

ЗНАМЯ ШАХТЕРА

ОРГАН МЕЖДУРЕЧЕНСКОГО ГОРОДСКОГО КОМИТЕТА КПСС И ГОРОДСКОГО СОВЕТА
НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ КЕМЕРОВСКОЙ ОБЛАСТИ

КАК РАБОТАЛИ ВО ВТОРОМ КВАРТАЛЕ

Подведены итоги социалистического соревнования коллективов трудящихся предприятий и организаций города за второй квартал года. На совместном заседании бюро ГК КПСС, горисполкома, ГК ВЛКСМ принято соответствующее постановление.

В нем говорится, что большинство предприятий и организаций города успешно справились с планами промышленного производства и реализации продукции. Объем реализации промышленными предприятиями перевыполнен на 1,7 млн. рублей, по сравнению с соответствующим кварталом прошлого года обеспечен рост на 1,4 процента. На 109,7 процента выполнен квартальный план в сфере обслуживания. Товаров народного потребления выпущено сверх плана на 13 тысяч рублей. На 2,4 процента больше, чем за соответствующий период прошлого года, освоено капитальных вложений в промышленном и гражданском строительстве.

Вместе с тем в постановлении отмечено, что угледобывающие предприятия недодали к квартальному плану 246,8 тысячи тонн угля. План промышленного производства по городу выполнен лишь на 97,8 процента. Пять из семнадцати промышленных предприятий не выполнили план по производительности труда. Не справились с программой автотранспортные организации. Из 14 строительных управлений только три выполнили квартальный план подрядных работ. Товарооборот составил лишь 96,1 процента к плану. На отдельных предприятиях остается низкой трудовая и производственная дисциплина.

По итогам социалистического соревнования решено присудить первое место с вручением переходящего Красного знамени горкома КПСС, горисполкома и горкома ВЛКСМ следующим коллективам: среди шахт — коллективу шахты имени В. И. Ленина, среди разрезов — коллективу разреза «Междуреченский», среди промышленных предприятий — коллективу обогащательной фабрики «Томусинская», среди организаций железнодорожного транспорта — коллективу локомотивного депо, среди предприятий легкой и пищевой промышленности — коллективу пивоваренного завода, среди строительных организаций — коллективу Томусинского дорожно-строительного управления, среди предприятий геологии — коллективу Томусинской геологоразведочной партии, среди промтоварных магазинов — коллективу магазина № 33 «Мебель», среди продовольственных — коллективу магазина № 16, среди предприятий сферы обслуживания — коллективу фабрики ремонта и пошива одежды.

Среди автотранспортных предприятий, шахто-строительных и монтажных организаций, отделов рабочего снабжения, предприятий общепита первое место решено не присуждать, как не выполнившим условий социалистического соревнования.

Отмечена хорошая работа шахт «Томская» и «Усинская», разрезов «Красногорский», завода «Стройдеталь», центральных электромеханических мастерских, мехколхозы № 9.

Указано на низкий уровень организаторской работы руководству шахт «Распадская» и имени Шевякова, разрезов «Томусинский» и «Ольжерасский», лесхоза, Ольжерасской автобазы, Южно-Кузбасской геологоразведочной экспедиции, Томского строительного монтажного управления № 2, Распадского шахто-строительного управления.

В соревновании между предприятиями признаны победителями коллективы шахты имени В. И. Ленина (с коллективом шахты имени Шевякова) и разреза «Междуреченский» (с коллективом разреза «Томусинский»).

Партийным, профсоюзным и комсомольским организациям, хозяйственным руководителям предложено широко развернуть социалистическое соревнование за достойную встречу Дня шахтера и успешное выполнение планов и обязательств третьего квартала 1984 года.

Приплюсовали к плану

Успешно справился с планом минувшего месяца коллектив разреза «Томусинский».

Весомый вклад внес коллектив участка № 2, где руководителем Г. М. Синегаяев. К слову, во втором квартале текущего

года он стал лидером трудового соперничества. Здесь особо отличается в работе экскаваторная бригада Н. И. Яценко. С начала нынешнего года она приплюсовала к плану 282 тысячи кубометров горного грунта. Неплохо трудится также

Заслуженная награда

Недавно коллектив разреза «Красногорский» был отмечен высокой наградой. По итогам социалистического соревнования за второй квартал текущего года он награжден переходящим Красным знаменем Министерства угольной промышленности и ЦК профсоюза угольщиков.

Награда вполне заслуженная. За указанный период открытки «Красногорского» добыли 36,5 тысячи тонн угля.

Такой результат — не случайность. На разрезе «Красногорский» всегда заботятся об очистном фронте. Только за второй квартал открытки сверх заданий переработали 9,2 тыс. куб. горного грунта.

Особо следует отметить неоднократного лидера социалистического соревнования — комсомольско-молодежный участок, руководимый А. Н. Буровым.

Р. КОРОВОВА,

экономист

по социалистическому соревнованию.

Сверх плана

Третье место в соревновании тружеников объединения «Кемеровоуголь» по итогам второго квартала занял коллектив электромонтного участка реммехзавода.

С начала текущего года этот коллектив, которым руководит В. И. Шушаков, работает стабильно. Ему удалось уже сверх плана отремонтировать продукции на 11 тысяч рублей.

И. ШАХУРДИНА,

экономист

по социалистическому соревнованию.

Перекрыли задание

На шахте имени Шевякова лидирует в социалистическом соревновании коллектив участка № 3, которым руководит А. В. Шибалкин. За минувший месяц проходчикам удалось нарезать 535 метров горных выработок при плане 490 метров. Тон здесь задает лидер минувшей ударной эстафеты проходческая бригада А. А. Шевалье. Июльское задание она перекрыла на 25 метров.

Н. МОЛОДЫХ,

ст. инженер

по организации производства.

экскаваторный экипаж А. Н. Телухина. За тот же период сверх задания он переработал 102,4 тысячи кубометров вскрыши.

Р. БОРОНЕНКО,

экономист

по социалистическому соревнованию

Завтра — День железнодорожника



На снимке: машинист электровоза А. А. Храпов и помощник Валерий Лузин перед рейсом.
Фото Ю. МАЛЬЦЕВА.

И ушел тяжеловес...

РЕПОРТАЖ

Нелегко на этот раз пришлось руководителям подменного пункта Новокузнецкого депо Кемеровской железной дороги. Они перебрали длинный список тружеников этого подразделения, которые, кстати, будут поощрены за хорошую работу в День железнодорожника. В конце концов решили, что газете нужно рассказать о машинисте электровоза Александре Александровиче Храпове и его молодом помощнике комсомольце Валерии Лузине. Этот экипаж действительно заслуживает того. Только за первое полугодие он перевез 69,1 тысячи тонн различных грузов при плане 51,4 тысячи. При всем том сэкономил 2939 киловатт-часов электроэнергии. Сам машинист коммунист Храпов имеет 17 различных поощрений. Скоро будут они и у его молодого помощника.

После того, как были выбраны кандидатуры, вместе с машинистом-инструктором Александром Федоровичем Шрейдером отправляемся в Восточный парк. Отсюда передовой экипаж поведет тяжеловесный состав до Белова.

По дороге машинист-инструктор рассказывает о сути работы подменного пункта, о резервах коллектива.

— Сейчас, — говорит он, — водим девяносто процентов тяжеловесных

поездов. Средний показатель — 6,5 тысячи тонн. Но и это не предел. Раз провели тяжеловес в 10 тысяч тонн. Думаю, недалеко то время, когда такие составы станут нормой. Сейчас парк обновляется. Менее мощные электровозы ВЛ8 меняем на ВЛ10У. Они позволят увеличить нагрузку. Дело за тем, чтобы как можно больше машинистов обучить вождению тяжеловесов. Это не так просто. За последние четыре года наш коллектив обновился на 70 процентов.

— Что, не держатся кадры? — задаем вопрос.

— Не в этом дело, — отвечает Александр Федорович, — много опытных машинистов ушло на пенсию. Приходит молодежь, а ее надо обучить. Считаю, что скоро научим. У нас есть опытные наставники, да и ребята приходят грамотные, многие имеют среднетехническое образование.

Машинист — инструктор отметил один из резервов предприятия. Обучение здесь, действительно, поставлено хорошо. При подменном пункте действуют двухмесячные курсы помощников машинистов. Руководит ими машинист с 30-летним ста-

жем В. П. Лапин. В этом, конечно, ничего нет нового. Но один нюанс — следует отметить. Созданные на месте курсы многое дали. Кадры коллектив берет, как говорится, не с улицы. Вот что сказал по этому поводу В. П. Лапин:

— Раньше присылали помощников машинистов из Осинников, из других училищ. Попробуй узнать сразу, что он за человек. А сейчас уже в ходе учебы можно присмотреться и определить кандидатуры будущих машинистов. Все видно, как на ладони.

Теперь о других резервах передового коллектива. Суть успеха тружеников подменного пункта в том, что увеличилась грузоподъемность подвижного состава. Например, в прошлом году она составляла 5600 тонн, а в нынешнем 6500 тонн. Проще говоря, одним электровозом везут больше вагонов, а каждый дополнительный вагон — дополнительные тонны грузов. Кроме того, при возможности составляются двоячные поезда. Здесь локомотивщики «убивают двух зайцев»: увеличивают грузоподъемность и пропускную способность пути.

Так объяснял техническую сторону дела заместитель начальника депо В. Ф. Иванов. Сразу же

(Окончание на 3-й стр.)

БОЕВАЯ ПАРТГРУППА — ПЕРЕДОВОЙ КОЛЛЕКТИВ

На важном участке

Наша партгруппа ремонтной смены участка № 1 активно включилась в работу под девизом «Боевая партгруппа — передовой коллектив». Она создана пять лет назад. И сейчас уже можно с уверенностью сказать о ее положительном влиянии на коллектив, о том, что от ведущей позиции коммунистов зависят успехи и достижения ремонтной смены, слаженность, четкая организация, своевременность ремонта и высокое качество работ, а главное — хороший психологический климат.

В партгруппе хорошо прижилось наставничество, с помощью которого повышается профессиональная подготовка и формируются рабочие качества у новичков, у молодежи. Испытанными учителями служат коммунисты В. Г. Ермоленко и В. М. Тюлькин. За ними постоянно закреплены молодые рабочие, и они охотно делятся тонкостями своего профессионального опыта. За многими коммунистами партгруппы закреплены комсомольцы и молодежь для индивидуальной работы с ними, что содействует росту партийных рядов.

Все коммунисты имеют партийные поручения. Партийная группа ремонтной смены всегда в авангарде коллектива. На нее возлагаются большие задачи по обеспечению своевременного, качественного ремонта горной техники. И она с ними успешно справляется.

В работе партийной группы помогает учеба, организованная парторгом шахты. Так, недавно был проведен семинар партгруппов.

Мы направляем влияние своей партгруппы на широкое развертывание соревнования за повышение эффективности производства, досрочное выполнение планов и социалистических обязательств коллективом участка.

Н. ВОРОНОВ,
партгруппорг
участка № 1
шахты «Распадская».

На ваши вопросы...

В своем письме Е. Рыбалченко спрашивала об изменениях в оплате за содержание детей в детских садах и яслях в связи с новыми правилами. По этому вопросу дает консультацию заведующая горно Л. М. Владимировна.

— Постановлением Совета Министров СССР с 1 июля 1984 года пересмотрена плата за содержание детей в детских дошкольных учреждениях, исходя из среднего совокупного дохода на члена семьи. Плата не взимается с родителей, в семье которых средний совокупный доход на члена семьи не превышает 60 рублей в месяц. Если в семье четверо или более детей, плата снижается на 50 процентов.

С выходом разработанной инструкции (в январе 1985 г.) будут даны подробные разъяснения.

Звание депутата не только почетно. Оно возлагает на каждого избранника серьезные обязанности, большую ответственность. Быть депутатом — значит решать и важные государственные дела, и человеческие судьбы, значит уметь выслушать, понять человека, проникнуться его заботами, добиться, чтобы справедливая просьба избирателя была удовлетворена.

В Междуреченском городском Совете народных депутатов избрано 250 человек. Это люди разных профессий: шахтеры и врачи, строители и учителя, шоферы и продавцы, железнодорожники и портные.

Центром всей работы депутата является избирательный округ. Это место постоянных встреч народного избранника с теми, кто оказал ему доверие.

Округ В. В. Титовой, штурман-малыра Сибиринской автобазы, — дом № 70 по проспекту имени 50-летия Комсомола. Как депутат она поняла,

◆ Слово о депутатах

НАРОДНЫЕ ИЗБРАННИКИ

что успех любого участка работы зависит от того, в каких условиях люди живут, как отдыхают, споконны ли они за своих детей. Поэтому сразу после выборов она прежде всего ознакомилась со своим избирательным округом, с его жителями, выяснила, какие вопросы их больше волнуют.

После встреч с избирателями стало ясно, чем необходимо заняться. В первую очередь решили благоустроить территорию дома. Жильцы охотно откликнулись на призыв своего депутата: выходили на субботники и воскресники, сажали деревья, кустики, разбивали газоны. Общими усилиями были установлены малые формы. Надо было утеплить крышу. В. В. Титова привезла шлак, и жители ведрами подняли его на чердак. Сделано нема-

ло, но сделать нужно еще больше.

Советскому депутату всегда было присуще большое чувство личной ответственности перед избирателями. Именно с таких позиций подходит к выполнению общественного долга многие депутаты Междуреченского городского Совета.

В. Д. Самосенко, штурман-малыра управления жилищно-коммунального хозяйства объединения «Кемеровоуголь», избрана в Совет впервые и хорошо зарекомендовала себя на нелегком депутатском посту. В ее избирательный округ входит обширный район по улице Лазо, 41, где проживает более 200 человек. Она часто бывает здесь, встречается с людьми, проверяет ход ремонта общежития, присутствует на всех собраниях, посвященных ли они

проведению субботника, озеленению или борьбе за образцовый социалистический порядок. И уж, конечно, Валентина Дмитриевна своевременно отчитывается о своей работе перед избирателями. Встречаясь с ними, она информирует их о решениях городского Совета, о наиболее важных мероприятиях, направленных на благоустройство города, на улучшение культурно-бытового обслуживания населения.

Свой главный депутатский долг комсомолка Н. А. Малышева, товаровед орс «Междуреченск-уголь», видит в личной причастности ко всему, чем живут ее избиратели, ее подруги по работе, все люди, окружающие ее. В день приема избирателей к ней приходят разные люди и с самыми разными вопросами. В них — жизнь,

заботы людские. Где-то затаялся ремонт жилья — Надежда тут же, в присутствии избирателя, проверяет, в чем дело. Там ребятам скучно во дворе — она вместе со своим активом обсуждает вопрос: как в этом районе организовать при школе секцию, чтобы занять мальчишек. Н. А. Малышева — член постоянной комиссии городского Совета по торговле и общественному питанию. Часто привлекается к подготовке того или иного вопроса. И здесь она проявляет добросовестность и ответственность.

Можно с удовлетворением отметить, что большинство депутатов городского Совета — люди достойные, являются передовиками производства, свой долг видят в том, чтобы добиваться соблюдения всегда и во всем духа и буквы нашей Конституции — Основного Закона страны. Депутат своими делами укрепляет авторитет Советской власти.

В. ЛАМИШИНА,
секретарь горисполкома.

По следам неопубликованных писем

«...У нас в квартире постоянно мокрый потолок. Все несчастья оттого, что у соседей сверху не в порядке сантехническое оборудование, но их это не беспокоит. А почему должны страдать другие?»

Это письмо было направлено для принятия мер в ЖЭК № 3. И. О. главного инженера А. П. Коломиец в ответе сообщила, что действительно квартиросъемщик М. И. Махов (пр. Строителей, 58-68) небрежительно относится к эксплуатации сантехнического оборудования, за что наказывался административной комиссией горисполкома. Товарный суд ЖЭКа № 3 вынес Махову общественное порицание. Ему выдано предписание о замене сантехнического оборудования в месячный срок. Контроль за исполнением предписания возложен на начальника ЖЭУ М. И. Потребич.

«Мы живем в щитовом доме. Рядом проходит канава для сточных вод. Но в последнее время ее засыпали в том месте, где СМП-155 ведет строительство, поэтому вода стала заливать наши дома...» — такое письмо поступило в редакцию от жильницы дома № 78 по ул. Вокзальной Т. А. Баштовой.

Мы направили письмо для принятия срочных мер в СМП-155. Главный инженер поезда А. Н. Иванов сообщает, что строительство временно прекращено. Вопрос отвода воды от жилых домов должны решить руководители и специалисты Новокузнецкого отделения дороги. В настоящее время прокопана канава по бывшему руслу и вода уходит в ливневую канализацию.

Владельцы митуринских участков — работники разреза «Междуреченский» — жаловались на неудовлетворительное движение автобусов в район профилактория «Романтика», до поселка Камешок.

С этим вопросом мы обратились в исполком городского Совета. Нам ответили, что положение с доставкой садовых-любителей осложняется отвлечением транспорта на сельскохозяйственные работы, на обслуживание пионерских лагерей и т. д.

Для улучшения доставки пассажиров на митуринские участки в субботу и воскресные дни будет выделено дополнительно два автобуса по маршруту № 6 «Романтика» и один постоянный автобус до поселка Камешок.

Администрация разрешила «Междуреченский» также необходимо решить вопрос о выделении в выходные дни для своих трудящихся не менее двух служебных автобусов.

НАВСТРЕЧУ XII ФЕСТИВАЛЮ МОЛОДЕЖИ И СТУДЕНТОВ В МОСКВЕ



Молодые работники Московского автомобильного завода имени Ленинского комсомола, как и молодежь всей Москвы, с одобрением встретили сообщение о том, что XII Всемирный фестиваль молодежи и студентов решено провести в столице Советского Союза. На автозаводе 7500 молодых рабочих отрабатывают в счет субботника, посвященного фестивалю, и перечислят в фонд молодежного форума 28 тысяч рублей. Рабочие сборочно-кузовного производства уже внесли свою долю — шесть с половиной тысяч рублей.

На снимке: секретарь комсомольской организации сборочно-кузовного производства Лариса Терешонкова (слева) обсуждает с комсомольцами второго участка цеха сборки автомобилей итоги проведенного субботника. Фото А. Шогина (Фотохроника ТАСС).

◆ КАК ВАС ОБСЛУЖИВАЮТ: ИДЕТ ЭКСПЕРИМЕНТ

МАСТЕРА

зас. Камешок, Теба.

Много времени отдают они воспитанию чувства прекрасного: выступают с лекциями и беседами на танцплощадке в городском парке, в общежитиях и Дворцах культуры, в школах. Во время дней быта, мастера «Салона красоты» — самые желанные и незаменимые участники. Секрет такой популярности — в мастерстве членов комсомольско-молодежной бригады, в стремлении свое умение, опыт, знания отдать ученикам.

А знают и умеют девушки многое. Вот что говорит о мастерах председатель профсоюзного комитета горбыткомбината Л. И. Солонкина:

— Девушки в совершенстве освоили свою профессию. С самого основания — с 1981 года — бригада работает без замечаний и жалоб. Трудная и производственная дисциплина — отличная. Каждый член коллектива постоянно работает над повышением своего мастерства, участвует в областных и городских про-

фессиональных смотрах, конкурсах. Трудятся в бригаде Ванеевой по единому наряду. 110-120 процентов выполнения плана — это норма для комсомольско-молодежного коллектива. Лучшие мастера в месяц оказывают услуг на 500-600 рублей вместо 400 по плану, выполняют производственные задания на 130-140 процентов. В парикмахерской внедрена предварительная запись клиентов. В честь ленинского субботника коллектив бригады выступил с починком «Отчислить максимальную дневную выручку апреля в фонд коммунистического субботника». Эта сумма составила 200 рублей.

За такими цифрами — кропотливая работа вожак бригады молодого коммуниста Натальи Ванеевой, принципиальной, непримиримой к недостаткам.

Вначале, когда Ванеева возглавила коллектив, не всем пришлось по душе ее требовательность. Много труда пришлось потратить новому бригадире, чтобы создать в салоне особый

дружеский микроклимат. Помогли в этом Ванеевой и душевная доброта, и среднее педагогическое образование. Ведь когда-то она мечтала стать воспитателем в детском саду, а пришлось воспитывать своих ровесниц.

Первой помощницей бригадира во время нелегких месяцев становления бригады была Ольга Ивановна Шварц — мастер-модельер, член художественного совета, профгруппорг. Как член худсовета Ольга, кроме непосредственных обязанностей в «Салоне красоты», шефствует над другими парикмахерскими города, оказывает коллегам помощь в освоении новых стрижек, причесок, контролирует качество услуг. Опыта ей не занимать. Звание мастера-модельера Ольга получила на областном профессиональном смотре-конкурсе, где завоевала первое место. А за три года существования бригады она сама обучила пять молодых работниц.

Вообще в этой комсомольско-молодежной бригаде можно отметить любо-

го мастера, и похвала эта будет вполне заслуженной. Галина Вершинина работает в бригаде с самого ее основания. Обладает отличными деловыми качествами: она ответственна, настойчива, умеет повести за собой людей. Галина активно участвует в проведении дней быта, в конференциях и семинарах.

Люба Калугина начала учиться парикмахерскому делу у матери — дамского мастера. Стала модельером, участвовала в смотрах-конкурсах в Новокузнецке, Кемерове. Много хороших отзывов о работе Нины Глазковой, Кати Урванцевой, Людмилы Савиной, Нади Симановой, Нелли Бодровой, Гали Счастных.

Небольшой, вроде, коллектив, всего 12 человек, а сколько добрых дел, начинаний и задумок!

— Бригада Натальи Ванеевой у нас одна из лучших, — говорит в горбыткомбинате. — На опыте ее работы мы стараемся учить и молодежь, и кадровых работников коммунистическому отношению к труду, ответственности за порученное дело.

Л. СВЕТЛОВА,
инженер технико-экономического бюро управления бытового обслуживания.

♦ Завтра — День железнодорожника

Успех окрыляет

Развивая социалистическое соревнование, коллективы Междуреченского железнодорожного узла с хорошими показателями встречают свой праздник. С удовлетворением можно отметить работу трудящихся локомотивного депо Красноярской железной дороги, по всем показателям справившихся с полугодовым заданием. План грузооборот здесь выполнен на 103,3 процента, техническая скорость — на 102,2 процента, производительность труда — на 101,4 процента.

Из года в год нарастают темпы коллективизации седьмой дистанции пути, который выполнил основные показатели. Работы по среднему ремонту идут с опережением, и к концу августа коллектив будет рапортовать о завершении годового плана. Из 15 километров отремонтировано 13. Годовой план подьемного ремонта будет завершен к середине сентября. Содержание пути здесь отмечено высшей оценкой — «отлично».

Почти на месяц опережает план коллектив подменного пункта Новокузнецкого локомотивного депо Кемеровской железной дороги. Работает он экономно. Только за шесть месяцев здесь сэкономлено 130 тысяч киловатт-часов электроэнергии и 10 тысяч килограммов дизтоплива.

Коллективу станции Кийзак потребовалось два месяца, чтобы преодолеть отставание, допущенное с начала года, и закончить полугодие с выполнением основных показателей. Причем, в мае здесь достигнута наивысшая производительность труда за все существование станции. Тогда было погружено и отправлено 1 млн. 209 тысяч тонн угля — больше всех станций Новокузнецкого отделения дороги.

С успешным выполнением основных показателей можно поздравить коллективы мехколонны № 9, пункта подготовки вагонов ст. Кийзак, железнодорожной больницы.

Однако наряду с передовиками есть и отстающие. Коллективы станции Междуреченск и СМП-155 план шести месяцев не выполнили. Им надо приложить максимум сил и энергии, чтобы в короткий срок устранить недостатки, наверстать упущенное, восполнить долг и прийти к финишу с высокими объемами и качественными показателями.

Нельзя забывать, что от нашей работы зависит выполнение планов реализации продукции практически во всех отраслях народного хозяйства.

Профессиональный праздник — хороший повод для разговора о замечательных трудовых традициях железнодорожников, которым выпала честь работать на главном перевозочном конвейере страны. Это и отличный повод для чествования новаторов, передовиков производства, мастеров своего дела, наших славных ветеранов — всех, кем гордятся коллективы.

Таких людей, которые не просто трудятся, а горят на работе, вкладывают в нее всю душу, у нас на железнодорожном транспорте много. Среди них — мастера первого ордена седьмой дистанции пути Н. В. Коньков, сохраняющий путь без единого отклонения; машинист подменного пункта железной дороги А. А. Храпов, который закончил личную пятилетку к Дню железнодорожника; осмотрщик вагонов пункта подготовки станции Кийзак Н. А. Корнилова; мастер своего дела маневровый диспетчер Л. П. Устюжанин; победитель смотра «Сдай локомотив лучше, чем принял» машинист локомотивного депо Красноярской железной дороги В. Е. Пономарев и многие другие.

Главный наш резерв — в четком ритме, в слаженности работы всех звеньев перевозочного конвейера. Чтобы привести его в действие, надо всемерно укрепить технологическую дисциплину. Важнейший документ, организующий перевозочный процесс, — график движения поездов.

Это хорошо понимают железнодорожники Красноярской магистрали. Разработанный и последовательно осуществляемый порядок оперативного руководства продвижением пассажирских поездов и ввода в график опаздывающих. Каждое опоздание детально рассматривается, анализируется, немедленно принимаются действенные меры. Все это дало моральное право красноярцам через газету «Гудок» обратиться ко всем железнодорожникам страны с призывом так организовать дело, чтобы по пассажирским поездкам можно было сверять часы.

Дорога второй год занимает ведущее место в этом

соревновании. Весомый вклад вносит в четкое движение пассажирских поездов колонна машинистов-инструкторов Е. П. Швайковского. Настоящими мастерами вождения пассажирских поездов по графику являются машинисты Д. М. Хайрутдинов и М. А. Клявлин, у которых ежемесячный нагон составляет полтора-два часа.

Увеличение веса и длины поездов — главный резерв освоения растущих перевозок. Надежным ориентиром послужила здесь прогрессивная технология, разработанная коллективом Московской дороги. Большой вклад вносят в общую борьбу за приведение в действие этого крупнейшего резерва работники локомотивного депо Красноярской дороги. Вот уже несколько лет они водят шеститысячные поезда. Ныне их вес доведен до 6,5 тысячи тонн. Только за первое полугодие здесь проведено 2125 тысяч поездов, которыми дополнительно перевезено 1 млн 200 тысяч тонн народнохозяйственных грузов.

Во многих наших подразделениях и на предприятиях накоплен богатый опыт целеустремленной борьбы за экономию материальных, денежных и топливно-энергетических ресурсов. Примером может служить колонна машинистов-инструкторов С. С. Астафурова, которая за 3,3 года пятилетки уже сэкономила 1 млн. 700 тысяч киловатт-часов электроэнергии. К концу нынешнего коллектив закончит пятилетку в целом. Здесь любым проявлением расточительства поставлен прочный заслон.

Успех, достигнутый в первом полугодии, окрылил железнодорожников, вселил уверенность, что задания можно не только выполнять, но и перевыполнять. В канун своего традиционного профессионального праздника — Дня железнодорожника — труженики стальных магистралей, встав на ударную вахту, стараются сделать все, чтобы лучше, полнее, эффективнее удовлетворили потребности народного хозяйства и населения в перевозках. И, как видим, многим коллективам нашего железнодорожного узла это удалось.

В. МАЛЫШЕВ,

секретарь узлового парткома.



Заслуженный авторитет

Пост электрической централизации станции Междуреченск. В помещении входит милостивая женщина среднего роста.

Это дежурная по станции Галина Александровна Черноусова. Она становится за пульт управления, и ее лицо сразу делается строгим.

Галина Александровна нажимает кнопки и говорит:

— На десятый заходит «шахтер».

Снова слышатся отрывистые команды:

— Валя, сколько на десятом осей?

— Вагонники, подсказывайте, как у нас десятый и одиннадцатый.

Сейчас Галина Александровна Черноусова может стороннему наблюдателю показаться слишком деловой и даже резкой. На самом деле в коллективе станции Междуреченск о ней говорят как об отзывчивом человеке. И работник хороший. Не случайно руководство станции предложило сфотографировать ее для праздничной полосы газеты. А кажущаяся резкость — от специфики работы. Короткие, четкие формулы — для экономии времени, а оно всегда у железнодорожников лимитировано. Галина Александровна «держит» сейчас в своих руках все нити железнодорожной магистрали.

Ей необходимо согласовать работу всех служб и по графику отпустить в данное время состав с углем (в обиходе железнодорожников — «шахтер»).

Мы попросили Галину Александровну выделить нам несколько минут. Она передала бразды правления своей бывшей ученице О. Я. Лисиченко.

Беседуем о жизни. Конечно же, сам собой напрашивается традиционный вопрос: почему она стала железнодорожником?

— Как пришла, говорите? Совершенно случайно. В семье у нас железнодорожников не было. Я понятия не имела о своей будущей профессии. Замуж вышла за железнодорожника. Когда переехали сюда, решила вместе с ним работать. Сначала была списочницей, потом — сигнальщиком. Сюда, конечно, забегала. Интересно было. Вот так и стала дежурным по станции.

Что ж, это не редкость. Не всегда мы выбираем профессию — чаще она нас выбирает. Главное в том, что Галина Александровна Черноусова нашла себя в ней и ни разу не изменила любимому делу.

К. ПЫЖОВ,
На снимке: Г. А. Черноусова (справа) и О. Я. Лисиченко на дежурстве.
Фото Ю. МАЛЫЦЕВА.

Кемеровский ЦНТИ предлагает

Для вас, строители!

УНИВЕРСАЛЬНЫЙ КОНТЕЙНЕР

Предназначен он для транспортировки и хранения (непосредственно в нем) различных жидкостей. Рекомендуются для применения в машиностроении, строительстве и других отраслях промышленности.

Преимущества перед аналогичными конструкциями: возможность транспортировки различными видами транспорта, автопоездом, автолесовозом; экономия производственных площадей за счет многоярусного хранения; повышение производительности труда в 1,5 раза. Экономический эффект от внедрения составляет около трех тысяч рублей в год.

ЦНТИ может дать информацию и дополнительные разъяснения по внедрению контейнеров для следующих операций: перевозки минеральной ваты; сыпучих материалов; окрасочного агрегата; перевозки вентблоков; мелкоштучных строительных материалов и других.

ПОДДОН ДЛЯ КИРПИЧА

Пакет-поддон для транспортировки кирпича предназначен для перевозки автомобильным и железнодорожным транспортом. При помощи грузоподъемного механизма он вводится и устанавливается на любой вид транспорта. Специальные крючки в каждом натяжном устройстве предохраняют поддон от самооткрывания, обеспечивая работу натяжных устройств без применения ручного труда в полуавтоматическом режиме.

СТАНОК ДЛЯ СНИТИЯ ФАСОК

Такой станок разработан и внедрен тульскими строителями. Он снимает фаски с гладких концов поливинилхлоридных труб диаметром 50 и 100 миллиметров.

Внедрение станка для снятия фасок дало экономический эффект 500 рублей.

За дополнительной информацией обращайтесь в Кемеровский ЦНТИ по адресу: 650620, г. Кемерово, Советский проспект, 63, ЦНТИ.

О. БАКУМЕНКО,
инженер ЦНТИ.

И ушел тяжеловес...

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

он попросил отметить еще несколько коллективов. Это колонны, руководимые машинистами-инструкторами С. С. Астафуровым, В. Н. Кузютиным и Г. А. Ханниным. Они соответственно опередили производственный график трех с половиной лет пятилетки на 12,8, 11,7 и 3,2 месяца и сэкономили 16,8, 15 миллионов киловатт-часов электроэнергии и 42176 тонн дизельного топлива.

Поднимаемся в кабинку электровоза.

— Это и есть новая

марка, — объясняет Александр Федорович Шрейдер. — Как видите, кабинка стала более комфортабельной, улучшено управление электровозом, а самое главное — увеличилась нагрузка на ось. За счет этого можно составлять тяжеловесные составы.

С самими героями удалось перекинуться только несколькими фразами. Служба движения требует точности. Диспетчер дал экипажу А. А. Храпова «добро», и тот повел очередной тяжеловесный состав.

К. ЖИЛЕНКО.

ПОИСТИНЕ огромно

значение железных дорог в транспортном конвейере страны. Одна из ведущих отраслей народного хозяйства настойчиво совершенствует работу, стремясь полнее и лучше реализовать напряженные задачи, поставленные в пятилетке.

Два главных резерва развития отрасли — технический прогресс и освоение вождения составов-тяжеловесов. Эти направления тесно взаимосвязаны. Чтобы с честью выполнять задачи, поставленные XXVI съездом партии, последующими пленумами ЦК КПСС, необходимо, чтобы развитие движения поездов-тяжеловесов опиралось на

Настрой на дела

достижения научно-технического прогресса, передовую технологию, опыт правофланговых социалистического соревнования.

Напряженный ритм работы железных дорог страны, на долю которых сейчас приходится более половины всего объема мировых перевозок, диктует настоятельную необходимость максимально уплотнить графики движения. По магистралям уже курсируют составы весом 22, 24, 30 тысяч тонн. Только за первую половину текущего года средний вес поезда на железных дорогах страны

увеличился на 85 тонн.

По целинной дороге, например, проследовал первый эшелон-тридцатитысячник. Машинисты Южной дороги провели состав, вес которого на 3000 тонн больше. Железнодорожники донецкой магистрали постоянно увеличивают средний вес составов, обогнав в этой работе многие коллективы. По Львовской дороге сумели провести состав-тяжеловес сложным горным маршрутом.

На многих станциях Московской железной дороги удлиняются пути. Это дает возможность

принимать и отправлять большегрузные составы. И в будущем году решено добиться 100-тонной прибавки к среднему весу каждого поезда.

Это — магистральный курс отрасли. Ведь в дальнейшем основной рост объемов перевозок будет вестись только за счет повышения веса поездов, увеличения длины составов.

Немало сложных проблем предстоит решить железнодорожникам страны, чтобы осуществить все намеченное. У отрасли есть необходимые силы, резервы. (ТАСС).

Путь к ближневосточному урегулированию

Кэмп-дэвидская дипломатия и американо-израильская агрессия затянули тугой клубок конфликта на Ближнем Востоке, где сохраняется взрывоопасная обстановка, вызывающая глубокую обеспокоенность. Скорейшего, всеобъемлющего, справедливого и прочного ближневосточного урегулирования настоятельно требуют жизненные интересы народов этого важного региона, которые хотят жить в мире и безопасности, без страха за свое будущее. Вот почему такой большой международный резонанс вызвали выдвинутые Советским Союзом предложения о принципах ближневосточного урегулирования и путях его достижения. Эта новая советская инициатива исключительной важности открывает единственно правильный и эффективный путь к восстановлению мира и спокойствия на Ближнем Востоке.

Подход СССР к такому урегулированию четко очерчен в выдвинутых им принципах. Первый из них

— это строгое соблюдение недопустимости захвата чужих земель путем агрессии. В соответствии с ним арабским странам должны быть возвращены все оккупированные Израилем с 1967 года территории — Голанские высоты, западный берег реки Иордан и сектор Газа, ливанские земли. Все созданные незаконным путем на арабских территориях израильские поселения должны быть ликвидированы.

Что касается палестинского вопроса — сердцевины ближневосточного конфликта, то СССР решительно отстаивает принцип обеспечения на практике неотъемлемого права палестинского народа, единственным законным представителем которого является ООП, на самоопределение, на создание собственного независимого государства на исконно палестинских землях — на западном берегу реки Иордан и в секторе Газа. Его неотъемлемой частью должна стать и восточная часть Иерусалима, оккупированная Израилем в 1967 году.

По мнению Советского Союза, ближневосточное урегулирование предусматривает также реальное обеспечение права всех государств на безопасное и независимое существование и развитие, при соблюдении полной взаимности. Состояние войны должно быть прекращено и установлен мир между арабскими государствами и Израилем, которые должны обязаться взаимно уважать суверенитет, независимость и территориальную целостность друг друга, решать возникшие спорные вопросы мирными средствами, путем переговоров. СССР готов участвовать в международных гарантиях такого урегулирования, причем роль гаранта могли бы взять постоянные члены Совета Безопасности ООН или же Совет Безопасности в целом.

Выдвигая свои предложения, СССР исходит из того, что решения ближневосточной проблемы можно достигнуть только путем коллективных усилий с участием всех заинтересованных сторон, то

есть путем переговоров в рамках специально созданной для этих целей международной конференции по Ближнему Востоку под эгидой ООН. В ней должны принять участие все арабские страны, имеющие общие границы с Израилем. — Сирия, Иордания, Египет, Ливан, а также Израиль. Принципиально важно, чтобы равноправным участником ее была ООП. Участники конференции должны быть также СССР и США, играющие важную роль в ближневосточных делах, сопредседатели предыдущей конференции по Ближнему Востоку. Предложения СССР по ближневосточному урегулированию, как подчеркивают газеты многих стран мира, расценивают все заделы на пути к справедливому и прочному миру на Ближнем Востоке. Их горячо поддерживают все, кто заинтересован в том, чтобы мир, безопасность и стабильность вернулись в этот регион.

Р. СЕРЕБРЕННИКОВ,
обозреватель ТАСС

Где можно отдохнуть?

Рекламный щит

ДВОРЕЦ КУЛЬТУРЫ ШАХТЫ ИМЕНИ В. И. ЛЕНИНА

4 августа — занятие кинолектория «Чудеса без чудес» на тему «В лаборатории природы» (в зале кинохроники, в 11 часов). Тематический кинопоказ «Гордое звание рабочий» состоится в большом зале в 10 часов. В общешахтинской шахты в 19 часов — занятие клуба шахматистов.

5 августа, в 10 часов, приглашает на занятие клуб юных филателистов «Дружба». Клуб шахматистов работает с 11 часов. В 15 часов — тематический кинопоказ «Шахтера куртка только сильным и только смелым по плечу».

В выходные дни демонстрируется художественный фильм «Люби, люби, но не теряй голову». Сеансы в субботу в 15, 19 (удл.) и 21 (удл.), в воскресенье — в 17, 19 (удл.) и 21 (удл.). Детям 5 августа — «Морозко», начало в 13 часов.

ДВОРЕЦ КУЛЬТУРЫ ШАХТЫ «РАСПАДСКАЯ»

4 августа, в 17 часов, — кинолекторий «Человек и закон» на тему «Роль трудового договора по советскому законодательству». 5 августа приглашает дискотеку «Дом дружбы», тема — «В мире сказок». В выходные дни демонстрируется двухсерийный художественный фильм «Танцор диско» (производство Индии) сеансы — в 12, 18 и 21 час. Дети в эти дни могут посмотреть художественный фильм «Талисман», начало в 15 часов.

КИНОТЕАТР «КУЗБАСС»

Здесь в субботу и воскресенье можно посмотреть новый цветной художественный фильм «Афера». Начало сеансов в 11, 13, 15, 17, 19, 21 час. Детям — художественный фильм «Кортик» — в 9.30. С 6 августа будет демонстрироваться новый цветной художественный фильм «Пароль — «Отель Регина»». Сеансы — в то же время. Для детей — художественный фильм «Мария, Мирабела» — в 9.30.

КИНОТЕАТР «ФАКЕЛ»

В выходные дни демонстрируется художественный фильм «Дикая собака Динго» (сеансы в 9, 10.45, 12.30, 14.15) и «Владыка судьбы» (две серии), сеансы — в 16, 18.30 и 21 час. 6 августа можно посмотреть фильмы «Кашей бессмертной» (в 9, 13, 15 часов) и «Лгуны» — в 11, 17, 18.50 (удл.), 21 (удл.) час.

Уважаемые междуреченцы!

В общественной приемной редакции областной газеты «Кузбасс» в «Знамени шахтера» в понедельник, 6 августа, прием посетителей ведет **Н. И. Коробейникова**. Адрес: пр. Коммунистический, 18, часы работы с 17 до 19.

БЮЛЛЕТЕНЬ

ОТДЕЛА ПО ТРУДУ МЕЖДУРЕЧЕНСКОГО ГОРИСПОЛКОМА

Междуреченскому автотранспортному предприятию требуются водители категории «Д» для работы на автобусах, автослесари, газосварщики, автоэлектрики, токари, зольщики, кочегары, трактористы, бульдозеристы.

Распадской автобазе объединения «Южкузбассуголь» — старший инженер ПТО, инженер ПТО (на период декретного отпуска), главный механик, газосварщик, автоэлектрик, испытатель двигателей, слесарь по ремонту топливной аппаратуры, медник, слесари по ремонту автомобилей, водители на карбюраторные автомобили, токари, слесари-агрегатчики.

Междуреченской автобазе — водители на автомобили БелАЗ-540, 548, слесари по ремонту автомобилей, заместитель главного бухгалтера, имеющий стаж работы в автомобильном транспорте, кочегары, зольщики, уборщики производственных бань.

Коллектив разреза «Междуреченский» с прискорбием извещает о смерти бывшего работника разреза, участника Великой Отечественной войны **КОЗЫРЕВА** Василия Владимировича и выражает соболезнование родным и близким покойного.

СПОРТ

Летом на лыжах

Сезон у горнолыжников еще впереди, но уже сегодня можно видеть их на лыжах в полной экипировке. Жаркое лето не успело растопить снежники и ледники в горах, и они стали отличной базой, полигоном для тренингов. Первый выезд в нынешнем году юные горнолыжники нашего города провели на Саяны, где соседями — красноярцами создана отличная тренировочная база. Здесь у фирнового белоснежного пятна, на серо-зеленом склоне Саян, и возник временный лагерь междуреченцев. Был установлен переносной подъемник, и начались тренировки.

Около шестидесяти спортсменов во главе с тренерами А. И. Боровским, Ю. Г. Самарским восстанавливали подзабытые за первые месяцы лета навыки, совершенствовали технику. Но не только тренингам было отдано время. Ребята отдыхали, загорами под яркими лучами высокогорного солнца.

Учебно-тренировочные сборы закончились. Но члены сборных команд общешахтинской и сборной молодежной команды страны продолжают подготовку к сезону. Часть из них выехала в Терскол, часть — в Домбай и другие высокогорные спортивные центры страны.

В. НОВИКОВ.

СТОЛ НАХОДОК

В районе базы УИГК треста «Кузбассгражданстрой» № 1 найден кошелек с деньгами. Обращаться по адресу: 48 квартал, 17-52, после 19 часов.



ЗАВТРА — ДЕНЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА



ХАБАРОВСКИЙ КРАЙ. Более чем на сутки ускорен оборот железнодорожного вагона на Ургальском отделении Байкало-Амурской магистрали. Стремясь увеличить вес грузовых составов, труженики отделения освоили поезда весом 4 тысячи тонн. Значительно возросли перевозки основных для развивающихся районов Дальнего Востока грузов — угля и леса.

Коллектив отделения в текущем году борется за выполнение повышенных социалистических обязательств: производительность труда намечено увеличить дополнительно к плану на 7,5 процента, себестоимость перевозок снизить на 3 процента.

На левом снимке: старший машинист тепловоза Ургальского отделения железной дороги кавалер ордена Трудовой Славы третьей степени коммунист В. А. Ксваленко. Уроженец этих мест, он вносит свой вклад в развитие экономики Дальнего Востока.

На правом снимке: пассажирский поезд на Восточном участке БАМа. Фото В. Тарабушка. (Фотохроника ТАСС).

Редактор **И. А. ТАТАРНИКОВА.**

ВНИМАНИЮ ПОКУПАТЕЛЕЙ!

В МАГАЗИНЕ «МЕБЕЛЬ» расширен ассортимент за счет вновь поступившей мебели производства отечественной промышленности. **Поступили в продажу** шкафы, платяные, посудные, книжные, диван-кровать, производство Краснодарского мебельного объединения, кровати деревянные с матрацами разных

фабрик. Предлагаются также наборы мягкой мебели «Пион» производства Кемеровской экспериментальной фабрики (цена 1725 руб.) в том числе диван и два кресла, обитые шерстяным гобеленом; столы письменные, односпальные и двухспальные, журнальные, трюмо и трельяжи, стулья. Продаются за наличный расчет и в кредит. Добро пожаловать!

ЖЕЛАЮЩИМ УЧИТЬСЯ

Междуреченский УКП СМИ продолжает прием документов от желающих поступить на заочный ф-т и подготовительное отделение СМИ в 1984 г. **ЭКЗАМЕНЫ** — с 10 и с

25 августа, с 1 сентября. Обращаться в учебную часть УКП СМИ с 9 до 15 час., 46 квартал, здание ТШПУ. Телефон 2-51-64.

Адрес редакции: 652870 г. Междуреченск, Коммунистический пр., д. 18. Телефон редактора 2-28-90, зам. редактора, отдела партийной жизни — 2-28-11, отдела промышленности — 2-32-92, 2-20-49, ответ. секретаря — 2-24-35, бухгалтера — 2-32-49, отдела культуры и писем трудящихся — 2-36-15, 2-23-32, фотокор. 2-33-34.

Инд. 51916, Междуреченск, типография Новокузнецкого полиграфкомбината (ул. Пушкина, 150) Заказ № 200 Тираж 25300. Объем 1 п. л. Отпечатано на ротационной машине.