

ЗНАМЯ ШАХТЕРА

ОРГАН МЕЖДУРЕЧЕНСКОГО ГОРОДСКОГО КОМИТЕТА КПСС И ГОРОДСКОГО СОВЕТА
НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ КЕМЕРОВСКОЙ ОБЛАСТИЧЕТВЕРТОМУ ГОДУ ПЯТИЛЕТКИ —
УДАРНЫЙ ТРУД!

Уголь ушел своевременно

Хорошими темпами в первую декаду сентября отгружают уголь в вагоны все шахты рудника, а также разрез «Красногорский». Со станции Междуреченск потребителям в разные концы страны отправлено 6028 вагонов, или 420 тысяч 416 тонн ценного топлива. Плановое задание выполнено на 102,5 процента.

Сверхплановые проценты достигнуты за счет сокращения простоя вагонов под погрузкой на 1,5 часа. Слаженно в эти дни работают диспетчерская служба станции и погрузочно-транспортное управление.

С. ВАСИЛЬЕВ.

◆ Экономический обзор: уголь

Нет равнения в рядах

В августе число отставших угледобывающих предприятий города заметно сократилось. Этот положительный сдвиг произошел благодаря повышению трудовой активности, вызванной приближением шахтерского праздника.

И все же поправили свои дела только некоторые предприятия — шахты «Распадская» и «Томская». Не выполнявшие план раньше оказались в отставших и в августе. Это два разреза — «Томусинский» и «Ольжерасский». Причина отставания на обоих предприятиях одна и та же: нет готовых для выемки угля забоев. Но за этим фактом стоит вопрос: разве на том и другом разрезах не знают, что без подготовки очистного фронта план по добыче будет завален?

Готовых для выемки запасов не оказалось по тому, что отстали от плана вскрышные работы. На разрезе «Томусинский» с начала года и плану недолано 1,3 миллиона кубометров общей вскрыши, а на разрезе «Ольжерасский» — минус за этот же период составляет 1,1 миллиона кубометров. Таким образом, один вопрос порождает следующий. Вскрыша отстает потому, что не хватает автомобилей, взрывчатых веществ, плохие дороги. Все вроде бы так, справедливо. Но тогда возникает еще один вопрос: почему же другие разрезы, нуждающиеся так же в автомобилях и в аммоните, каждый

месяц имеют запас очистного фронта и, естественно, выполняют план по добыче. Выходит, не только объективные причины отставания.

Ряды шахтеров к исходу августа как будто подравнялись. В августе все пять шахт дали прибавку к плану по добыче. Однако с начала года только шевяковцы идут «не в ногу» с другими шахтерскими коллективами. Но на этом предприятии разработаны меры, согласно которым очистники к концу года погасят долг.

А вот у открытчиков полный разнобой. Горняки разрезов «Красногорский» и «Междуреченский» имеют в общей сложности с начала года свыше 130 тысяч тонн сверхпланового угля. Зато ольжерассцы задолжали за восемь месяцев 234 тысячи тонн. Открытчики «Томусинского» — 81,4 тысячи тонн. Как видим, оба коллектива находятся в большом долгу у государства. Погасить этот долг весьма трудно, но нужно бороться за это, по крайней мере, не допускать дальнейшего отставания. Ведь только из-за плохой работы этих предприятий Междуреченск недодал в восьмимесячному плану 82,8 тысячи тонн угля.

Вот как выглядят августовские показатели работы шахт и разрезов города. В первой колонке — месячный план, во второй — фактический результат, в третьей — плюс или минус. Все в тысячах тонн).

ШАХТЫ

«Распадская»	513	550,4	+37,4
Имени В. И. Ленина	186	188,1	+2,1
Имени Шевякова	92	96,1	+4,1
«Томская»	84	100,5	+16,5
«Усинская»	53	57	+4

РАЗРЕЗЫ

«Красногорский»	564	564,7	+0,7
«Междуреченский»	416	425,5	+9,5
«Томусинский»	359	340,3	-18,7
«Ольжерасский»	99	65,1	-33,9

Идет в закрома картофель

Дневник заготовки

На 11 сентября включительно междуреченцы выкопали на совхозных плантациях и завезли в город 1328 тонн картофеля, из них 1137 тонн заложены на длительное хранение.

Мы уже сообщали, что первыми из горожан со своим заданием на уборке картофеля справились горняки шахты «Усинская». Вслед за ними предьявили к сдаче совхозу «Безруковский» свои плантации открытчики разрезов «Томусинский» и «Междуреченский».

В этом совхозе копка картофеля уже завершается. Уборочная страда перемещается в совхоз «Березасский». На полях его выращен урожай в основном для семенного фонда. От горожан требуется повышенная ответственность в работе. Семенной картофель должен идти в закрома хорошего качества.

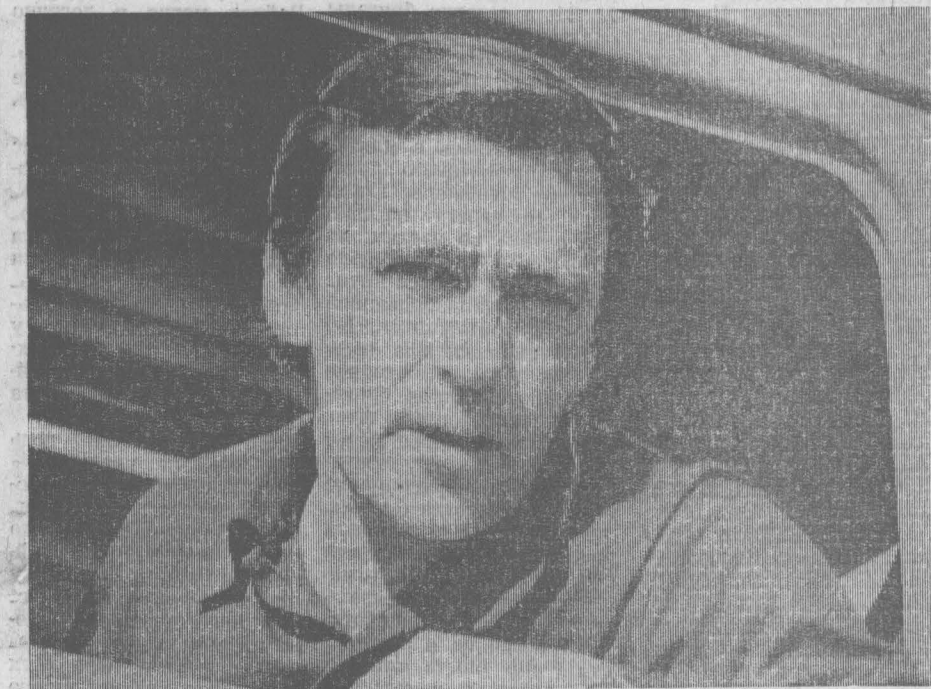
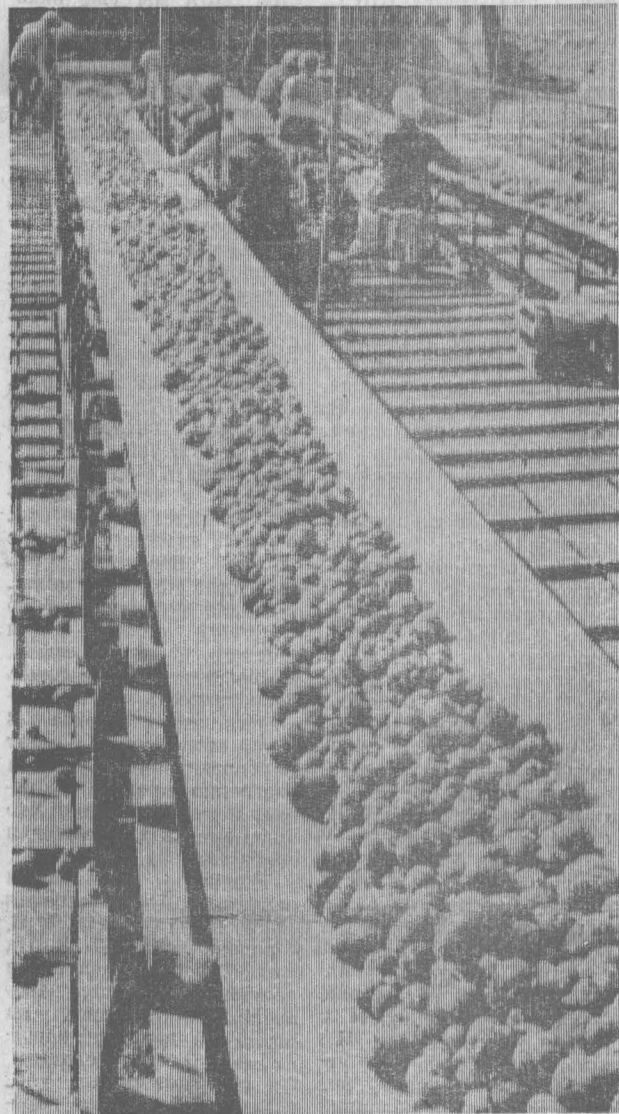
В эти дни одновременно началась уборка капусты в этих же совхозах. В Междуреченск уже завезено 270 тонн этого овоща.

3300 тонн картофеля предстоит заложить для зимнего хранения работникам базы орс «Междуреченскуголь». Жаркая пора сейчас здесь в эти дни уборочной страды. Работа по закладке клубней организована в две смены. Основные операции выполняют работники магазинов и столовых орс, направленные сюда на время уборочной. Наибольшее напряжение приходится на вторую смену, когда с полей совхозов приходят десятки машин. В конце каждого дня редколлегия предприятия по подведенным итогам работы выпускает «молнию». В ней указывается цифра дневной за-

кладки картофеля, называются коллективы предприятий орс, отличившиеся на смене, и отдельные передовики страды.

На сегодня в хранилища базы уже отправлено около 1200 тонн обработанного картофеля. С пониманием важности задачи трудятся на бункерах и конвейерах базы работники столовых № 7 и 11, магазинов № 2, 40 и 44, яросланцы цеха фруктовых вод и пивного бара. В своих коллективах тон задают в работе А. И. Кукушкина, Н. И. Волкова, Н. М. Радайкина, А. А. Козликина и Л. И. Кузнецова.

На снимке: на главном конвейере базы.



С большой заинтересованностью в успехе общего дела, добросовестно трудится в дни уборки урожая картофеля водитель Томусинской автобазы Валерий Герасимович Конеv. С первых дней его автомобиль безотказно работает на перевозке клубней. Водитель с большой серьезностью подготовил его к уборочной кампании. За сутки В. Г. Конеv успевает сделать с полей пригородного совхоза к бункерам базы орс по 2—3 рейса, а каждый рейс — это 9 тонн картофеля.

На снимке: В. Г. Конеv.

Фото Ю. МАЛЬЦЕВА.

УВАЖАЕМЫЕ МЕЖДУРЕЧЕНЦЫ!

25 сентября в 16-00 во Дворце культуры шахты имени В. И. Ленина проводится день открытого письма по теплоснабжению. Приглашаем принять в нем участие.

Свои предложения, замечания направляйте в кабинет № 57 горисполкома и в редакцию газеты «Знамя шахтера».

Сохранить присутствие духа

Ничего не упустил в своем докладе молодой грамотный секретарь партийной организации участка № 1 шахты «Распадская» Ю. И. Зайков. Рассказал о росте рядов организации, о работе ее с комсомолом, о партийно-политической учебе коммунистов и выполнении ими Устава КПСС. Одни грани внутрипартийной жизни, судя по докладу, были ярче, другие — тусклее, но в общем парторганизация жила активной жизнью, поэтому и была единодушно признана удовлетворительной работа партбюро.

И все же лейтмотивом доклада, выступлений коммунистов в прениях были производственные дела. Да и о чем же больше всего проявлять заботу коммунистам угледобывающего участка, как не о добыче угля. Те самые грани деятельности парторганизации — это только вспомогательные составные части в решении коммунистами главной задачи, ради которой, собственно, существует коллектив.

Не одни коммунисты, а весь участковый коллектив, ударной силой которого является бригада П. И. Фролова, поставил в нынешнем году довольно сложную, но по расчетам, выполнимую задачу — добыть 800 тысяч тонн угля. Бригаду П. И. Фролова не пугала такая ноша. Ей не в первый раз приходилось торить пути к такой вершине. Оставалось просто хорошо работать, как это умеет бригада, помнить о своем шахтерском слове.

На момент собрания в активе участка было 412 тысяч тонн добытого угля. Иными словами, выполнена только половина годовых обязательств за восемь месяцев. На вторую половину осталось четыре месяца. Ни один из десяти выступивших коммунистов не осмелился сказать, что считать обязательства сорванными — преждевременно. Опытные шахтеры, составляющие костяк бригады, ясно понимают, что потерянного угля не вернуть, с мечтой о 800 тысячах нужно расстаться. Разговор теперь уже шел не о прежних обязательствах, а о том, чтобы сохранить у коллектива присутствие духа, не допустить упадка дисциплины и работать до конца года с максимальной отдачей.

По тому, с каким жаром, с какой озабоченностью и активностью выступали коммунисты, можно было судить об их душевном переживании за обещание, которого они не выполнили. Собрание явилось всесторонней проверкой: все ли делала парторганизация для выполнения обязательств? Не упустила ли чего, не пошла ли к какому-то вопросу формально, безответственно?

Сейчас видно, что нам, коммунистам участка, не хватило настойчивости доказать свою правоту в решении производственных вопросов, высказал свое мнение

электрослесарь В. Г. Ермоленко. — Вспомните конец прошлого года, когда мы обсуждали обязательства на нынешний год. Администрация шахты обещала тогда: мол, берите 800 тысяч, туго будет — поможем. Успехи шахты в первом квартале затмили наш участок, хотя мы уже находились в безвыходном положении. О нас вспомнили, когда во втором квартале шахта попала в прорыв.

Тут необходимо внести ясность в высказывания Ермоленко. Администрация шахты, конечно же, не безответственно рекомендовала бригаде П. И. Фролова бороться за 800 тысяч тонн. К тому времени новая лава для очистников была почти готова. И никто не предвидел, что самопроизвольно загорится десятый пласт над этой лавой. Что в такой ситуации оставалось делать коллективу участка, в частности, самой бригаде, с одной стороны, и администрации, с другой? Бесспорно, руководство шахты должно было позаботиться об очистном фронте для бригады, а от нее самой, от участка требовалась оперативность в освоении этого фронта. В такой критический момент парторганизация участка экстренно провела собрание. Вопрос был один: что предпринять для спасения обязательства.

Резервные лавы были нарезаны. Администрация предложила бригаде П. И. Фролова лаву 4.7-18. На партсобрании очистники обсудили несколько вариантов. Остановились на одном из них, казавшемся самым подходящим. Он предусматривал следующее: два звена передать на время участку № 21, а остатку бригады приниматься за монтаж лавы 4.7-18.

Главная трудность в предстоящей работе для оставшейся части бригады заключалась в монтаже бремсбергового ленточного конвейера. Собирали этот агрегат на шахтах города по частям, из старых. За такое дело нужно было взяться крупной специализированной бригаде монтажников. Но инженерная служба шахты убила, а точнее сказала, поставила бригаду очистников перед фактом: хотите скорее получить лаву, значит, монтируйте сами. Партсобрание согласилось тогда с убеждением администрации (сейчас-то понимают, что не надо было этого делать). Очистники взялись за непосильную работу. Дело вовсе не в отсутствии у них опыта монтажных работ, а в отсутствии качественных узлов к этому более чем двухкилометровому агрегату. И участковое руководство, что вариант выбран далеко не лучший. Но делать надо. Потому-то весь участковый надзор в течение месяца по две смены не выходил из шахты. Не считались со временем ни бригадир, ни звеньевые. При всех трудностях в бригаде сохранилась

прежняя высокая дисциплина. И это — заслуга коммунистов. Они собственным примером поддерживали здоровый дух в коллективе.

А был ли вариант лучше, который бы помог спасти обязательства? Сошлемся на опыт и авторитет Петра Иннокентьевича Фролова:

— В то время, когда администрация шахты предложила нам монтировать лаву 4.7-18, я поехал в объединение, чтобы доказать: лучший вариант — начать отбавлять двадцать вторую лаву. Из нее мы бы добывали по 100 тысяч тонн в месяц. Нам навстречу не пошли ни на шахте, ни в объединении. Прошлогодний наш, неслыханный в шахтерской практике маневр комплексом как будто всех загнилостизировал.

Тут необходимо отступить в недалекое прошлое бригады П. И. Фролова. Под занавес прошлого года она выдала миллионную тонну угля и совершила смелый и немалый по своим инженерным решениям трюк с громадным комплексом 2УКП: развернула его на ходу на 180 градусов. На одних демонстрационных работах сэкономила полмиллиона рублей. Ту же выгоду ждут на шахте и в объединении от бригады и ныне. С доработкой лавы 4.7-18 очистники опять должны развернуть комплекс в обратную сторону и завести его в рядом нарезанную лаву. Вот почему был не принят вариант Фролова.

Но в первый раз очистники развернули комплекс, идя снизу вверх, теперь наоборот. По этому поводу секретарь парторганизации участка Ю. И. Зайков метко и логично сказал:

— В буквальном смысле прошли мы ныне огонь и воду, а теперь проходим воду и газ.

Дело в том, что сейчас в лаве не хватает противоток воды. Эту воду руководители участка предвидели, настаивали на сооружении капитальной перемычки. Но опять-таки пошли на поводу у инженерной службы шахты, понадеялись «поймать» воду в трубы. Эта надежда не сбылась.

На сегодняшний день проблем на участке — больше некуда. Никто пока не знает, как увеличить подачу воздуха, что делать с водой, где найти жесткий став и ленту для конвейера, как облегчить доставку крепящего материала для поддержания стрелы. При всех этих сложностях нужно давать уголь. И теперь бригада, ставшая в прошлом году в третий раз миллионером, оценивая все свои возможности, собирается довести годовую добычу примерно до 650 тысяч тонн. Это то, что она может сделать реально. А могла бы дать с меньшими затратами нервов и труда те самые 800 тысяч тонн, которые она обещала раньше.

В. КЛИМОВ.



Высокое горняцкое звание «Почетный шахтер» присвоено на шахте имени В. И. Ленина известному на руднике бригадире подготовительного коллектива Анатолию Георгиевичу Хромых. Более двадцати лет работает он на этой шахте. Неоднократно выходил победителем социалистического соревнования, награжден соответствующим знаком за ударную работу в 1973, 1978 и 1979 годах. Он ударник 9 и 10-й пятилеток. Много лет передовой рабочий, опытный проходчик возглавляет бригаду на четвертом участке шахты. Коллектив этот всегда с честью справляется с производственным планом и высокими социалистическими обязательствами. По ударному проходчики работают и сейчас. С начала года ими пройдено 1700 метров горных выработок. Почти 100 метров здесь — сверхплановые. Проходчики А. Г. Хромых высокопроизводительной работой уверенно приближают день досрочного выполнения плана четырех лет пятилетки.

На снимке: бригадир А. Г. Хромых после смены. Фото Ю. МАЛЫЦЕВА.

♦ Из редакционной почты

Берегите свое жилье

Вы получили квартиру. Важно ее сберечь. А это значит, что надо время от времени проводить ремонт и, конечно же, соблюдать правила противопожарной безопасности.

Типовыми правилами пожарной безопасности жилых домов предусматривается, чтобы чердачные и подвальные помещения, цитовые закрывались на замки и содержались в чистоте. Но у нас этого не получается, потому что нерадивые жильцы выбрасывают ненужную мебель, бумагу, старую одежду, упаковку от мебели и т. д. не в мусоросборочные машины, а на чердаки и в подвалы. Приходится рачитам ЖЭКа чистить эти помещения, чтобы не случилось пожара.

При большой нехватке дворников и техников, с этой работой справиться трудно. Больно смотреть, когда подвал буквально через день опять захлещен. Подростки или загулявшие взрослые постоянно срывают замки или ломают двери. Так, неоднократно срывали дверь в цитовую в доме № 45 по пр. Строителей, № 3 по улице Чехова.

В открытые двери заходят посторонние люди, за частую нигде не работающие, распивают спиртные напитки, курят, от этого возникают пожары.

Г. АТАМАНОВА,

начальник ЖЭКа № 3.

Встречи с Андреем Мироновым

Четыре концерта во Дворцах культуры шахт имени В. И. Ленина и «Распадская» показали популярные артисты театра и кино Андрей Миронов и Лариса Голубкина. Они знакомы между собой по многим телепередачам, кинофильмам.

Народный артист РСФСР Андрей Миронов работает в Московском театре сатиры. Здесь создал ряд интересных образов. Его выступление на нашей сцене стало маленьким спектаклем, в котором занят был он и композитор Лев Оганезов. Лариса Голубкина исполнила романсы и песни из кинофильмов.

На всех концертах звучала музыка и смех. Наградой за прекрасное исполнение были цветы, которые вручали А. Миронову и Л. Голубкиной благодарные зрители.

— Это первые встречи с междуреченским зрителем. Мы надеемся, что они будут повторяться не только в кино- и телеэкразах, но и на наших концертах в вашем городе, — говорили артисты.

В. НОВИКОВ.

«Хочу все знать»

Под таким и подобными названиями провели для школьников беседы на уроках знаний работники городской централизованной детской библиотеки. Учащиеся школ № 2, 10, 12, 21, 22, 23 и других вместе с работниками библиотеки Л. М. Клепиковой, Л. П. Полоско, Н. В. Тишкиной, Л. В. Петрищевой, Н. Т. Чекаловой путешествовали по страницам интересных, удивительных книг, которые ярко и глубоко раскрывают содержание скупых строчек школьных учебников, отвечают на сотни вопросов любознательных почемучек и пионерских галстуков и с октябрьскими звездочками.

Библиотекари активно участвовали и в проведении уроков мира в школах.

А на днях в читальный зал библиотеки были приглашены ребята из всех школ города на день информации. Им рассказали о книгах, поступивших за лето. Многие из гостей ушли домой с интересными книжками. А кто не был раньше записан в библиотеку, охотно стал ее новым читателем.

Работники библиотеки и ее юные активисты стали участниками встречи с Тимуром Аркадьевичем Гайдаром, сыном любимого писателя детворы, состоявшейся в городском парке в прошедшую пятницу. К этой встрече библиотека подготовила книжную выставку «Гайдар шагает впереди». Л. М. Клепикова рассказала здесь о тимуровском движении.

Библиотека ждет своих читателей, соскучившихся за летние каникулы по книге.

Т. ВАСИЛЬЕВА.

◆ Прогрессивность

КОЛЕСО ФОРТУНЫ,

или о бригадном подряде в АТП

Валентине Васильевне Насоновой, начальнику планового отдела автотранспортного предприятия, тема «Бригадный подряд» не нова. Знает она ее досконально, а оттого и разговор наш сразу попал в нужное русло. В АТП подряд существует. Но как он зарождался, приобретен ли здесь опыт внедрения, дал ли положительные результаты? В. В. Насонова склонна больше говорить о недостатках в организации метода, и не просто было настроить ее на воспоминания.

А начался он, как первый шаг, неуверенно и осторожно. Правда, тогда, в июне 1978 года, подряд уже смело шагнул по стране. Опыт лучших кемеровских автомобилистов, многих передовых бригад Москвы и Ленинграда брошюрами, рекомендательными письмами, материалами из газет и журналов лег на стол инженерно-технических работников АТП. Его предстояло внедрить и распространить.

Были на предприятии и многочисленные совещания, где руководителям служб и бригадам дотошно разъяснялись азы хозяйственного расчета, партийные и профсоюзные собрания, призванные убедить всех в неоспоримой пользе нового метода.

Совсем не второстепенным делом оказалось распределение функциональных обязанностей между службами и отделами. Необходимо было четко вразумить, что, скажем, отдел эксплуатации определяет численность и состав бригад, объекты обслуживания. Техническая служба укомплектовывает бригады ремонтными рабочими, определяетomenclатуры и нормативы оборотного фонда узлов и агрегатов. Планово-экономический отдел занимается разработкой системы оплаты труда и премирования, условий социалистического соревнования (материальные стимулы), а бухгалтерия ведет учет доходов, затрат по бригадам.

Словом, каждому был предписан свой круг обязанностей, от исправного выполнения которых во многом зависел успех метода. Но важнейшим, безусловно, оказалось выбрать тех, кто первым осуществит на практике задуманное и даст долгую жизнь прогрессивному методу. Такие коллективы нашлись. Инициаторами выступили бригады автобусного парка и грузового парка. Первую возглавляет коммунист Юрий Григорьевич Калашников. Обслуживает она самый сложный маршрут «101 квартал — шахта «Распадская». Второй бригадой руководит Александр Александрович Замышляев. Этот коллектив занят на перевозке хлебобулочных изделий.

Итак, колесо пушено на полный ход. Путь указан, дорога выверена. Но будет ли достигнут положительный результат? Все с интересом ждали окончания эксперимента. Нашлись, правда, и скептики, заранее предугадывающие неудачу. Тех, кто привык работать по старинке, думать лишь о своем благополучии, уж

больно корбило от новой системы оплаты труда. В бригадах выполнение плана выручки или объема учитывалось по итогам работы каждого водителя за месяц, а начисление премий производилось по итогам работы всей бригады. Вот этот-то суммарный итог и не вылился единоличником.

Пока шли суды-пересуды, колесо крутилось, водители привыкали к новой системе работы, неспешно открывая для себя тайны коллективной ответственности. А между тем в бригадах происходили заметные перемены.

Уже в первые месяцы изменилась атмосфера в коллективе, — расскажет потом А. А. Замышляев. — Она строилась на основе товарищества, общности интересов, взаимной ответственности. Теперь без напоминаний каждый стремился вовремя позаботиться, чтобы машина прошла техобслуживание, дать заявку на устранение неисправности и обязательно принять в этом участие. В трудную минуту любой член бригады мог подменить отсутствующего товарища, оказать помощь. И как-то само собой отпало понятие «выгодные» и «невыгодные» маршруты: в бригаде росло самосознание.

Основную тяжесть руководства бригадой взял на себя совет бригады, — анализирует у себя состояние дел Ю. Г. Калашников. — На своих заседаниях опытные водители решали массу разнообразных вопросов вплоть до составления графика отпусков. Выходы непременно обсуждались вместе со всеми. Упор мы делали на трудовое и нравственное воспитание. Про каждого водителя знаем все: как живет, чем занимается в свободное время. Особенно на виду молодежь. В бригаде она составляет 27 процентов. Ребята правильно воспринимают замечания в свой адрес, умеют прислушиваться к мнению других. И разве не удовольствие для наставников, когда слышат они, как тот или иной парень отлично провел смену на линии, поступил именно так, как учили его опытные коллеги!

Подряд, действительно, формировал рабочие коллективы. И как доказательство этому — в здоровом, жизнеспособном коллективе рождались инициативы, суть которых заключалась в главном: повысить эффективность труда. Бригада Ю. Г. Калашникова предложила сделать более удобными интервалы движения на маршрутах «101 квартал — шахта «Распадская», «47-й квартал — шахта «Распадская». В часы пик водители настояли на выделении дополнительных автобусов. Чтобы продлить жизнь «Икарусу-260», многие детали заменили на отечественные.

В бригаде А. А. Замышляева в результате рационализаторских предложений, улучшения организации производства значительно возросла выработка, коэффициент использования парка. Преобразования позволили бригаде сократить количество машин на одну.

И вот финал. Первый год, несмотря

на многочисленные организационные трудности в хозяйственном механизме, был увенчан успехом. Обе бригады значительно перекрыли свои планово-экономические показатели. Это была первая и самая ценная победа инициаторов.

Минул еще один год, второй, третий... Пять лет — пять этапов в совершенствовании и распространении передового метода. Инициатива, если она верна и прочна, как крылатое слово, не затеряется в суете будней, не угаснет, она обязательно найдет продолжение и окрепнет. Так случилось и в АТП. Обратимся к цифрам. Сегодня на предприятии все бригады автобусного парка работают по бригадному подряду, 88 процентов таксистов, 80 процентов ремонтных рабочих. Всего процент водителей поданных бригад составил 77 процентов от общего количества водителей. За три года одиннадцатой пятилетки в АТП дано 90,5 тысячи рублей доходов сверх плана, получено 18,1 тысячи рублей прибыли при плане 43 тысячи убытков. И все это благодаря подряду. Изменилось положение и в самих бригадах. Так, в известной нам бригаде А. А. Замышляева сегодня показатель выработки на 34 процента выше, чем был в 1978 году, когда только начинали.

Валентина Васильевна Насонова приводит в разговоре много цифр, убедительных, веских, неоспоримо доказывающих выгоды хозяйственного расчета. Однако, словно по кругу, она вновь возвращается к началу разговора: — У нас есть узкие места в организации метода. Что греха таить, партийные, профсоюзные организации еще недостаточно внимательны к бригадному подряду, мала их практическая помощь: ослаблен контроль, редко обобщается опыт передовиков. Это наши неиспользованные резервы.

Начальник планового отдела не обошла и проблему, которая остро встала на предприятии, однако решить своими силами ее здесь не могут. А речь вот о чем. Уже не первый год стремятся перевести на подряд бригады водителей, занятую на перевозке молочной продукции с Мысковского молокозавода. Дело в том, что в настоящее время для завоза молочной продукции автомашины выделяются орду «Междуреченскуголь», а оттуда по нарядам направляют их в Мыски. Поэтому-то машины систематически простаивают в ожидании погрузки. Нередки случаи, когда возвращаются обратно порожними, причем завод ответственности за это не несет. Если бы завод производился централизованно, то автомобилисты сразу бы перевели бригаду на подряд, а это поможет, во-первых, снабжать наш город продукцией бесперебойно и своевременно, во-вторых, появится возможность сократить количество машин. Были рабочие собрания, были постановления, были письма директору молокозавода... Без пользы делу. Решилась бы эта проблема, стоило лишь захотеть всем. Польза была бы обоюдная.

Проблемы, нерешенные вопросы существуют, без этого невозможно продвигаться вперед. Но можно уже сегодня с уверенностью сказать, что бригадный подряд в АТП состоялся. Ему удержаться дальше.

С. МАРКОВ.

КОЛОНКА КОММЕНТАТОРА

ПО ПУТИ ПРОГРЕССА

В столице Эфиопии Аддис-Абебе на учредительном съезде провозглашено создание рабочей партии Эфиопии (РПЭ). Съезд принял Устав и Программу РПЭ. В основу Устава партии положены принципы марксизма-ленинизма, обеспечивающие авангардную роль РПЭ в борьбе за завершение национально-демократической революции, в результате победы которой в 1974 году в Эфиопии был свергнут феодально-монархический режим. В документе подчеркивается, что РПЭ является марксистско-ленинской партией, осуществляющей политическое руководство борьбой рабочих и всех трудящихся страны за создание социалистического общества, обеспечивающей равенство, свободу и процветание общества, в котором раз и навсегда уничтожена эксплуатация человека человеком.

Программа РПЭ дает оценку прошедшему этапу борьбы эфиопских революционеров, определяет характерные черты сегодняшнего этапа и четко намечает пути дальнейшего развития.

В одобренном съездом 10-летнем плане экономического и социального развития Эфиопии (1984-1993 гг.) отмечается, что его цель — создание прочной экономической базы для построения социалистического общества. Впервые в истории Эфиопии ее социально-экономическое развитие переводится на основу централизованного планирования, намечается широкая программа индустриализации страны. В результате выполнения плана доля промышленности в общенациональном производстве возрастет до 24 процентов по сравнению с 16,6 в настоящее время, а доля сельского хозяйства при общем росте его производства сократится с 48,3 до 39,1 процента. К концу десятилетнего периода производственными кооперативами будет охвачено 53 процента крестьян.

Значительный вклад в подъем народного хозяйства Эфиопии внесет подписанный в дни работы съезда РПЭ «долгосрочная программа экономического сотрудничества» между Советским Союзом и Эфиопией.

Делегаты съезда подтвердили приверженность страны к ленинским принципам мирного сосуществования. Эфиопия в своей внешней политике будет и впредь последовательно руководствоваться принципами уважения территориальной целостности и суверенитета других народов, невмешательства в их внутренние дела, поддерживать отношения дружбы и сотрудничества с социалистическими странами, давать решительный отпор подрывной деятельности империализма.

В работе съезда участвовали делегации КПСС, других коммунистических и рабочих партий социалистических стран, представители компартий и прогрессивных движений с различных континентов.

М. ЯКОВЛЕВ,
обозреватель ТАСС.

Дефицита в лекарствах не должно быть

Коллективы аптек города, руководствуясь документами ЦК КПСС и Советского правительства об улучшении народного здравоохранения, провели ряд мер по улучшению лекарственного обеспечения больных.

Уже вошел в обычную работу метод гарантированного обеспечения лекарствами больных. Фармацевты аптек не могут сказать: «Лекарств нет» и вернуть рецепт больному. Если в настоящий момент лекарства нет, следует оставить рецепт и адрес больного, чтобы позже известить человека о наличии медикамента.

Мы проводим большую работу по анализу наших заявок на медикаменты, изучению потребности в них, учету хронических больных, постоянно нуж-

дающихся в лекарствах, и созданию запаса медикаментов для безотказного обеспечения. Инвалиды Отечественной войны, дети первого года жизни обеспечиваются первоочередной лекарственной помощью. Для инвалидов Отечественной войны подобраны резервы медикаментов по согласованию с врачом поликлиники.

Пересмотрен режим работы аптечных учреждений с учетом пожеланий населения. Все аптеки работают по шестидневной рабочей неделе, а аптеки № 87, 139 работают и в воскресные дни. Аптека № 139 дежурная, она открыта круглосуточно.

В аптеках в течение рабочего дня организовано дежурство администрации. Это позволяет

оперативно решать вопросы медикаментозного обеспечения больных. В аптеках, как и во всех учреждениях города, в понедельник заведующие принимают трудящихся по личным вопросам.

Несмотря на то, что медикаментозное снабжение улучшается с каждым годом и мы не испытываем недостатка в большем количестве медикаментов, имеются случаи временного отсутствия некоторых лекарств. Наши усилия направлены на то, чтобы рационально использовать медикаменты, которые мы получаем в недостаточных количествах, поэтому по их распределению советуемся с городскими специалистами здравоохранения.

Л. ПРОСКУРИНА,

заведующая
центральной
районной
аптекой № 87.

К 90-летию со дня рождения А. П. Довженко.



Украинская ССР. Одно из ведущих мест в истории советской социалистической культуры занимает имя Александра Петровича Довженко. Родился он в сентябре 1894 года в небольшом местечке Соснида Черниговской области в семье крестьянина. Александр Петрович Довженко известен как самобытный писатель, драматург, оригинальный художник и график. Но наиболее ярко он проявил себя как кинорежиссер и режиссер. Наверное, всем известны его фильмы «Щорс», «Земля», «Иван», «Поэма о море», «Освобождение» и др. На снимке: мемориальный кабинет А. П. Довженко в Центральном государственном музее литературы и искусства УССР в Киеве.

(Фотохроника ТАСС).

Шахматный матч открыт

В Москве в Колонном зале Дома Союзов состоялось торжественное открытие матча на первенство мира по шахматам между советскими гроссмейстерами — трехкратным чемпионом мира Анатолием Карповым и претендентом Гарри Каспаровым. (ТАСС).

ВЫГОДНЫЙ ЗАЕМ

Многие жители нашего города, помещая в Государственный внутренний выигрышный заем 1982 года свои денежные средства, получают возможность не только сохранить свои сбережения, но и восемь раз в году участвовать в тиражах. Ну, а если повезет, можно получить выигрыш в сумме от 100 до 10000 руб.

Хранить денежные сбережения в облигациях займа выгодно. В течение всего срока займа выигрышуются 32 проц. облигаций, а остальные 68 процентов выкупаются по нарицательной стоимости. В сумму выигрыша входит нарицательная стоимость облигаций, поэтому выигрышная облигация погашается и в дальнейшем тиражах не участвует, а значит, вероятность выигрыша по оставшимся облигациям увеличивается.

По условиям Государственного займа владелец выигрыша в 10000 рублей имеет право на внеочередную покупку автомобиля «Волга», а выигрыш в 5000 рублей — автомобиль другой марки, классом ниже. Сдать облигации займа или проверить их по таблицам тиражей и получить выигрыш можно в любой сберкассе СССР.

Хранение денег в облигациях займа выгодно не только займодержателям, но и государству. От общей суммы реализованных облигаций половина поступает в бюджет города. Займодержатели Междуреченска в 1983 году получили доходов в качестве выигрышей по займам 79980 рублей. Есть крупные выигрыши в 500, 1000, 2500 рублей. В первой половине этого года уже выплачено выигрышей на 91000.

Облигации трехпроцентного займа 1966 года в настоящее время выкупаются всеми сберегательными кассами. Но не спешите сдавать эти облигации, ведь до истечения срока (до июля 1986 года) будет проводиться ежегодный по восемь тиражей. Если учесть, что выигрышные облигации в последующих тиражах не участвуют, то появляется больше шансов на выигрыш. Интерес займодержателей 1966 года заключается еще и в том, что после проведения 30 июня 1986 года последнего тиража, им предоставляется право до июля 1987 г. обменять облигации в сберкассах на другие — госзайма 1982 года — на льготных условиях, т. е. без уплаты курсовой стоимости. **Н. ИВАНОВА,** зам. заведующей центральной сберкассой.

Проблемы спорта

Дорого обходятся ошибки

Приближается зимний сезон, который для комплекса трамплинов и нашего города будет очень насыщенным. Уже в октябле-ноябре приедут к нам члены сборной команды Советского Союза по прыжкам на лыжах с трамплина и лыжному двоеборью. Они будут проводить первые в сезоне сборы, которые и определяют окончательно состав команды на предстоящем в 1985 году чемпионате мира. Пройдут в Междуреченске финальные соревнования Всесоюзных сельских игр. На наших трамплинах будут состязаться прыгуны и двоеборцы. Состоятся и другие соревнования, не менее интересные и значимые.

Но главное — комплекс трамплинов по-прежнему останется основным тренировочным и учебным центром для воспитанников Междуреченской специализированной школы и сборной команды Кузбасса. Здесь они будут оттачивать мастерство, осваивать новые высоты.

Готовы ли наши трамплины и весь комплекс к зимнему сезону? Пока на этот вопрос ответить положительно нельзя. Три трамплина — 30, 50 и 70-метровые — готовы полностью. Все работы на них завершены, и горы приземления зеленеют свежей, не успевшей завянуть с лета травой. А это значит, что никакие дожди и осенняя слякоть им не страшны. Дерн надежно укрыт грунтом.

Необходимо только достроить судейскую вышку,

и все будет готово к проведению соревнований. А вот 90-метровый трамплин после Спартакиады народов РСФСР стоит в полуразрушенном состоянии. Часть грунта смыта дождями и оползла, другая половина убрана нерасчетливо из-за ошибок маркшейдеров Усинского ЦСУ. С одной стороны грунта убрано больше, с другой — меньше. Получился, как говорят, «пропеллер». Восстановить кривую, необходимую по проекту, будет очень сложно, так как технику поднять на эту высоту пока невозможно. Тяжелые тракторы и бульдозеры осилить крутой подъем не могут, а легкие трелевочные тракторы маломощны. Так что дорого обходятся ошибки! Но 90-метровый трамплин необходим, и это понимают все, кто отвечает за проведение работ.

Летом не смогли использовать технику, которую сюда прислали. Из-за больших дождей, из-за мягкого, вязкого грунта. Да и сейчас непогода мешает. Но надемся, что все же успеем подготовить 90-метровый трамплин к приезду членов сборной страны и к первым соревнованиям, — говорит заместитель председателя горисполкома П. А. Лямин. — Только со строительством базы есть несколько нерешенных вопросов.

Да, действительно, красивый домик у подножия комплекса трамплинов требует немедленных отделочных работ. Необходимо закончить электроосвещение, но и это не

делается. Работы ведет ЦМУ-6 под руководством Я. Я. Ланчуковской. Предстоит сделать многое, но рабочих на объекте от этой организации обнаружить практически невозможно.

Не доделываются сантехмонтажные работы, отвечают за которые представители Мысковского управления «Сантехмонтаж» под руководством Н. Н. Зуба. Несмотря на все замечания, представители этих организаций — электрики и сантехмонтажники — сдерживают все остальные работы. Ведь только после того, как они закончат свое задание, можно будет приступить к отделочным работам.

То, что дом этот необходим, ни у кого не вызывает сомнения. Ведь здесь разместятся учебные классы, судейское оборудование, врачебный и восстановительный кабинеты, будет гостиная, другие службы, которые помогут в проведении соревнований, сборов, тренировок. А пока на всех этих объектах работа или стоит, или идет очень медленно.

Большую помощь оказывают и оказывают в строительстве комплекса промышленные предприятия города. Так, как шахты имени В. И. Ленина, «Томская», Томсинский и Красногорский разрезы. Эта помощь могла быть действенной, если бы все силы и средства использовались рационально, с большей отдачей.

В. СОХАРЕВ.

с вещами, никто не позвонил в милицию, чтобы пресечь их дальнейшие похождения. Тянулася эта цепь краж, пока воры не попались на месте преступления.

И еще, что облегчило воров доступ к чужим вещам, так это безалаберное отношение некоторых хозяйств к охране своего имущества. Так, Т. Гриндак «проинформировала» воров запиской о том, что ключ от ее квартиры находится в почтовом ящике. Этим она значительно облегчила воров доступ в квартиру и можно сказать, подарила им более трехсот рублей.

Но, как говорится, сколько веревочке ни виться... Следственные органы, а затем и суд положили конец похождениям хищников. Междуреченским городским народным судом все преступники приговорены к различным срокам лишения свободы от 2 до 7 лет с конфискацией имущества. Жемчугов, как неоднократно судимый, признан особо опасным рецидивистом, что и было отражено в приговоре.

А. СОКОЛОВ,

народный заседатель.

Редактор **И. А. ТАТАРНИКОВА.**

КИНО

«КУЗБАСС»

«ФАКЕЛ»

13.14 Я вышла замуж (Жили-были мысли) — за тень (кроме детей до 16-ти лет) — 11, 13, 15, 17, 19, 21 (удл.). Детям до 16-ти лет) — Утро без отметок — 9-30, 17, 18-50 (удл.), 21 (удл.).

ГОСКОНЦЕРТ

ГОСУДАРСТВЕННОГО ЭСТРАДНОГО ОРКЕСТРА АРМЕНИИ
Художественный руководитель и дирижер народный артист СССР композитор Константин Орбелян с программой

ДЖАЗ-РОК, ДИСКО

Соллисты: лауреат Всесоюзного и Международного конкурса Эрна Юзбашян, лауреаты Всесоюзного конкурса Шази Айрумян, Гагане Оганесян, Сюзанна Маркарян, Асмик Акопян, Аида Худонян, Левон Акопян, Левон Севан, Томас Мадатян, Станислав Петросян, Анжелика Тополян.

Концерт состоится 21 сентября во Дворце культуры шахты «Распадская». Начало в 19 час. Билеты продаются в кассе ДК шахты «Распадская» и по предприятиям города. Справки и заявки по телефону 2-29-12.

КОНЦЕРТ АНСАМБЛЯ ТАНЦА «УРАЛ»

16 сентября — Дворец культуры шахты «Распадская». Начало в 19 час. Билеты продаются в кассе ДК шахты «Распадская» и по предприятиям города. Справки по телефону 2-29-12.

БЮЛЛЕТЕНЬ

ОТДЕЛА ПО ТРУДУ МЕЖДУРЕЧЕНСКОГО ГОРИСПОЛКОМА

Томусинскому шахтостроительному управлению № 4 — монтажники, электросварщики, машинисты пневмоусекающих кранов, токарки, плотники, ученики машинистов гусеничных кранов для отправки на курсы в г. Новокузнецк.

Ремонтно-строительному участку «Зеленстрой» — шофер на КраЗ.

Междуреченской базе УМТС — грузчики (мужчины), газоэлектросварщик, кладовщик, тракторист на трактор Т-40, бухгалтер (временно).

Междуреченскому автотранспортному предприятию — водители категории «Д» для работы на служебных и маршрутных автобусах, автослесари, газоэлектросварщики, квалифицированные токари, зольщики, кочегары, тракторист-бульдозерист, мойщики.

Томусинскому заводу КПДС — кочегары, обмотчица.

Обращаться в отдел по труду горисполкома.

Внимание покупателей!

Снижены розничные цены на мопеды, моторы лодочные, электрофоны, белье трикотажное. Все эти товары можно приобрести в кредит в магазине «Турист».

В секции спортивных товаров имеются в продаже мопеды по сниженным ценам «Рига-22», «Рига-16», «Рига-13», «ЗИФ-77», «Карпаты», лодочные моторы «Нептун», «Вихрь».

В секции радиотоваров ученились электрофоны «Вера-108», «Радиотехника-001», «Рондо-204», «Арктур-004», «Россия-323», «Линдер-306», «Импурс-201», «Электроника-012».

В секции спортивных товаров поступили новые товары: ласты, массажеры, мешки спальные.

Бюро услуг проводит набор на курсы кройки и шитья, кулинарии, художественного вязания, делопроизводства и машинописи, фотодела.

Запись производится в бюро по ул. Ермака, 2, и по ул. Вокзальной, 48а.

Уважаемые междуреченцы

Приглашаем вас к осени и зиме шить и отремонтировать головные уборы. В настоящее время мастера не загружены работой. Срок изготовления заказов от 5 до 7 дней. В ателье имеется искусственный мех, натуральный каракуль, мех песца. Мастера ателье предложат вам современные формы шапок, шляп, беретов. Обращаться с 10 до 19 часов. Выходной день в воскресенье.

Адрес ателье: ул. Весенняя, 16.

Администрация.

Внимание населения

Притомского микрорайона.

16 сентября с 8 часов утра до 8 часов утра 17 сентября будет проводиться промывка водопровода с добавлением большого количества хлора. Употреблять воду для питья и приготовления пищи строго запрещается. После промывки водопровода нужно открыть кран, спустить воду до исчезновения запаха хлора.

Адрес редакции: 652870 г. Междуреченск, Коммунистический пр. д. 18. Телефоны редактора 2-28-90, зам. редактора, отдела партийной жизни — 2-28-11, отдела промышленности — 2-32-92, 2-20.

Телефоны редактора 2-28-90, зам. редактора, отдела партийной жизни — 2-28-11, отдела промышленности — 2-32-92, 2-20. Секретаря — 2-24-35, бухгалтера — 2-32-49, отдела культуры и писем тружеников — 2-36-15, 2-23-32, фотокор. 2-33-34.

Инд. 31916, Междуреченск, типогра.

Новокузнецкого полиграфкомбината (ул. Пушкина, 150) Заказ № 200 Тираж 25300. Объем 1л. Отпечатано на ротационной машине.