

ЗНАМЯ ШАХТЕРА

ОРГАН МЕЖДУРЕЧЕНСКОГО ГОРОДСКОГО КОМИТЕТА КПСС И ГОРОДСКОГО СОВЕТА
НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ КЕМЕРОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

№ 94 (4202)

СУББОТА,

6

АВГУСТА

1983 года

Газета выходит
с 1956 года

Дни выхода:
вторник,
четверг,
суббота

Цена 2 копейки.

Дню шахтера — достойную встречу!

Есть план трех лет!

Известная в Кузнецком бассейне бригада Хайруллы Бикмулловича Булатова с шахты имени В. И. Ленина выполнила план трех лет пятилетки за два года и семь месяцев.

Опережение рабочего графика пятилетки стало возможным благодаря со-
вершенному знанию горной техники, внедрению передовых методов труда и тех-

нологии. Эту пятилетку булатовцы ознаменовали личным рекордом суточной нагрузки на комплекс КМ-87 и наивысшим достижением Кузбасса месячной производительности на эту технику. Свои успехи коллектив посвящает тридцатилетию предприятия и Дню шахтера.

В. КЕЛЛЕР,
редактор газеты
«Томусинский горняк».

Рекорды растут

Эксплуатационная бригада В. Н. Фомина с разреза «Томусинский» в 1979 году установила рекорд месячной производительности экскаватора ЭШ-15/90. Тогда она за июнь переместила в отвал 305 тысяч кубометров грунта. А в октябре 1982 г. она улучшила этот результат на 1000 куб. м.

И вот нынче, встав на ударную вахту в честь Дня

шахтера, этот коллектив в июле намного улучшил прежние достижения. За месяц экскаваторщики переместили в отвал 323,3 тысячи кубометров породы.

Бригада В. Н. Фомина и в другие месяцы трудится высокопроизводительно. С начала года ее плюс — свыше 207 тысяч кубометров горных пород.

Л. МАЗУРОВА,
экономист
по соревнованиям.

7 августа — День железнодорожника



Хорошим подарком встречают свой профессиональный праздник — День железнодорожника — локомотивные бригады подменного пункта станции Междуреченск. Только за первое полугодие они выполнили норму по грузоперевозкам, равную четырем миллионам пятистам тридцати шести тысячам тонно-километрам. В эти дни транспортные бригады совершают рейсы по перевозке угля и других грузов уже в счет ноября.

Пример самоотверженности в труде показывают машинисты электровозов: ветеран предприятия, вни-

мательный наставник молодежи Г. И. Олин, опытные работники депо, ныне исполняющие обязанности инструкторов С. С. Астафуров и Е. А. Брянцев. Свои годовые задания они выполнили в канун праздника. У каждого из них только июльская норма грузооборота перевыполнена не менее чем на 20-25 процентов.

На снимке: машинисты С. Астафуров (на снимке слева) и Е. Брянцев (на снимке справа) провожают в рейс помощника машиниста С. Кречетова и его наставника Г. Олина.

Фото Ю. Мальцева.

Пересматривают обязательства

У строителей приближается их профессиональный праздник. Многие бригады Томского стройуправления встречают его трудовыми успехами. Так, бригада плотников под руководством М. П. Берко в этом году по сравнению с прошлым годом увеличила выработку на 35 процентов.

Этот коллектив уже выполнил свои годовые обязательства, наметил себе дополнительную программу: к Дню строителя закончить плотничьи работы на доме 5-42 и установить всю столлярку на доме 11-48.

Пересмотрели свои обязательства в сторону увеличения бригады плотников И. А. Беляева, С. В. Колупаева, малярные бригады В. Д. Сливиной, К. В. Алферовой, Г. Я. Егоровой. Они решили закончить отделочные работы на доме 5-42.

В целом коллектив Томского СУ наметил к своему празднику сдать в эксплуатацию магазин 13-46, предать в эксплуатацию дома 17-48, 18-48, 6-42. А. ОТЬЯН,
экономист
по соревнованиям.

ВНИМАНИЮ МЕЖДУРЕЧЕНЦЕВ!

18 августа с 18 часов во Дворце культуры шахты им. В. И. Ленина проводится день открытого письма по вопросам бытового обслуживания.

Ваши просьбы, замечания, предложения просим направлять в горбыткомбинат (пр. Коммунистический, 22) и на фабрику индивидуального пошива и ремонта одежды (пр. Строителей, 18).

Оргкомитет.

◆ Дисциплина, труд, нравственность

Барьеры... ради барьеров

Рейд печати

На днях представители редакций газет «Маяк строителя» треста «Кузбассгражданстрой» № 1, «Знамя шахтера» и общественного корреспондентского пункта побывали на строительной площадке второй очереди Томусинского завода крупнопанельного домостроения.

О том, какие факты по использованию рабочего времени были выявлены в ходе рейда, рассказывается в ниже публикуемом материале.

Начнем с организационного момента. Без четверти восемь мы посетили бригады Томского СМУ-2. Томусинского ШСМУ-4 и Распадского ШСУ. Выбор пал не случайно. Эти коллективы на строительстве Томусинского завода крупнопанельного домостроения сейчас играют первую скрипку — основные объемы у них.

Не случайно был выбран и организационный период. На него, как показывает практика, падает больше всего разных неувязок. За 25 минут перед сменой начальник, прораб или мастер должны провести инструктаж и сделать, если требуется, корректировку наряда.

Так должно было быть. А что мы увидели на самом деле?

Вагончик бригады Н. Сотникова из Томусинского шахтостроительного управления № 4. Четверо монтажников обсуждают «последние новости». Еще

пятеро подошли без семи минут восемь.

Просим бригадира показать наряд.

— Сейчас заполню, — отвечает Н. Сотников.

— А как же без руководителя?

— Потом придет распишется.

Обратим на этот момент внимание, ибо он — немаловажный. Специалисты линейной службы обязаны составить наряд накануне предстоящего дня, а перед началом смены, если есть необходимость, скорректировать его. Это — не слепое следование букве инструкции, а жизненно необходимое правило. Перед сменой бригада должна иметь полный набор материалов, инструментов, механизмов и ясно знать, что ей предстоит сделать. Многие коллективы практикуют даже так: отмечают, сколько бригада получит денег за выполненный объем.

Разумеется, все эти вопросы не решить без за-

ранее составленного наряда. Специалисты же линейной службы, как видим, считают не обязательным для себя составлять такой документ. Говорим об этом во множественном числе потому, что данный вопрос не раз поднимался на заседаниях партийно-хозяйственного штаба, но важный пункт инструкции не выполняется. Потому вместо того, чтобы приступить к работе, бригадиры зачастую ждут указаний, то материаль. А время рабочее летит.

Впрочем, подтверждение тому мы получили, посетив бригаду Томского СМУ-2 А. Ефимова. Она занималась устройством кровли склада готовой продукции. На первый раз крыша была покрыта руберойдом. Теперь бригаде требовалось поставить отвесы и наклеить руберойд на второй раз. Эту простую деталь к началу смены не подвезли.

Интересуемся у мастера В. Чашинной, были ли заказаны отвесы в УПТК.

— Нет, — отвечает она, — у нас свой мастер, потому изготавливаем их сами.

— А металл есть?

— Должен быть на складе.

— Ну, а как же будете покрывать на второй раз?

— Углы пока клеить не будем. Привезут отвесы, тогда и приклеим.

Стоящий рядом инструктор Д. Щербаков не выдержал и сказал:

— Мне молодежь нужно учить, как правильно выполнять работы, а мы заставляем делать наоборот.

Этот диалог мы полностью привели не случайно. Инструктор сделал существенное замечание. Действуя таким образом, как предложила мастер, бригада бы нарушила правила техники безопасности и сделала бы заводской брак. Заметим еще, что обучает инструктор 12 молодых парней.

Сюда добавим, что смену бригада начала с разогрева битума, хотя этот материал должен быть доставлен из УПТК в жидком состоянии. А на эту работу бригада потратит не меньше полдня, да неизвестно, сколько уйдет времени еще на поиски отвесов.

Наверное, не нужно доказывать, что ни о каком наряде здесь не приходится вести речь.

С оформлением документации неплохо обстояло дело в бригаде И. П. Кармазинова из Распадского ШСУ. Но это, как говорится, коллектив особого сорта. Бригада внедрила хозяйственный расчет, так что ей сам метод велел в порядке содержания документацию.

При всем этом и здесь довелось увидеть нарушение. Заместитель бригадира В. Макоев и исполняющий обязанности начальника участка А. Гужавина посетовали, что завод КПДС

не выполняет договорные обязательства. Панели поставляют не по графику.

— То их густо, то их пусто, — сказала А. П. Гужавина.

...Пожалуй, пора подводить итоги. Побывав на стройплощадке Томусинского завода крупнопанельного домостроения, мы увидели целый букет нарушений трудовой дисциплины. Не выполняют обязанности специалисты линейной службы, нарушаются правила техники безопасности и договорные обязательства, делается заводской брак.

...Когда идет речь о задержках на крупной стройке, то и говорится обычно по большому счету. Речь, как правило, идет о срыве поставок с заводов-поставщиков области или о невыполняемых работах какой-нибудь из организаций, за действовавших на строительстве второй очереди. Эти же «мелкие» свои причины задержки как бы выпадают из поля зрения. А являются ли они на самом деле таковыми?

По крайней мере эти детали заслуживают пристального внимания. И еще: незаметно, чтобы их пытались устранить, хотя речь о них частенько заходит на штабе. А коли так, то получается, что строители создают себе барьеры только ради того, чтобы их преодолеть.

Рейдовая бригада:
Л. КОПЫЛОВА,
корр. «Маяка строителя»;
А. НОСОВЕЦ,
член общественного
корреспондентского
пункта;
К. ЖИЛЕНКО,
сотрудник
«Знамени шахтера».

Завтра — День железнодорожника



Не изменяют своей трудовой профессии бригады монтеров пути из Томусинского погрузочно-транспортного управления Г. В. Алферова, В. У. Готальская и А. Ф. Шахмаева. Каждая, как и большинство женщин из их бригады, отдала нелегкому делу ремонта и содержания подъездных путей к шахтам рудника по 18-20 лет. Богатый рабочий опыт приобрели бригады за это время. До тонкостей знают дело, умеют работать с трудовым коллективом, знают, как поддержать в трудную минуту товарища по бригаде и как воспитать любовь и привязанность, уважение к работе путейца у пришедших в бригаду.

В это лето бригады монтеров пути сумели выполнить большой объем работ. Кроме текущего содержания подъездных путей, которые закреплены за управлением, они произвели капитальный ремонт железнодорожного участка базы орс.

В трудовом соперничестве этих коллективов первенство по результатам труда в первой половине года удерживает бригада Г. В. Алферова и А. Ф. Шахмаева. Но в эти дни, как говорят, наступает ей на пятки коллектив бригады А. Ф. Шахмаева.

Хвалят за работу и женщин, которыми руководит В. У. Готальская.

На снимках: бригады Г. В. Алферова и А. Ф. Шахмаева; идет ремонт пути.

Фото Ю. МАЛЫЦЕВА.



ПО ВСЕМ ПОКАЗАТЕЛЯМ

Ударными делами встречают свой профессиональный праздник железнодорожники локомотивного депо станции Междуреченск. Сверх плана с начала года они перевезли 962 тысячи тонн народнохозяйственных грузов. За указанный период локомотивные бригады провели 2558 тягловесных поездов. При этом они сумели сэкономить 650 тысяч киловатт-часов электроэнергии.

Неплохо потрудились и коллективы ремонтных цехов депо, выполнившие план семи месяцев на 102 процента.

Слаженная работа всех цехов и служб позволила коллективу депо перевыполнить план производительности труда на 3,2 процента и снизить себестоимость перевозок груза на 2,1 процента.

Получился бы очень большой список, если бы перечислить фамилии тех людей, которые внесли наибольший вклад в дости-

жение производственных успехов. Назовем лишь несколько тружеников, особо отличившихся в социалистическом соревновании. Ветераном депо по праву считают у нас машиниста электровоза коммуниста М. А. Клявлина. Вот уже 23 года водит он поезда до станции Бискамажа. Он машинист первого класса. Только нынче он провел 22 тягловесных состава, за счет чего дополнительно перевез на конечную станцию 8926 тонн грузов и сэкономил 32149 киловатт-часов электроэнергии. Будучи специалистом высокой квалификации, М. А. Клявлин наравне с грузовыми водит и пассажирские поезда. За долготелую примерную работу он награжден орденом Трудовой Славы третьей степени. Ему присвоено звание «Почетный железнодорожник».

Машинист электровоза Сергей Дмитриевич Святлов перевез в этом году за счет увеличения вагоносоставов

дополнительно 33786 тонн грузов и сэкономил 37227 киловатт-часов.

У молодого машиниста Сергея Владимировича Лапенко на сверхплановом счету 21152 тонны перевезенных грузов и около десяти тысяч киловатт-часов сэкономленной электроэнергии.

Не только производственной работой, но и большими общественными делами известна в депо слесарь Валентина Куприяновна Ковальчук. Норму выработки она ежемесячно выполняет не ниже чем на 125 процентов. Она наставник молодежи, член совета наставников, общественный инспектор по ремонту локомотивов.

Этим и многим другим передовикам производства, всему коллективу депо хочется пожелать в связи с праздником хорошего здоровья и новых трудовых успехов.

В. МАЛЫШЕВ,
и. о. начальника депо.

Успех приносят люди

Коллектив станции Междуреченск в этом году успешно справляется с планом по всем экономическим показателям. В июле, например, план погрузки угля выполнен на 102,4 процента, сокращения простоя вагонов — на 104,3 проц.

Большое внимание в нынешнем году уделяется укреплению дисциплины труда. В результате выполнения многих мероприятий в 1983 году наш коллектив не допустил ни одного случая брака в работе. И самое важное, что стоит отметить, — дисциплина заметно повысилась и в тех коллективах, кому мы поставили вагоны с грузами. Об этом можно судить хотя бы по такому показателю: план разгрузки вагонов в июле выполнен на 108,7 процента. Это отличное достижение. Ведь чем скорее освобождаются вагоны, тем больше мы их подаем под уголь.

Как известно, во всяком деле успех добывают люди. А они на нашем предприятии замечательные. Заслуженным уважением в коллективе пользуются старший стрелочник Мария Денисовна Борискина, дежурные по станции Ольга Ильинична Хлебникова, Татьяна Михайловна Овчинникова, старший оператор техконторы Валентина Федоровна Козловская, составитель поездов Андрей Петрович Григорьев и десятки других тружеников.

Лучшей сменой на станции по итогам соцсоревнования за достойную встречу Дня железнодорожника признаны смены, руководимые маневровыми диспетчерами Леонидом Петровичем Устюжаниным и Галиной Васильевной Кузьминой.

Стоит отметить и большие достижения цеха по перевозке пассажиров. Коллектив его в июле план местных доходов выполнил на 118 процентов. Достигнута высокая культура обслуживания пассажиров. В этой службе хорошей работой выделяются билетные кассиры ветераны труда и партии Анна Федоровна Юкичук, Анастасия Михайловна Торопчина, Александра Ивановна Дмитриева, Александра Васильевна Чирик, Лидия Карловна Дербинцева, Таисия Осиповна Комарова.

В. ЗАМРЕВА,
секретарь
парторганизации
станции Междуреченск.

Наш город родной: за чистоту и благоустройство ГЛАВНОЕ МЕСТО ОТДЫХА

Городской парк пользуется у горожан большой популярностью. Это главное место отдыха. Ежедневно в нем проводят свое свободное время в среднем от двух до трех тысяч междуреченцев, а в праздники — и того больше. И хозяева парка, и отдыхающие хотят видеть ухоженным каждый его уголок. На эту тему мы беседовали с директором городского парка культуры и отдыха Людмилой Тимофеевной Деревянко.

— Людмила Тимофеевна, как благоустроился парк в последнее время?

— Мы полностью его радиофицировали, установили пять динамиков. Это дало возможность проводить радиогазеты, лекции, беседы. Все мероприятия мы уже запланировали совместно с библиотеками, городским комитетом комсомола, ГАИ. Радио мы будем использовать для музыкального оформления, объявлений.

В последнее время мы установили в парке сорок пять скамеек. Теперь людям есть где посидеть, отдохнуть.

Большую работу провело РСУ «Зеленстрой». Его работники высадили елочки, посеяли траву, завезли сто машин растительного грунта. Помогали озеленять территорию учащиеся Междуреченского горностроительного техникума, которые шефствуют над монумен-том павшим героям войны и школьниками. Большую помощь оказали ребята из школы-интерната № 5. Без помощников мы бы не справились.

Теперь все аллеи хорошо освещены. Мы установили свою трансформаторную подстанцию, дополнительные опоры на центральной аллее.

Парк без аттракционов — не парк. И мы с каждым годом укрепляем свою материальную базу. Увеличили детский прокат. В этом году он пополнился двадцатью велосипедами. Установили новый аттракцион «Солнышко» (это своеобразное колесо обозрения для детей), обновили аттракцион «Малышка». Большой популярностью пользуется у горожан «Иллюзион». Там все на автоматике. Эффективный аттракцион.

— Кто участвует в субботах по благоустройству?

— Наш парк занимает площадь 22 гектара, и убирать его своими силами невозможно. Как я уже говорила, в апреле и мае нам помогают школьники, а летом мы благоустроиваем парк своими силами. Сами делаем клумбы, поливаем их, пропалываем. Незаменимые помощники — контролеры (кстати, каждый из них может обслуживать

любой аттракцион). В их обязанности входит уборка территории вокруг рабочего места. Каждую пятницу они подбеливают бордюры: готовят парк к выходным дням. Хочется сказать большое спасибо контролерам Валентине Николаевне Бровиной, Екатерине Степановне Климовичевой, Евдокии Дмитриевне Фирсовой, Федосее Тимофеевне Шалиной, сторожу Петру Филипповичу Красовскому, дворнику Ефросинье Николаевне Ищенко.

Особенно хочется отметить нашего механика Федора Васильевича Прохорова. Он работает со дня открытия парка. Мы его называем «отцом аттракционов». Он их знает, как свои пять пальцев. Не затрудились ли перед какой поломкой.

— Как будет благоустроиваться парк в дальнейшем?

— В декабре прошлого года при городском парке создан клуб любителей бега «Бодристы». С его помощью мы планируем «Тропу здоровья». Она пройдет по периметру парка. На «тропе» мы установим турники, парные брусья, штангу и другие снаряды.

Мы ждем новые аттракционы «Городок ГАИ» и «Сталкивающиеся автомобили». В ближайшее время будет открыт красочный детский городок. Сейчас там полным ходом идет работа.

Художники трудятся над эскизами наглядной агитации. Будет оформлен план работы парка, стенд Ленинского комсомола и другие.

— Почему до сих пор не решен вопрос о том, чтобы организовать на территории парка продажу в воскресные дни газет и журналов?

— К сожалению, этот простой вопрос никак не могут решить работники «Союзпечати». Я не раз обращалась к заведующей с такой просьбой. Кiosk мы поставить не можем, но отвести место, сделать газетный лоток — вполне реально. Однако наши просьбы в «Союзпечать» остаются безответными. А летний сезон кончается.

Интервью взяла
А. ДЫМОВА.

„Работа наша мужская“

верное, потому, что Гарольд поступал в училище с большим желанием, а еще и потому, что он рос способным парнем.

Прошло время теоретической учебы — пришла пора овладевать практикой. Тогда, когда Гарольд самостоятельно повел первый в своей жизни поезд, он сохранил в памяти на всю жизнь. А потом начались трудовые напряженные будни. За первым рейсом последовал второй, десятый, сотый. Счет был потрясающим.

И снова учеба. Трудяги-паровозы отжили свое. Их

место заняли мощные электровозы. После окончания в 1963 году Иркутской школы железнодорожного транспорта Гарольд Адольфович получил права машиниста электровоза.

К тому времени он уже имел богатый опыт вождения тягловесных составов. Этот багаж профессионального мастера давал ему право работать машинистом-инструктором. Он понимал меру ответственности: одно дело — отвечать только за свою работу, другое — за работу молодых машинистов. В его обязанности входило не только учить новичков про-

фессиональному мастерству, но и быть наставником в широком понимании этого слова.

Руководство станции, предложившее Рейнгарду эту должность, не ошиблось в выборе. Трудно подсчитать, сколько молодых машинистов получили путевку в жизнь в школе Рейнгарда. Проще, наверное, сказать: почти все железнодорожники локомотивного депо станции Междуреченск. Многие из них, как, например, Г. Н. Овсянников, Е. П. Швайковский, А. Ф. Хороненко и другие, сами теперь стали машини-

стами — инструкторами, воспитывают и обучают профессии новое поколение железнодорожников.

Коммунист Г. А. Рейнгард во всех делах заслужил почет и уважение. Его неоднократно избирали членом партийного бюро локомотивного депо, членом узлового парткома станции Междуреченск.

Как-то я спросил Гарольда Адольфовича, случались ли в его работе такие моменты, которые он считает самыми ответственными. Рейнгард подумал и, видимо, уйдя в воспоминания, сказал тихо, глядя вдали: «Уходящего железнодорожного полотна: «Было такое...»

...Колеса стучали на сты.

ках. За окнами электровоза проносились разбросанные по тайге небольшие станции, разьезды, новостройки. Гарольд Адольфович пристально вглядывался в уходящее за гору рельсовое полотно. Он чувствует на себе взгляд сидящего рядом Александра Терентьевича Головатого, ныне заместителя министра путей сообщения.

Это был первый пробный рейс поезда на электрической тяге по маршруту Междуреченск — Бискамажа. Опробовать новую контактную сеть и электровоз доверили Рейнгарду. Выполнил он задание блестяще.

А. ЕСИКОВ,
н. ш. корр.

ДЕТСТВО Гарольда Адольфовича Рейнгарда прошло в небольшом железнодорожном поселке Верхотурье Свердловской области, где отец его работал дежурным по станции. Он-то и привил ребенку любовь к профессии железнодорожника. Наставлял парнишку:

— Учись, сынок, работа у нас особая, мужская.

А еще учил отца своего сына честности, трудолюбию.

— Помни, — внушал он, — доверие и уважение товарищей можно заслужить только добросовестным трудом, исполнительностью.

Учеба на машиниста паровоза давалась легко, на-

Набат Хиросимы



Япония. Ежегодно 6 августа скорбные удары колокола в хиросимском Парке Мира напоминают человечеству о ядерной трагедии, которая оборвала 300 с лишним тысяч жизней. Три дня спустя та

же трагическая участь постигла Нагасаки. «Мы сделали работу дьявола!» — так прокомментировал этот акт вандализма отец американской атомной бомбы Р. Оппенгеймер. Чудовищную картину

страданий людей, ставших жертвами бессмысленной варварской акции Вашингтона, тщетно стремившегося с помощью политики атомного шантажа поставить на колени весь мир, представляют экспонаты

Музея Мира в Хиросиме. Сотни жителей города, люди со всех концов страны приезжают сюда, чтобы познакомиться с выставкой.

Хиросима, которая стала символом борьбы против ядерной угрозы не только в Японии, но и во всем мире, находится в центре движения японских миролюбивых сил.

Народы помнят Хиросиму и Нагасаки. Они извлекли урок из трагедии, разыгравшейся 38 лет назад. Этот урок гласит: ядерная смерть не должна витать над планетой. Самое разрушительное оружие должно быть запрещено.

На снимках: мемориал жертвам атомного взрыва в Хиросиме; в зале Музея Мира в Хиросиме.

Фото О. Туркия (ТАСС)

Отзовитесь, друзья боевые!

Большой вклад в победу советского народа в Великой Отечественной войне внесли уроженцы Херсона братья Кулешовы.

В «боевом» восемнадцатом стал красноармейцем двадцатилетний стюард Федор Кулешов. Один за другим подрастали и уходили в Красную Армию трое его братьев. Все четверо героически сражались на фронтах Великой Отечественной.

Федор Данилович прошел войну с первого до последнего дня, руководил армейскими штабами, командовал армией, принимал участие в Сталинградской битве, освобождал Украину и Польшу, форсировал Днепр и Днестр. Контр-адмирал Илья Данилович Кулешов сражался с врагами на Черном море и на Балтике. В самый тяжелый, начальный период войны он был начальником Николаевской и Одесской военно-морских баз. Войну Илья Данилович закончил в звании вице-адмирала.

Андрей Данилович Кулешов встретил войну в звании полковника, начальника разведотдела армии. В приказах Верховного Главнокомандующего в 1944 г. дважды отмечались войска генерал-майора А. Д. Кулешова, в то время командовавшего 28-й гвардейской Панфиловской дивизией на Втором Прибалтийском фронте. Более двадцати наград было у этого генерала.

Григорий Данилович Кулешов — самый младший из братьев. С первых дней войны он принимал участие в боевых операциях: командовал артиллерийским полком, потом бригадой. Погиб в бою под Сталинградом в январе 1943 года.

Этих чудесных людей — генералов Кулешовых — уже никого нет в живых. Но живет память о них. Краеведы и следопыты Херсона собирают материалы о замечательных сыновьях Родины, наших земляках.

Мы просим отозваться ветеранов, сражавшихся под командованием Кулешовых. Воспоминания, копии документов, газетные и журнальные материалы, фотографии — все, что может пополнить архивный фонд, просим выслать по адресу: 325002, г. Херсон, Приднепровский парк, Дворец культуры текстильщиков, клуб «Родина».

А. ЦИТРОН.

Футбол Еще один шаг вперед

Более подходящего места, чем стадион шахты имени В. И. Ленина, для встречи в чемпионате Кузбасса по футболу между междуреченскими командами «Вымпел» и «Томусинец», трудно было придумать. Думается, что нет смысла и перечислять острые моменты, созданные соперниками в первом тайме. Их было предостаточно, как, впрочем, и в начале второго. Чувствовалось, что гол назревает, но вот вопрос: в чьи ворота? Вопрос далеко не праздный, потому что команды стояли друг друга.

И вот, отбив очередную атаку томусинцев, получив длинный пас от В. Новосельцева, легко уходит от «опе-

кунов» В. Колесов. Следует удар по воротам, защитники «Томусинца» отбивают мяч. К нему поспевает П. Милохин, который забивает гол в ворота команды «Томусинец». Соперники не сбросили скорости, зашвырнули мяч в штрафную площадку, обострились.

Томусинцы открыли счет после передачи углового с левого фланга, когда П. Стремоусов направил мяч в район вратарской площадки «Вымпела», а здесь уже превосходно сыграл А. Шарпов, нападающий горняков. Он и переправил мяч в ворота. Футболисты «Вымпела» тут же отыгрались. И вновь к успеху

привела фланговая атака А. Ковалева, который переадресовал мяч В. Прибыткову, а завершил комбинацию В. Провоторов, направивший мяч в ворота горняков. Матч закончился со счетом 2:1 в пользу команды «Вымпела». «Томусинец» приложил все старания, чтобы отыграться, но вымпеловцы довольно уверенно провели окончание матча. На этот раз технично и красиво играли М. Котов, Е. Леншин, Н. Орлов, А. Винников, Н. Бутин, П. Сальников, В. Тайченачев.

6 августа в 18-00, на стадионе шахты им. В. И. Ленина играют «Вымпел» (Междуреченск) — «Динамо» (Новокузнецк).

Ю. ГОСТЕВ, нешт. корр.



Евгений Владимирович КУЛЬБИЦКИЙ

№ 14 г. Кемерово. В 1955-м году он был переведен в Междуреченск директором ГПТУ-62 и работал в этой должности двадцать лет.

За время работы Евгений Владимирович Кульбичский внес большой вклад в дело подготовки и воспитания молодых квалифицированных рабочих кадров. Он пользовался заслуженным уважением среди преподавателей и учащихся. Был требователен к себе и к подчиненным. Родина высоко

оценила его заслуги — он имеет семь правительственных наград. Неоднократно награждался почетными грамотами областного управления профтехобразования и Госкомитета Совета Министров РСФСР по профтехобразованию.

Светлая память об Евгении Владимировиче Кульбичском — учителе, человеке большой души — навсегда сохранится в наших сердцах.

Группа товарищей.

Уважаемые междуреченцы!

В общественной приемной редакций областной газеты «Кузбасс» и «Знамя шахтера» в понедельник, 8 августа, прием посетителей ведет адвокат М. И. Сырчикова.

Приемная работает с 17 до 19 часов.

Редактор И. А. ТАТАРНИКОВА.

ЧЕХОСЛОВАЦКИЙ ЦИРК «ПРАГА»

Большая разнообразная программа в двух отделениях. На арене львы и львицы, индийские слоны и дрессированные медведи, дрессированные лошади и пони, дрессированные собачки, воздушные гимнасты, групповые жонглеры, эквилибристы, акробаты на мотоциклах, канатоходцы и т. д.

На манеже популярные клоуны Чехословакии Зденек Долейши и Иржи Рейнергер.

Программу сопровождает эстрадный оркестр. Цирк будет в городе с 11 по 14 августа. Начало представлений в субботу и воскресенье в 14, 17 и 20 часов, в остальные дни в 17 и 20 часов.

Открыта предварительная продажа билетов. Цирк расположится в городском парке. Касса работает в ДК шахты «Распадская» с 10 до 18 часов.

Меняю двухкомнатную благоустроенную квартиру (комнаты изолированные) на две одноком-

натные. Обращаться по адресу: пр. им. 50-летия Комсомола, 61-45 (после 19 часов)

Меняю двухкомнатную благоустроенную квартиру в г. Новокузнецке (пос. Байдаевка) на трехкомнатную в Междуреченске (кроме 1 и 5 этажей, 46 и 47 кварталов). Обращаться по адресу: ул. Весенняя, 7-47, после 18 часов.

Меняю двухкомнатную благоустроенную квартиру в г. Новокузнецке (пос. Байдаевка) на равноценную или трехкомнатную в Междуреченске (кроме 1 этажа). Обращаться по адресу: ул. Вокзальная, 40-36, тел. 97-5-81.

Меняю двухкомнатную квартиру в г. Жанотас Джамбулской области Казахской ССР на равноценную или однокомнатную в Междуреченске. Обращаться по адресу: пер. Кузнецкий, 7 (после 17 часов).

Где можно отдохнуть?

Рекламный щит

ДВОРЕЦ КУЛЬТУРЫ ШАХТЫ «РАСПАДСКАЯ»

6 августа, в 11 часов, на площади Весенней прозвучит радиогазета, посвященная Дню железнодорожника. Концерт артистов Московского театра сатиры состоится в 18-30 и 21 час.

7 августа дети приглашаются на занятие детского дискотекла «Дом дружбы». Начало в 16.00. В 19 часов тематический показ «Выше, быстрее, сильнее» (кинофильм «Мужчины и женщины»).

В субботу и воскресенье демонстрируется художественный фильм «Приказ огня не открывать». Начало сеансов в 15, 17, 19, 21 час.

ДВОРЕЦ КУЛЬТУРЫ ШАХТЫ имени В. И. ЛЕНИНА

В субботу, в 11 часов, состоится конкурс рисунков на асфальте «Я рисую солнце». Приглашаются дети.

В воскресенье, в 10 часов, занятие клуба «Юный филателист». В большом зале в этот же день тематический кинопоказ «Славься шахтеров племя» (демонстрируется хроникально-документальный фильм «Передовая шахтерская бригада В. Грибуна»). Начало в 19 часов.

В выходные дни здесь демонстрируется художественный фильм «Правосудие для всех». Сеансы 6-го — в 19 и 21 час, 7-го — в 17, 19 и 21 ч.

Дети 6 августа могут посмотреть художественный фильм «Здесь тебя не встретит рай». Начало в 15 часов. 8 августа демонстрируется фильм «Бабы царство» (дети до 16 лет не допускаются). Сеансы в 15, 17, 19 и 21 час.

КИНОТЕАТР «КУЗБАСС»

Здесь 6 и 7 августа демонстрируется новый цветной художественный фильм «Семь часов до гибели» (сеансы в 17, 19, 21 удл. час.) и цветной мультипликационный художественный фильм «Корабль-призрак» (сеансы в 11-30, 13-20 и 15-10). С 8 августа идет показ нового цветного приключенческого фильма «К сокровищам авиакатастрофы». Сеансы в 11-30, 13-20, 15-10, 17 и 21 (удл.) час.

Дети 6 и 7 августа могут посмотреть новый цветной художественный фильм «Обещано быть»; 8 августа — новый мультсборник. Сеансы — 10 час.

КИНОТЕАТР «ЮНОСТЬ»

6 и 7 августа демонстрируется художественный фильм в двух сериях «Вкус хлеба». Начало сеансов в 18 и 20-40. Дети посмотрят художественный фильм «Верный друг Санчо». Начало в 16 часов.

ГОРОДСКОЙ ПАРК

В воскресенье междуреченцы приглашаются на «Праздник семьи». Здесь можно интересно и весело отдохнуть всей семьей. С 10 до 22 часов работают все аттракционы, фотосалон, детский прокат. С 17 часов будут открыты торговые ряды. В программе праздника: в 12 часов — конкурс рисунков на асфальте «Мы рисуем всей семьей»; в 17 часов — конкурс «Веселые старцы»; в 18 ч. 30 м. — голубой огонек «Моя семья — мое богатство»; в 21 час — вечер отдыха молодежи; в 22 часа — фестиваль мультипликационных фильмов для взрослых.

В субботу, 6 августа, — вечер отдыха молодежи, в 21 час.

БЮЛЛЕТЕНЬ

ОТДЕЛА ПО ТРУДУ МЕЖДУРЕЧЕНСКОГО ГОРИСПОЛКОМА

Междуреченскому управлению жилищно-коммунального хозяйства производственного объединения «Кемеровоуголь» — штукатуры-маляры, плотники, электрослесари, кузнецы, разнорабочие, кочегары, зольщики, слесари-сантехники, кровельщики, водитель на автомашину УАЗ, машинист бульдозера на ДТ-75, на роторный снегоочиститель Д-220, на грейдер ДЗ-31-1, машинист экскаватора 20-26-21.

Гороно — шофер на машину ГАЗ-51. Междуреченскому отделению Госбанка — шоферы (приглашаются пенсионеры). Типографии — электрик (по совместительству).

Обращаться в отдел по труду горисполкома.

Меняю трехкомнатную благоустроенную квартиру в г. Турунске Свердловской области или двухкомнатную в г. Артемовском Свердловской области на двух- или трехкомнатную в Междуреченске. Обращаться по адресу: ул. Юдина, 18-51, телеф. 9-97, 2-20.

Меняю однокомнатную квартиру в центре Новокузнецка на равноценную в Междуреченске. Обращаться по адресу: пр. им. 50-летия Комсомола 44-66.

Меняю двухкомнатную квартиру в г. Заринске Алтайского края на равноценную в Междуреченске. Обращаться по адресу: пр. Коммунистический 29-28.

Адрес редакции: 652870 г. Междуреченск, Коммунистический пр., д. 18. Телефоны: редактора — 2-24-35, бухгалтера — 2-32-49, отдела культуры и писем трудящихся — 2-36-15, 2-23-32, зам. редактора, отдела партийной жизни — 2-28-11, фотокор — 2-33-34.

Инд. 51916. Междуреченск, типография Новокузнецкого полиграфкомбината (ул. Пушкина, 150). Заказ № 200. Тираж 24050. Объем 1 п. л. Отпечатано на ротационной машине.