

ЗНАМЯ ШАХТЕРА

ОРГАН МЕЖДУРЕЧЕНСКОГО ГОРОДСКОГО КОМИТЕТА КПСС И ГОРОДСКОГО СОВЕТА
НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ КЕМЕРОВСКОЙ ОБЛАСТИ

РЕШЕНИЯ
XXVI СЪЕЗДА КПСС —
В ЖИЗНИ!

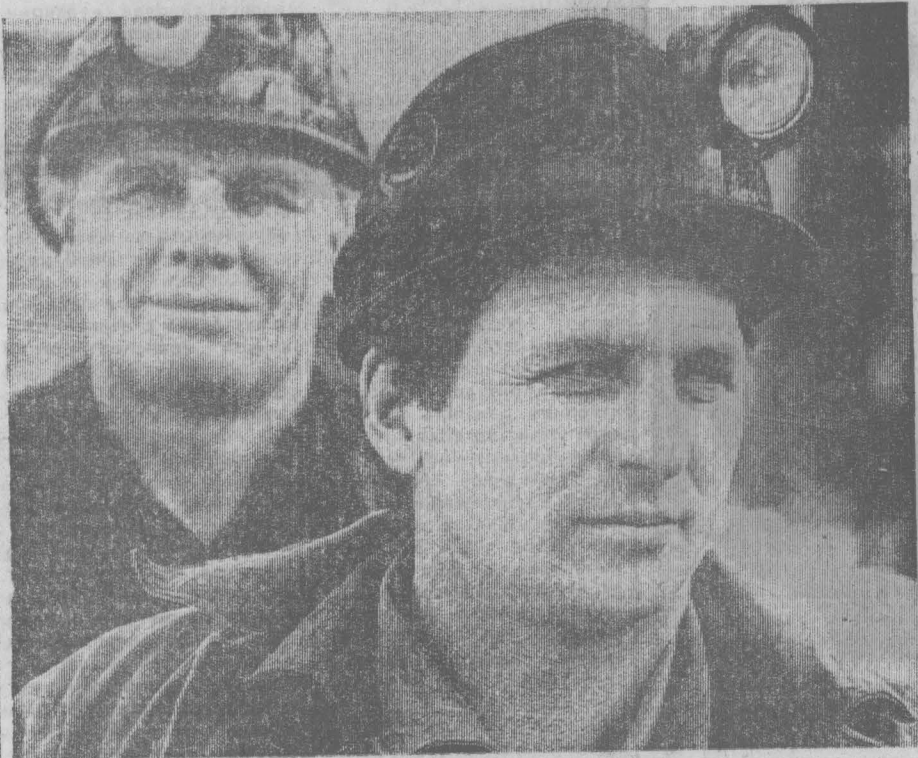
Уголь сверх плана

За первую декаду января коллектив Томусинского погрузочно-транспортного управления отправил потребителям 342 тысячи тонн угля, в том числе 2400 тонн — сверх плана.

За счет умелой организации маневровых работ транспортники сократили простой каждого вагона на 15 минут. Это позволило им высвободить дополнительно 250 единиц подвижного состава.

Среди локомотивщиков отличается оперативностью и четкостью выполнения маневровых операций бригада машиниста теплового И. П. Сомова. Сокращают нормативное время простоя вагонов под погрузкой и другие локомотивные бригады управления.

Наш корр.



Досрочно справилась с плановым заданием прошлого года, приплюсовав к нему более семи тысяч тонн угля, бригада горнорабочих очистного забоя В. В. Алякишева с шахты им. Шевякова. Коллектив успешно начал новый год. Сейчас горняки опережают график добычи угля почти на полторы тысячи тонн. На нашем снимке передовые рабочие бригады Г. Харлов и В. Дузинский.

Фото Ю. МАЛЬЦЕВА.

Социалистические обязательства коллектива трудящихся шахты им. Шевякова на 1984 г.

Включившись во всенародное социалистическое соревнование за успешное выполнение планов четвертого года пятилетки и претворение в жизнь решений XXVI съезда КПСС и последующих Пленумов ЦК КПСС, трудящиеся шахты принимают следующие социалистические обязательства на 1984 год:

- добыть 1 180 000 тонн угля, что на 20 000 тонн больше плана;
- пройти 13 000 погонных метров горных выработок (на 400 метров больше плана);
- реализовать продукции на 19 380 000 рублей, в том числе сверх плана на 400 000;
- снизить себестоимость продукции на 100 000 рублей;
- повысить производительность труда к уровню 1983 года на 0,4 процента;
- получить сверхплановой прибыли 50 000 рублей;
- в течение года иметь две бригады, работающие с суточной нагрузкой на очистный забой 1 000 тонн;
- иметь одну скоростную проходческую бригаду;
- в течение года иметь две бригады, работающие по методу бригадного подряда;
- охватить лицевыми счетами экономии 15 участков;
- сэкономить 300 000 киловатт-часов электроэнергии.

Набирают темпы

Большинство очистных бригад шахты «Распадская» начали стабильно трудиться в новом году. За десять дней января очистники выдвинули из забоев 170 тысяч тонн топлива, из которых 5,5 тысячи тонн — сверх плана.

Уверенно наращивает темпы в работе очистная бригада Б. И. Куликова, на-

рубившая за декаду дополнительно две с лишним тысячи тонн угля. Две тысячи тонн сверх плана отправила нагору бригада Л. А. (раснухина, более тысячи тонн — коллектив П. И. Дролова.

А. ШАБРИХИНА,

редактор газеты
«Огни «Распадской».

ИЗВЕЩЕНИЯ

19 января, в 16 часов, во Дворце культуры шахты имени В. И. Ленина проводится семинар. Приглашаются секретари партийных организаций, докладчики горкома партии и парткомов, пропагандисты всех

форм обучения.

20 января, в 16 часов, в оркосте КПСС проводится семинар заместителей секретарей партийных организаций по идеологическим вопросам, политинформаторов, заведующих агитколлективами, лекторов.

Проблемы пассажирского транспорта

С учетом пожеланий горожан

Горожане помнят, что с 1 по 30 ноября 1983 года проводился республиканский месячник массового контроля за культурой обслуживания пассажиров, а также полнотой сбора выручки на пассажирском транспорте. Во время этого месячника в городском АТП и редакцию газеты «Знамя шахтера» поступили письма. Часть из них была опубликована. Постоянная депутатская комиссия при горисполкоме по транспорту и связи рассмотрела эти предложения и рекомендовала руководству АТП внедрить некоторые изменения в

автобусных маршрутах. Движение автобусов по маршруту № 5 с 18 января будет осуществляться следующим образом: Усинский — улица Кузнецкая — проспект Строителей — шахта имени В. И. Ленина. Автобусам маршрутов № 6 и № 10 на зимний период (до 15 апреля) удлиняются рейсы до шахты имени В. И. Ленина. Машины маршрута № 14 в субботу и воскресные дни сейчас ходят до Карчита по следующему графику: утром из города автобусы уходят в этом направлении в 6 и 7 часов утра. Вечером из Карчита автобус

отправляется в 17 часов 55 минут. Стоимость билета до Карчита 24 копейки. В остальные дни недели автобусы № 14 ходят по старому графику. На маршрут № 8 шахты «Томская» с 10 января добавился один автобус. Сейчас их три. На 16-м маршруте (47 квартал — шахта «Распадская») с этого же дня в часы «пик» курсируют два автобуса. В остальное время они ходят по маршруту № 4: 101 — 47 кварталы.

Кроме того, два автобуса будут добавлены к вечерней электричке. Все это поможет улучшить пе-

ревозку железнодорожных пассажиров.

В целях повышения культуры обслуживания горожан, упрощения сбора проездной платы с пассажиров в Междуреченском АТП начата подготовка к переходу на бескассовый метод обслуживания. Суть его состоит в том, что в автобусах будут установлены компрессоры. Абонементные талоны можно приобрести в киосках «Союзпечати», у кассиров магазинов и в других торговых точках.

Ю. ТОЛМАЧЕВ,
заместитель начальника
Междуреченского АТП.

НАВСТРЕЧУ ВЫБОРАМ

В чеболсинском клубе избирателей

Зал клуба «Геолог» переполнен. Сюда на открытие клуба избирателей избирательного участка № 5 по выборам в Верховный Совет СССР собрались жители микрорайона Чеболсу. На встречу с избирателями пришли первый секретарь Междуреченского горкома партии депутат областного и городского Советов народных депутатов С. К. Проскурин и депутаты городского Совета директор шахты «Томская» В. В. Аносов, начальник Южно-Кузбасской геологоразведочной экспедиции В. В. Новиков, начальник Томусинской геологоразведочной партии В. Н. Клековкин. Во встрече участвовали заместитель председателя горисполкома В. И. Дмитриев, начальник орс «Междуреченский уголь» В. И. Лабковский, директор Междуреченского автотранспортного предприятия М. Д. Лошагин, заместитель заведующей газторгделом горисполкома Л. А. Баева, начальник водоканала В. А. Засоба, директор Ольжерасской автобазы П. Я. Нишик. Почти все они тоже депутаты, только по другим округам.

Наш город стал крупным поставщиком угля, — сказал тов. Проскурин в своем выступлении и подробно осветил результаты производственной деятельности предприятий и города в целом в 1983 году. Он подробно остановился на внешней политике КПСС и Советского государства. Ознакомил собравшихся с задачами, стоящими перед трудящимися города в 1984 году. Призвал к сознательному, высокопроизводительному труду, который должен стать ответом на военную

истерию администрации Рейгана.

От имени депутатской группы микрорайона Чеболсу выступил ее председатель В. В. Аносов. Он доложил о ходе выполнения наказов избирателей.

Что же было сделано? Установлено два телефона — в клубе «Геолог» и возле продовольственного магазина. Выполнены большие объемы работ в школе № 7: по обеспечению водой, теплом, по благоустройству. Была частично освящена улица Чеболсинская.

Однако часть наказов не выполнена в силу ограниченности средств и возможностей предприятия микрорайона, но работа продолжается.

В. В. Аносов выразил сожаление по поводу того, что в последние годы у некоторых жителей возникло иждивенческое отношение к своим депутатам. Обращаются порой с просьбами, выполнение которых вполне по силам самим просителям.

Затем народные депутаты и руководители городских организаций и служб ответили на многочисленные вопросы избирателей: И. В. Пустовалова, А. В. Панимасова, В. И. Рыбакова, тт. Черновой, Брябина, Кузнецова и других. Особое внимание народных депутатов жители Чеболсу обращали на недостатки автобусного сообщения, проблемы водоснабжения, очистки улиц от снега.

Все эти вопросы взяты депутатами и работниками исполкома горсовета на контроль.

Г. КУХТА,

секретарь партбюро
шахты «Томская».

Делегат областной партийной конференции

Пять лет назад Виктор Граф возглавил комсомольско-молодежную бригаду четырехкубового экскаватора. Машинисты Владимир Жданов, Виктор Веснов, Владимир Дорогов, помощники машинистов, как и сам бригадир, были все комсомольского возраста. Сами смонтировали свой ЭКГ-4.6. Приходили на смену пораньше, подолгу задерживались, чтоб отладить сложный механизм машины. И, казалось, даже бесстрастный металл потеплел к этим беспокойным, заботливым ребятам — экскаватор работал без остановок, без аварий, смены передавали рычаги из рук в руки. Бригада Виктора Графа, единственная на руднике, перешла на четырехсменную работу. Это было трудно, но возможно, и подзадоривало комсомольско-молодежный коллектив на новые достижения.

Тон в работе, во взаимоотношениях задавал бригадир. Его считают человеком душевным, отзывчивым. Но это не мешает ему быть твердым, когда дело касается дисциплины, производственных интересов.

Добрая слава о молодом коллективе понеслась, как на крыльях. Охотнее брали наряд к экскаватору № 6874 автомобилисты Томусинской автобазы. Знали: дело верное, здесь просто не будет. Вскоре сложился горнотранспортный комплекс: бригада экскаваторщиков заключила договор с одним из водительских экипажей.

Результаты того года были ошеломляющими: экскаватор переместил в овраг почти полтора миллиона кубических метров горной массы. Это в полтора раза превысило норматив Министерства угольной промышленности СССР на ЭКГ-4.6. Это был рекорд Томусинского рудника.

1978 год был особенным в судьбе В. А. Графа: создание комсомольско-молодежного коллектива, высокие трудовые достижения, известность, вступление в ряды КПСС. Жизнь бригадира наполнилась новым содержанием, личностные границы Виктора Анатольевича Графа заиграли новыми гранями, он оказался активным и в общественной работе, принципиально выступил на партийных собраниях, часто встречался с подшефным классом в школе № 22. Коммунисты разрезы дважды за эти годы избирали его делегатом на городскую партийную конференцию, избирали его членом парткома разрезы. А с 1983 года он член горкома партии. В числе 24 достойнейших коммунистов-междуреченцев он будет представлять нашу партийную организацию на областной партконференции. Было еще немало успехов. Коллектив неоднократно выступал инициатором славных починов.

Звезда бригады стояла в зените. А по труду и чести, Почет, благодарности, грамоты, хорошие заработки, премии. Год назад всех четырех машинистов: В. А. Графа, В. И. Жданова, В. Н. Веснова, В. А. Дорогова — пригласили в областной центр, и там в торжественной обстановке председатель облсовпрофа Б. И. Окушко в числе других передовиков вручил им премию Кузбасса. Комсорт бригады Виктор Веснов кроме того был удостоен знака ЦК ВЛКСМ «Молодой гвардеец пятилетки». В. А. Граф награжден медалью «За трудовую доблесть».

Светло и радостно начала бригада третий год одиннадцатой пятилетки. И вдруг неожиданная весть — В. А. Граф ушел из бригады. «Неужели дел трещину дружный коллектив?» — недоумевали непосвященные и интересовались подробностями. Оказывалось, ушел не один, увел за собой машиниста В. И. Жданова и помощников машинистов Сергея Кузнецова и Сергея Проскурина. Оставшаяся бригада пополнилась новыми членами, возглавил ее В. Н. Веснов. Былая слава бригады экскаватора № 6874 не угасла. План и социальность 1983 года с лихвой перевыполнены.

А как же дела у ее бывшего бригадира? Где он и чем занимается? — Виктор Анатольевич Граф доверена новая машина — восьмикубовый экскаватор ЭКГ-8и. — объясняет секретарь парткома разрезы «Красно-



горский» Ю. И. Тятюшкин. — На него и его коллектив возложена большая ответственность по монтажу и освоению этой, в общем-то нетипичной для нашего предприятия машины. На разрезы восьмикубовых пока единицы. Появление большегрузной транспортной техники требует и перевооружения экскаваторного парка. Освоение новых машин, разумеется, можно поручить лишь инициативным, технически грамотным, аллюбленным в технику людям. Таким, как Виктор Граф.

Так вот в чем дело! Коммунист В. А. Граф опять на переднем крае... Экскаватор ЭКГ-8и поступил в разобранном виде: 17 железнодорожных вагонов с деталями и оборудованием и гора бумаг с чертежами и документацией. Представитель завода-изготовителя почему-то не прибыл. На это было иметь немалое мужество, чтобы отказаться от обкатанной, известной до последней гайки машины и, как в темный лес, ринуться в неизвестное. Но не только В. А. Граф и трое его товарищей по прежней бригаде рискнули на это. Посыпалась масса заявлений от добровольцев в новый коллектив. Право отбирать состав бригады администрация предоставила бригадиру.

Новая бригада приступила к монтажу экскаватора. Ремонтно-монтажный участок представил сварщика и электрика. В остальном экскаваторщикам приходилось рассчитывать на свои силы.

Жена Виктора, Надя, отлично понимает мужа и не сердится, что у него один экскаватор на уме. Он заботливый муж и отец (у них двое ребят — шестилетний и годовасик). Занимается со старшей, может вывести всю семью на лыжную прогулку. Когда же на работе, а он дома, то и обед приготовить. Но если у него «запарка», то и она не предъявляет особых претензий. Когда монтировали новый экскаватор, он буквально пропадавал на работе. Частенько ходил на другие участки, где экскаватор ЭКГ-8и уже действует. Изучал, присматривался. Дома у него все нормально, и эти «спокойные тылы» тоже, наверное, помогали ему в трудные дни «реанимационного» периода, когда горняки старались оживить своего угольного богатыря.

И вот 27 декабря, а канун Нового года, экскаватор ЭКГ-8и заработал. Все было не так, как на прежней машине, а два раза крупнее.

— Сначала терялись, — рассказывает Виктор Анатольевич. — Понимаете, не чувствуем машину. Машина управляет, а не мы.

Но народ и в этой бригаде подобрался настырный, под стать своему бригадиру. И экскаватор, как норовистый конь, почувствовавший умелую, твердую руку наездника, покоряется.

Т. БУЛДАКОВА.
На снимке: В. А. Граф.
Фото Ю. МАЛЬЦЕВА.

Утром 29 декабря прошлого года звено коммуниста Бориса Бобина с участка № 22 шахты «Распадская» поднималось нагору в приподнятом настроении. Усталость приятно ломила тело, улыбки освещали шахтерские лица. «Три стружки взяли сегодня, а до пятисот тысяч, как сказал на наряде помощник начальника Костромин, не хватало 400 тонн. Значит, мы выдали двести в счет уже следующего полумиллиона», — думал горный мастер, председатель участкового комитета Е. Л. Черепенко. А в комбинате их уже ждали — поздравления, музыка, цветы.

Бригада кавалера ордена Ленина Г. Г. Еремина в этот день добыла свои первые 500 тысяч. На митинге предоставили первое слово бригадиру:

— Хотя и не бывает легких побед в нашем горняцком деле, все-таки труден, очень труден был наш путь к заветной цели.

Да, нелегкие были условия в лаве 5а-7-2, где работала бригада. Непосредственная близость к поверхности, которая и без того чрезвычайно нарушена. Постоянное обуривание забоя, анкерование — огромные объемы посторонних работ, лишь бы удерживать кровлю. Все это усугублялось изношенностью комплекса, ведь щит собирали по частям со всей шахты, переделывали своими силами. Естественно, что старый комплекс требовал постоянного ремонта. Все это приводило к мысли — нужна принципиально другая организация ремонтных работ. И руководство участка пошло на эксперимент. Каждый механизм, каждый узел был закреплен персонально за определенным рабочим, спрос с которого, непосредственно осуществлял начальник участка. Результаты планового предупредительного ремонта заносились в еженедельную книгу, из которой было наглядно видно, какой специалист виновен в аварии, поломке, если таковые происходят. Совет бригады в конце месяца дифференцированно оценивал коэффициентом трудового участия (КТУ) деятельность каждого ответственного рабочего. Как же жесткая была такая система! Сейчас, оглядываясь назад, мы понимаем ее необходимость.

С июня бригада перешла в лаву 5а-7-6 с экспериментальной транспортировкой угля на верхний штрек. И в этой лаве были свои победы: обильный приток воды, послуживший причиной применения новой системы транспортировки, крупнейшие нарушения с выходом по всему сечению лавы очень крепкого песчаника. Все это сдерживало работу, ставило под угрозу срыва выполнение плана и социалистических обязательств. Но коллектив с честью выдержал выпавшие на его долю испытания.

И вот все трудности позади. Заслужили похвалу рабочие, добросовестный труд которых обеспечивал нормальное состояние та-

ПЕРВЫЕ ПОБЕДЫ

каких жизненно важных узлов, как конвейерная цепочка, комбайн, гидросистема. Отлично трудились М. М. Юсупов, В. Г. Суздальченко, А. П. Лезговко, В. М. Шатин.

Бригада Г. Г. Еремина — одна из самых молодых на шахте. Создавалась она вместе с участком три года назад в основном из молодых парней. Костяку еще предстояло сложиться. Не мудрено, что в первый год дисциплина хромала, были прогулы, выпрезиватель. Со всем этим надо было бороться, и бороться только твердой, принципиальной позицией, жестким, бескомпромиссным отношением к нарушителям. Сейчас, когда работа участка стабилизировалась, заметно улучшилась и дисциплина.

Недавно на участке произошло радостное событие — бригаде Геннадия Еремина присвоено звание комсомольско-молодежного коллектива. И раньше комсомольцы, такие, как В. Макаренко, С. Мызников, А. Голованчук, задавали тон. Теперь, после того, как бригада получила столь ответственное звание, молодежь проето не имеет права плохо работать. И будет продолжать наращивать угледобычу, стремиться к новым высоким рубежам.

С. КАВЕРИН,

заместитель начальника участка № 22.

ПО СТРАНЕ



«КП» — В ДЕЙСТВИИ

Эстонская ССР. Члены «Комсомольского прожентера» Таллинского фанерно-мебельного комбината активно включились в операцию «Трудовая минута». «Прожентеристы» постоянно проводят рейды по контролю за правильным использованием рабочего времени, сигналы молодых дозорных помогают оперативно решать проблемы, связанные с укреплением дисциплины, улучшением качества выпускаемой продукции, рациональным использованием материалов и электроэнергии. Все выявленные факты комсомольцы тщательно анализируют, разрабатывают меры по устранению недостатков. Свои предложения они доводят до сведения администрации комбината.

На снимке: члены редколлегии стенгазеты «Комсомольский прожентер» (слева направо) Валерий Сажин, Владимир Литвинов и Сергей Бакун готовят к выпуску очередной номер.

Фото П. Венделина (Фотохроника ТАСС).

Кемеровский ЦНТИ предлагает

Вакуумный пускатель — выключатель предназначен для встройки во взрывобезопасные оболочки шахтных пускателей ПВИ. В обычных условиях он может применяться без взрывобезопасной оболочки. Используется в горнорудной, энергетической, машиностроительной, строительной промышленности.

Аппарат имеет преимуществ, за счет которых повышается надежность его работы. При оснащении его защитными устройствами (что имеет место при

встраивании в пускатель) возможна унификация в части использования в качестве пускателя и выключателя, что уменьшает номенклатуру применяемых в сети аппаратов.

В Московской области разработан экспериментальный образец вакуумного пускателя.

Годовой экономический эффект при использовании в шахтных сетях составляет 812 рублей.

О. БАКУМЕНКО,
инженер отдела пропаганды.

КАК МЫ ОТДЫХАЕМ

За здоровьем на «Фантазию»

Людно было в этом горняцком доме отдыха 7 и 8 января. Сюда приехали на выходные со своими семьями открытки разрезы «Междуреченский», старшие классники их подшефной школы № 20.

В первый день шафы и их подопечные соревновались в лыжных гонках. Победителями стали десятиклассники. Им и был вручен приз.

На второй день было организовано соревнование под названием «командирская эстафета». От каждого участка команда была сформирована из начальников участка, секретаря партийной организации, председателя профкома и комсомольского вожака.

Под азартные возгласы болельщиков — жен горняков, их детей, подшефных школьников — соревновались показали хорошие спортивные результаты. Победительницей эстафетной гонки на пять километров стала команда участка № 9. Второе и третье места соответственно заняли лыжники участка № 10 и № 3.

В следующие выходные дни здесь же, на «Фантазии», проведут соревнования лыжники экскаваторных, буровых и других технологических коллективов. И не столь уж важно, кто станет победителем. Важнее другое: все участники вылазки получат хороший заряд здоровья.

Э. ХВИЦКОВИЧ,
экономист по соревнованию.

● Интервью с письмом в руках

Красиво, качественно, быстро

«Для нас, тружениц отдаленного от города поселка Малый Майзас, стало проблемой, где и как сделать заказ на пошив платья, костюма или какой другой вещи. Выйти из создавшегося положения помогла Междуреченская фабрика индивидуального пошива и ремонта одежды. Теперь два раза в месяц к нам выезжает закройщик легкого платья Фаина Сергеевна Квашнина, работающая в ателье мод № 2.

С первых же дней работы эта добрая женщина очаровала нас внимательным отношением к заказчикам. Фаина Сергеевна давала нам нужный совет и консультацию, предлагая тот или иной вариант пошива... Такое, полное благодарных слов письмо написали в редакцию жительницы поселка Малый Майзас Кожанова, Антоненко, Кисиленко, Паркалова и другие.

На днях мы встретились с Ф. С. Квашниной и взяли у нее интервью.

— Фаина Сергеевна, расскажите, пожалуйста, о специфике вашей работы.

— Как закройщик легкого платья я работаю непосредственно с клиентами. Сама принимаю заказ, сама крою, сама шью, в общем полностью выполняю заказ.

Сейчас у клиентов запросы большие. Каждой женщине хочется выглядеть одновременно и деловой и нарядной, хочется казаться стройной... Вот и ломаешь голову. Новым фасоном, новыми деталями стараешься удовлетворить просьбы и желания заказчиков.

Стремлюсьшить обнову побыстрее. На месте, в ателье, — это уж и не такая большая проблема. А вот во время выездов в поселки — дело другое. Здесь нет возможности часто делать примерки. Какие вещи проще, довожу сразу до готовности, какие сложнее, шью с одной примеркой.

Вот, например, как сложилась ситуация с новыми заказами. В Малом Майзасе река застыла поздно. И нам удалось поехать в поселок только в конце ноября. До Нового года месяца, а всем женщинам хочется надеть к этому дню новое платье. Пришлось шить сразу почти без примерок. И ничего, успела, да и недовольных заказов не было.

В прошлом году пришлось ездить в Тебу. Там тоже заказчики остались довольны.

— Что повлияло на выбор вашей специальности?

— Началось все от мамы: она шила и меня научила. А окончив школу в Красноярском крае, пошла

ателье на курсы. Месяц была учеником, а потом и приступила к самостоятельной работе. Начала с мастера легкого платья, потом стала бригадиром, затем — мастером первого класса. Вообще работаю в ателье более двадцати лет, а в Междуреченске — с 1967 года. Работа нравится, иначе бы бросила, перешла на другую.

— Что вы считаете главным в своей работе?

— Главное, чтобы сдать заказчику хорошую вещь и чтобы тот сказал: «Приду к вам еще шить». Ну и, конечно же, качество. Оно — в первую очередь. Ведь заказ стоит дорого, и клиент полноправно требует безупречного его выполнения. И еще надо шить вещь в срок. Если пообещал шить обнову к сроку, то не надо подводить человека.

Судя по письмам заказчиков, а также по отзывам заведующей ателье № 2 Н. П. Бубновой и секретаря партгруппы Л. И. Ключковой, Фаине Сергеевне удалось «обуздать» такие показатели, как качество и своевременность, о которых говорила наша собеседница. В 1982 году Ф. С. Квашниной за участие в областном конкурсе на лучшего по профессии была присвоена квалификация мастера первого класса. Неоднократно за добросовестный труд она награждалась ценными подарками, ей объявляли благодарность.

А благодарность от заказчиков — это самая высокая награда за неутомимый, кропотливый и красивый труд.

Интервью взяла
А. ДЫМОВА.

◆ Нам отвечают

«Время не ждет»

Под таким заголовком опубликован рейдовый материал членов городского комитета народного контроля Г. Голдобина и В. Финка в нашей газете 22 сентября прошедшего года. В своей публикации авторы рассказывали о неудовлетворительной подготовке к работе в зимних условиях завода «Стройдеталь».

Ответ редакция получила от главного инженера треста «Томсашхострой» В. Д. Казакова. Он признает справедливую критику авторов публикации. Сообщает о том, что готовность завода к работе в зимний период, перспективное развитие завода рассматривались на техсовете треста в октябре. По причине не-

довлетворительного состояния «этажерки» — здания, где установлены растворобетонемешалки, — в целях сокращения вибрации производство раствора было прекращено.

Был выполнен текущий ремонт бытовых помещений, склада инертных, теплотрассы, утеплена «этажерка». Из-за того, что было использовано финансирование, запланированное на 1983 год, строительство новых пропарочных камер и котельной, ввод их в эксплуатацию намечено в первом полугодии 1984 года.

Для строительства других объектов завода трест обратился в «Союзашхострой» с просьбой о выделении лимита.



Памяти Аркадия Гайдара

Фоторепортаж с областного слета туристов-лыжников

ТУРИСТСКИЙ Поезд «Снежинка» с участниками областного слета туристов-лыжников, учащихся профтехучилищ Кузбасса, прибыл на станцию Лужба.

Здесь, на турбазе «Поднебесные Зубья», проходил зимний турслет, посвященный 80-летию со дня рождения советского писателя Аркадия Петровича Гайдара.

Место проведения соревнований выбрано не случайно. Именно здесь на обширной территории Кузнецкого Алатау и Хакасии в 1922 году отряд под

мола и портретом Аркадия Гайдара.

Командант слета Михаил Шевальев доложил о готовности участников к проведению зачетного похода и конкурсов председателю организационного комитета, председателю областного совета по туризму и экскурсиям А. И. Зиминову. Анатолий Иванович приветствовал туристов и пожелал им успехов.

Ровные ряды туристов замерли. И под аплодисменты 500 участников в центр площадки вышли почетные гости.



командованием 18-летнего Гайдара устанавливал Советскую власть и в верховьях реки Белый Июс разгромил белоэскадронскую банду атамана Соколова.

В память об этих событиях летом прошлого года был совершен массовый поход на безымянный перевал Кузнецкого Алатау, которому дано название «Перевал Гайдара».

И теперь тысячи туристов-краеведов проходят по маршрутам боевой молодости любимого в народе писателя-большевика.

ОТКРЫЛСЯ СЛЕТ празднично и торжественно. Спортсмены построились на центральной площадке турбазы, украшенной флагами союзных республик, транспарантами, походным знаменем Междуреченского горкома комсо-

Среди приглашенных на слет были сын писателя известный журналист, ведущий военным отделом газеты «Правда» контр-адмирал Тимур Аркадьевич Гайдар, внук Аркадия Петровича — Егор и известный путешественник, сотрудник газеты «Правда» Дмитрий Герасимович Горбунцов.

В слете туристов участвовали секретари горкома партии В. А. Ершов, Л. Ф. Харчикова, председатель горисполкома Г. Л. Николайзен, первый секретарь горкома комсомола Ю. А. Воздвиженский, а также ветераны туризма, писатели и поэты Кузбасса.

С сыном писателя междуреченских туристов связывает прочная дружба. И вот первая встреча на кузбасской земле.

— Мы рады побывать в

этих местах, рады, что здесь, в Сибири, свято чтут память моего отца, — сказал Тимур Аркадьевич. — Он прожил недолгую, но яркую героическую жизнь. Был участником революционных событий, командиром Красной Армии.

В годы гражданской войны Аркадий Гайдар исколесил всю страну. Сначала как боец, затем как журналист — газетчик и писатель.

Много памятников воздвигнуто Аркадию Петровичу Гайдару. Установлены мемориальные доски, открыты музеи, но живым памятником писателю патриоту будет настоящий слет.

Ваше мероприятие стало первым крупным событием в дни празднования 80-летия со дня его рождения, — закончил свою речь Т. А. Гайдар.

От имени горкома партии, горисполкома туристов приветствовал второй секретарь ГК КПСС В. А. Ершов.

— Междуреченск нередко называют городом угля и туризма, — сказал он, — здесь одна из крупнейших в стране шахта «Распадская», крупнейшие в области разрезы.

С первых лет существования города в нем стал развиваться туризм. Здесь созданы первые в области туристский клуб «Простор», который в этом году отмечает свое 25-летие, и контрольно-спасательный отряд. В настоящее время туризмом в городе охвачено около пяти тысяч человек.

В заключение слет пожелал всем участникам слета больших успехов в овладении туристским мастерством и легкой лыжню.

Взвился в небо флаг слета. Почетное право поднять его было предоставлено команде учащихся СГПУ-37 — победителям конкурса «Туристская зима-83».

В ПЕРВЫЙ ДЕНЬ слета прошел массовый поход к подножию пика Поднебесный.

Взмыли в небо стартующие ракеты. И сорок команд, одна за другой, уходило по маршруту, кото-

рый по сложности и протяженности дает право на выполнение норматива по туризму на золотой значок ГТО.

Длинная вереница лыжников разноцветной цепочкой растянулась на добрый километр по живописной и заснеженной долине реки Амзас. 340 участников слета и более 60 гостей вышли в поход. Среди них были Д. Г. Горбунцов, начальник областной контрольно-спасательной службы Ю. И. Ионов, писатель В. М. Мазанов и другие почетные гости.

Хозяева слета — учащиеся СГПУ-37 и СГПУ-62 вместе с членами турклуба «Простор» и туристами Южно-Кузбасской ГРЭ — ста-

ли ведущими на трассах «старожилых» гор, проводниками для групп. Междуреченские команды были самыми многочисленными и сплоченными.

Т. А. Гайдар тоже побывал на маршруте, правда, большую его часть он преодолел на снегоходе «Буран», но он посмотрел те места, где когда-то волею его отца и увидел красивейшие горы Кузнецкого Алатау.

Завершился поход за поселком Алгуй. Большинство участников прошли успешно этот сложный и интересный маршрут.

Обратно путь был более легким. Лыжи хорошо скользили по укатанной трассе, а легкий морозец и небольшой снегопад создавали отличное настроение.

ВЕЧЕРОМ на центральной площадке турбазы при свете прожекторов состоялась большая конкурсная концерт.

Отличные композиции, в которые вошли патристические, туристские песни и стихи, показали команды ТУ-33 г. Новокузнецка и СГПУ-37 г. Междуреченска. Хорошо выступили ребята Южно-Кузбасской ГРЭ.

Импровизированный концерт под открытым небом прервал начавшийся снегопад. А конкурсная программа продолжилась в помещении, где на суд жюри команды выставили фотостенды и фотовыставки, а также продемонстрировали слайд-фильмы.

Для гостей слета эти слайд-фильмы стали не только путешествием по Сибири и по Кузбассу.

Завершились дни слета. Они были наполнены многими мероприятиями. На торжественном закрытии слета Т. А. Гайдар вручил командам победителям памятные вымпелы и призы.

В. ГОРБУНОВ,

корр. телевидения, судья слета.

На снимке: на торжественном митинге участники слета: у микрофона Т. А. Гайдар.

Фото В. СОХАНОВА.

ЗА БЕСТАКТНОЕ ПОВЕДЕНИЕ

«Работник ВГСО-13 В. П. Тумбаков грубо с соседями, не соблюдает правила социалистического общежития. В течение года поступило четыре заявления в товарищеский суд ЖЭК-3 о том, что он затоплял соседнюю квартиру, но Тумбаков не посчитал нужным явиться ни на одно заседание товарищеского суда. При разговоре по те-

По следам неопубликованного письма

лефону бросал трубку, не желая отвечать на вопросы председателя товарищеского суда М. С. Котельникова...

Товарищеский суд решил предать гласности бестактное поведение В. П. Тумбакова.

Казанцева, Третьякова, члены товарищеского суда».

Вот что сообщили в редакцию на это письмо командир ВГСО-13 т. Вальц и секретарь партбюро т. Мезенцев:

«Факты, изложенные в письме жильцов дома № 41 по пр. Коммунистическому о неэтичном поведении В. П. Тумбакова, работающего в ВГСО, подтверди-

лись. Проступки Тумбакова разбирались на совете командиров отряда, где он признал свою вину и заверил, что впредь не будет допускать подобных случаев.

Ему объявлено предупреждение и предложено извиниться перед жильцами дома».

● ЗА БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ

Больше внимания профилактике

За прошедший год на дорогах и улицах нашего города было зарегистрировано 145 дорожно-транспортных происшествий, при которых 18 человек погибли и 135 были травмированы. За управление транспортом в нетрезвом состоянии задержано 463 водителя, из которых 380 лишены прав управления транспортом. За год было зарегистрировано 3358 нарушений правил дорожного движения.

Несмотря на то, что по сравнению с 1982 годом количество случаев травматизма на дорогах уменьшилось, приведенная статистика не может не вызывать тревогу.

Чтобы добиться высокой дисциплины водителей на дорогах, нуж-

но больше заниматься на местах профилактической работой. Это прежде всего касается филиала Осинниковской автобазы, Ольжерасской и автобазы № 2.

В наступившем году руководителям автохозяйств необходимо особое внимание обратить на работу общественных инспекторов, добиваться, чтобы на дежурства с дружинниками по линии ГАИ выходили начальники автоколонн, механики, инженеры по безопасности движения, как это делается в То-мусинской автобазе и на шахте «Распадская».

Особую тревогу вызывает детский травматизм на дорогах. В прошлом году 16 ребят получили травмы, из них двое — смер-

Починной несчастных случаев детей на дорогах и улицах является их недисциплинированность. Это говорит о том, что в школах, семьях слабо ведется с детьми работа на тему, как вести себя на дорогах и улицах. В качестве положительного примера в воспитательном деле можно назвать лишь городской Дом пионеров: профилактическая работа по изучению правил дорожного движения велась в течение года активно. Мы считаем, что благодаря этой активности в целом в школах города достигнуто по сравнению с 1982 годом снижение детского травматизма на дорогах. А если бы во всех школах проводилась такая активная работа, то можно было

вообще искоренить несчастные случаи.

Причинами дорожных аварий, преждевременного износа машин являются и плохие дороги. Взять, к примеру, улицу Кузнецкую. Автодорога на этой улице так и не сдана в эксплуатацию. В плохом состоянии находятся дороги по улице Вокзальной и до Усинского микрорайона. Дорожно-эксплуатационный участок некачественно ремонтирует покрытия полотна.

Плохо следят за состоянием участков своих дорог многие предприятия. Среди них шахты «Усинская», «Томская», имени Шевякова, СМП-155. На этих предприятиях не осознают до конца возложенную ответственность. Было бы неплохо, если бы при подведении итогов соревнований, помимо производственных показателей, учитывался бы и показатель автопроисшествий на закрепленных участках дорог.

А. ЗАЕЛЕНИЦ,
госавтоинспектор.

● Говорит пост-01

Наши дома — нам их и беречь

Каждый знает, к какой беде может привести оставленный без присмотра включенный утюг, попавшие в руки ребенка спички, брошенный окурочек. Но тем не менее пожары от этих причин возникают снова и снова. Происходит это потому, что некоторые не выполняют простейших мер противопожарной безопасности.

Приходится нередко наблюдать, как вопреки пожарной безопасности обжигают старую краску со стен, дверей, скамеек открытым огнем паяльных ламп, автогенных горелок и факелов; разводят вблизи сгораемых строений костры, на которых сжигают мусор; пользуются свечами и керосиновыми лампами для освещения в сараях, чердаках, подвалах и других подсобных помещениях; проводят временную электропроводку с нарушением всяких правил, что часто приводит к пожарам.

Случаются пожары и, возгорания при электро-, газосварочных работах еще и потому, что место, где производят сварку, не ограждают от горючих материалов. По этой причине загорелось подвальное помещение дома № 19 по Коммунистическому проспекту.

В наше время, когда благосостояние советских людей повышается изо дня в день, на службу быта человека все чаще приходит электрическая энергия. Сейчас редкая квартира не имеет множества электронагревательных и других приборов. При неумении пользоваться ими пожар неизбежен, особенно когда их оставляют без присмотра или под «присмотром» детей. Так возникли загорания от оставленных без присмотра электроплит в доме 11-35 по пр. Строителей, 10-17 — по ул. Юности, 7-5-46 квартала, 10-114 — 47-го квартала. И таких примеров много.

Значительная часть пожаров возникает от небрежной топки печей. Так, от перекала печи в этом году произошел пожар в доме 81 по ул. Мичурина — погиб человек.

Много несчастных случаев происходит в результате небрежного курения. Нередко можно наблюдать, как некоторые люди, прикуривая, бросают спички и окурки на деревянные предметы вблизи вещей, способных к воспламенению. Очень опасно курить лежа. Именно по такой причине в январе и июле прошлого года произошли загорания по пр. 50-летия Комсомола, 9-21, 32-71. Хозяева квартир А. А. Сада-нов и И. И. Пахолкин погибли от отравления угарным газом, а причиной пожара было курение в нетрезвом состоянии.

Дети остались одни... С этого обычно все и начинается. Взрослые ушли, забыв убрать спички, утюг или оставив топящуюся печь. Ребенок один в квартире. Можно делать все, что захочется. Можно, например, зажечь спичку и посмотреть, как она горит. А еще можно проверить, будет ли гореть газета или книги, целлюлозный буратино, если к нему поднести маленький огонек.

Оставшись одни, дети в квартире 130 дома 23 на 46 квартале разожгли посреди комнаты костер. Начался пожар, в результате которого сгорели все домашние вещи. Подростки Ма-зур, Чехлев, Кулаков, проживающие в доме 28 по пр. им. 50-летия Комсомола, развлекались со спичками, отчего произошло загорание.

Но спрятать спички и сказать детям об опасности, которой они могут подвергнуться, — только половина дела. В предупреждении пожаров от детской шалости с огнем большую роль должна сыграть общественность. Необходимо организовать разумный отдых ребят, отвлекая их от шалости с огнем, направлять ребячью энергию в полезное русло.

Кроме того, взрослые должны активно наблюдать за выполнением правил пожарной безопасности в жилом доме и на окружающей им территории.

В. СТОРОЖЕНКО,
инструктор ППЧ-1.

Зам. редактора Т. В. БУЛДАКОВА.

БЮЛЛЕТЕНЬ ОТДЕЛА ПО ТРУДУ МЕЖДУРЕЧЕНСКОГО ГОРИСПОЛКОМА

Горэлектросети — шоферы на автомашину ГАЗ-51.

Междуреченскому автотранспортному предприятию — водители категории «Д», слесари-сантехники, мойщики легковых автомобилей, уборщики производственных помещений, плотники, газосварщики, трактористы-бульдозеристы.

Обращаться в отдел по труду горисполкома.

Ателье мод № 11 (го-ловные уборы) по адресу ул. Весенняя, 16, принимает заказы на пошив и ремонт мужских, женских, детских головных уборов. Ателье мод № 7 по адресу пр. Коммунистический, 40, принимает мужские, детские сорочки в

ремонт. Здесь имеются в продаже халаты, ночные сорочки всех размеров, наволочки с вышивками и без вышивок. Принимают заказы от организаций.

Ателье работает с 10 до 19 часов, перерыв на обед с 14 до 16 часов, выходной день в воскресенье.

● Спорт

Стартует «Золотая шайба»

10 января на центральной хоккейной коробке города прошло торжественное открытие соревнования юных хоккеистов на приз клуба «Золотая шайба». Открывая эти состязания, второй секретарь горкома комсомола Владимир Маленчук пожелал ребятам успехов в хоккейных баталиях.

Капитаны команд вытянули записки с номерами и названиями команд сопер-

ников. Первая игра прошла между юными хоккеистами «Юности» (ЖЭК-5) и «Орленка» (ЖЭК-3). Победила команда «Орленок» 10:6. Соревнования продолжатся.

В них примут участие школьники старшего возраста 1969-70 годов рождения. Чемпион в этой группе определится в ближайшие дни.

В. НОВИКОВ.

◆ ПО СТРАНЕ



РОВЕСНИК ОКТЯБРЯ

Ленинград. Вдохновение и талант народного художника СССР, Героя Социалистического Труда Михаила Константиновича Анкишина воплотились в монументах города на Неве. То, что свято, дорого, памятно миллионам советских людей, для Михаила Константиновича во многом — личное, тесно переплетенное с его судьбой.

Памятник В. И. Ленину на Московской площади, Исполненный романтического, революционного подъема. Ленин предстает как вождь народных масс, пламенный трибун, неутомимый борец.

Созданный к 30-летию Победы монумент «Героическим защитникам Ленинграда» стоит на том самом месте, где молодой боец Анкишин держал оборонительный рубеж города. Широко известна скульптурная Пушкинана Анкишина. Всенародное признание принес мастеру отменный Ленинский при-зрак, памятник Пушкину, стоящий на площади Ис-

куства. Одна из первых работ, запечатлевших Пушкина, появилась более четверти века назад в Ленинградском метрополитене на станции, носящей имя поэта. Недавно Ленинградское метро украсилось еще одним изваянием поэта: на станции «Черная речка» Пушкин запечатлен накануне роковой дуэли.

Среди произведений скульптора — целая галерея образов выдающихся людей прошлого и наших современников — Чехова, Бетховена, Чайковского, Низами, Иоффе, Неждановой, Черкасова.

Ровесник Октября, коммунист, неоднократно избиравшийся делегатом партийных съездов, декан Института живописи, скульптуры и архитектуры имени И. Е. Репина, М. К. Анкишин плод творческих замыслов и планов.

На снимке: М. К. Анкишин в мастерской.

Фото Ю. Белинского
(Фотохроника ТАСС)

КИНО

«КУЗБАСС»
12-13 Без особого риска — 11, 13, 15, 17, 18-50 (удл.), 21 (удл.). Детям Семь солдатов — 9-30.
«ФАКЕЛ»
12 Страна считалия — 9-30, 15 час. Магистраль — 11,

13, 17, 19 (удл.), 21 час.
13 Собака в ящике — 9, 11, 13, 15. Берегите мужчин — 17, 19 (удл.), 21.
«ЮНОСТЬ»
12-13 Любовь под вопро-сом — 19, 21. Детям 12-го Кино-борник «Белый верблюжок», 13-го Теле-грамма — 16 час.

Играйте в спортивную лотерею!

Кемеровское областное управление спортивных лотерей подвело итоги за 1983 год.

Билетов «Спортлото» продано более чем на полтора миллиона рублей. Прошедший год был удачным для кузбассовцев: пять видов спорта угадали 28 человек, четыре — 2688 и три — 70149. Всего выплачено выигрышей по

спортивно-числовым лотереям на 793 310 рублей. В «Спринт» кузбассовцы выиграли за год 35 автомашин, 10 мотоциклов различных марок, 1900 денежных выигрышей от 25 до 5000 рублей.

Желаем удачи в будущем году!

МАРТЫНКЕВИЧ,
зам. начальника
отдела реализации.

Адрес редакции: 652870 г. Междуреченск, Коммунистический пр., д. 18. Телефоны редактора 2-28-90, отдела промышленности — 2-32-92, 2-20-49, ответ. секретаря — 2-24-35, бухгалтера — 2-32-49, отдела писем — 2-36-15, 2-23-32, зам. редактора, отдела партийной жизни — 2-28-11, фотокор 2-33-34, корректор 2-22-50.

Инд. 51916. Междуреченск, типография Новокузнецкого полиграфкомбината (ул. Пушкина, 150). Заказ № 200. Тираж 25300. Объем 1 п. л. Отпечатано на ротационной машине.