

Путь к победе

Орган Мысковского горкома КПСС и городского Совета депутатов трудящихся

№ 15 (1198)

Воскресенье, 2 сентября, 1956 года

Цена 15 коп.

Библиотека должна стать опорной базой парторганизации

Во многих партийных организациях нашего города развернулась подготовка к новому учебному году в системе партийного просвещения. Это большая и ответственная работа. Она потребует немало усилий и напряжения со стороны партийных организаций в деле подбора пропагандистских кадров, правильного подхода к коммунистам в оказании им помощи в избрании той или иной формы партийного просвещения.

В ряде партийных организаций некоторая работа уже проведена. Многие коммунисты определились, где они будут изучать основы марксизма-ленинизма — в кружках или самостоятельном. Теперь им надо создать необходимые условия в работе над собой. Для этого следует широко использовать имеющиеся на предприятиях и стройках партийные и профсоюзные библиотеки. А их у нас насчитывается немало, в которых большое количество книг. Только в библиотеке постройки Томь-Усинского дорожно-строительного управления книжный фонд исчисляется в три тысячи томов политической и художественной литературы. До конца года она еще пополнится новыми книгами. Здесь многие коммунисты в работе над собой широко используют произведения классиков марксизма-ленинизма, это им помогает глубже разбираться в теоретических вопросах. Работник этой библиотеки тов.

Савочкина за трехлетний период своей работы сумела вовлечь большое количество беспартийных читателей. Сейчас их насчитывается свыше трехсот человек.

Однако не везде уделяется должное внимание этому вопросу. На строительстве Томь-Усинской ГРЭС имеется при клубах две библиотеки, по их книжный фонд крайне ограничен, большинство книг устарели и подлежат списанию. При библиотеках здесь не оборудованы читальные залы. Между тем при клубах достаточно имеется помещений, чтобы расширить библиотечные залы и этим самым создать благоприятные условия трудающимся для работы над собой.

Библиотека должна явиться опорной базой в работе партийной организации. Здесь должна не только вестись выдача и приемка книг, а главное — коллективное обсуждение теоретических вопросов, свободный и широкий обмен мнениями на семинарах, беседованиях, теоретических конференциях, групповых и индивидуальных консультациях — все это должно развивать у коммунистов живой интерес к политическим знаниям, помогать им в учебе.

Работа библиотек — кровное дело партийных организаций. Их доли постоянно знать нужды и запросы читателей. Добиваться того, чтобы имеющиеся библиотеки стали подлинными очагами культуры среди трудающихся масс.

У наших соседей-междуреченцев

Люблю свое дело

Я люблю свою профессию экскаваторщика. Да и как не любить ее, когда управляемая мною машина заменяет сотни человеческих рук. Экскаваторщики первыми приходят на строительные площадки, прокладывают дороги там, где впервые ступила нога человека.

Сейчас наша бригада строит пятикилометровую дорогу к шахте 5—6. Сначала мы разобрали скалу на том месте, где сейчас течет река Ольгерасс. Любопытные прохожие

А. Рязанцев.

Исторический документ

Государственное издательство политической литературы издало тиражом в 500 тысяч экземпляров стенографический отчет XX съезда Коммунистической партии Советского Союза.

Ввиду большого объема ма-

териалов стенографический отчет разделен на два полутома. В первый вошли стенограммы 1—12 заседаний, во второй — стенограммы 13—20 заседаний, резолюции, постановления и приложения.

В. Шеметов.

День нашего города

Две с половиной нормы за смену

Воротников Михаил Иванович работает станочником Томь-Усинского деревообделочного комбината. Это один из лучших рабочих ДОКА. Он систематически перевыполняет свои производственные задания, никогда не допускает брака в работе.

За последнее время тов. Во-

ротников еще выше поднял свою производительность, добившись лучших показателей в социалистическом соревновании среди работников деревообделочного комбината. Он ежедневно дает по две с половиной нормы за смену.

Г. Алексеев.

Экскурсия рабочих в Сталинск

По инициативе профсоюзной организации рабочие второго монтажного участка Томь-Усинской ГРЭС в воскресенье, 26 августа, совершили экскурсию в город Сталинск. Экскурсанты осмотрели исторические достопримечательности города, побывали в доме техники, с особым интересом ознакомились с работой цехов Кузнецкого металлургического комбината, где они пробыли более четырех часов.

Строители второго монтажного участка тт. Кувардин, Скоматин, Нетков, Сидоренко и другие остались очень до-

вольны проведенным выходным днем.

Но следует сказать, что администрация строительства Томь-Усинской ГРЭС, хотя и обязана согласно коллективного договора организовывать подобные экскурсии, мало способствует проведению этих мероприятий. Так было и 26 августа. Желающих поехать на экскурсию было 50 человек. Администрация, пообещав для поездки в Сталинск две машины, выделила только одну. В результате на экскурсию съездили лишь 26 рабочих. М. Колдыменко, заместитель председателя постройки.

П. Прокопьев.

Формовщик Полянский

На Томь-Усинском кирпичном заводе П. Я. Полянский по праву считается лучшим формовщиком. Производственные задания передовой рабочий вы-

полняет в полтора — два раза. Его фамилия занесена на Доску почета Томь-Усинского кирпичного завода.

П. Прокопьев.



Из месяца в месяц на 130—150 процентов выполняет производственные задания работница швейного цеха Мысковского горпромкомбината Р. Л. Иконникова. За успехи в социалистическом соревновании она имеет несколько благодарностей от администрации, ее фотография помещена на Доске почета.

На снимке: лучшая швея горпромкомбината Р. Л. Иконникова.

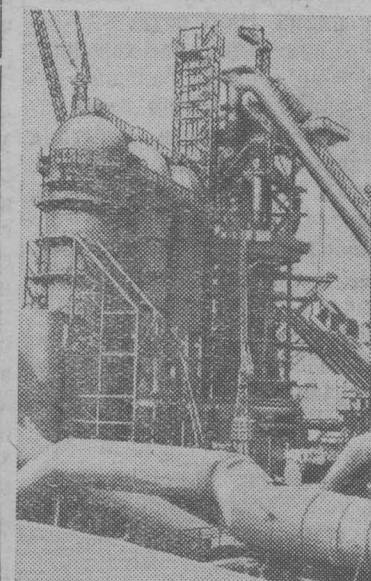
Новые дома для рабочих

В рабочем поселке Притомском заканчивается строительство трех новых многоквартирных жилых домов. Где падут последние отделочные работы.

Через несколько дней в новые квартиры вселятся семейные рабочие и часть молодых строителей, прибывших на строительство Томь-Усинской ГРЭС.

В. Григорьев.

По родной стране



У метростроевцев столицы

Метростроевцы Москвы успешно трудаются на пусковых стройках — Фрунзенском и Щербаковском радиусах.

Фрунзенский радиус. Эта линия является продолжением трассы «Сокольники» — «Центральный парк культуры и отдыха имени А. Горького», она связывает многие районы Москвы с Центральным стадионом имени В. И. Ленина в Лужниках. Под землей сейчас завершены работы по возведению металлических конструкций станций «Фрунзенская» и «Усачевская».

(ТАСС).

МАСТЕР КОМБАЙНОВОЙ УБОРКИ

МИНУСИНСК. Скосив лафетной жаткой 400 гектаров хлеба в восковой спелости, мастер комбайновой уборки из МТС имени Щетинкина Вера Лысенко успешно ведет теперь прямое комбайнирование.

За сутки она убирает хлеба с 30—40 гектаров.

Мощные механизированные тракторы позволяют колхозам района быстро очищать и просушивать намолоченное комбайном зерно.

(ТАСС).

РАДИОТЕЛЕФОННАЯ СВЯЗЬ МЕЖДУ АНТАРКТИДОЙ И АРКТИКОЙ

В ночь на 28 августа советская экспедиция в Антарктиде связалась по радиотелефону с дизель-электроходом «Обь», находящимся в водах противоположной полярной об-

ласти земного шара — Арктике. Несмотря на то, что оба пункта разделяют двадцать тысяч километров, слышимость была хорошей.

(ТАСС).

С профсоюзной конференции

А о главном докладчики сказать забыли

XX съезд КПСС обратил внимание хозяйственных и профсоюзных организаций на их ответственность за выполнение коллективных договоров. Да оно и понятно. Ведь в двухсторонних обязательствах определяются производственные задачи предприятия, стройки, меры по улучшению охраны труда, бытового и культурного обслуживания рабочих и служащих. Поэтому коллективный договор три раза в год обязан подлежать массовой проверке его выполнения с широким обсуждением на рабочих собраниях, конференциях.

Долго ждали строители Томь-Усинской ГРЭС того дня, чтобы услышать результаты шестимесячного труда. Наконец, наступил долгожданный день.

30 августа в клубе имени Горького состоялась профсоюзная конференция. Сюда собирались около двухсот делегатов из числа членов союза, избранных на профсоюзных собраниях.

С докладом о результатах выполнения колодоговора за первое полугодие выступил главный инженер тов. Николаенко.

Докладчик указал, что объемное задание строительно-монтажных работ увеличилось в текущем году против прошлого года в два лишним раза. Да в этом, пожалуй, ни один из присутствующих не сомневался. Каждый хорошо понимает, что это так и должно быть. Но коль государственный план есть, его надо строго выполнять.

Однако перечисленные докладчиком пункты выполнения колодоговора для присутствующих явились не совсем утешительными. Ни один из них полностью оказался не выполненным. Например, из средств, отпущенных по плану на первое полугодие для строительно-монтажных работ, использовано только 70,6 процента. Причем в своем докладе тов. Николаенко забыл сказать о главном. От чего же, именно, исходит невыполнение строительной программы в установленные сроки?

Как известно, все строительные объекты здесь должны вестись за счет местных железобетонных и шлакоблокочных изделий. Между тем строительство производственных изделий, изготавляемых на комбинате подсобных предприятий ведется крайне низкими темпами. В одном из пунктов коллективного договора записано: закончить строительство завода железобетонных изделий с проектной мощ-

ностью в пятнадцать тысяч кубометров в год в июне текущего года, но сроки давно истекли, а объемное задание его выполнено всего лишь на 56 процентов. На три месяца позднее против установленного срока пущен в эксплуатацию полигон железобетонных конструкций с его производственной мощностью в десять тысячу кубометров в год. Ясно, что отсутствие строительного материала привело к тому, что план из месяца в месяц по всем показателям не выполнялся. Руководители ГРЭС тт. Зюбин и Николаенко продолжают этого не замечать. Допускается игнорирование взятых обязательств по улучшению условий труда и быта рабочих и служащих. План по вводу в эксплуатацию жилья за шесть месяцев выполнен только на 81,2 процента. Сдерживается строительство культурно-бытовых объектов. Начатое строительство столовой на КПП на сто посадочных мест приостановлено, совершенно не ведутся работы на строительстве больничного городка.

Рабочие, инженерно-технические работники и служащие в подавляющем большинстве с честью выполняют обязательства, взятые по коллективному договору, успешно борются за досрочное выполнение государственного плана заданий по росту производительности труда и снижению стоимости строительных работ. Сейчас на строительстве девять бригад систематически перевыполняют план строительно-монтажных работ. На первом участке комплексная бригада бетонщиков, возглавляемая тов. Тодышевым, добилась в августе выработки на 152 процента, а бригада бетонщиков третьего участка (бригадир тов. Кулак) на закладке фундаментов довела выработку до 192 процентов. Казалось бы, что их передовые методы труда должны найти широкое распространение среди рабочих масс на участках, однако они здесь никем не обобщаются и не распространяются.

Об этом не обмолвился и словом в своем докладе председатель постройкома тов. Сорокин, сделанном им на конференции. Он не нашел нужным назвать имена лучших строителей, чьими руками строятся жилые дома, возводятся производственные корпуса и культурно-бытовые объекты. Зато в выступлении тов. Сорокина говорилось мно-

го о том, что было сказано первым докладчиком.

Техническое нормирование и заработка платы — один из крупных рычагов улучшения материального благосостояния и повышения производительности труда. Между тем, в этом деле допускаются крупные недостатки и упущения. Имеются факты, когда на отдельных участках наряды оформляются с большим опозданием, не во время закрываются и снижаются по им оплата. Все это, ясно, ведет к ухудшению организации труда, ослаблению трудовой дисциплины и частым невыходам на работу. За первую половину текущего года допущено пять с половиной тысяч человекодней прогулов.

—Государство обеспечило строительство первоклассной техникой: тракторами, бульдозерами, экскаваторами с тем, чтобы за счет применения машин резко поднять производительность труда на участках, однако трудоемкие работы, — говорит молодой рабочий, прибывший на строительство по призыву партии, тов. Дергачев, — ведутся вручную. Так, на прокладке пути, — говорит он, — нам приходится на расстоянии метров разносить рельсы на себе, а трактор стоит рядом и не используется в работе. Все это происходит на глазах руководителей участков, но должных мер к устранению этих недостатков не принимается. Тов. Николаенко в докладе даже попытался оградить себя перед делегатами довольно «внушительными цифрами» в использовании машин на земляных работах.

На строительстве имеется огромная армия рабочих. Только по призыву партии сюда прибыло около пяти сотен молодых строителей. Надо только правильно организовать труд людей, шире развернуть среди них социалистическое соревнование за досрочное выполнение плана 1956 года.

—Коллектив у нас хороший, способен решать большие дела, — заявил в своем выступлении тов. Лапанов, десятник четвертого участка, — но все дело в том, что построочный комитет слабо руководит соревнованием. Социалистическое соревнование — это не кампания, а живое дело сотен и тысяч людей, мощная сила,двигающая вперед развитие и совершенствование социалистического производства. Поэтому оно должно всегда стоять в центре внимания профсоюзной организации и хозяйственных руководителей.

Упорядочить движение пассажирского транспорта

На автобусной остановке около здания треста «Томусахтострой» ежедневно можно наблюдать такую картину: несколько десятков человек с нетерпением ждут автобуса. Наконец, пассажирская автомашина подходит.

Но кондуктор объявляет:

— Автобус до Сталинска.

Остановок на втором, первом

районах, подобасском переезде и у строительной площадки ГРЭС не будет.

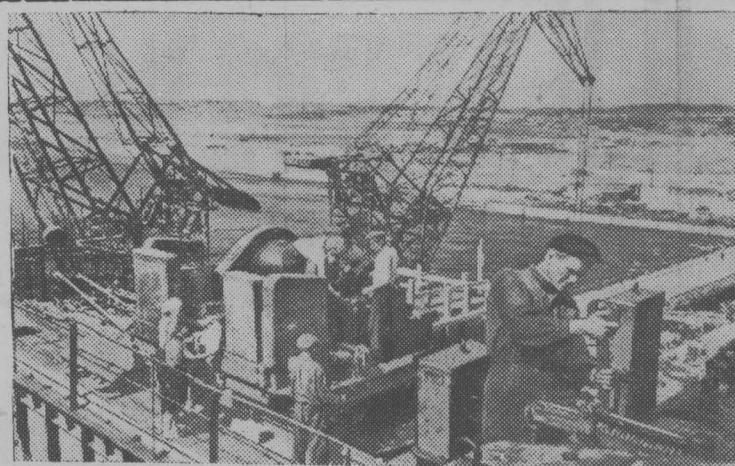
Спрашивается, а что делать тем, кто едет на строительные площадки треста «Кузбассалюминьстрой» и Томь-Усинской ГРЭС?

Специально выделенные и оборудованные автомашины из треста «Кузбассалюминьстрой»

и Томь-Усинской ГРЭС совершают рейсы до центра Мысков и обратно не по расписанию, а тогда, когда вздумает шофер. В некоторые дни они совсем не ходят.

Горисполкуму давно пора упорядочить вопрос с городским пассажирским транспортом.

Г. Попугаев.



Иркутская область. Строители Иркутской ГЭС борются за выполнение взятого обязательства — дать промышленный ток в этом году. После перекрытия русла Ангары вода пошла через здание ГЭС. Ведется демонтаж наплавного моста, отсыпка русловой и левобережной плотины. Закончено бетонирование подгидраторного массива первого агрегата, бетонируются промежуточные бычки водосбросов на 1 и 2 агрегатах. Идет монтаж мостового крана.

На снимке: передовая бригада монтажников А. Шайкина за монтажем первого мостового крана грузоподъемностью в 310 тонн. На переднем плане — монтажник В. Сапаенко.

Фотохроника ТАСС.

По страницам стенных газет

Стенная газета — оружие острое и сильное. Она, если не является плодом формальной отписки, своим метким, критическим словом помогает укреплению дисциплины и организации труда на производстве.

На всех предприятиях нашего города организованы редколлегии, занимающиеся выпуском стенных и сатирических газет.

Систематически выходит «Крокодил» на Мысковском ДОКе (редактор Е. Воеводин), который остро критикует распитителей общественной собственности, прогульщиков, пьяниц и грубянов. Лишь за последние полтора месяца вышло 11 листков «Крокодила». Не раз приходилось краснеть молодому рабочему ДОКа В. Майтакову. И вновь он вместе со своим другом А. Беляевым попал в номер: надебоширили в пьяном виде в общежитии девушек. Приходится отвечать!

Долго с чувством неловкости и стыда пришлось проходить около «Крокодила» главному инженеру завода тов. Чернову, который попал в него за грусть с рабочими.

Неплохо работает редколлегия стенной газеты Томь-Усинского ДСУ.

В последнем номере «Крокодила» критикуется начальник 2-го участка Петренко, который до сих пор не удосужился организовать подвоз рабочих к месту работы, и им приходится тратить много рабочего времени, чтобы дойти пешком до рабочего места; отмечается неразбериха в руководстве механических мастерских, где командуют главный механик Долматов, линейный механик Ласкин, механики Перепонов и Булатов и, давая несогласованные друг с другом указания, тормозят работу механических мастерских, что отрицательно сказывается на качестве изготавливаемых деталей и на производительности труда.

Здесь же критикуется нетактичное поведение тт. Перепонова и Ласкина, которые появлялись на работе в нетрезвом виде, а недавно, после получения зарплаты прогуляли несколько дней.

Принципиально подходят к критике члены редколлегии Томь-Усинского кирзавода. Читая «Крокодил», узнаем, как шофер Федянин, желая «подзароботать», без путевого листа повёз пассажиров и, получив «кальм», изрядно вы-

шил и разбил машину; как устроили драку из-за лопаты на производстве рабочие Морозова, Заварухина, Толмачева; как часто пьяствует мастер Игонин и делает прогулы.

Смотря стенную газету участка «Промстрой» треста «Кузбассалюминьстрой», видим, что многие бригады участка частично простаивают из-за недостатка строительных материалов, что бетонный завод (начальник тов. Чернышев) выпускает некачественный бетон, что председатель цехкома тов. Процей не уделяет внимания выполнению принятых на собраниях решений, а парткому (секретарь тов. Акушаков) никогда занятся профсоюзной организацией.

Однако нельзя сказать, что работа редколлегий предприятий и строек удовлетворительна. Редактор газеты «Кирпичник» Томь-Усинского кирзавода тов. Амзоров говорит:

— Мне зачастую приходится выпускать газету одному, потому что члены редколлегии не работают, и я сам собираю материал, редактирую его.

И, действительно, последняя газета, выпущенная ко Дню шахтера, оказалась неинтересной, написанной штампованными фразами, сухой и казенной. Ее не читают, так как читать в ней нечего — кроме нескольких сухих заметок в ней ничего не помещено, не отражена жизнь завода, потому что выпущена она за очень короткий срок — за два дня.

Таким хроническим недугом страдают многие газеты. Не менее сух «Дорожник», который висит в управлении Томь-Усинского ДСУ (редактор тов. Кручинин), «Промстроитель», выпущенный ко Дню строителя на строительном участке «Промстрой».

Партийным, комсомольским, профсоюзным организациям необходимо больше уделять внимания стенной печати.

На Томь-Усинской ГРЭС

На отдельных участках строительства Томь-Усинской ГРЭС плохо организовано социалистическое соревнование между бригадами и отдельными рабочими. Одной из главных причин такого положения является необеспечение строителей фронтом работ. Об этом рассказывают опубликованные ниже письма.

Когда устроят беспорядок?

Нас спрашивают: что нам мешает выполнять соцобязательства, а нам ничего сказать, потому что мы их не принимали.

Тогда уж лучше спросить: что нам мешает нормально работать?

Во-первых, у нас нет правильной организации труда. Нас постоянно перебрасывают с одной работы на другую.

На август нашей бригаде дали такое задание: вырыть траншею и заложить фундамент под столовую, перекрыть здание для детского сада, сделать подвал, выкопать траншею под прачечную и забетонировать ее. К концу месяца мы закончили только прачечную. Подвал для детского сада не закончили, траншею для столовой тоже, потому что нет бетона. Его должны подвозить регулярно, но к нашим объектам не могут подходить машины, потому что монтажники вырыли здесь траншею.

А в субботу, 25 августа, мы работали всего полтора часа.

— Сегодня ведь суббота, кто же согласится возить в этот день бетон? — объяснил один шофер.

Плохо у нас и с нарядами. Часто их дают уже после того, как проработаем несколько дней. Вот, например, мы уже два дня работаем над разборкой девятого дома, а нарядов еще нет.

Не знаем мы, как объяснить такой факт. 28 августа мы целый день возили перекрытия на другом участке. Мастер того участка сказал нам, что каждое перекрытие весит 280 килограммов. Всего мы перевезли 70 штук. В результате получается, что за день перевезено больше 19 тонн, а в наряде у нашего мастера Мералиева записано всего 15 тонн.

Н. Верблюдов,
А. Боловиков,
землекопы — бетонщики ГРЭС.

По путевкам комсомола на строительство Томь-Усинской ГРЭС прибыло много юношей и девушек. И большинство из новоселов добросовестно трудятся на производстве, немало из числа молодых энтузиастов стало передовиками социалистического соревнования — лучших людей на стройке. Взять хотя бы Резенкова, Закордона — рабочих первого строительного участка, слесаря автотранспортной конторы Шаповалова, секретаря АТК Квашину и многих других — все они отлично справляются с производственными заданиями, каждый на своем участке показывает пример безупречной работы.

Но надо сказать, что руко-

Не выполнили обязательство

В начале месяца мы работали на четвертом участке, на строительстве служебного корпуса. Ко Дню строителя мы обязались закончить бетонные работы фундамента, но не выполнили своего решения. Дело в том, что нам не создали необходимых условий для работы. Для того, чтобы производительно работать, мы просили у администрации сделать подъезды к котловану и специальный люк для спуска бетона в тачку. Старший прораб Тереломов сделал указание мастеру Лобанову удовлетворить нашу просьбу, на что тов. Лобанов ответил: бери чертежи и командуй сам. Тогда мы сами сделали лотки для бетона.

П. Девятков, В. Люхин,
бетонщики.

Улучшить работу автобазы

Профсоюзной организации ГРЭС очень трудно организовать социалистическое соревнование между строителями. Рабочие не решаются брать на себя обязательства, так как знают, что им не сдержать слова. Это объясняется не тем, что у нас на стройке безинициативные, боящиеся трудностей, рабочие. Причина такой пассивности строителей одна — плохая организация труда на стройке. Социалистические обязательства отдельных бригад срываются из-за несвоевременной подачи строительных материалов и недостатка транспорта.

Действительно, на стройке не хватает машин и стройматериалов, но и имеющиеся используются бесхозяйственно. В работе автотранспортной конторы до сих пор имеется много недостатков.

Я неоднократно предлагал начальнику строительства по-новому организовать работу конторы. В конце каждого месяца нужно составить график, по которому все машины раскреплялись бы на целый месяц за отдельными участками. Машины и шоферы поступали бы в распоряжение их начальников.

Если начальник участка знает, сколько и каких машин прикреплено к его участку, то он заранее спланирует, куда надо подвезти стройматериалы, где транспорт необходим в первую очередь.

Сейчас отдельные шоферы получают в кантоне наряд завезти груз на какой-нибудь объект; знают, что здесь они временно, их работу никто не контролирует, и они работают спустя рукава: ездят куда-нибудь по личным делам, стройматериалы сбрасывают куда попало. А когда шофер месяц проработает на одном участке, то обезлички его труда не будет. За его работой будут следить и начальник данного участка, и начальник эксплуатации автотранспортной конторы.

Новая организация работы автотранспортной конторы повысит производительность труда шоферов. Работая продолжительное время на одном объекте, шоферы лучше узнали бы дорогу, заезды, площадки погрузки и выгрузки. Тогда не было бы больших простоев машин.

Такое изменение в работе автотранспортной конторы не требует особых трудностей, и, мне кажется, может значительно улучшить организацию труда на стройке. Строительные материалы подавались бы во время и на определенное место. Тогда рабочие были бы уверены, что не будут простаивать из-за отсутствия материалов, и могли бы уверенно брать на себя социалистические обязательства.

А. Сорокин,
председатель постройкома ГРЭС.

Обещанного три года ждут

водители стройки, партийная и профсоюзная организации все же недостаточно занимаются вопросами трудоустройства и быта новоселов. Так, например, в автотранспортную контору была направлена группа юношей-шоферов. Но большинство из них работает не по специальности — слесарями или разнорабочими.

Трактористом был направлен работать на базу механизации земельнодорожных работ тов. Чекмарев. Прошло более двух месяцев, а молодой специалист все еще используется на разных подсобных работах.

То же можно сказать и об организации труда молодых

строительей. Зачастую они не обеспечиваются работой на полный рабочий день. Бывает и так. Придет юноша или девушка утром на работу и ждет несколько часов, пока мастер или бригадир не даст ему какую-либо случайно подвернувшуюся работу. Поэтому и получается так, что иногда при выдаче зарплаты некоторым молодым рабочим нехватает заработанных денег погасить ранее взятый аванс на питание в столовой.

Мало занимается администрация стройки, партийная и профсоюзная организации и вопросами благоустройства рабочего поселка. Я со своей



Герой Социалистического Труда, академик А. Н. Туполев сконструировал реактивный пассажирский самолет «ТУ-104». На нем установлены два мощных реактивных двигателя, позволяющих развивать скорость восемьсот километров в час. Самолет «ТУ-104» рассчитан на перевозку в комфортабельной кабине пятидесяти пассажиров с багажом и может лететь без посадки 3.000—3.200 километров.

В настоящее время самолет «ТУ-104» выпускается нашей авиационной промышленностью в серийном порядке.

На снимке: самолет «ТУ-104» на Внуковском аэродроме.

Фото Э. Евзерихина.

☆

Письма в редакцию

ЗДРАВСТВУЙ, ШКОЛА!

Весело и интересно провели время летнего отдыха дети нашего города. Сотни ребят участвовали в походе по родному краю. Дети знакомились с красивой природой, со строительством промышленных объектов, с богатой, но все еще малоизвестной Горной Шорией.

Около тысячи пионеров и школьников отдыхали в Ольжерасском, Берензасском, Смычлевском и других пионерских лагерях. За время летнего отдыха дети со своими учителями работали в соседних колхозах на прополке посевов, а последнее время — на уборке урожая.

Закончились заманчивые дальние школьные походы, отгорели и веселые пионерские костры. Дети, здоровые и закаленные после летнего отдыха, возвращаются в родную школу.

Чтобы в новом учебном году еще больше порадовать нашу любимую Родину успешным приобретением новых знаний, практических навыков в труде.

Есть у наших школьников хорошая традиция: в первый день учебного года приходить в школу с цветами, в школьной парадной форме. И цветы, и чистая опрятная одежда, улыбки на лицах школьников говорят о радости, с которой они встречают новый учебный год.

Жизнерадостные, веселые детские голоса перед началом занятий заполняют коридоры, классы. А к школе все подходят и подходят учащиеся. И каждый из них с волнением говорит: «Здравствуй, родная школа! Здравствуй, новый учебный год!»

Б. Поляков,

учитель средней школы № 1.

СПАСИБО ЗА ЧУТКОЕ ОТНОШЕНИЕ

На днях я находился во втором строительном районе. У меня разболелся зуб так, что я не находил себе места. Мне посоветовали зайти в больницу.

В регистратуре меня встретила девушка Светлана Захарова. «Часы приема уже закончились», — сказала она. Но видя мое болезненное состояние, добавила:

Подождите минуточку. Если Ольга Федоровна еще не

ушла домой, она вас, вероятно, примет.

Светлана тут же повернулась и пошла разыскивать врача.

К счастью, Ольга Федоровна была еще в больнице. Через несколько минут я зашел в ее кабинет. И врач безболезненно удалила давно не дававший мне покоя больной зуб.

Многие трудащиеся с благодарностью отзываются о зубном враче Ольге Федоровне Лаврентьевой. Она, не считаясь со временем, умело излечивает клиентов от зубных болезней.

Хочется и мне сказать Ольге Федоровне большое спасибо за чуткое отношение к трудающимся.

А. Аккарачин.

„Своя рука — владыка“

Под таким заголовком в нашей газете была опубликована статья 1 августа.

В редакцию сообщили, что статья обсуждалась на собрании парторганизации горисполкома. Тов. Тумановой вынесено предупреждение о недопустимости вперед фактов злоупотребления служебным положением.

А. Кузнецов,
секретарь комсомольской
организации АТК
Томь-Усинской ГРЭС.

В странах народной демократии



Чехословацкая Республика развивает экономические связи со странами Востока. В течение последних трех лет чехословацкие специалисты разработали более 30 проектов строительства различных промышленных объектов для 15 зарубежных стран.

На основании заключенных Чехословакией договоров была построена текстильная фабрика в Турции, обувная фабрика в Египте, кожевенно-обувный завод в Китайской Народной Республике. На крупнейшем обувном комбинате "Свит" в Готовальдове находилась группа работников промышленных предприятий Египта. Они знакомились с организацией и процессом производства обуви и кожаных изделий.

На снимке: инструктор комбината Франтишек Галашек наблюдает за работой египетского рабочего Абд эль Хакима Хахала.

Фото Бицана (Чехословацкое Телеграфное агентство).

Новая МТС в Югославии

В Руме (Югославия) быстрыми темпами осуществляется переоборудование помещения для новой машино-тракторной станции, в которых будут размещены тракторы, комбайны и другие сельскохозяйственные машины, подаренные Советским правительством народу Югославии. Открываются специальные курсы трактористов. В организации новой МТС окажут помощь советские специалисты. Машино-тракторная станция в Руме уже в этом году будет полностью включена в производственный процесс.

(ТАСС).

Досрочное выполнение пятилетнего задания

Китайская газета "Жэнъминь-жикао" сообщила о досрочном выполнении пятилетнего плана 52 крупными государственными промышленными предприятиями провинции Хэнань. В числе этих предприятий—электростанции, угольные шахты, заводы сельскохозяйственных орудий и другие.

Досрочно завершили пятилетнее задание 17 наиболее крупных государственных предприятий провинции Шэньси.

(ТАСС).

Разоблачение американских шпионов в Китае

Бойцы народно-освободительной армии и органы общественной безопасности с помощью населения задержали в провинции Шаньдун две группы шпионов, засланных американской разведкой. Арестованные признались, что по заданию американской разведки они должны были собирать и передавать секретную информацию военного, политического и экономического характера. Следствие по делу шпионов закончено и вскоре они предстанут перед судом.

(ТАСС).

Международный обзор

Против произвола западногерманской реакции

Запрещение коммунистической партии Германии вызвало мощную волну народного протеста во всем мире. Нет такого уголка на земном шаре, где бы миролюбивые люди не выражали своего гневного возмущения беззаконием западногерманских властей. Во многих странах состоялись митинги и собрания трудящихся, расценивавшие запрещение КПГ как серьезную угрозу делу мира и демократии. Руководящие органы коммунистических и рабочих партий в специальных заявлениях разоблачают подоплеку реакционных действий западногерманских властей, выражают свою нерушимую солидарность с мужественной борьбой КПГ.

29 августа было опубликовано заявление ЦК КПСС по поводу запрещения коммунистической партии Германии. ЦК КПСС, говорится в заявлении, рассматривает запрещение коммунистической партии Германии как антинародный акт, попирающий элементарные права и свободы народа и направленный на подавление миролюбивых сил, на усиление агрессивного германского милитаризма. Вскрывая опасность нынешних действий западногерманских властей, ЦК КПСС подчеркивает, что они идут в том же направлении, в каком развивались события, связанные с установлением фашистского режима в Германии.

Правящие круги Западной Германии встают на путь, по которомушли гитлеровцы. Эта мысль красной нитью проходит в многочисленных высказываниях зарубежной печати в связи с противозаконным запрещением КПГ. Француз-

ская газета "Юманите" пишет, что "Гитлер начал подготовку к войне с разгромом демократических организаций. Вслед за запрещением компартии он распустил профсоюзы, социал-демократическую и другие партии. Бонн ныне кощирует безумные шаги «фюрера».

Вся миролюбивая общественность считает, что запрет КПГ направлен против мирного объединения Германии. «Произвол западногерманской реакции», — отмечает венгерская газета «Сабад Неп», — показывает, что она держит курс на углубление раскола Германии, на вооружение ее западной части в качестве ударной силы империализма».

Запрет КПГ вызвал осуждение и со стороны многих буржуазных кругов на западе. Западногерманская газета «Ди Цейт», называя действия правительства Аденауэра «вызовом демократии» подчеркивает, что «путем запрета нельзя подавить деятельность такого движения, как коммунистическое».

Западногерманская реакция, обывавшая вне закона КПГ, не может повернуть вспять ход истории. Мощное движение протеста против произвола бонских властей, развернувшееся во всех странах, показывает, что путь фашистским силам будет прегражден.

Советско-индонезийская дружба

28 августа Москва гостеприимно встречала Президента Индонезии Ахмеда Сукарно, прибывшего в нашу страну по приглашению Президиума Верховного Совета СССР.

«Страна тысячи островов» — так называют Индонезию, расположенную на Яве, Суматре, Борнео и многих других островах, примыкающих к юго-восточной Азии. Население Индо-

незии превышает 80 миллионов человек. Свыше трехсот лет индонезийский народ находился под чужеземным игом, будучи колонией Голландии. 11 лет назад он разорвал этицепи рабства. Теперь залечивающая тяжелые раны, оставленные в наследство колонизаторами, Индонезия идет по пути строительства независимого государства,

Индонезия — миролюбивая страна. Ее правительство проводит политику укрепления дружбы со всеми государствами. Она играет большую роль в борьбе народов востока за независимость, против империализма. Свои международные отношения Индонезия стоит на принципах мирного сосуществования со всеми странами.

Общность целей Индонезии и СССР в борьбе за мир и ослабление международной напряженности создает основу для советско-индонезийской дружбы. Советский Союз хорошо понимает, какие большие задачи стоят перед Индонезией в деле национального строительства и укрепления независимости. Разрешение этих задач связано с известными трудностями, тем более, что колонизаторы стремятся всячески помешать Индонезии строить новую жизнь. Советский народ с большой симпатией относится к бывшим колониальным народам и всегда готов оказать им дружескую помощь. Эти братские чувства советских людей высоко ценят индонезийский народ.

Приветствуя Президента Сукарно в день его приезда в Москву, Председатель Президиума Верховного Совета СССР К. Е. Ворошилов выразил надежду, что этот визит еще больше укрепит советско-индонезийскую дружбу на благо народов обеих стран и всеобщего мира.

В. Харьков.

Отъезд советских воинов из Германии

БЕРЛИН. 27 августа в Финстервальде (ГДР) в торжественной обстановке провожали авиационную дивизию, возвращающуюся на родину в соответствии с решением Советского правительства о сокращении численности советских войск в Германии.

На празднично украшенный аэродром, где состоялись проводы, пришли десятки тысяч жителей Финстервальда и окрестных мест. Проводить советских воинов прибыли также представители командования группы советских войск в

Германии, правительства ГДР, командования национальной народной армии, делегации немецких трудящихся, члены дипломатического корпуса, представители военных миссий Польши, Чехословакии, Канады, Бельгии и Австралии, американских, английских и французских войск в Германии, а также многочисленные представители немецкой и иностранной печати.

БЕРЛИН. 27 августа в Дрездене состоялись проводы на родину в Советский Союз военнослужащих 92-го пехотного

полка группы советских войск в ГДР.

На площади перед городским вокзалом состоялся многолюдный митинг трудящихся, на котором выступил первый секретарь Дрезденского городского комитета Социалистической единой партии Германии Г. Кубах.

Жители Дрездена преподнесли советским солдатам и офицерам, отбывающим на родину, букеты цветов, дружески высказывали им пожелания счастливого пути.

(ТАСС).

Иностранный хроника

◆ КАБУЛ. Король Афганистана Мухаммед Захир-шах после открытия Международной промышленной выставки в Кабуле, в которой принимают участие СССР, Китайская Народная Республика, Чехословакия, Венгрия и другие страны, посетил павильон Советского Союза.

◆ БАНГКОК. Чрезвычайный и Полномочный Посол СССР в Таиланде И. Н. Якушин вручил

27 августа свои верительные грамоты королю Таиланда Пумипон Адуниядету.

◆ ТОКИО. Забастовка рабочих, обслуживающих базы американских войск в Японии, принял широкий размах. В настоящее время бастуют 150 тысяч человек, т. е. почти все японские рабочие, обслуживающие американские войска.

◆ АФИНЫ. В ночь с 26 на 27

августа в греческом посольстве в Анкаре неизвестными лицами были выкрадены из сейфа секретные документы. Министерство иностранных дел Греции направило резкий протест в связи с хищением документов, констатируя "тягчайшую ответственность турецкого правительства за охрану греческого посольства в Анкаре".

Редактор Е. М. КУРИЛЕНКО.

За рубежом

Судоходство по Суэцкому каналу

Прошло более месяца со времени национализации компании Суэцкого канала. Судоходство по каналу обеспечивается египетской администрацией.

После национализации компании количество судов, проходящих по каналу, возросло. Согласно официальным статистическим данным, за период с 26 июля по 26 августа по Суэцкому каналу прошло 1369 судов — на 58 судов больше, чем за тот же период прошлого года. Со времени национализации канала не произошло ни одного случая нарушения установленного порядка навигации. (ТАСС).

Забастовочное движение в Чили

Более двух месяцев продолжается забастовка 8,5 тыс. рабочих чилийских силлуренных рудников, принадлежащих английской компании.

Бастующие требуют повышения зарплаты в соответствии с ростом дорожившими жизни.

Многие профсоюзы и общественные организации Чили заявляют о своей солидарности с бастующими и оказывают им материальную помощь.

(ТАСС).

Митинг в Дели

По сообщению из Дели на митинге, созванном здесь индийским комитетом солидарности с азиатскими странами и посвященном вопросу о Суэцком канале, была единогласно принята резолюция, осуждающая военные маневры западных держав.

Резолюция одобряет предложение Индии о мирном урегулировании этого вопроса и заверяет египетский народ в том, что Индия целиком поддерживает его и сочувствует "его мужественной борьбе в защиту своего суверитета".

(ТАСС).

В Египте раскрыта шпионская организация

Египетские власти раскрыли центр английской шпионской организации, занимавшейся сбором сведений о египетских вооруженных силах и деятельности различных политических организаций в Египте.

У арестованного египетскими властями руководителя этого шпионского центра Джеймса Сунберна были обнаружены документы, содержащие информацию по военным, политическим и экономическим вопросам, касающимся Египта. Сунберн сознался, что он поддерживал "непосредственный контакт с двумя дипломатами из одного иностранного посольства и получил инструкции непосредственно от них".

(ТАСС).

Наводнение в Англии

В результате прошедших за последние дни сильных дождей во многих районах Великобритании наблюдаются сильные наводнения. Вышедшие из берегов реки затопили значительные территории. Под водой оказались поля с несобранным урожаем, железные и шоссейные дороги. Затоплены многие деревни и города. Особенно сильное наводнение наблюдается на севере Англии и юге Шотландии.

Из многих районов страны поступают сообщения о тяжелом ущербе, причиненном урожаю зерновых.

(ТАСС).