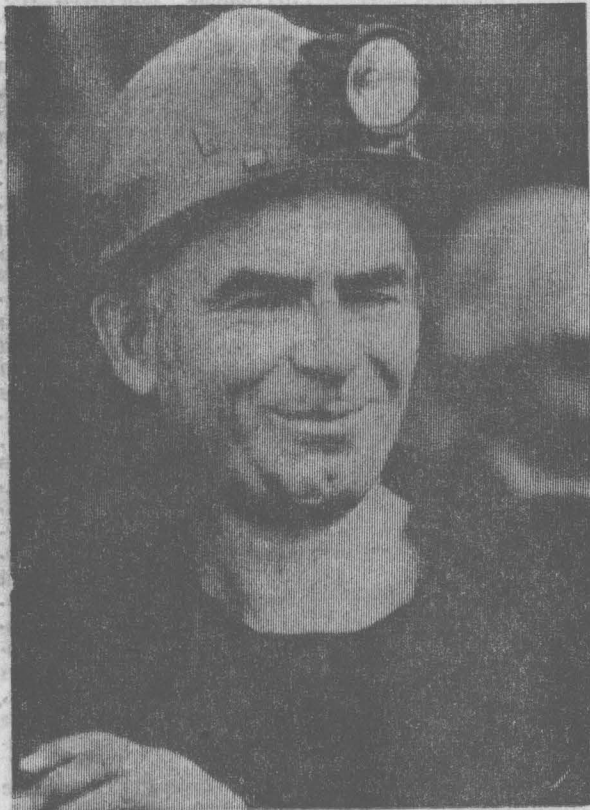


ЗНАМЯ ШАХТЕРА

ОРГАН МЕЖДУРЕЧЕНСКОГО ГОРОДСКОГО КОМИТЕТА КПСС И ГОРОДСКОГО СОВЕТА
НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ КЕМЕРОВСКОЙ ОБЛАСТИ

● В передовых коллективах



В одном из лучших очистных коллективов шахты «Усинская», в бригаде опытного горняка С. В. Тришкина, работает горнорабочий очистного забоя Олег Федорович Лобов. Он ветеран предприятия. Хорошо знает нелегкий горняцкий труд. Работает добросовестно, передает богатый опыт молодым горнякам. Авторитет ветерана высок. Наверное, поэтому Олега Федоровича товарищи по участку в десятый раз избрали председателем участкового комитета профсоюза.

Кадровый рабочий хорошо знает нужды товарищей, чутко относится к делам и заботам каждого. На смене он всегда внимателен к молодым горнякам. Умеет вовремя помочь, подсказать советом.

В эти дни родная бригада ветерана вышла из трудностей. Сейчас наращивает темпы угледобычи. Недавно горняки установили рекорд предприятия — выдали на-гора за сутки 2450 тонн угля. Заслуженно праздновал победу вместе со всеми горняками и бесценный их профсоюзный вожак Олег Федорович Лобов.

НА СНИМКЕ: О. Ф. Лобов перед очередной сменой.
Фото Ю. МАЛЫЦЕВА.

Кандидат автомобилистов

В городе начались собрания коллективов по выдвижению кандидатов в депутаты Верховного Совета РСФСР и местные Советы народных депутатов.

Возбужденные, взволнованные, собирались рабочие, служащие, инженерно-технические работники Томусинской автобазы на предвыборное собрание. Еще бы! Им доверена высокая честь: выдвинуть из своего коллектива кандидата в депутаты Верховного Совета РСФСР по 451-му избирательному округу, включающему Междуреченск и Мыски, человека, которому предстоит вершить государственные дела.

В актовом зале многолюдно. Собрание открывает заместитель председателя профкома предприятия Г. А. Шамак и передает слово секретарю парткома М. Е. Куртукову.

— Велики требования к народному избраннику, который должен представлять два кузбасских города в высшем органе власти республики, — говорит партийный вожак автомобилистов. — Мы должны всесторонне рассмотреть деловые и политические качества кандидата. Как он живет, как трудится? Сможет ли достойно нести ответственное звание народного депутата, принципиально отстаивать интересы своих избирателей? Умеет ли работать с людьми? Владеет ли такими качествами, как нетерпимость к недостаткам, единство слова и дела? Я считаю, — продолжает М. Е. Куртуков, — что у нас есть человек, отвечающий таким требованиям. Это кавалер ордена Ленина, ордена Трудового Красного Знамени, кавалер трех степеней знака «Шахтерская слава», лауреат Государственной премии СССР 1984 года, наш передовик и новатор производства, активный общественник, коммунист Дубинин Виктор Григорьевич, работающий в Томусинской автобазе с 1968 года водителем БелАЗа. Думаю, что большая честь и высокая ответственность быть представителем трудящихся в высшем органе го-

сударственной власти республики товарищу Дубинцу по плечу. Прошу участников собрания поддержать мое предложение.

Эти слова собравшиеся встретили дружными аплодисментами. Горячо поддержали предложение М. Е. Куртукова выступившие следом за ним товарищи.

Много добрых слов о В. Г. Дубинце как о зачинателе передовых инициатив, его экипаже сказала старший инженер по соцсоревнованию И. Д. Винидиктова:

— Экипаж водителей, возглавляемый Дубинцом, — один из лучших не только в автобазе, но и в объединении «Кемеровоуголь». Впервые в объединении он взял обязательство обеспечить пробег автомобилем БелАЗ-540 250 тысяч километров без капитального ремонта при норме 100 тысяч километров и успешно с ним справился. Его почин поддержали более 400 водителей, большинство из которых достигли этого рубежа. Это дало возможность за девятую пятилетку сэкономить 100 тысяч рублей государственных средств. План 9-й пятилетки экипаж выполнил за три года и 8 месяцев.

И. Д. Винидиктова последовательно обрисовала путь экипажа Дубинца к максимальным нагрузкам. По итогам предсезонного соревнования коллективу было присвоено высокое звание «Экипаж имени XXVI съезда КПСС». В 1981 году он первым в автобазе перевез на автомобиле БелАЗ-548 1 миллион 34 тысячи тонн горной массы, превысив норматив Минуглепрома СССР в 1,9 раза. Это был рекорд отрасли. Экипаж закрепил и превысил свой рекорд в последующие годы — 1982, 1983. В нынешнем году он перевез 1 млн. 180 тысяч тонн горной массы.

Всего на собрании прозвучало слово водителя И. Г. Назаренко, который четвертый год работает

в бригаде В. Г. Дубинца. Он говорил о своем товарище, как о человеке, страстно увлеченном работой, любящем и понимающем технику, доверенную ему.

Водитель БелАЗа А. А. Дичель тринадцать лет знает В. Г. Дубинца по совместной работе. Знает, что он происходит из рабочей семьи и сам с первых самостоятельных шагов связал свою жизнь с рабочим классом. Окончил ремесленное училище, работал на заводе в Ленинграде, больше четверти века трудится в Кузбассе.

А. А. Дичель говорит об активной жизненной позиции своего товарища. Он член бюро горкома партии, депутат областного Совета, член секции научно-технического совета Минуглепрома СССР по сверхбольшегрузным автомобилям. Десять лет подряд коммунисты автобазы избирают его в партком предприятия. Вместе с тем Виктор Григорьевич — скромный в быту человек, примерный семьянин. А. А. Дичель поддерживает кандидатуру В. Г. Дубинца.

Собрание единогласно постановило: выдвинуть кандидатом в депутаты Верховного Совета РСФСР по Междуреченскому избирательному округу № 451 Виктора Григорьевича Дубинца.

С большим волнением вышел на трибуну с ответным словом В. Г. Дубинин. Он от души поблагодарил родной коллектив за оказанную ему честь и заверил, что приложит все силы, чтобы оправдать доверие.

* * *

В тот же день коллектив разреза «Сибиргинский» тоже единодушно выдвинул кандидатом в депутаты Верховного Совета РСФСР В. Г. Дубинца.

* * *

Кандидатуру т. Дубинца единодушно поддержали коллективы Сибиргинской автобазы, разреза «Томусинский», а также Мысковского автотранспортного предприятия.

Т. БУЛДАКОВА.

Строительство: проблемы и решения

Забота ежеминутная

Вопрос качества возводимого жилья — один из самых злободневных на сегодняшний день. Именно поэтому так взволновало трудящихся подразделение треста «Кузбассгражданстрой» № 1 письмо в «Правду» бригадиров-строителей, опубликованное под заголовком «О чести строителя».

Сегодня мы публикуем интервью нашего внешнего корреспондента Н. Сухининой со звеньевым из бригады монтажников В. С. Атрохова Междуреченского управления механизации С. М. Буравцовым.

— Сергей Михайлович, какими конкретными делами ваша бригада откликнулась на призыв бригадиров-строителей?

— Партия ставит перед нами задачу сделать образцовое качество жилья нормой. И мы, конечно, стремимся выполнить задачу, приняли призыв бригадиров-строителей. В бригаде провели собрание, обсудили письмо, конкретные наметили пути улучшения работы. Результат не замедлил сказаться. За последние два месяца на-

те. Именно поэтому у нас очень ценится решение совета бригады. В борьбе за качество значительную роль играет и коэффициент трудового участия.

— Случалось ли, что совет бригады наказывал вас звено?

— Не скрою, было однажды. Установили мы в спешке наружные стеновые панели, нарушив проект. А на следующий день мне указали на эту ошибку... Неловко, конечно, получилось. Снизил нам коэффициент трудового участия до 0,7.

И подумал. Но вывод из этого мы сделали правильный. Усилили ежедневный контроль за ходом монтажа каждого звена. Пока подобного брака больше не было.

— Но случаются ведь ошибки отдельных рабочих?

— Спрос с бракоделов ведем по всей строгости, потому что знаем твердо: одними увещеваниями сознательность не разбудишь. Приведу такой пример. Есть у нас в звене электросварщик. Поначалу работал «шпалей-валей»: то недovar закладных деталей допустит, то не очистит их от плака. Продолжалось это до тех пор, пока, наконец, все звено не возмутилось. Посовещались мы и решили заставить его, переделывать свой брак во время наших пятиминутных передышек.

После этого подобного уже не повторялось. Допущенный брак все равно приходится переделывать, как правило, виновному. А допускается брак обычно в спешке. Получается: стараемся вроде быстрее выполнить работу, а в результате теряем время

вдвойне, когда приходится исправлять свои огрехи. Стремимся сейчас монтаж вести и быстро и качественно.

— Все ли в вопросе качества монтажа зависит только от вас?

— К сожалению, не все. Случается, что завод поставляет нам железобетонные конструкции с невыдержанными проектными размерами. Прежде чем их установить, приходится изрядно поработать кувалдой. Мешает какому-нибудь монтажу и некомплектная поставка деталей домостроения. При существующей поставке монтаж приходится вести, как говорим мы в шутку, «квадратно-гнездовым способом»: сначала монтируем то, что есть, а затем втискиваем поступившие с опозданием панели в оставленные для них дыры.

Пока заводчане ссылаются на объективные причины. Но мы не теряем

надежды, что после окончания реконструкции подобные беспорядки будут изжиты. Думаю, что нам удастся тогда, наконец, внедрить по-настоящему такой передовой метод, как монтаж дома «с колес». А это поможет улучшить качество монтажа. Ведь нам сразу же удастся ликвидировать приобъемные склады. Панели будут миновать лишнюю перевалку, а известно, что каждая погрузка-разгрузка — это путь к дополнительным повреждениям панелей. Все это — в перспективе, над этим предстоит работать. Качество нашего труда — это забота ежеминутная, потому что порой достаточно и минуты, чтобы допустить брак, испортить работу, на которую ушло много часов, а то и дней.

Беседу вела

Н. СУХИНИНА,
корр. газеты
«Маяк строителя».

В городском комитете НК

Затянувшийся ремонт

С января прошлого года шахта имени Шевякова проводит капитальный ремонт столовой № 7, а освоила всего лишь 12 тысяч рублей при сметной стоимости ремонта 36 тысяч рублей. Неоднократно орс «Междуреченского уголь» обращался к руководителям шахты с просьбой ускорить ремонт, но все осталось по-старому: трудящиеся, которые проживают в общежитии, где расположена

столовая, вынуждены питаться на стороне, а орс несет громадные потери по товарообороту.

Рассмотрев этот вопрос на своем заседании, городской комитет народного контроля директору шахты В. Л. Сорочке объявил строгое взыскание и принял к сведению его заявление, что согласно графику капитальный ремонт столовой будет закончен к 1 мая 1985 года.

За простои вагонов — строгий спрос

Городской комитет народного контроля рассмотрел вопрос о простоях железнодорожных вагонов под выгрузкой. Как было установлено проверкой, в августе и сентябре текущего года на Томусинское дорожно-строительное управление за простоя вагонов сверх установленного времени на числен штраф в сумме 847 рублей. Междуреченскую автобазу — 654 рубля. Вагон с железобетонными изделиями, прибывший в адрес Междуреченского шахтостроительного управления, простоял под разгрузкой с 3 по 14 ноября, за что управлению предъявлен штраф в сумме 738 рублей.

Учитывая, что вагон, прибывший в адрес Томусинского ДСУ, простоял в основном по причине, не зависящей от адресата, комитет в отношении начальника т. Морозова ограничился наложением административного взыскания.

Поскольку директор Междуреченской автобазы т. Приб и начальник МШСУ т. Тарасовский, по чьей вине допущены простои вагонов, на рассмотрение вопроса в комитет НК не явились, а руководитель автобазы, кроме того, не дал и объяснения о причинах простоя, комитет решил материалы проверки наравить в прокуратуру для взыскания ущерба.

Под народный контроль

СТРАНИЦА
НАРОДНОГО № 10 (132)
КОНТРОЛЯ



За брак — к ответу

Проверкой установлено, что при возведении кровли на здании формовочного цеха завода КПДС по вине руководства Распадского шахтостроительного управления допущено грубое отклонение от проекта и правил СНиПа,

в результате чего заказчик работы забраловал и не оплатил. Рассмотрев этот вопрос на очередном заседании, городской комитет НК, учитывая, что факты недоброкачественного исполнения строительных работ по этому

объекту и в прошлом имели место, решил наравить материал о браке на кровельных работах в городскую прокуратуру для взыскания с начальника ШСУ т. Акулова и главного инженера т. Губарева причиненного ущерба в сумме 1520 рублей, допущенного при возведении кровли.

В Междуреченском погрузочно-транспортном управлении машинистов локомотивов В. А. Осипова, В. П. Корнилова, В. Г. Берета, слесаря депо А. К. Мутюкова, инженера грузовой службы Р. В. Перникова и секретаря комсомольской организации Т. Д. Юшкову хорошо знают как людей беспристрастных, принципиальных и требовательных. Они отличные производственники, дело свое знают хорошо, всегда готовы прийти на помощь товарищам по работе. Все они входят в головную группу народного контроля предприятия (за исключением Татьяны Юшковой, которая всегда рядом с ними в рейдах и проверках как член «Комсомольского прожектора»). Полтора года действует в управлении головная группа дозорных в новом составе. За это время контролеры провели 18 проверок работы подразделений управления. Акты, составленные народными контролерами, в ходе рейдов помогли администрации предприятия предпринять своевременно необходимые меры для улучшения работы.

На снимке: дозорные головной группы НК обсуждают результаты очередного рейда.
Фото Ю. МАЛЫЦЕВА.

Говорят дозорные

Настойчивость дает результаты

Наша группа народного контроля (шахта имени В. И. Ленина) осуществляет свою деятельность под непосредственным руководством партийного комитета. Работу планируем на квартал. В плане работы предусматриваем проверки по таким направлениям: использование и хранение материалов и оборудования, контроль за выполнением мероприятий по повторному использованию материалов; трудовая и производственная дисциплина, потери рабочего времени; рациональное использование топливно-энергетических ресурсов; своевременная разгрузка и погрузка железнодорожных вагонов.

Проверки проводятся как на участках под землей, так и в поверхностных цехах. Если во время проверок вскрыты нарушения, руководителей участков и цехов заслушиваем на заседании бюро головной группы. Результаты проверок и их действительность отражаются в многотиражной газете и на стенде народного контроля. Широко используется и «Трибуна общественного мнения» при Дворце культуры шахты.

Массовые рейды-проверки проводим с участием цеховых групп, членов «Комсомольского прожектора», специалистов. Недавно, например, мы провели такой рейд по проверке использования оборудования и смазочных материалов на участках № 2, 7 и 11. Рейд возглавлял заместитель председателя головной груп-

пы В. Г. Башкатов. Проверяющие вскрыли хозяйственное отношение к материальным ценностям на седьмом участке: без дела валялись два двигателя, насос, пускатели, водоводные трубы, кабель и другое оборудование. По результатам проверки было проведено заседание бюро головной группы, на которое были приглашены начальники производственных участков и механики. Механику участка № 7 т. Ольшевскому строго указали на упущения и предложили выдать неиспользуемое оборудование в мехцех. Теперь эти недостатки устранены.

Отчеты председателей групп заслушиваем на заседаниях головной группы. Ежеквартально проводим семинары, на которых председатели групп обмениваются опытом своей работы. Все это способствует активизации деятельности дозорных шахты.

Постоянный контроль, систематические проверки и гласность дают положительные результаты в хозяйствовании. Например, ремонтно-восстановительный участок уже второй год при перекрепке горных выработок полностью обходится крепёжным материалом, который извлекается при погашении старых выработок. Если крепь деформирована, ее сдают на участок № 9, где ее выправляют и снова отправляют в шахту.

Проходческие бригады в этом году широко используют повторно металлические верхники, причем

ИЗ ОПЫТА РАБОТЫ

некоторые из них применяются уже третий раз. Таким образом в прошлом году извлечено 425 тонн металлокрепи, из них повторно использовано 325 тонн, а в этом году будет использовано еще больше.

Учитывая недостатки использования оборудования, у нас в этом году установили такой порядок: излишнее оборудование с подготовительных и очистных участков передается на участки № 9 и 12 для ревизии, ремонта и последующего монтажа, а планирование затрат на амортизацию участков производится только на действующее оборудование.

Столкнувшись головная группа с таким вопросом. Руководство шахты не могло давать гарантии на своевременную погрузку и разгрузку железнодорожных вагонов, так как не было техники большой грузоподъемности. Группа изучила письмо шахты с вышеизложенными проблемами и совместно с руководством шахты и городским комитетом народного контроля обратилась с письмом в областной комитет народного контроля. В результате шахте был выделен кран большой грузоподъемности, и простои вагонов на погрузке и разгрузке прекратились.

Добились мы положи-

тельных результатов и в борьбе за дисциплину и порядок. Коллектив шахты работает по принципу: «На шахте имени В. И. Ленина нет места нарушителям трудовой и производственной дисциплины». Успехи очевидны. Обратимся к цифрам. Если в 1980 году у нас было 222 прогульщика, то за 11 месяцев этого года 25, причем в апреле и ноябре не было ни одного прогула. В медвытрезвителе четыре года тому назад побывало 106 человек, а в этом году — 22. Но мы считаем, что эта цифра не делает нам чести, и продолжаем настойчиво вести борьбу с пьянством.

Есть проблемы, решение которых приходится планировать на будущее время. Например, для того, чтобы сократить затраты труда на разгрузку вагонов с инертными материалами и ускорить разгрузку, у нас начато строительство механизированного склада. Строительные работы по этой причине, что производственное объединение «Юж-кузбассуголь» не выделяет железобетон, кирпич, другие строительные материалы, а также автотранспорт, башенные краны. Мы этот вопрос не оставим без внимания.

И еще одна проблема. Известно, что горногост-

гические условия на шахте стали намного сложнее. Все очистные и подготовительные забой переведены в уклонные поля, в выработках боковая обводненность. В связи с этим увеличилось число насосов, монтируются три мощные водоподливные установки. В результате возросло электропотребление. Есть и другая причина этого. По газу шахта со второй категории переведена на третью. Значит, больше подается воздуха в шахту. А это — новые тысячи киловатт-часов электроэнергии. В зимнее время теплоэнергия дополнительно расходуется на подогрев воздуха, подаваемого в шахту. Поэтому при всей нашей борьбе за экономное теплоснабжение ресурсов мы не укладываемся в установленную норму — 13,5 квт-часов на тонну добычи. Расчеты показывают, что требуется 16 квт-часов, но пока объединение придерживается прежней волевой нормы.

Речь Генерального секретаря ЦК КПСС, Председателя Президиума Верховного Совета СССР тов. К. У. Черненко на Всесоюзном совещании народных контролеров вызвала дальнейшее повышение активности работы дозорных нашей шахты. Они более настойчиво будут добиваться ответственности своих прове-

М. КИЧИГИН,
председатель
группы НК.

Нам

отвечают

«НЕ ТОЛЬКО КОТЕЛЬНАЯ ВИНОВАТА»

Начальник жэка № 1 Г. И. Мавренкова сообщила в редакцию, что после опубликования корреспонденции «Не только котельная виновата» («Знамя шахтера» за 27 сентября) приняты меры по подготовке к зиме дома № 2 по ул. Юдина: отремонтированы подвальные и входные двери, застеклены окна. Уборка производится во всех подъездах регулярно, подвал вычищен. В подвале под кафе «Молочное» течь устранена. Ремонт подъездов с восстановлением отопления запланирован на 1985 год.

«НЕСУНЫ»

Как ответил начальник орс «Междуреченского уголь» В. И. Лабковский, замечка «Несуны», опубликованная в «Знамени шахтера» за 18 августа 1984 г., обсуждена на собрании коллектива базы. Лицам, пытавшимся с территории базы вынести продукты, товарищеским судом объявлено общественное порицание. Директору базы С. М. Котову за слабый контроль за работой вахтеров и волонтеров в организации пропускной системы объявлен выговор. Заместителю начальника орс М. Г. Кизиме указано на необходимость ускорить ремонт забора вокруг баз.

Решение № 310 исполнительного комитета Междуреченского городского Совета народных депутатов от 24.12.1984 г.

На основании статьи 26 За- | Семенович — от партийной ор- ной промышленности шахты, вич Петр Михайлович — от ор- | Викторovich — от организации

**ИЗБИРАТЕЛЬНЫЙ
ОКРУГ № 1**

**ИЗБИРАТЕЛЬНЫЙ
ОКРУГ № 2**

Шевякова.
**ИЗБИРАТЕЛЬНЫЙ
ОКРУГ № 3**

**ИЗБИРАТЕЛЬНЫЙ
ОКРУГ № 4**

**ИЗБИРАТЕЛЬНЫЙ
ОКРУГ № 5**

**ИЗБИРАТЕЛЬНЫЙ
ОКРУГ № 6**

**ИЗБИРАТЕЛЬНЫЙ
ОКРУГ № 7**

Председатель избирательной комиссии Демидов Влад

**ИЗБИРАТЕЛЬНЫЙ
ОКРУГ № 9**

**ИЗБИРАТЕЛЬНЫЙ
ОКРУГ № 10**

«Томусинская».

ИЗБИРАТЕЛЬНЫЙ
ОКРУГ № 12

(Продолжение следует).

◆ Горные лыжи

Засветятся новые звёзды

В начале каждого зимнего сезона в нашем городе проходят соревнования на призы Лены Панченко. Они посвящены памяти известной нашей горнолыжницы, трагически погибшей в самом расцвете спортивной биографии. В нынешнем году в Междуреченск для участия в состязаниях приехали представители из семи городов страны и всех основных горнолыжных центров Кузбасса. Более ста юношей и пятьдесят девушек вели борьбу за призы.

Первые дни соревнования по специальному слалому прошли под диктовку гостей. Они были сильнейшими, так как наши лидеры С. Костров, Н. Замула, Л. Бойко и другие были в это время на всесоюзных состязаниях в Алма-Ате. Победила среди девушек в слаломе Виктория Волкова из Уфы. Она же была сильнейшей в слаломе-гиганте. А в специальном слаломе в призовую тройку вошли Ольга Козлова из Уфы и Оксана Дегтярева из Новокузнецка.

В соревнованиях юношей первенствовал и в спецслаломе и гигантском слаломе мастер спорта из Уфы Константин Чистяков. На втором месте в спецслаломе Михаил Осипов из Красноярска и на третьем — Юрий

Васнев из Уфы. Кстати, Юрий стал призером и в слаломе-гиганте.

Отличились в слаломе-гиганте девушки Кузбасса. Студентка из Новокузнецка, воспитанница Таштагольской горнолыжной школы Надежда Нешникова заняла второе место. В десятку сильнейших вошли трое представительниц области.

Наступление на позиции лидеров в отдельных видах соревнований принесли наши юные спортсмены. Андрей Шестаков занял итоговое четвертое место в спецслаломе. В число сильнейших десятик вошел также Эдуард Конкин.

Гена Пономарев сумел в первой попытке слалом-гиганта занять третье место. На второй траексе он немного сдал и в



итоге оказался на девятом месте. Но, и этот результат его высок, так как соперники были гораздо старше и опытнее его.

Счастливей стала гора Югус для юной Марисы Майер из Таштагола, которая впервые выполнила на нынешних соревнованиях норматив кандидата в мастера спорта СССР.

Есть ли смена лидеров? Кто будет в ближайшее время вести борьбу с сильнейшими? На эти воп-

росы должны были ответить соревнования.

Большинство наших молодых горнолыжников неплохо выступили на разных трассах. Появилась группа молодых спортсменок, которая будет в скором времени выступать в составе команды школы и Кузбасса на Спартакиаде народов РСФСР.

На снимке: междуреченские спортсмены Э. Конкин и А. Шестаков. Фото автора.

◆ ЗА БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ

Осторожнее на переездах

Из всех транспортных происшествий более тяжёлыми последствиями заканчиваются те, что случаются при столкновении железнодорожных локомотивов с автомобилями. В течение 1984 года в нашем городе допущено пять подобных столкновений, при которых три человека были травмированы. Автотранспорт выведен из строя.

Основными причинами, порождающими такие случаи, является грубое нарушение водителями транспортных средств правил дорожного движения, в частности, правил переезда железнодорожных линий. Нередки случаи, когда водители в спешке стараются проехать железнодорожное полотно под закрытым шлагбаумом при включенном световом и звуковом сигналах, предупреждающих об опасности. Ясно, что такой водитель подвергает риску и себя, и свою технику. Такое нарушение правил считается грубейшим.

О всех таких фактах работники ГАИ информируют дежурные железнодорожных переездов, являющиеся нашими нештатными сотрудниками. Особенно хочется отметить хорошую службу дружинников ГАИ, работающих в Междуреченской дистанции пути. Они направили в Госавтоинспекцию за год 35 сигналов о грубых

нарушениях, допущенных водителями.

Так, водитель спецкоманды А. И. Зыков за проезд под закрытым шлагбаумом был оштрафован на 20 рублей. В числе нарушителей правил дорожного движения чаще всего встречаются водители Ольжечерасской автобазы, АТП, автобазы № 2. Это свидетельствует о неудовлетворительной профилатической работе в этих автохозяйствах.

Что же заставляет «бесстрашных» шоферов подвергать себя смертельному риску? Когда беседуешь с ними, то слышишь заученный ответ: скорее надо было проехать. Но почему-то все забывают мудрую пословицу: «Тише едешь — дальше будешь».

Забыл о ней водитель В. И. Бочкарев. 27 сентября он, подвезая на «Запорожце» к железнодорожному переезду, обогнал впереди идущий автомобиль, выехал под закрытый шлагбаум и угодил под тепловоз. Личной водитель был травмирован, а его машина разбита.

22 мая водитель К. В. Булыгин на неохраняемом переезде в Чеболсу решил на своей машине проехать перед идущим поездом. Но этот трюк ему не удался. Финал тот же: пострадал шофер, выведена из строя машина.

Причиной аварий быва-

ет и неудовлетворительное состояние железнодорожных переездов. При очередной проверке нам пришлось стать свидетелями такого факта. Водитель легкового автомобиля, подвезая к неохраняемому железнодорожному переезду, принадлежащему Междуреченскому ПТУ, остановился, как положено, у запрещающего знака. Осмотрелся, начал переезжать пути. Но передние колеса автомобиля попали в железнодорожную колею. Машина застряла, создалась аварийная ситуация. Если бы в это время шел поезд — беды не миновать. И отвечали бы за аварию работники МПТУ. Кстати сказать, проверка показала: нет порядка на большинстве переездов, принадлежащих МПТУ. Сотрудники ГАИ вынуждены были составить материал и послать его на административную комиссию горисполкома. Не блещут пока переезды, закрепленные за Томусинским ПТУ, Полосухинской дистанцией пути и некоторыми другими организациями. Руководителям, ответственным за содержание этих участков, нужно обратить на эти недостатки внимание и навести должный порядок.

В. ЮНИКОВ, инженер дорожного надзора отделения ГАИ.

Бюро услуг продолжает набор на курсы кройки и шитья. Занятия начинаются 3 января, в 18 часов, в бюро услуг по ул. Ермака, 2.

4 января, в 18 часов, начинают работу курсы художественного вязания (ул. Вокзальная, 48а).

Самбо

В Новокузнецке прошло открытое первенство города по борьбе самбо среди взрослых. В этих соревнованиях приняли участие спортсмены из пяти городов Кузбасса и гости из Барнаула. Неплохо выступили самбисты нашего города. В весовой категории свыше ста килограммов чемпионом стал помощник машиниста экскаватора разреза «Красногорский» Сергей Кискин. Он же занял второе место в абсолютной весовой категории.

Вторые места заняли в весе до 52 килограммов Валера Кузьмин и Костя Шматко — оба ученики школы № 2.

В. ГОЛОВАЧЕВ, тренер по борьбе самбо.

Редактор И. А. ТАТАРНИКОВА

СПТУ-37 объявляет набор учащихся по специальности электрослесаря подземного, проходчика. Принимаются лица, отслужившие в рядах Советской Армии, имеющие среднее образование. Срок обучения шесть месяцев. Выплачивается стипендия 167 рублей в месяц. Начало занятий с 7 января.

Горком ДОСААФ продолжает набор на курсы бульдозеристов, мотоциклистов и судоводителей-любителей.

Здесь же на постоянную работу требуется начальник спортивно-технического клуба.

В городском парке возобновил работу после ремонта пневматический тир. Добро пожаловать!

Внимание населения! Цех «Рембыттехника» предлагает новые услуги:

Где можно отдохнуть?

Рекламный щит

ПЛОЩАДЬ ВЕСЕННЯЯ

31 декабря, в 20 часов, на площади Весенней проводится театрализованный праздник, посвященный встрече Нового года. В программе: игры, конкурсы на лучший новогодний костюм и пляску. Дед Мороз и Снегурочка приглашают междуреченцев на веселый карнавал.

ДВОРЕЦ КУЛЬТУРЫ ШАХТЫ «РАСПАДСКАЯ»

29 декабря, в 18 часов, — встреча в женском клубе «Подруга». Вход по пригласительным билетам. В 10, 12, 14, 16 часов — новогодние утренники для детей трудящихся города. В выходные дни демонстрируется кинофильм «Песочные часы». Начало сеансов в 13, 17, 19 и 21 час. Детям в 15 часов — фильм «Зеленый остров».

ДВОРЕЦ КУЛЬТУРЫ ШАХТЫ имени В. И. ЛЕНИНА

29 декабря, в 11 часов, — клуб «Умейка». В 19 часов в общежитии шахты — клуб шахматистов. 30 декабря, в 10 часов, — занятия клуба филателистов, в 17 часов — «Эсперанто». В общежитии шахты в 11 часов — турнир по шахматам. В субботу и воскресенье — фильм «Тутси». Начало сеансов в субботу в 17, 19 и 21 час, в воскресенье — в 19-30 и 21 час. 31 декабря, в 18 часов, — фильм «Абдулла», а 1 января этот фильм демонстрируется в 18 и 21 час.

КИНОТЕАТР «КУЗБАСС»

29 и 30 декабря — цветная широкоэкранная кинокомедия «Спортлото-82». В субботу начало сеансов в 11, 15, 18-50 (удл.), а в воскресенье — в 11, 13, 15, 17, 18-50 (удл.) и 21 час.

С 31 декабря, а также первого и второго января — на экране новый приключенческий цветной кинофильм «Двойной обгон». 31 декабря начало сеансов в 11, 13, 15, 17, 18-50 (удл.), 1 и 2 января — в 11, 13, 15, 17, 18-50 (удл.) и 21 (удл.) час. Детям 29 и 30 декабря фильм-сказка «Мама». 31 декабря и 1 января, в 9-30, мультесборник «Змеиный принц». 2 и 3 января, в 9-30, мультесборник «Царевна-мышь».

КИНОТЕАТР «ФАКЕЛ»

В субботу и воскресенье — «Новые приключения неуловимых» в 9, 11, 13, 15, 17, 18-50 (удл.) и 21 час; «Царевна-мышь» — в 12-30. 31 декабря и 1 января — «Не будь этой левочки» в 9, 13, 15 часов; «Мимино» — в 11, 17, 18-50 (удл.) и 21 час.

В кинотеатре «Юность» в субботу и воскресенье, в 18 и 20-40, — двухсерийный фильм «Через тернии к звездам». Детям в 16 часов — «Вы Петю не видели?». 1 и 2 января, в 18 и 20-40, — двухсерийный фильм «Ритмы песен».

В клубе «Геолог» 29 и 30 декабря, в 18 и 20 часов, — «Соучастники»; 1 и 2 января, в 20 часов, — «История Биргит Хаас». Детям в 18 часов «Марка страны Гондурасы».

В ДК «Усинский» в субботу и воскресенье, в 20 часов, — «Ранняя расквашина»; 1 и 2 января, в 20 часов, — «Две главы из семейной хроники».

В клубе поселка Камешок 1 и 2 января, в 19 часов, — «Медный ангел».

В клубе «Шахтер» 30 декабря, в 20-30 новогодний бал-маскарад. В 10 часов детский утренник. 30 и 31 декабря, в 14 и 16 часов, для детей — киноесборник, а в 18 часов для взрослых — «Шабана».

СПОРТ

29 декабря, в 11 часов, на шахте им. В. И. Ленина проводится открытое первенство по лыжным гонкам на приз Нового года. В 18 часов на лыжной базе шахты «Распадская» — новогодние гонки. Приглашаются все желающие. 30 декабря, в 18 часов, выступают сильнейшие лыжники. Старт на площади Весенней.

УЧЕБНО-КОНСУЛЬТАЦИОННЫЙ ПУНКТ СИБИРСКОГО МЕТАЛЛУРГИЧЕСКОГО ИНСТИТУТА

объявляет прием слушателей на платные 6-месячные подготовительные курсы для подготовки к поступлению в институт в 1985 году. Обучение ведется без отрыва от производства.

Начало занятий с 3 января. Запись по адресу: 46 квартал, здание ТППУ, учебная часть УСП СМИ, с 15 до 20 час. Справки по телефону 2-51-64 в это же время.

принимаются заказы на расчет. Обращаться по настройке пианино за на. адресу: ул. Юдина, 17, личный и безличный телефон 2-36-96.

Адрес редакции: 652870, г. Междуреченск, Коммунистический пр., д. 18. Телефоны редактора 2-28-90, зам. редактора, отдела партийной жизни — 2-28-11, отдела промышленности — 2-32-92, 2-20-49, ответ. секретаря — 2-24-35, бухгалтера — 2-32-49, отдела культуры и писем трудящихся — 2-36-15, 2-23-32, фотокор. 2-33-34.

Инд. 51916, Междуреченск, типография Новокузнецкого полиграфкомбината (ул. Пушкина, 150) Заказ № 200. Тираж 25300, Объем 1 п. л. Отпечатано на ротационной машине.