а автомобилисты везут... элементы крыши...

— Остались, видимо, какие

## СВИДЕТЕЛЬСТВУЕТ ПРЕССА

□  
ОТВЕРЖЕННЫЕ

Объединенные Арабские Эмираты (ОАЭ) являются одной из ведущих стран мира по «импорту» рабочей силы, пишет ливанская газета «Ан-Нада». Со временем колониального правления в это небольшое государство, обладающее богатейшими запасами нефти и газа, устремились иммигранты из соседних арабских стран, а также Ирана, Пакистана, Индии и даже Южной Кореи.

После получения независимости в 1971 году в стране ускоренными темпами развернулось строительство нефтеперерабатывающих заводов, электростанций, опреснительных предприятий, шоссейных дорог, а также школ и больниц. Поток иммигрантов возрос настолько, что стал практически неконтролируемым. Это привело не только к диспропорции между представителями мужского и женского пола, но также и к тому, что коренное население государства составляет теперь не более одной трети всех его жителей. Опасаясь за последствия, местные власти усилили пограничную охрану, однако число лиц, пересекающих границу ОАЭ, возрастает год от года.

Нелегальная иммиграция осуществляется, главным образом, морским путем. Она порой проходит в драматических условиях. Капитаны судов, избегая осложнений с полицией, часто отдают команде приказ приближении к территории ОАЭ по-просту сталкивать пассажиров в воду. Таким образом, зарубежные бедняки, продав все, чтобы оплатить дорогу на судне, вынуждены вплавь добираться до берега. Многие из них тонут, другие, попадая в руки полиции, отправляются в тюрьму или обратно на родину. Те же, кому почастливилось пересечь границу и «выйти сухим из воды», растворяются затем по азиатским гетто, возникшим вокруг крупных городов. Обитая в лачугах из картона и жести, переселенцы трудятся по 10—12 часов в сутки, а то и более. Многие заболевают, не вынеся тяжелых условий труда.

Правящие круги делят рабочих на две категории: «аристократию» — местных и квалифицированных иностранных рабочих, пользующихся социальным обеспечением, рядом прав и льгот, и бесправный простой люд. Последних называют «альбуаса», что значит «отверженные». Это люди без паспорта, ни одно зарубежное посольство, аккредитованное в эмиратах, не вправе заступиться за своих соотечественников. Хозяин, недовольный работником, может запросто выслать его из страны, подвергнуть физическому наказанию, посадить за решетку.

Жестокая эксплуатация и бесправие не могут не вызывать законного протеста со стороны иммигрантов. Все громче звучат голоса «отверженных», требующих отменить существующую дискриминацию, установить тарифы заработной платы, гарантировать им социальное обеспечение и медицинскую помощь.

Д. ЗЕЛЕНИН.  
(ТАСС).

## УТИЛЬ ШВЕЙЦАРИИ

Считается, что самые экономные в мире люди — швейцарцы. Кроме того, по мнению агентства Ассошиэйтед Пресс, они чемпионы мира по использованию утиля.

Регулярно на улицах швейцарских городов и деревень склады-

ЧЕМ ВЫШЕ поднимались в горы, тем гуще становился предрассветный туман. Мы шли по дороге, отвоеванной у гор геологоразведчиками Алтайского месторождения талька. Где бульдозером, где с помощью взрывчатки пробивались они к месторождению этого довольно редкого на земле минерала.

Дорога круто идет вверх. Слева к расселине шумно спускается к Томи горный ручей. С каждым шагом тяжелеют рюкзаки. Но наша группа туристов не сбывает темпа. Ведь нам столько предстоит пройти сегодня! Руководитель группы, председатель горспорткомитета А. И. Комаров объявил, что сегодня необходимо выйти к подножию Верхнего Зуба, а это приблизительно 40 километров.

Привал. Сворачиваем к ручью, снимаем рюкзаки и падаем на них. Но надо смыть пот с лица и с рук. По опыту знаем, что вместе с водой уйдет немного и усталость. В это время редкие лучи солнца пробили туман, который рассеялся буквально на глазах. Словно волшебник прошелся чудо-действенной кистью — так сразу преобразилась долина. Малахитовой зеленью блестели мокрые берега ручья. Ровный матовый свет исходил от белых кварцевых жил, пронизывающих береговые обнажения. Только серость гранита не смогло преобразить утреннее солнце. Он по-прежнему выглядел ходячим, неприветливо.

Однако руководитель группы недолго позволял рассиживаться... Снова впряглись в лямки рюкзаков, которые за считанные минуты отдыха стали удивительно тяжелыми. По тому, как исчезала крутизна, чувствовалось, что мы выходим на вершину. И вдруг слева — ослепительное бело-голубое пятно. Что это? Снег? Но вокруг пятна — зелень. Интересно, что же это такое? Подошли ближе. Обозначились борта небольшого карьера. Оказывается, здесь добывали тальк, который и блестел на солнце, как снег.

Дорога уходила в карьер, а нам надо было идти направо, выше в горы. Мы свернули на тропу, которая запетляла по долине ручья Алтуя. Неожиданно после одного из поворотов перед нами открылась панорама остроконечных синих гор.

— Зубья! Смотрите, Зубья! — раздались воскликания. Но это были далеко не Поднебесные Зубья, до которых нам еще предстояло шагать и шагать. Это — пики Дураков, так среди

## ПУРСТИСКИМИ ТРОПАМИ

## В СТРАНЕ СИНГОРИИ



туристов называют вершины, которыми открывается горная страна. А такое довольно ехидное название горы получили за то, что очень часто вводят в заблуждение туристов-новичков.

Пики остались слева, а мы продолжили путь к перевалу, через который будем спускаться к реке Казырь.

Тропа уходила вниз по долине Куприяновского ручья. Ноги то и дело соскальзывали с замшелых валунов. То один, то другой из нас судорожно хватался за соседа, чтобы не «загреметь» вниз.

Из-за густого пихта сверкнула река Казырь. Место нашего большого привала. Поели, передохнули, и снова в путь. Тропа шла вдоль реки, то прижимаясь к горе, то утопая в прибрежном болоте. Через большие ручьи проложены мостики. Их сделали туристы из Междуреченского клуба «Аргонавты». Вдоль тропы на деревьях масляной краской были нанесены опознавательные знаки, чтобы не сбиться с тропы — голубая и белая полосы. Завалы на тропе были расчищены. Да, эти парни из Междуреченска проделали громадную работу. Это благодаря им мы шли, не сбиваясь в темпе.

Еще спускаясь с одной из гор,

не фараона, третьи — сказочные птицы.

Только к вечеру вся группа подошла к ручью Рамазан, к подножию Верхнего Зуба — самой высокой вершины в области. Высота ее 2178 метров. Завтра подъем.

Погода нас баловала. И утро следующего дня было голубым и солнечным. Поднялись рано. И... в речку. Ох, и холодна ты, горная водичка! Зато почитее всяких минеральных ванн. В момент исчезли все недуги от вчерашнего перехода.

Наскоро поели. Торопились на восхождение. По пути встретили палатку. Студенты из Новосибирского института тоже готовились к подъему на вершину. По курумнику — большой каменной гряде — втянулись в цирк. Цирк — это котловина, которую окружили горы. Подъем длился несколько часов. Начали попадаться золотой и маралий корни. Верный признак высокогорья. А затем встретились горные фиалки с необыкновенно тонким запахом. Тяжело. Уже сделали несколько передышек. Казалось, сердце вырвется из груди. Мучила жажда, но пить нельзя. Вовсе можешь остаться на полпути. Наконец, вышли на гризу.

Перед нами во всей своей сырой красоте раскрылась горная страна. Снежники весело искали под ярким солнцем. Томно-голубое небо будто опиралось на седые вершины, от которых веяло холодом вечного льда, неприступностью. Внизу — озера с голубой и зеленою водой. На берегах многих из них лежал лед.

Здесь природа не скрывала своего могущества перед людьми. Она предстала перед нами во всей своей холодной, первозданной красоте. И это понятно. Кто мы были для нее? Очередные гости. И неизвестно, станем ли мы для нее настоящими друзьями. Однако горы молчаливо указывали путь к вершине, в страну Сингории.

## А. УКОЛОВ.

На снимке: древние стражи Сингории, путь к Верхнему Зубу.

(Окончание следует).

## Редактор Н. А. КРУПИН.

## Сибиргинская автобаза

ОБЪЯВЛЯЕТ  
дополнительный набор на курсы водителей 3 класса с отрывом от производства для работы на автомобилях БелАЗ-540, БелАЗ-548. Учащимся курсов выплачивается стипендия в размере 100 руб. За справками обращаться в отдел кадров Сибиргинской автобазы.

## К СВЕДЕНИЮ МЫСКОВЧАН

Мысковский смештог имеет возможность продать населению излишки картофеля нестандартного по цене 3 коп. за 1 кг. Обращаться в любой день недели, кроме воскресенья, с 9 до 18 часов на базу № 7 в микрорайоне ГРЭС.

## ПРИГЛАШАЕТ НА РАБОТУ:

Сибиргинская автобаза — водители автомобилей БелАЗ-540, БелАЗ-548, токарей, автозаводчиков, слесарей топливной аппаратуры, газоэлектросварщиков, паяльщиков автомобильных радиаторов, слесарей-мотористов, инженеров по безопасности движения, старшего инженера по ГО, плотников-бетонщиков, камеников, штукатуров-малярей, кочегаров, зольщиков, рабочих мойки (женщин), рабочих по уборке производственных помещений, машиниста крана К-225, секретаря-машинистку.

Коллектив ТУ ГРЭС, партийная, профсоюзная организация, коллектив военизированной охраны выражают глубокое сожаление начальнику караула Ивану Иосифовичу Гильеву по поводу смерти его жены

## ГИЛЕВОЙ

Тамары Васильевны.



ваются аккуратно упакованные пачки старых газет и журналов, которых забирают работники соответствующих предприятий. В результате, по сообщениям ассоциации производителей бумаги и бумажной массы, приблизительно из миллиона тонн бумаги, потребленной страной в прошлом году, 450 000 килограммов вернулось в промыш-

ленность. Цикл воспроизведения спасает ежегодно 10 тысяч гектаров леса. Подвергаются утилизации домашняя утварь из алюминия, личная одежда. В каждом магазине радио- и электротоваров принимают использованные батарейки, которые вновь отправляются на заводы, где их могут пустить в дело. Из 100 тысяч тонн

алюминиевой продукции, выпускаемой швейцарской промышленностью, 20 тысяч тонн возвращается в цикл воспроизведения. При переработке стоят тонн выброшенных предметов из алюминия в атмосферу попадает на 30 тонн меньше окиси углерода и на 1,2 тонны ядовитой двуокиси серы. (АПН).

ОТПЕЧАТАНО в типографии города Мыски Новокузнецкого полиграфкомбината. Объем — 1 п. л. Выходит 3 раза в неделю: вторник, четверг, суббота. Тираж 9 900 экз. Индекс 51917. Заказ № 6102.

Ответственные за техническое исполнение номера: корректор Л. Басоза, мэтр-инженер В. Ветрова, линотипист В. Ветров, печатники Н. Рассовская, Л. Поплавская.

НАШ АДРЕС  
И ТЕЛЕФОНЫ:

АДРЕС редакции: 652860, г. Мыски Кемеровской области  
ул. Сергеевская, 4; типография — ул. Советская, 17.  
ТЕЛЕФОНЫ: редактора — 0-75, зам. редактора — 1-44, ответственный секретарь — 1-26, приемной — 1-26 (2 зв.), отделов промышленности и писем труда — 3-55, заведующего отделом промышленности и бухгалтера — 3-07, мастера типографии — 0-89, наборного цеха — 0-83, корректора — 2-102.