

Открытие памятника „Мои́ла Неизвестного солдата“

МОСКВА. 8 мая в Александровском саду столицы состоялось торжественное открытие памятника, близкого сердцу каждого советского человека.

...Вдоль Кремлевской стены над местом захоронения останков Неизвестного солдата протянулась площадка, выложенная серым камнем. Это главная часть монументального комплекса. В глубине — огромный квадрат надгробия, сложенный из плит красного гранита. В середи-

не, на черном мраморе, большая бронзовая звезда. В центре ее — отверстие. В канун праздника Победы оно приняло огонь Славы, чтобы сохранить его на века.

Десятки тысяч москвичей пришли в этот день на Манежную площадь, примыкающую к Александровскому саду.

В Александровском саду вместе с представителями трудящихся столицы и их гостями — руководители Коммунистической партии и Совет-

ского правительства, известные военачальники.

Стрелка часов на Спасской башне Кремля приближается к 10. Через Манежную площадь в сад въезжает бронетранспортер с огнем Вечной славы. Огонь Марсова поля прислал Неизвестному солдату город революции Ленинград.

К присутствующим обратился с краткой речью первый секретарь МГК КПСС Н. Г. Егорычев.

Огонь Вечной славы и бес-

смертия зажег на могиле Неизвестного солдата Генеральный секретарь ЦК КПСС Л. И. Брежнев. Делегации городов-героев привезли к памятнику землю, политую кровью воинов в годы Отечественной войны.

Перед могилой Неизвестного солдата прошли многие тысячи москвичей, воинские подразделения.

К могиле солдата, отдавшего жизнь за Москву, за Родину, возложили цветы.

(ТАСС).

МИНУТА МОЛЧАНИЯ

Торжественным ритуалом — «минутой молчания» почтила Советская страна 9 мая память тех, кто погиб, защищая Родину от фашизма. На минуту замерли стадионы, эстрады. В «минуту молчания» советские люди склонили головы перед светлой памятью славных воинов, отдавших жизнь во имя победы, за счастье человечества.

В это мгновение замолкли все радиостанции Советского Союза. Центральное телевидение показывало на экране вечный огонь славы.

(ТАСС).

Отмечая историческую дату

Трудящиеся Мысков торжественно отметили 22-ю годовщину Дня Победы.

Вечером 7 мая в городском Доме культуры состоялось торжественное собрание, посвященное этой исторической дате. Его открыл первый секретарь ГК КПСС тов. Беляков А. М. Перед участниками собрания выступил городской военный комиссар майор т. Филиппов И. П. Своими воспоминаниями поделились участник обороны Севастополя тов. Гусев А. Ф., бывший воин Сибирской добровольческой дивизии тов. Мархинин А. И. и участник Орловско-Курской битвы и форсирования Днепра т. Чубаров А. С. В заключение вечера был дан концерт художественной самодеятельности.

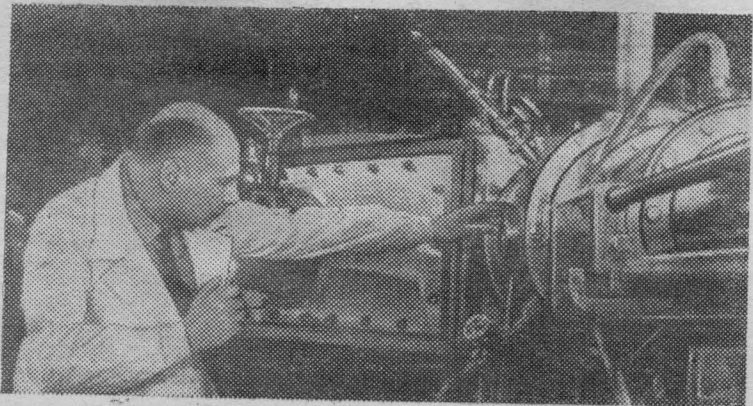
Торжественные вечера и собрания в честь Дня Победы состоялись также во Дворце культуры им. Горького, на предприятиях, стройках, в учреждениях и школах города.

9 мая состоялись спортивные состязания, посвященные Дню Победы, и массовые гуляния.

(Наш корр.)

В творческом содружестве

Под руководством директора Лаборатории ядерных реакций члена-корреспондента Академии наук СССР Георгия Николаевича Флерова открыты и исследованы химические элементы 104 и 102, что явилось огромным научным достижением. Советско-чехословацкая группа химиков, руководимая доктором Иво Звара (ЧССР) предложила необычно чувствительный экспрессный метод, давший возможность изучать химические свойства новых элементов, хотя за несколько часов работы ускорителя удается получить лишь отдельные атомы, которые к тому же почти мгновенно распадаются.



Улица имени Героя

В ознаменование Дня Победы над фашистской Германией и в целях увековечения памяти пулеметчика Героя Советского Союза Михаила Михайловича Куюкова, павшего смертью храбрых в боях за освобождение Советской Белоруссии, исполком Мысковского городского Совета депутатов трудящихся своим решением от 10 мая 1967 года переименовал улицу Колхозную в улицу имени Михаила Куюкова.

ЗВЕЗДНЫЙ КРОСС

9 мая утром с площади Ленина г. Мысков стартовала колонна мотоциклистов, которая участвовала в звездной эстафете городов Кузбасса. Колонна была украшена флагами союзных республик. Все участники эстафеты имели нагрудные ленты с лозунгами, посвященными Дню Победы, памяти героев, погибших в боях за независимость нашей Родины. Возглавлял колонну председатель городского совета ДОСААФ тов. Баркунов, комиссаром колонны был секретарь ГК ВЛКСМ тов. Мартюшев. В 12 часов на привокзальной площади города Новокузнецка встретились 7 команд городов Кузбасса. Отсюда сводная колонна отправилась на Проспект героев. Здесь состоялась митинг и были возложены венки.

Потом колонна мотоциклистов побывала на проспекте Ингузистов у памятника Неизвестному солдату, где тоже были возложены венки.

(Наш корр.)

Цикл работ по синтезу и изучению трансураниевых элементов, выполненных в Дубне, дал уже науке новые сведения большой важности. На снимке: член-корреспондент Академии наук СССР Г. Н. Флеров проверяет физическую аппаратуру, установленную на ускорителе тяжелых ионов.

Фото Ю. Туманова.

Фотохроника ТАСС.

ОСМОТР РУКОВОДИТЕЛЯМИ ПАРТИИ И ПРАВИТЕЛЬСТВА ВЫСТАВКИ КОНКУРСНЫХ ПРОЕКТОВ ПАМЯТНИКА В. И. ЛЕНИНА ДЛЯ КРЕМЛЯ

8 мая члены Политбюро ЦК КПСС, кандидаты в члены Политбюро ЦК КПСС, секретари ЦК КПСС осмотрели в Центральном выставочном зале Москвы выставку конкурсных проектов па-

мятника В. И. Ленина для Кремля.

В осмотре приняли участие заместители Председателя Совета Министров СССР и Маршалы Советского Союза.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ПУТЬ К ПОБЕДЕ

ОРГАН МЫСКОВСКОГО ГОРКОМА КПСС И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

Навстречу 50-летию Октября

НА ПЕРЕДНЕМ КРАЕ

Томь-Усинский электро-монтажный участок треста «Электросибмонтаж», как и все предприятия нашей страны, готовится достойно встретить 50-летие Советской власти. С начала года его коллективом были взяты повышенные обязательства — выполнить годовой план к 7 ноября 1967 года. И слова электромонтажников не расходятся с делом. План за I квартал был выполнен на 100,4 процента, план за апрель — на 106,5 процента.

Нужно сказать также, что

наш участок ведет работы не только в Кемеровской, но и в Томской области и Красноярском крае. Это создает дополнительные трудности. Но, несмотря на это, хорошие результаты добились такие бригады, как бригада Боброва С. В., которая ведет реконструкцию котла № 11 Томь-Усинской ГРЭС, бригада Вяткина А. Г., которая производит монтаж химводочистки на Южно-Кузбасской ГРЭС, бригада Постникова В., монтирующая в г. Красноярске Правобережную подстан-

цию 220/110 киловольт, и ряд других.

На переднем крае борьбы за выполнение обязательств находятся такие рабочие, как Рачков И. И., Фоменко С. П., Лушников А. Ф., Беловцева М. Ф., Евсюкова К. А. и многие другие.

От имени всего коллектива электромонтажного участка хочется заверить, что 50-летие Советской власти мы встретим достойно.

Г. МАНЦВЕТОВ,
старший прораб ЭМУ.

Лауреаты Ленинских премий

На снимке (слева направо): Будкер Г. И., академик, директор Института ядерной физики Сибирского отделения Академии наук СССР. Сидоров В. А., кандидат физико-математических наук. Скринский А. Н., доктор физико-математических наук. Премия присуждена за разработку метода встречных пучков для исследований по физике элементарных частиц.

Фото В. Лещинского.
Фотохроника ТАСС.





ПРОВЕРЯЕМ ВЫПОЛНЕНИЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ

В СЧЕТ ИЮНЯ

Страна идет к своему 50-летию. Страна готовит ему достойную встречу.

Вносит свой вклад в общее дело, рапортует о своих достижениях и коллектив Мысковской автоколонны Ольжерасской автобазы комбината «Кузбассшахтострой». Трудно начинался для него юбилейный год. Морозы, пурга, заснеженные дороги. Но, несмотря на это, ежедневно выходили на линию около сотни машин. Рейс за рейсом, смена за сменой, и вот уже подводятся итоги первого юбилейного квартала. За 76 рабочих дней автомобилисты перевезли 241700 тонн различных грузов, вместо 229000 по плану, выполнив задание на 105,5 процента.

Начальник автоколонны Фауст Данилович Копайгородский рассказывает:

— Помогли большой опыт и слаженная работа всего коллектива автоколонны: водителей и ремонтного персонала. Помогло их горячее стремление выполнить свои обязательства, посвященные 50-летию Октября. Большинство рабочих трудятся у нас по 15—17 лет. Они изучили все капризы машин и поэтому быстро устраняют повреждения. Это такие люди, как шоферы Николай Иосифович Березкин, Александр Иванович Захаров, Михаил Афанасьевич Антошкин, слесарь Василий Дорофеевич Петров, бригадир автослесарей Николай Иванович Копычев и многие другие.

Перенимая опыт у старших, хорошо трудятся молодежь. Совсем юные пареньки сидят за баранкой машин. Вот шофер Аша Пикерс. Пройдет

немного времени, и он уйдет в ряды Советской Армии. Показывает пример своим трудом шофер, секретарь комсомольской организации Саша Центровский. От него не отстанет и его тезка Саша Артамонов...

Потом мы прошли с Фаустом Даниловичем в авторемонтные мастерские. Здесь стояли лишь 2 автомашины. К Первомаю ремонтники потрудились хорошо, поэтому все автомашины отремонтированы. Сейчас люди готовят детали впрок, чтобы сразу же, если потребуются, приступить к ремонту машин. Везде чистота и порядок. Работается легко и хорошо.

Наравне с опытными рабочими наладку машин ведут ученики. Галя Евсеева — ученик токаря. Она трудится, обучается мастерству у токаря Якова Васильевича Чадаева. Татьяна Куликова — ученик слесаря. Она работает под руководством слесаря-инструментальщика Ивана Максимовича Дороганкина. В юбилейном году эти девушки получают рабочий разряд.

Благодаря таким вот людям со стажем и молодым девчатам и паренькам, коллектив АТК по итогам первого квартала был награжден почетной грамотой Ольжерасской автобазы, ему вручен кубок за безаварийную работу.

В честь Первомаю план

четвертого месяца юбилейного года олжерасские автомобилисты обязались выполнить к 28 апреля. А уже 19 апреля они завершили месячную программу! 30 апреля, в канун Первомаю, они перевезли уже 118000 тонн грузов вместо 69000 тонн по плану. Почти двойная месячная норма, почти весь майский план!

В одном из пунктов своих социалистических обязательств, посвященных 50-летию Октября, автомобилисты записали: «Годовой план завершить 5 декабря 1967 года». И они завершат его! Поручкой тому — их работа.

Завтра автомобилисты начнут работать в счет июня.

Л. БАСОВА.



УСИЛИЯМИ ВСЕГО КОЛЛЕКТИВА

По многим вполне объективным причинам коллектив Томь-Усинских электромонтажных мастерских треста «Электросибмонтаж» плановое задание первого квартала 1967 года не выполнил.

Но вот наступил четвертый месяц юбилейного года.

И дела у электромонтажников, как говорится, «пошли в гору». Дни шли за днями, уходила в железнодорожных вагонах готовая продукция, приближался долгожданный финиш — выработка все ближе подходила к плану. И вот он финиш — 105,8 процен-

та! 71 тысяча рублей — такова стоимость апрельской продукции ЦЭММ.

Сейчас коллектив предприятия выполняет заказы для предприятий «Куйбышевгидрострой», Ташкента, Назаровской ГРЭС и других новостроек страны.

На снимке (слева направо): А. М. Куницын, А. Ф. Гусев, Г. А. Попугаев, А. А. Ключников, К. М. Федотова, П. Д. Бобровников, И. П. Филиппов, А. Ф. Кузнецова, С. С. Туманов, П. М. Бекишев и А. И. Мархинин.

Фото Ю. Хлыбова.

АПРЕЛЬСКИЙ ПЛАН — НА 150 ПРОЦЕНТОВ

В бригаде Александра Васильевича Дунца 17 человек. Они работают на строительстве 76-квартирного дома в пос. Притомском.

Александр Васильевич приехал на стройку после службы в армии, в 1955 году. Начиная рядовым плотником, Шли годы, росло мастерство, росла уверенность в своих силах. Его назначили бригадиром.

В настоящее время бригада плотников-столяров А. В. Дунца — одна из лучших в строительном управлении Томь-Усинской ГРЭС. В лютые февральские морозы его бригада была занята на сооружении крыши того же 76-квартирного дома. Несмотря на трудности, эта работа была закончена в рекордно короткий срок. В 10 дней!

Если перевести в проценты, то бригада ежедневно выполняла сменные задания на 200 процентов.

Хорошими показателями в работе встретили Первомай рабочие этой бригады. План апреля они выполнили на 150 процентов.

Все члены бригады трудятся не за страх, а за совесть, но, как и в каждом коллективе, есть свои заповали, которые задают тон в работе всей бригаде.

На снимке (слева направо): А. М. Шмаков, К. В. Щергунов, И. В. Андреев, А. Д. Частухин, бригадир А. В. Дунец, М. И. Данилов, П. И. Киселев, А. Г. Похороков, И. И. Олифиренко, Д. М. Отясов, Н. И. Исаев.

Текст и фото Ю. Хлыбова.

К 50-ЛЕТИЮ
СОВЕТСКОЙ ВЛАСТИ

ФУНДАМЕНТ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ МОЩИ СССР

Приведем лишь один пример, показывающий значение машины. В минувшем году знаменитый совхоз «Гигант» (Ростовская область) на производство центнера зерна затратил 14,7 минуты человеческого труда — меньше двух с половиной часов на тонну. А до революции для получения 60 пудов хлеба крестьянин-бедняк вынужден был работать всей семьей почти весь год. Да и то не всегда ему удавалось собрать столько зерна.

И это понятно. В совхозе — самые современные машины, а у крестьянина была тощая кляча, соха, деревянная борона. Подобных примеров можно привести тысячи.

В. И. Ленин поэтому указывал, что «берет верх тот, у кого величайшая техника, организованность, дисциплина и лучшие машины». Именно все это дает возможность обеспечить высокую производительность труда, без которой невозможна победа коммунизма.

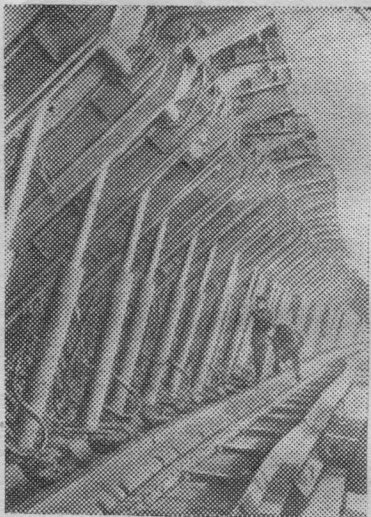
Но кроме машин и оборудования нужны еще материалы, чтобы их сделать — металл, пластмассы и многое другое; нужно топливо, чтобы привести в движение машины. Все это дает тяжелая индустрия — фундамент экономики. И не только это. Оборонная мощь страны тоже зиждется на тяжелой индустрии.

О чем говорили цифры

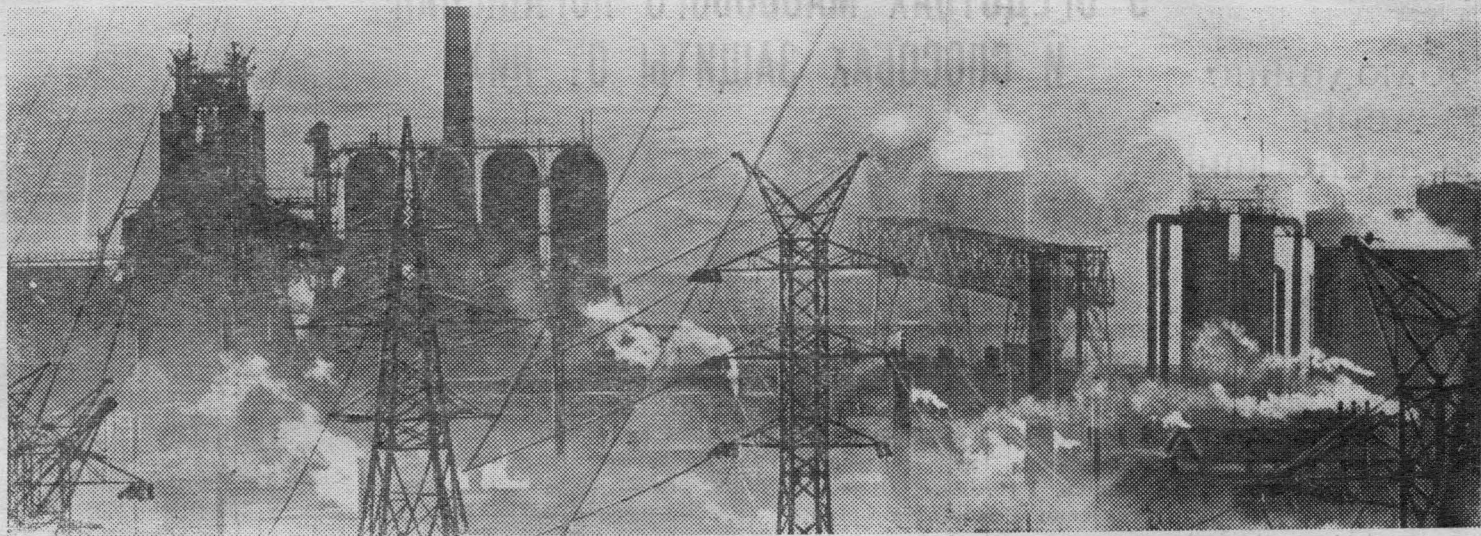
Россия до Октябрьской революции в промышленном отношении сильно отставала от США и западноевропейских стран. В результате же интервенции 14 капиталистических государств, пытавшихся задуть молодую Советскую республику, в результате гражданской войны, страна была отброшена на грань экономической катастрофы.

В 1920 году по сравнению с США мы выплавляли в 220 раз меньше стали, в сто с лишним раз меньше выработали электроэнергию, почти в 75 раз меньше добыли каменного угля.

Но даже эти цифры не до конца отражали тяжелейшее положение молодой Советской республики. Дело в том, что страна не имела базы квалифицированного машиностроения. Иначе говоря, мы не имели возможности делать ни самолеты, ни автомобили, ни тракторы, ни современные станки. А без всего это-



Такая новейшая горная техника применяется теперь в шахтах угольных бассейнов.



Кузнецкий металлургический комбинат.

го немислим технический прогресс.

В. И. Ленин говорил, что если Советская республика

не изыщет возможностей, средств для поднятия тяжелой индустрии, «то мы, как цивилизованное государ-

ство, — я уже не говорю, как социалистическое, — погиб-

ли». И партия, народ, выполняя

ленинское указание, в первое время экономят на всем, чтобы каждый сбереженный рубль вложить на развитие тяжелой промышленности.

«ДАЕШЬ ТЕМПЫ!»

И вот достигнут дореволюционный уровень тяжелой промышленности. Но как он низок по сравнению с показателями индустриально развитых капиталистических государств! В 1928 году мы выплавляли стали в 12 с лишним раз меньше, чем США, в два с лишним раза меньше, чем Германия, в два с лишним раза меньше, чем Англия или Франция.

Индустриализация страны приобрела невиданный размах в первую же пятилетку, начавшуюся в 1929 году. Казалось, вся страна превратилась в строительную площадку. По воле партии развернулось сооружение таких гигантов индустрии, как Днепротэс, Магнитка, Кузнецкий металлургический, «Запорожсталь», Сталинградский тракторный, Ростсельмаш, «заводы заводов» — Уралмаш и Краматорский, Московский и

Горьковский автомобильные...

Со всех концов страны на эти стройки шли советские люди во главе с коммунистами и комсомольцами. Они зачастую приходили в голую степь и начинали с того, что рыли для себя землянки или ставили палатки, в которых жили и зимой. Именно в те дни появился крылатый призыв:

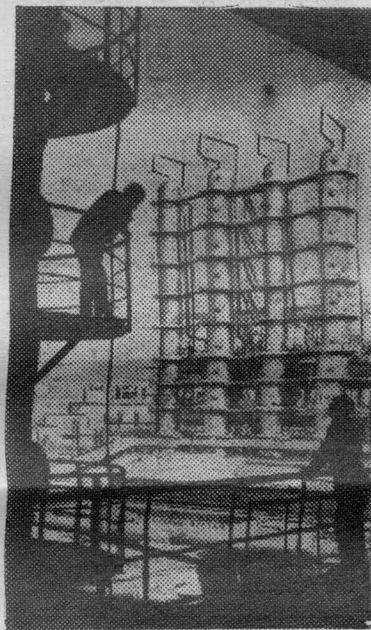
— Даешь темпы!

Газеты то и дело сообщали о новых мировых рекордах строителей — на монтаже домен и мартенов, на укладке бетона и т. д. и т. п. Не легко было устанавливать такие рекорды. Зачастую приходилось сутками выстаивать на трудовой вахте. Но люди свято выполняли завет великого Ленина о скорейшей индустриализации страны.

Первая пятилетка была выполнена за 4 года и 3 месяца. За это время машиностроение увеличилось в четыре раза и выдвинулось на второе место в мире. Мы стали выпускать тракторы и самолеты, комбайны и автомобили, сложнейшие станки и мощные турбины.

Затем вторая пятилетка, третья... Советский Союз в короткий исторический срок создал мощную техническую базу, обеспечившую реконструкцию всех отраслей народного хозяйства.

Третью пятилетку прервала война. Она особенно ясно показала всю мудрость Ленина и правильность политики партии, не жалевшей сил для создания в кратчайшие сроки первоклассной индустрии, без которой мы не смогли бы победить в войне.



ЕРЕВАН. Отделение ректификации завода «Поливинилацетат».

ВЕЛИКИЕ ИТОГИ

Накануне вступления страны в первую пятилетку для наших недругов за рубежом казалось фантастическим наше желание выплавлять столько же стали, сколько Англия или Франция. Теперь, в юбилейном году, мы производим больше стали, чем Англия, Франция, ФРГ и Италия, вместе взятые. Наши сталеплавильные мощности сейчас уже работают на уровне в 100 миллионов тонн металла в год... Осталось немного, чтобы сравняться с США.

Такой же гигантский скачок произошел в добыче топлива. В 1913 году было добыто 10,2 миллиона тонн нефти и 28,5 миллиона тонн угля (газ вообще не добывался). Программа юбилейного года: 286 миллионов тонн нефти, 160 миллиардов кубометров газа (соответствующего, примерно, около 200 миллионам тонн нефти) и 591 миллион тонн угля.

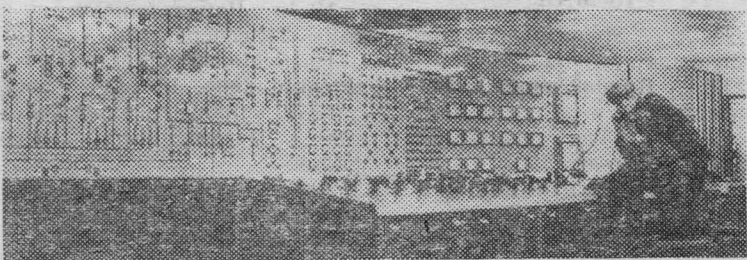
СССР стал великой державой «большой химии». Вот программа производства юбилейного года: 39 миллионов тонн минеральных удобрений (в 11 раз больше, чем в 1938 году), 1145 тысяч тонн пластических масс и синтетиче-

ских смол (в 18 раз больше, чем в 1950 году), 500 тысяч тонн синтетических волокон (в 20 раз больше, чем в 1950 году) и многое другое, что трудно даже перечислить.

СССР стал первой страной в мире по производству основных строительных материалов — цемента и железобетонных конструкций, обогнав США. В минувшем году мы произвели 80 миллионов тонн цемента и 64 миллиона кубометров сборных железобетонных конструкций.

И, наконец, о машиностроении — сердцевины тяжелой индустрии. Оно по срав-

нению с 1913 годом увеличилось в 534 раза. При этом произошли огромные качественные сдвиги. Ракетные установки, посылающие многотонные космические станции в звездную высь, и исполтинские турбоагрегаты мощностью в 800 тысяч киловатт, электронные вычислительные машины и точнейшие станки с программным управлением, самые большие в мире пассажирские воздушные лайнеры и фантастически чуткие приборы — все это и многое другое выпускают наши строители машин и приборов. Номенклатура их изделий составляет свыше 150 тысяч названий.



Новолипецкий металлургический завод. С этого пульта, оборудованного новейшими приборами, управляется работа мощной доменной печи.

ДЛЯ СОВЕТСКОГО ЧЕЛОВЕКА

Долгие годы наша тяжелая индустрия вынуждена была в значительной мере работать «на себя», на собственное расширение. Это было необходимо. Теперь, когда она достигла определенного уровня, центр тяжести переносится на оснащение современным оборудованием сельского хозяйства, легкой и пищевой промышленности, на выпуск товаров для советского человека — легковых автомобилей, мотоциклов, холодильников, телевизоров и т. д.

Это определено Директивой XXIII съезда партии по новой пятилетке.

Достаточно сказать, что только для сельского хозяйства тяжелая промышленность поставит за пятилетие 1.790 тысяч тракторов, 1.100 тысяч грузовиков, 900 тысяч тракторных и автомобильных прицепов, 550 тысяч зерноуборочных комбайнов и т. д. Замечательные цифры!

И. АРТЕМОВ.
(ТАСС).

Снимки Фотохроники ТАСС.

«ПУТЬ К ПОБЕДЕ»
11 мая 1967 г. стр. 3

Вырежь и сохрани!

(Продолжение. Начало см. в №№ 40, 44, 47, 50).

Соблюдайте меры безопасности!

Не подходите к поврежденным зданиям и сооружениям: они могут обрушиться.

Помните, что все вокруг может быть заражено радиоактивными веществами!

Поэтому не ешьте, не пейте и не курите. Старайтесь не прикасаться к окружающим предметам. В тех случаях, когда вы не знаете, заражена ли местность, действуйте так, как будто она заражена. Если встретите на своем пути детей, престарелых и инвалидов, помогите им выйти из очага поражения. Позаботьтесь, чтобы они надели противогазы, респираторы, противопылевые маски или повязки из подручных средств.

После выхода из зоны радиоактивного заражения нужно сначала обеззаразить свою одежду и обувь, а затем пройти санитарную обработку.

Если вы находитесь в поврежденном убежище, выполняйте указания обслуживающих его постов, при необходимости — включайтесь в работы по устранению повреждений или обеспечению возможности выхода на поверхность.

В первую очередь отключите в таком убежище места ввода газа, водопровода и канализации. Посты укажут вам, как это сделать.

Если основной выход оказался заваленным, проверьте состояние аварийного. Когда и он окажется заваленным, примите меры к расчистке завала или устройству нового выхода. Для этого пробейте отверстие в стене, которое откроет вам путь в соседнее подвальное помещение. Можно сначала сделать подкоп в землю, а затем разобрать завал снизу.

Но помните, что выходить из убежища можно только по команде постов граждан-

ЧТО ДОЛЖЕН ЗНАТЬ КАЖДЫЙ О СРЕДСТВАХ МАССОВОГО ПОРАЖЕНИЯ И СПОСОБАХ ЗАЩИТЫ ОТ НИХ

ской обороны после уточнения обстановки на поверхности. Из заваленного укрытия выйти проще. Для этого достаточно разобрать завал изнутри.

Когда выход из укрытия сильно разрушен или завален обломками зданий, разберите частично покрытие и обрушите земляную обсыпку внутрь.

Находясь в заваленных сооружениях, не создавайте паники. Помните! О вашем спасении заботятся органы гражданской обороны и на помощь спешат спасательные отряды.

Если вы не пострадали или вас спасли, окажите сильную помощь в спасении других. Но может случиться и так, что помощь еще не успела подойти, тогда действуйте самостоятельно в соответствии с нашей моралью: «Человек человеку друг, товарищ и брат».

Люди могут оказаться заваленными и на поверхности. Быстрее освободите их из-под обрушившихся обломков. Сначала освободите голову и грудь пострадавшего. Разбирая завал, поднимайте каждый обломок осторожно и плавно, иначе вы можете нанести дополнительные травмы пострадавшему.

Спасая людей, не забывайте о мерах безопасности, не ходите без надобности по завалам, не входите в поврежденные здания через проломы, грозящие обвалом, не прикасайтесь к оголенным проводам.

Особенно быстро действуйте в зданиях, охваченных пожаром. Если для спасения людей нужно пройти через горящее помещение, накройте с головой мокрым одеялом, куском плотной ткани или пальто. Дверь в задымленное помещение открывайте осторожно, иначе быстрый приток кислорода вызовет вспышку пламени. Через сильно задымленное помеще-

ние лучше двигаться ползком или пригнувшись. Войдя в помещение, где могут быть люди, окликните их. Помните, что дети от страха часто прячутся под кровати, за шкафом и в другие места. Найдите их и спасите!

Перед тем, как вынести или вывести пострадавшего из горящего помещения, накиньте на него одеяло или простыню.

Во время пожаров на людях может загореться одежда. В этих случаях многие пытаются бежать, что еще больше раздувает пламя.

Накиньте на пострадавшего пальто, одеяло или покрывало и прижмите плотно к телу. Этим вы прекратите приток кислорода и погасите пламя. Затем наложите на ожоги повязку и отправьте пострадавшего в ближайший медицинский пункт.

Окажите пожарным подразделениям помощь в борьбе с огнем!

Для тушения пожаров используйте огнетушители, а при их отсутствии — воду, песок и землю.

Первую медицинскую помощь пострадавшим окажут санитарные дружины, но вы должны помочь им.

На раны и ожоги наложите повязки. Это предохранит их от загрязнения и заражения. В качестве повязок используйте индивидуальные перевязочные пакеты, бинты, салфетки, куски материи, белые и т. п.

Сильное пульсирующее кровотечение остановите с помощью жгута или закрутки. Их можно сделать из куска материи, веревки или ремня.

Жгут или закрутку нельзя накладывать на голое тело. Под них надо положить кусок ткани или что-либо из одежды. Не забудьте положить под повязку записку с указанием времени наложения жгута или закрутки. Это

очень необходимо в последующем при оказании врачебной помощи.

В том случае, когда жгут или закрутку наложить нельзя, остановите кровотечение прижатием артерий. Это же можно сделать при наложении или замене жгута.

При переломах и вывихах необходимо обеспечить неподвижность поврежденных костей. Для этого к поврежденной конечности прибинтуйте шину — доску, палку или полосу фанеры. Шину накладывайте так, чтобы она захватила суставы ниже и выше места перелома кости. Между шиной и конечностью проложите подстилку из ваты, пакли, листьев или мха. В крайнем случае прибинтуйте поврежденную конечность к здоровой.

При глубоком обмороке сделайте пострадавшему искусственное дыхание.

После оказания первой медицинской помощи доставьте пострадавших в ближайший медицинский пункт!

Используйте для этого носилки или подручные средства.

(Продолжение следует).

Со скоростью 120 км в час



Германская Демократическая Республика. Новая модель мотоцикла, созданная немецкими конструкторами, выгодно отличается от своих собратьев: его мотор (мощностью от 13,5 до 14,5 л. с.) имеет мягкую подвеску. Максимальная скорость новой модели — 110—120 км. в час. Фото АДН—ТАСС.

Из редакционной почты

ЗАСЛУЖЕННЫЙ АВТОРИТЕТ

Ежедневно почтальоны узла и всех отделений связи города доставляют подписчикам до 15 тысяч экземпляров газет и журналов, сотни писем и открыток. Кроме того, почтальоны доставляют на дом денежные переводы и пенсии. От почтальонов требуется много сил и энергии, внимания и умения.

Заслуженным авторитетом пользуются среди населения наши почтальоны — ударники коммунистического труда Анна Ивановна Надымова, Нина Егоровна Анучина, Зинаида Михайловна Яшкина. Не отстают от них в работе и почтальоны тт. Плеханова, Чиркова, Перфильева, а также наш старейший работник, почтальон пятого городского отделения связи, Нина Захаровна Иванова — ударник коммунистического труда.

Для многих людей этой скромной профессии стали добрыми друзьями. Почтальоны знают каждого по фамилии, имени, отчеству,

делают с ними радости и печали.

Кто-то ждался письма, беспокоится. Почтальон помнит об этом. И когда приходит, наконец, долгожданная весточка, торопится поскорее обрадовать человека.

Население глубоко уважает этих людей за их приветливость, внимание, чуткость и отзывчивость. За рабочий день им приходится проходить с набитой до отказа сумкой по 15 километров.

Заметно возросла нагрузка в предпраздничные дни, увеличился в несколько раз поток писем и открыток. Но наши лучшие почтальоны отлично справились с поставленными перед ними задачами.

В. ТУРЬЯНСКИЙ,
старший инструктор
почтовой связи.

Редактор
И. С. ОМЕЛЬНИЦКИЙ.

Смотрите на голубом экране

ЧЕТВЕРГ
11 МАЯ

19.00 Экономическая школа. Себестоимость и заработная плата.

19.30 «Полимеры ждут художника», «Передовые методы строительства предприятий большой химии». Научно-популярные фильмы.

20.00 В помощь школе. Лекция по химии для старшеклассников. Учебный фильм.

20.35 Литературный концерт. Новые стихи советских поэтов.

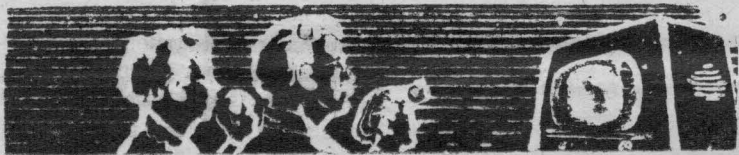
20.50 «Пиринские напевы». Музыкальный фильм Болгарского телевидения.

21.15 Телевизионные новости.

21.30 «Западня». Художественный телефильм.

ПЯТНИЦА
12 МАЯ

11.00 «Западня». Художественный телефильм.



Вечерние передачи:

19.00 Не проходите мимо. Передача о воспитании подростков.

19.55 Киножурнал.

20.05 Телевизионные новости.

20.15 «Киевская тетрадь».

Спектакль Прокольева драматического театра.

22.35 «Десятая борозда».

Телеочерк.

22.50 Второй дом хлебороба.

СУББОТА
13 МАЯ

18.00 Мультипликационный фильм.

18.10 Приключения в детском саду.

18.25 «Год службы—1965». Телеочерк.

18.35 Международное обозрение.

18.50 «Ратный труд». Телеочерк.

19.10 Ровесник.

20.10 Киножурнал.

20.20 Телевизионные новости.

20.35 «Маленькие трагедии». А. С. Пушкин. Фильм-спектакль.

22.35 Концерт.

ВОСКРЕСЕНЬЕ
14 МАЯ

17.00 Мультипликационный фильм.

17.10 Кругоскоп.

17.50 «Нахаленок». Художественный фильм.

18.45 «Наш семейный альбом». Телеочерк.

19.10 Молодые мастера советского кино. Н. Михалков.

19.50 «Прощальная симфония». Музыкальный телефильм.

20.25 «Тобаго» меняет курс». Приключенческий художественный фильм.

21.45 Эстрадный концерт.

Адрес редакции: Мыски, ул. Первомайская, 22. Телефоны: редактора—0-75, заместителя редактора—1-44, зав. промышленно-транспортным отделом—1-26, зав. отделом культуры, быта и писем трудящихся—3-55, приемная—2-57, зав. типографией и бухгалтерии—0-89, корректорской—0-83.

Гор. Мыски, Кемеровской области. Типография издательства газеты «Путь к победе». Газета выходит три раза в неделю.

Тираж 5030 экз.