

ЗНАМЯ ШАХТЕРА

ОРГАН МЕЖДУРЕЧЕНСКОГО ГОРОДСКОГО КОМИТЕТА КПСС И ГОРОДСКОГО СОВЕТА
НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ КЕМЕРОВСКОЙ ОБЛАСТИ

№ 131 (4395)

ЧЕТВЕРГ,

1

НОЯБРЯ

1984 года

Газета выходит
с 1956 годаДни выхода:
вторник,
четверг,
суббота.

Цена 2 копейки.

◆ НА ТЕМУ ДНЯ

Мы — хозяева производства

Часто ли мы задумываемся над тем, почему, несмотря на всевозможные лозунги, призывающие к хозяйскому отношению к делу, долгие разговоры на собраниях, беседы, диспуты, на многих промышленных предприятиях, строительных площадках дело к лучшему не меняется, беспорядок на изживает, экономия не растет, а значит и не достигается более эффективная работа? Потому что громкая фраза, красивый лозунг всегда должны подкрепляться конкретными делами, начиная от тех, кто агитирует за это, и кончая теми, от кого это зависит.

Разве не отрицателен факт, когда руководитель солидного предприятия на общем собрании коллектива обещает улучшить бытовые условия рабочего, но не делает ничего в течение года? Разве не вредно, когда водитель большегрузного автомобиля, уже знающий, что до месячного плана все равно не дотянуть, а значит, и не получить премии, без зазрения совести ставит машину на ремонт, работает спустя рукава? Или тому же строителю не совестно ли, когда в погоне за экономией, а чаще и собственной выгодой, он откровенным образом ворует дефицитный материал и детали в соседствующей бригаде? Обо всех этих фактах писала не так давно городская газета, сообщала письма наших читателей. Горожане возмущаются и делают выводы.

А вывод в таких ситуациях один: мы имеем дело с равнодушием, с тем пороком, который убивает в человеке по-настоящему хозяйское отношение к государственному делу. У таких людей отсутствует ответственность не только за свое рабочее место, но и за свое предприятие, город, стройку.

Далеко не все таким образом относятся к своему труду. Из года в год хороших результатов в труде достигает, например, бригада заслуженного строителя РСФСР М. С. Черта из треста «Томсашхострой». Все здесь подчинено одной цели: выполнить задание быстрее, качественнее. Не всегда на стройке можно добиться этого, но коллектив не сворачивает со своего пути. Недавно шахтостроители значительно сократили сроки возведения силосных банок на реконструкции шахты «Томская». Отчего приходит успех? Бригада чувствует себя хозяином на стройке, у нее есть собственное достоинство. Стабильно из года в год, скажем, трудятся коллективы шахты им. Ленина, разреза «Красногорский», обогатительной фабрики, реммехзавода. Здесь ответственно подходят к делу.

Таких примеров можно привести немало. Но еще на многих предприятиях, стройках, в организациях приносят большой ущерб экономике равнодушные, безответственные, думающие о личном благополучии люди.

Вот только один пример. В специальных выпусках газеты «Знамя шахтера» на заводе КПДС постоянно критикуется работа коллективов Распадского ШСУ, Междуреченского управления механизации. Субподрядные организации в течение года не могут добиться производительного труда. Причины известны, остается постараться устранить их. Увы, слабая, что до этого никому нет дела. В ответ лишь сетования на смежников. В результате пусковой объект — под угрозой срыва.

Как бороться с таким злом, как добиться, чтобы в каждом труженнике присутствовало чувство хозяина, мыслящего по-государственному? Хозяйские функции, данные нам Конституцией, права трудового коллектива, которые расширяет государство, надо использовать полнее, инициативней. Борьба с недостатками должна быть активной, без равнодушия и попустительства. Важно хорошо осознать, что личное благополучие зависит от благополучия коллектива, в котором трудимся, города, в котором живешь, от могущества всей страны, где необходим твой честный, сильный вклад.



Около двух десятков лет отдавала родному предприятию Нелли Сергеевна Нарышкина. На Томусинском заводе КПДС она работает контролером ОТК. Это очень нужная заводу профессия. Нелли Сергеевна следит за качеством выпускаемой заводчанами продукции, идущей на строительство объектов жилья и социально-культурного назначения.

Ветеран завода любит свою работу, в делах проявляет принципиальность и требовательность. Свой богатый производственный опыт передает молодым работницам.

На снимке: контролер ОТК завода Н. С. Нарышкина.

Фото Ю. НЕДЕЛЦ.

Обязательства пересмотрены

В начале октября бригады Е. Г. Кульмача и П. П. Титова с завода «Стройдеталь» рапортовали о выполнении годового задания. А неделю назад в механическом цехе, где работают эти коллективы, состоялось рабочее собрание, на котором передовики обсудили свои возможности. В честь 40-летия Великой Победы и 50-летия стахановского движения были приняты дополнительные социальные обязательства.

Сто тонн арматуры и 50 тонн металлоконструкций обязались изготовить бригады до конца года. Конкретно названы и цифры по экономии металла, электродов, электроэнергии.

М. СЕРЬГА,

СОЗЫВ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

Президиум Верховного Совета СССР постановил созвать вторую сессию Верховного Совета Союза Советских Социалистических Республик очередного созыва 27 ноября 1984 года в городе Москве.

(ТАСС).

ПРАЗДНИК КОМСОМОЛИИ

В торжественной обстановке городская комсомольская организация отметила День рождения комсомола.

В большом зале Дворца культуры шахты «Распадская» собрались представители всех комсомольских организаций города. Работники горкома комсомола и Дворца культуры сделали этот вечер по типу телепередачи «От всей души». Ведущие представили вожаков городской комсомольской организации разных лет и среди них одного из первых секретарей горкома ВЛКСМ А. С. Воздвиженского, бывшего секретарей В. П. Саенко, Л. В. Плащинскую, Л. Н. Королёву. Они поделились воспоминаниями о своей работе, впечатлениями о сегодняшних комсомольцах, их делах.

Лучшим юношам и девушкам, вступившим накануне в ряды ВЛКСМ, вру-

чили ветераны комсомольские билеты. Мы постараемся быть достойными большой чести — носить комсомольские билеты, постараемся не подводить старших, — говорила в ответном слове ученица школы № 20 Светлана Кандыкова.

Ветеранам, всем комсомольцам посвятили свои номера участники художественной самодеятельности Дворца культуры шахты

«Распадская».

В заключение вечера был проведен конкурс «А ну-ка, секретарь!». Была проведена программа дискотеки «Время шахты «Распадская».

Во Дворце культуры в этот вечер была показана выставка работ клуба юных техников шахты «Томская». На вечере присутствовала секретарь горкома КПСС З. М. Проказина.

В. НОВИКОВ.

КОРЧАГИНСКИЙ СУББОТНИК

ПОСЛЕ СМЕНЫ— НА РАБОЧИХ МЕСТАХ

Накануне праздника Дня рождения комсомола на Томусинском заводе КПДС прошел корчагинский субботник.

Тон в работе задали комсомольско-молодежная бригада В. В. Бурина из арматурного цеха. Ребята остались после смены на своих рабочих местах и трудились с большим подъемом. Они изготовили три тонны арматуры. А комсомольско-молодежная бригада Л. В. Мальцевой из этого же цеха сделала около двух с половиной тонн армокаркасов.

Девчата из ОТК и лаборатории под руководством

своего мастера Л. А. Голиковой складировали плитку, необходимую для панно деталей домостроения.

Хорошо был организован труд в формовочном цехе. Под руководством начальника цеха А. А. Ахмадулина и группкомсорга цеха Татьяны Григорьевой молодежь формовала сборный железобетон, благоустривала территорию цеха. В конце субботника ребята вынули боевой листок, где отметили лучших. Боевой листок появился и в транспортном цехе.

В этот праздничный день комсомольцам завода пришли помогать школьники из подшефной школы № 11. Каждый класс работал со своими шефами по цехам. Они собирали металлолом, це-

складировали закладные детали. С огоньком, комсомольским задором поработали ребята!

Всего в субботнике приняло участие 60 человек. В Фонд мира заводчане перечислили около 300 рублей из заработанных в этот день.

С. ПИРАТИНСКАЯ,
секретарь комитета
комсомола завода.

РАБОТАЛИ НА ОВОЩЕ- ХРАНИЛИЩЕ

Более 500 комсомольцев орс «Междуреченск-уголь» приняло участие в корчагинском субботнике — по графику каждый комсомольский коллектив безвозмездно отработал смену на овощехранилище.

Заработанные деньги, а это 1,5 тысячи рублей, будут перечислены в фонд XII фестиваля молодежи и студентов.

В ФОНД ФЕСТИВАЛЯ

Двести рублей заработали на корчагинском субботнике и перечислили в фонд XII фестиваля молодежи и студентов комсомольцы Междуреченской фабрики индивидуального пошива и ремонта одежды.

А комсомольско-молодежная бригада В. В. Самоновой из ателье мод № 1 успешно справилась с обязательствами в честь Дня рождения комсомола — 29 октября выполнила дневной план на 140 процентов и добилась выполнения дневного задания на 191,6 процента.

А. ЮРЬЕВА.

К 40-летию Великой Победы

Специально созданная городская комиссия под председательством секретаря горкома партии З. М. Проказиной на днях заслушала отчет руководителей ряда организаций о работе по встрече предстоящего 40-летия Победы советского народа над фашизмом.

Второй секретарь горкома комсомола Олег Асоров сообщил, что разработаны мероприятия по достойной встрече сорокалетия Великой Победы. Комсомольско-молодежные производственные коллективы взяли повышенные социалистические обязательства. Учащиеся техникума объявили шефство над мемориалом Славы в городском парке. Планируются молодежные тематические вечера, спортивные соревнования, смотр-конкурс на лучший музей боевой славы и т. д.

О большой и многообразной работе по военно-патристическому воспитанию школьников рассказала инспектор горно Л. В. Макашова. Учителя обсудили пути улучшения этой работы накануне учебного года и включили этот важный раздел в свои планы. Сейчас пионерские дружины, комсомольские организации школ, классы занялись поисковой работой, ребята берут шефство над ветеранами, оказывают им тимуровскую помощь, закладывают аллеи памяти и т. д.

Военный комиссариат начал перерегистрацию

участников Великой Отечественной войны, доложил комиссии роенком А. П. Федоров. Изучаются жилищно-бытовые условия инвалидов войны. В военкомате организуются встречи будущих солдат с бывшими фронтовиками и военными, выполнявшими интернациональный долг в Демократической Республике Афганистан.

Главный архитектор города П. И. Меньшиков говорил о том, какое готовится оформление к праздничной дате. В настоящее время создаются проекты, эскизы оформления. По-новому будут выглядеть проспект Коммунистический, памятник Ленину. В мемориал Славы в городском парке будут добавлены новые компоненты, в частности, доска со списком ольжасцев, сыркашников и других наших жителей, отдавших жизнь за Родину в Великой Отечественной войне.

Комиссия рекомендовала активизировать работу по достойной встрече праздника, 40-летие Победы — дата особая, дорогая каждой семье, каждому советскому человеку. Помимо пропагандистской работы, она требует усиления заботы и внимания к фронтовикам, семьям погибших, вдовам, матерям, потерявшим в войну сыновей. И этот момент нельзя упускать, он должен быть самым главным при подготовке к 40-летию Великой Победы.

Т. ВАСИЛЬЕВА.



Георгий Николаевич Мухина хорошо знают в коллективе Томусинской автобазы. Он отличный производитель, хорошо знает новую большегрузную автотехнику. Через его руки проходят все прибывающие с белорусского автозавода карьерные ботатыры. Он испытатель новой техники.

Богатые знания и опыт позволяют Г. Н. Мухину вести работу по внедрению автоновинок высокоэффективно. Он активный рационализатор. Многие его предложения белорусские автостроители воплощают в новых образцах техники.

На снимке: водитель-испытатель Г. Н. Мухин. Фото Ю. МАЛЬЦЕВА.

● Партийная жизнь: отчеты и выборы

КПД времени — основной фактор успеха

Прошло отчетно-выборное собрание коммунистов разреза «Междуреченский». В работе собрания принял участие и выступил первый секретарь горкома КПСС С. К. Проскурин.

По масштабам угледобычи коллектив разреза «Междуреченский» занимает в городе третье место, уступая в этом показателе только разрезу «Красногорский» и шахте «Распадская». К тому же открытки «Междуреченского» ежегодно заметно наращивают объем добываемого топлива. Так, за девять месяцев нынешнего года они вычерпали из забоев на 161 тысячу тонн угля больше, чем за соответствующий период прошлого года. Половину добычи междуреченцев составляют угли коксующихся марок, что еще больше повышает значение вклада коллектива этого разреза в развитие экономики нашего города.

Обеспечивая ежегодный прирост производства продукции, трудящиеся разреза «Междуреченский» при этом значительно улучшают другие важнейшие экономические показатели. Так, с начала этого года на разрезе добыто сверх плана 77 тысяч тонн топлива, производительность труда повышена к плановому уровню нынешнего года на два, а к фактически достигнутому в прошлом году — на три процента. Себестоимость одной добытой тонны угля снижена на 10 копеек.

С таким багажом встречает 67-ю годовщину Великого Октября коллектив разреза под руководством своей партийной организации, насчитывающей 223 коммуниста и 13 кандидатов в члены КПСС.

Коммунисты же пришли на свое собрание не восторгаться успехами, хотя они, несомненно, есть, а чтобы сообща, всесторонне, без утайки взглянуть на дела за прошедший год, отделившийся от предыдущего отчетно-выборного собрания.

Атмосферу деловитости, принципиальности собрания во многом определил доклад, с которым выступил секретарь партийного бюро разреза В. З. Кургаев. Было, конечно, сказано и обо всех успехах трудящихся предприятия, но большая часть доклада отводилась анализу работы коммунистов во всех сферах жизни предприятия. Коммунисты разреза объединены в 17 цеховых организаций и в семь партгрупп. Им доверены самые трудные и ответственные участки производства, и они успешно решают задачи, поставленные перед коллективами. Надежной поддержкой парторганизаций и группам служат комсомольская организация. Причем комсомольско-молодежные бригады, а их на разрезе 14, не только не уступают в производственных делах ветеранам, но нередко добиваются лучших показателей.

Комсомольцы и профсоюзные активисты являются первыми помощниками партийных организаций и групп в воспитании трудящихся,

в укреплении дисциплины.

Победителей, как говорят, не судят. Да мы и не ставили перед собой этой цели, поскольку все негативные факты, упущения, представленные докладчиком и выступающими в прениях, обсуждало и осуждало собрание. Докладчик назвал ошеломляющие цифры: простой из-за аварий экскаваторов, неподготовленности забоев, не поставки автомобилей и железнодорожных вертушек составляют десятки тысяч часов. Кто в этих простоях виновен конкретно, почему известные всем огромные потери рабочего времени допускаются? Этот вопрос задать легко, но труднее ответить на него. Скажем, только на станции Логовая в этом году было 166 сходов с путей железнодорожных вертушек. Каждый сход — это простой от нескольких часов до нескольких смен. Аварии случаются из-за неисправности или железнодорожных путей или вагонов. Если сходы допускаются на перегоне, вину на свой счет должны принять работники Междуреченского ПТУ, если в «кармане» (в забое или отвале) — сами горняки. Вот что сказал на собрании машинист экскаватора В. Н. Кротов:

— И мы, экскаваторщики, и машинисты локомотивов извещаем операторов МПТУ о том, что в составе есть «больные» вагоны. Но операторы чаще всего не обращают на наши предупреждения никакого внимания.

Не нужно делать скоропоспешных выводов относительно недобросовестности операторов. У них свои заботы. Ведь на разрезе редко увидишь вертушки из девяти вагонов. Обычно они состоят из шести-семи думпкаров, а нередко можно встретить в составе и пять-шесть вагонов. Парк новых думпкаров пополняется слабо, ремонтно-механический завод, перевыполняя план, не может все же и наполовину удовлетворить заявки МПТУ на восстановление вагонов.

А теперь о простоях экскаваторов. Где же им избежать аварий, если мехлопаты приходится оснащать тросами, бывшими уже в эксплуатации? Тот же В. Н. Кротов добавил к своему выступлению и такой факт: смазку на экскаваторе положено менять дважды в год, но его машина работает десять месяцев без единой замены. На «голодном пайке» находятся и много других машин. Оборачивается же эта «голодовка» авариями, простоями.

Проблему обеспечения смазочными материалами призвано решать производственное объединение «Кемеровоуголь». Но есть на разрезе такие проблемы, которые нужно устранять в рабочем порядке. Однако коммунист

машинист экскаватора Г. Е. Лобанов вынужден был сказать о них с трибуны. И не потому, что сказать ему о чем-то другом нечего было, а потому, что страдают экскаваторщики от некачественных зубьев на ковшах тяжелее, чем от зубной боли. И самое удивительное, что «летят» не зубья, а фиксирующие их штырьки. Зуб стоит 200 рублей, штырек — копейка. Но из-за поломки этого металлического пальца уходит в отвал и зуб. Улетают на ветер 200 рублей. Но это стоимость зуба. Куда больше улетает денег из-за простоя в забое 120-тонных машин! Без зубьев ковш не будет работать. А ждать запасных частей приходится иногда полмесяца.

Оказывается, на разрезе давно знают более долговечную конструкцию этого злополучного штырька. Но инертность одолела тех людей, кто призван внедрять в производство любую новинку, только служила бы она делу. И в этом видится беззубость прежде всего парторганизации участка № 5. Ведь если бы поступил с ее стороны сигнал в партбюро разреза, наверняка бы «проблема» тут же была устранена.

Не зря сказал Г. Е. Лобанов, что если даже и есть на складе запчасти, то их приходится ждать целую смену. Хозяйственных машин Сибиринская автобаза дает мало. Они больше находятся в гараже. План ведь автобазы вызывает технологические автомобили. И уж коль речь зашла о транспорте, то нельзя умолчать о тех больших потерях рабочего времени, которые допускаются по причинам несвоевременной доставки горняков к месту работы.

Интересную цифру назвал с трибуны мастер по капитальному строительству А. А. Подшивалов. Разрез недодает 100 тысяч тонн угля в год только из-за опозданий на работу бригад!

Не вовремя попадают механизаторы на гору не из-за собственной халатности, а по причине изношенности пассажирского транспорта, беспорядка и бесконтрольности в его работе. А. А. Подшивалов не видит непробиваемой трудности в решении этого вопроса. Он предлагает правильные решения. А если они видны ему, почему бы их не видеть партийному бюро, хозяйственным руководителям разреза?

Не важно, кто первым высказал мудрость: время — деньги. Важно, что о цене времени мудрее не скажешь. С этим не могут не согласиться и открытчики разреза «Междуреченский». Но пока что они недоуменно много теряют драгоценных рабочих часов, смен, суток. Может быть, вновь избранное партийное бюро поведет бескомпромиссную борьбу за экономию каждой рабочей минуты?

В. КЛИМОВ.

Книги на разные темы

Сегодня мы предлагаем читателям краткие сведения о книгах, которые мы пополнили библиотечные полки.

Трилогия С. Лосева и В. Петрусенко «США: операции по уничтожению» состоит из политических детективов об убийствах президента США Джона Кеннеди, его брата сенатора Роберта Кеннеди, американских негритянских лидеров Мартина Лютера Кинга и Малколма Икса. В книге использованы обнаруженные в последние годы новые данные об операциях по уничтожению неугодных американской реакции политических и общественных деятелей, о причастности к этим акциям служб Вашингтона.

«Испытание детством» — это размышления писателя А. Кикнадзе на педагогические темы. Предмет раздумий автора — и формирование характера, и выбор профессии, и поиск талантов, и отношение к успеху или неудаче, и выяснение смысла жизни, и многое, многое другое. Испытание детством... Это испытание не только будущих взрослых, но и их воспитателей. А главное — родителей. Испытание детством — это

испытание будущего гражданина.

Известный итальянский исследователь Арктики, конструктор дирижаблей У. Нобиле в книге «Крылья над полюсом» рассказал об исследовании полярных районов на летательных аппаратах вплоть до конца 30-х годов. В книге называются имена героев, вписавших незабываемые страницы в освоение Арктики. Особое внимание уделяется описанию полетов дирижаблей, в том числе «Италии», потерпевшей катастрофу в 1928 году. Показана гуманная миссия советского ледокола «Красин», спасшего оставшихся в живых участников полета.

Книга выдающегося английского ученого Д. Фрезера «Золотая ветвь: исследование магии и религии» издается в СССР второй раз и считается одним из наиболее значительных трудов, исследующих истоки религии. «Золотая ветвь» интересна особенно для тех, кто занимается проблемами происхождения религии.

Приглашаем читателей в городскую библиотеку и ее филиалы.

Н. ОТМАШКИНА,

библиотекарь,

ВАЖНЕЙШАЯ ОБЩЕГОСУДАРСТВЕННАЯ ЗАДАЧА

ЦК КПСС и Совет Министров СССР приняли Постановление «О долгосрочной программе мелиорации, повышении эффективности использования мелиорированных земель в целях устойчивого наращивания продовольственного фонда страны».

В результате последовательного осуществления разработанных партий и правительством мероприятий по широкому развитию мелиорации земель, говорится в этом документе, в стране проделана большая работа по вводу в эксплуатацию орошаемых и осушенных земель, что является надежным фактором увеличения производства сельскохозяйственной продукции и ослабления воздействия на земледелие неблагоприятных природно-климатических условий. Общая площадь орошаемых и осушенных угодий достигла 33 миллионов гектаров.

Значительно возросла доля продукции земледелия, получаемой с мелиорированных угодий. На них производится весь хлопок и рис, две трети

овощей, около половины фруктов и винограда, четверть грубых и сочных кормов.

Вместе с тем в постановлении отмечается, что большие возможности орошаемых и осушенных земель для получения высококачественных и устойчивых урожаев сельскохозяйственных культур используются еще не в полной мере, а направляемые на мелиорацию земель капитальные вложения и материально-технические ресурсы не дают необходимой отдачи.

ЦК КПСС и Совет Министров СССР подчеркивают, что последовательная реализация Продовольственной программы требует поднять мелиорацию земель на качественно новый уровень, лучше использовать ее возможности для увеличения производства сельскохозяйственной продукции и повышения устойчивости земледелия. Накопленный опыт, созданная производственная база, наличие стабильных коллективов мелиораторов позволяют решать более сложные и

крупномасштабные задачи по развитию этой отрасли.

Центральный Комитет КПСС и Совет Министров СССР считают дальнейшее развитие мелиорации, повышение эффективности использования мелиорированных земель важнейшей задачей в наращивании продовольственного фонда страны.

Намечено довести в 1990 году производство зерна на орошаемых и осушенных землях до 32,3 миллиона тонн, в том числе кукурузы — до 9,1 миллиона тонн, овощей — до 22,5 миллиона тонн. В двенадцатой пятилетке за счет государственных капиталовложений решено ввести в эксплуатацию 3340 тысяч гектаров орошаемых и 3600 тысяч гектаров осушенных угодий.

В постановлении определены основные направления дальнейшего развития мелиорации земель до 2000 года и задачи по реализации долгосрочной программы по союзным республикам.

В постановлении преду-

смотрены меры по укреплению материально-технической базы для выполнения объемов работ, намеченных долгосрочной программой мелиорации.

Одобрена инициатива ЦК ВЛКСМ об объявлении строительства крупных водохозяйственных объектов всесоюзными и важнейшими республиканскими, краевыми, областными ударными стройками и о направлении на них ежегодно не менее 10 тысяч добровольцев в порядке общественного призыва и 20 тысяч человек в составе студенческих строительных отрядов.

Центральный Комитет КПСС и Совет Министров СССР выразили твердую уверенность в том, что намеченная программа развития мелиорации земель будет воспринята всеми трудящимися как боевая задача в обеспечении населения страны продуктами питания и повышении на этой основе благосостояния советского народа.

(ТАСС).

ИЗ ОБЩЕСТВЕННОЙ ПРИЕМНОЙ

Без тепла — накануне зимы

В редакцию пришло письмо от жителей дома № 158 по ул. Пушкина. Они пишут, что в квартирах нет тепла, горячей воды. Не раз люди обращались в СМП-155, к которому относится дом, редакция направляла туда письмо для принятия мер, но руководители предпочли отомолчаться.

Вот мы и решили разобратся, в чем причина бедствия (то есть сделать то, что должны были сделать руководители поезда).

Дом отапливает котельная № 1 станции Междуреченск. Мастер Т. И. Попондополо при встрече сказал, что за лето отремонтированы все котлы, заменены решетки, запорная арматура и другое. В настоящее время в работе находится три котла (один дает горячую воду, два — тепло). Два котла находятся в резерве. Так что котельная может давать горячую воду, но по трассе идет большая утечка. Причина только в этом, как сказал Т. И. Попондополо.

А на деле? Котельная № 1 старая, котлы мало-мощные, а обогревать они должны 15 домов, детский сад. Нагрузка увеличится с присоединением к котельной новой столовой. Действительно, котлы — в работе. Однако температура воды на выходе из котла не поднимается выше 50 градусов. Да и как дать большую температуру, когда уголь на половину его недели на две, не больше. Около котельной такие горы невыезенной золы, что зольнице трудно с тачкой развернуться.

Кроме того, по наблюдениям некоторых жильцов, ночью котельная вообще не дышит, а значит — не работает. Сколько потребуется сил утром,

чтобы как следует раско-чегарить!

Вот что говорит, например, заведующая детским садом, Л. П. Голоушкина: «Отопительный сезон начался 1 октября. С этого времени детский сад семь раз не получал тепло. То сгорел насос в котельной, то еще что-то случилось. В помещении для детей температура 14-16 градусов!».

Мы прошли по тепло-трассе. Виднеются ржавые трубы, четыре колодца затоплены водой (вода, кстати, стоит и в подвале некоторых домов). И неспециалисту видно, что трасса требует ревизии. Но, как выяснилось из разговора с начальником домоуправления № 4, ремонт никто не занимается. Хотели направить с этой целью бригаду, но в это время в котельной произошла авария. Работы снова отложили. Этим дело и закончилось.

Жители 160, 162, 164, 168 домов в один голос заявляют, что потеряли надежду и веру в нормальную работу котельной, в помощь им со стороны руководителей станции Междуреченск.

«Уходим из холода и приходим в холод. Батареи не прогреваются, замена труб в квартирах проводится только в аварийных ситуациях», — говорят жильцы, многие из которых трудятся на железной дороге.

Обеспокоенность жильцов предстоящей зимовкой обоснованна. Чтобы нормально жить и работать, им нужны тепло и горячая вода, а не обещания и отписки. И те, кто виновен в бедствиях жителей, должны понести серьезное наказание.

Н. МАММ,

член общественной приемной газет «Кузбасс» и «Знамя шахтера».

На Томусинском заводе крупнопанельного домостроения успешно проходят обучение профессии формовщика бетона молодые строители из социалистического Вьетнама. Фан Ик Зунг стажирется в цехе крупнопанельных деталей. Он хорошо освоил приемы формовки железобетонных изделий. Практика его теперь продолжается в роли бригадира бетонщиков. Зунг научился работать с бетоном, теперь осваивает науку руководства рабочим коллективом. Рядом с ним в цехе работает знатная бригада формовщиков, руководит которой А. И. Сбоева. Когда у бригадира-стажера что-то не получается, он находит добрый совет и участие у мастеров бетона.

На снимке: Фан Ик Зунг.
Фото Ю. МАЛЫЦЕВА.



Выше уровень подготовки спортсменов

В НАШЕМ городе действуют сейчас две детско-юношеские спортивные школы: ДЮСШ горнолыжного спорта и ДЮСШОР по горным лыжам. Обе они призваны повышать эффективность физической культуры и спорта, воспитывать молодежь. Именно в этих школах проходит первоначальная подготовка юных спортсменов, растет их спортивное мастерство. Обе школы в последние годы стали основными центрами, которые готовят спортсменов в сборную область.

Наибольших успехов в последнее время добивается детско-юношеская школа олимпийского резерва по горным лыжам, возглавляет которую заслуженный тренер РСФСР Георгий Афанасьевич Хохрин. Воспитанники этой школы не раз становились победителями, призерами соревнований самого высокого ранга. Сейчас в ДЮСШОР занимается в составе 26 тренировочных групп 290 человек. Школа укомплектована квалифициро-

ванными тренерско-преподавательскими кадрами. Из десяти тренеров восемь имеют высшее образование, двое — среднее специальное. Учебно-тренировочная работа в нынешнем году проводилась на трассах Югуса и горы Сыркантинской, на выездах, сборах и соревнованиях. В летнее время был организован выезд 50 человек в учебно-тренировочный лагерь на Саяны. Тренеры поддерживают контакт с общеобразовательными школами.

Улучшена материальная база с вводом нового здания школы. В ней есть спортивный зал, удобные тренерские комнаты и подсобные помещения. Приготовлены к зимнему сезону учебные и спортивные трассы, произведена ревизия поливного устройства на горе Югус.

Результаты прошедшего зимнего сезона показали, что уровень подготовки спортсменов значительно вырос. Подготовлено четыре победителя и шесть призеров первенства РСФСР, один победитель и

ПРОБЛЕМЫ СПОРТА

четыре призера — первенства СССР, один победитель и два призера — международных соревнований.

В составе сборной команды страны Сергей Костров участвовал в чемпионате Европы в соревнованиях «Дружба» в Польше, где завоевал две серебряные медали в слаломе-гиганте. Геннадий Пономарев и Андрей Колотвин в составе молодежной команды страны были участниками международных соревнований «Интеркритериум» в ЧССР, где завоевали первые места в специальном слаломе и слаломе-гиганте.

Большой вклад в развитие горнолыжного спорта вносят Ю. Г. Самарский, В. Ф. Иванов, К. Н. Колотвин и другие. Есть успехи, но вызывает тревогу создавшееся положение с арендой канатной дороги на горе Югус, где находятся спортивные трассы. Администрация турбазы «Восход», которой принадлежит канатно-

буксировочная дорога, не всегда выполняет условия договора по аренде. Так как турбаза принимает туристов — горнолыжников, создаются большие очереди на канатной дороге, где преимущественно пользуются отдыхающие. Учащиеся школы вынуждены простаивать в очередях. Турбаза имеет свою трассу, но она практически не готовится, и туристы катаются на подготовленных школой спортивных трассах.

ДЕТСКО-ЮНОШЕСКАЯ спортивная школа горнолыжного спорта (директор Р. В. Калинин) проводит работу со школьниками города, привлекая их к занятиям физкультурой и спортом. В ДЮСШ работают два отделения — легкой атлетики и лыжных гонок. Учебно-тренировочный процесс проводят 12 тренеров. Занимается тысяча учащихся. Регулярно проводятся соревнования, за 1983-84 год проведено 32 спортивных мероприятия.

Подготовлены за прошедший год мастера спорта СССР по легкой атлетике, шесть человек первого спортивного разряда, один кандидат в мастера спорта. СССР по легкой атлетике, 240 спортсменов массовых разрядов.

Учащиеся школы приняли участие в 12 областных соревнованиях. Подготовлено пять чемпионов Кузбасса и 24 призера. В сборную команду области среди школьников входит пять человек. А Наташа Апухтина является лучшим многоборцем Кузбасса. Она неоднократная чемпионка области.

Детско-юношескими спортивными школами сделано немало для воспитания спортсменов. Однако на современном этапе той базы, которая есть у школ, явно недостаточно. Для ДЮСШОР не хватает современных трасс, хороших их протяженности и профиля. По-прежнему остается открытым вопрос со снегоуплотняющей техникой. Ротации, которые обещают нам не первый год,

так и не получены. Выход нашли с применением бульдозеров, но не надолго.

Для ДЮСШ горнолыжного спорта остается проблемой слабая учебно-тренировочная база. До сих пор у школы нет своего административного помещения, спортивного зала. Спортивный инвентарь хранится в разных местах города. Все это приводит к тому, что очень трудно планировать и проводить работу с группами, совершенствовать у ребят спортивное мастерство.

Не хватает в городе необходимого спортивного инвентаря. Тот, который поступает через торговую сеть, низкого качества. А пластиковые беговые лыжи, облегченной обуви, специального снаряжения практически достать невозможно. Даже спортивных маек, костюмов наша торговая сеть не может поставить в достаточном количестве.

А. КОВТУН,

председатель горспорткомитета.

КОДОНКА КОММЕНТАТОРА

КОНЦЕРН, КУПИВШИЙ РЕСПУБЛИКУ

Второй человек на государственной лестнице ФРГ — председатель бундестага (парламента) Райнер Барцель — вынужден был освободить служебное кресло. Своим уходом в отставку он молчаливо признал справедливость выдвинутых против него обвинений в прямой причастности к «афере Флика», то есть к получению политическими деятелями ФРГ огромных взяток от крупнейшего в Западной Германии монополистического объединения.

Барцель — очередная приметная фигура в галерее высокопоставленных взяточников, которую открыл в свое время бывший министр хозяйства Отто Лабсдорф. Он долго уверял, что не брал от концерна Флика никаких денег и не предоставлял ему взамен никаких налоговых льгот. В конце концов в боннских коридорах власти решили отпраздновать осуждение министра в отставку.

Однако скандал разразился, как ком, — не снега, а грязи. В печать проникли сведения о том, что в бытность свою компаньоном адвокатской конторы во Франкфурте-на-Майне Барцель получил в 1973-1979 годах от концерна Флика около 1,7 миллиона марок. А Флик, в свою очередь, «заработал» на Барцеле 850 миллионов.

Но и этим дело не кончилось. Весьма информированный журнал «Штерн», ссылаясь на главного бухгалтера концерна Флика — Р. Дилла, сообщает, что среди деятелей, не раз наводившихся к «черной кассе» Флика, не только предшественник Лабсдорфа на посту министра Г. Фридрихс (СвДП), председатель парламентской фракции ХДС/ХСС А. Дреггер и баварский премьер-министр, лидер ХСС Ф.-И. Штраус, но и вице-канцлер, министр иностранных дел, председатель СвДП Г.-Д. Геншер и даже сам федеральный канцлер ФРГ Г. Коль. Он, по данным главного бухгалтера, получил с 1973 по 1980 год из тех же источников «на нужды ХДС» около 665 тысяч марок.

Сам владелец концерна Фридрих-Карл Флик тоже не остался в накладе, прибавив к 20-миллиардному годовому обороту своей фирмы многие миллионы марок, утаенных им с помощью взяточников от налогового ведомства. Эти миллионы пошли на дальнейшее расширение главной продукции концерна — ракет, танков, самолетов, других видов военной техники.

Точно и кратко охарактеризовала суть этого нечистого сговора между монополистами и властями ФРГ газета западногерманских коммунистов «Унзере дайт»: «Флик и другие концерны купили эту республику...».

А. ГРИГОРЬЕВ,
обозреватель ТАСС.

МЕЖДУРЕЧЕНСКУ — ВЫСОКУЮ КУЛЬТУРУ!

„ЭРКЕН“ РАСПРАВЛЯЕТ ПЛЕЧИ

Возобновила свои занятия городская литературная группа «Эркен» (в переводе с шорского эркен — богатырь). В редакции газеты «Знамя шахтера» собрались любители литературы: Валерий Берсенев, Ирина Грушко, Раиса Ивановна Хаматова, Виктор Филиппов и Софья Журавлева.

Городское литобъединение не работало уже давно, да и объявление о первом занятии было дано в самый последний момент. Поэтому, видимо, и было так мало участников.

У «Эркена» — сильный костяк. В свое время на занятиях литобъединения читал свои басни и стихотворения Александр Овчинников, отдавали на суд своих товарищей повести и рассказы Николай Калачев (он теперь студент — заочник литературного института имени Горького) и Николай Павлович Буянов. Ирина Грушко тоже начинала заниматься в «Эркене».

Она и теперь является членом литобъединения. Приходил сюда, читал свои сказки и стихи Рудольф Лихоманов. Был Владимир Потапенко, который работает в редком литературном жанре заметок о природе. И многие другие.

Есть все для того, чтобы эти товарищи (есть такие, кто пишет почти на профессиональном уровне) помогли тем, кто приближается к секретам литературной работы. Главное даже не в том, станешь ли ты, пишущий, профессионалом, а в том, чтобы каждый участник литобъединения стал вдумчивым читателем (а это обязательно случается с понимающим вкус сочинительства) и ревностным пропагандистом советской литературы.

Кроме того, общение людей, близких по интересам, само по себе ценно — дает пищу и душе, и уму, что так важно в наше время, время напряженной работы и деловых связей между людьми. В ряду многих непрофессиональных занятий, думаешь, литература — одно из благороднейших.

На занятии были намечены задачи литобъединения, решены организационные вопросы, а также прослушаны и разобраны стихотворения Раисы Ивановны Хаматовой и Виктора Филиппова. Хотя в стихах авторов чувствуется неопытность в работе над словом, но уже видны творческая направленность в выборе тем и стилей. Что ж, будем надеяться, что работа в литобъединении поможет раскрыться их дарованию.

«Эркен» приглашает желающих в свои ряды и верит, что в городе их найдется много.

Н. БОРОЗДИН,
член литературной группы «Эркен».

У СПОРТСМЕНОВ ДОСААФ

Спорсмены ДОСААФ осваивают новые модели мотодельтапланов и самолетов, созданные конструкторами-любителями и творческими группами. Вес этих аппаратов не превышает 40-50 килограммов, они портативны и не требуют специальных взлетных полос. Область их применения необычайно широка: обработка сельскохозяйственных угодий, пожарное патрулирование лесов, работа в геологических, геодезических и археологических партиях, аэрофотосъемка.

На снимке: конструктор из Воронежа И. Плеханов показывает свою новую модель самолета-амфибии Герою Советского Союза

летчику-испытателю С. Аюхину во время всесоюзного смотр-конкурса сверхлегких летательных аппаратов, который проходил в Крыму.

Фото А. ОБУХОВСКОГО.
(Фотохроника ТАСС).

Судят товарищи

В товарищеский суд Томусинской автобазы поступило письмо из милиции на водителя автоколонны № 1 Н. Н. Стрыгина. В письме говорилось, что он в присутствии посторонних лиц оскорблял женщину.

На товарищеском суде было высказано много замечаний в адрес Стрыгина. В частности, механик колонны А. Я. Верт сказал, что Стрыгин плохо ведет себя не только в быту, но и на работе. Появлялся на работе в нетрезвом состоянии. Он может бросить сломавшую машину и уйти, никого не поставив в известность. С ним неоднократно проводились беседы, но правильных выводов для себя он не сделал.

Товарищеский суд решил за аморальное поведение объявить Н. Н. Стрыгину общественный выговор с опубликованием в печати.

К. АНТИПОВА,
председатель товарищеского суда автобазы.

СГПТУ-37 продолжает набор учащихся на вечернее отделение (без отрыва от производства) по специальностям гроз и электрослесарь подземный. Принимаются мужчины, работающие на шахтах города. Срок обучения один год. Для поступления необходимо заявление на имя директора училища, направление с места работы, копия документа об образовании.

Начало занятий с 12 ноября 1984 года. Обращаться в приемную комиссию по адресу: пр. им. 50-летия Комсомола, 11, телефон 2-11-17, 2-33-90.

Администрация.

Уважаемые покупатели!

С целью улучшения обслуживания населения в предпраздничные дни, 4 ноября, на площади Весенней, проспекте Коммунистическом, в 46 квартале, районе автозаправки «Междуреченскуголь» проводит расширенную ярмарку, на которой будут представлены в широком ассортименте продовольственные, промышленные товары и продукция производства предприятий общественного питания.

Утерянный аттестат ВА № 279721 об окончании средней школы, выданный ШРМ № 1 в 1984 году на имя Гармидина Николая Федоровича, считать недействительным.

Уважаемые покупатели! Не забывайте о приближении Нового года! С 1 ноября магазины № 35 «Буратино» и № 9 «Товары для детей» проводят расширенную распродажу елочных украшений. В ассортименте елочные подставки, маски, елки искусственные, мишура, переключатель елочных гирлянд, конфетти, в широком ассортименте стеклянные игрушки и из лавсановой пленки. Приглашаем за покупками!

Еще раз о „зайцах“

В городе проводятся проверки по оплате за проезд на пассажирском транспорте. Пока что результаты не могут удовлетворить. Разрыв между выручкой и оторванными билетами составляет около шести процентов. Факт сам по себе печальный. Страдают от этого государство, несут материальный и моральный урон водители, ведь каждый из них заинтересован в выполнении государственного плана.

Недостача в кассе порой достигает внушительных размеров. Так, на пример, третьего октября водители автотранспортного предприятия не до считались 104 рублей 40 копеек. Значит, 1739 пассажиров оторвали билеты, но не заплатили за них. У водителя П. Пьянзова, работающего на маршруте № 13, к слову, недостача составила 4 рубля 40 копеек. Ни много ни мало, а из 900 перевезенных пассажиров 73 человека оторвали билеты, не заплатив. Сколько огорчений приносит «зайцы» шоферам! Ведь они соревнуются между собой, участвуют в социалистическом соревновании между бригадами, а от привезенной выручки зависят результаты их работы.

Нам, контролерам, не легко бороться с безбилетниками. Ловим их часто, но не всегда удается принять эффективные меры, причем не всегда получаем и помощь от людей в салоне. Вот один из примеров 12 октября я делала проверку на маршруте № 3. У больницы сел в автобус пожилой мужчина. Кассу почему-то не заметил, а сразу занял место на сиденье. Я предупредила, что билеты в кассе. Мужчина не отрицал, а начал замечание. Хуже того, когда через две остановки я попросила предъявить билет, в ответ услышала нецензурную брань. Отказался платить штраф три рубля, пытался оттолкнуть меня, выйти из автобуса. Пассажиры в салоне не проявили при этом никаких эмоций.

Думаю, если бы пассажиры усилили контроль друг за другом, не стало бы в автобусах безбилетников.

А. НАУМОВА,
старший контролер АТП.

ИЗ РЕДАКЦИОННОЙ ПОЧТЫ

Еще раз о „зайцах“

Нужен глаз хозяина

Зима, как известно, осложняет производственную деятельность большинства предприятий. И в то же время именно в зимние месяцы как на предприятиях, так и в частном жилищном секторе повышается опасность возникновения пожаров. Под снегом могут оказаться неисправная кабельная проводка, не закрытые от атмосферных осадков электроустановки и пусковая аппаратура, неотремонтированные или перемороженные водопроводные трубы.

Поэтому хозяйственным руководителям необходимо принять меры пожарной безопасности на своих предприятиях. Нужно обязать соответствующие службы организовать проверку противопожарного инвентаря и оборудования, устранить захламленность в чердачных и складских помещениях, на рабочих местах и пром. площадках, отремонтировать все противопожарные источники воды и средства тушения огня. Особое внимание необходимо проверить состояние электрооборудования, электропитания, осветительную проводку.

В начале октября работники пожарной охраны организовали проверку состояния источников воды на предприятиях. Результаты проверки оказались неутешительными. Например, на заводе КИДС у компрессорной в пожарном гидранте не оказалось воды. Не было ее и весной. Неисправным оказался гидрант и у арматурного цеха.

На момент проверки оказался пустым противопожарный водоем на шахте имени Шевякова. В гидранте № 6 воды не было, зато оказался залитым водоразборный кран № 3.

На лесоскладе шахты имени В. И. Ленина гидрант был завален, к тому же к нему не было подъезда. В таком же состоянии находились водоразборные установки в специнхозяйстве и РСХУ УЖКХ.

Правильно понимают требования пожарной охраны лица, ответственные за пожарные источники воды на разрезе «Томусинский», в Междуреченской автобазе, в ТИПСМУ-4. Не дожидаясь напоминаний, они привели в готовность все средства тушения пожаров.

Т. ГРУДИНИНА,
инструктор отряда № 10 профессиональной пожарной охраны.

Зам. редактора Т. В. БУЛДАКОВА.

КИНО

«КУЗБАСС»
1-2 Петровка, 38 — 11, 13, 15, 17, 18-50 (удл.), 21 час. Детям 1-го Лесни, 2-го РВС — 9-30.

«ФАКЕЛ»
1-2 Мой первый друг — 9, 11, 13. 1-го Мальчишку звали капитаном — 15.

15 час. 1-2 Человек, который закрыл город — 17, 18-50 (удл.), 21 час.

«ЮНОСТЬ»
1-2 Актриса и трансланды — 19, 21 час.

ДК «РАСПАДСКОЙ»
1-2 Черная мантя для убийцы — 11, 13, 17, 19 (удл.), 21 час. Детям То-варич Иннокентий — 15.

Коллектив Томского строительного управления извещает о безвременной смерти главного бухгалтера **БАРАНОВОЙ Тамары Петровны** и выражает глубокое соболезнование родным и близким покойной.