

ЗНАМЯ ШАХТЕРА

ОРГАН МЕЖДУРЕЧЕНСКОГО ГОРОДСКОГО КОМИТЕТА КПСС И ГОРОДСКОГО СОВЕТА
НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ КЕМЕРОВСКОЙ ОБЛАСТИ

№ 43 (4151)

СУББОТА,

9

АПРЕЛЯ

1983 года

Газета выходит
с 1956 года

Дни выхода:
вторник,
четверг,
суббота.

Цена 2 копейки.

СРЕДА,

6

АПРЕЛЯ

ОДИН ДЕНЬ ЛЕНИНСКОЙ УДАРНОЙ ВАХТЫ

В честь 113-й годовщины со дня рождения В. И. Ленина трудящиеся Междуреченска решили ознаменовать апрель высокопроизводительным трудом. По традиции редакция нашей газеты первую страницу раз в неделю будет посвящать одному дню ленинской ударной вахты. Мы взяли произвольно третий день недели — среду. О том, каких успехов в этот день добились трудящиеся, мы будем рассказывать в информационных репортажах, интервью. Ждем сообщений. Звоните нам, пишите.

Сегодня мы рассказываем о среде 6 апреля.



1000 тонн угля выдать в день коммунистического субботника — такое обязательство взяла известная на шахте им. В. И. Ленина очистная бригада Героя Социалистического Труда А. П. Земцова. Каждая апрельская смена у этого коллектива ударная. При суточном плане 950 тонн очистники выдают на-гора из-под комплекса КМ-87 по 1100—1200 тонн топлива. А недавно, пятого апреля, они нарубили 1493 тонны.

Среди звеньев, работающих на добыче, в бригаде отличными результатами выделяется звено П. Е. Кушчукакова. В его составе много опытных рабочих, с честью исполняющих свой долг. В среду, шестого апреля, это звено вышло во вторую смену. Задача была поставлена коллективу конкретная — нарубить и отправить на-гора 90 вагонов угля. Очистники звена с лихвой превзошли задание — на-гора было отправлено 140 вагонов, в каждом не менее четырех с половиной тонн угля.

На снимке: звено готовится заступить на ударную смену. Слева направо: опытный рабочий Н. Николаев, машинист комбайна В. Радайкин, звеньевой П. Кушчукаков и коммунист В. Евсюков.

Фото Ю. МАЛЫЦЕВА.

По-прежнему в лидерах

Успешно начали апрель горняки шахты «Усинская». Минувшая ударная среда не стала исключением. За 6 апреля коллектив этого предприятия выдал на-гора 1855 тонн высококачественного угля, что на 32 тонны выше задания.

Неплохо потрудились и проходчики. За сутки они прошли 15,5 метра горных выработок при плане 14,2 метра. Особо отличилась бригада А. П. Гурьянова. Она нарезала 10 метров горных выработок при суточном нормативе 6,9 метра.

Среди очистников по-прежнему лидирует бригада С. Б. Тришкина. В ударную среду она добыла 1125 тонн топлива при плане 963 тонны. А. ВЛАДИМИРОВА, начальник планового отдела шахты «Усинская».

На две тысячи больше

В минувшую среду коллектив Томусинского ремонтно-механического завода выпустил оборудования на 32 тысячи рублей, что на две тысячи выше суточного плана.

Прирост по выпуску обеспечили труженики основных цехов — механического и думпка-

роремонтного. Первый изготовил запасных частей к транспортному оборудованию на 11 тысяч рублей. Ремонтники сделали за среду двадцать серег для экскаваторов, три колесные пары и два борта для думпкаров. Реализация этой продук-

ции составит 11 тысяч рублей.

Хорошо поработал и электроремонтный участок. Его слесари подготовили открыткам пять электродвигателей.

И. ШАХУРДИНА, инженер по соцсоревнованию Томусинского РМЗ.

Сверхплановый поезд

Как известно, коллектив шахты «Распадская» — один из инициаторов, выступивших с починком сделать апрель месяцем наивысшей производительности труда в честь 113-й годовщины со дня рождения В. И. Ленина. А на этой шахте наивысших показателей по добыче решила добиться очистная бригада П. И. Фролова. Ее цель — выдать из лавы за месяц не менее 90 тысяч тонн угля. Отметим, что плановая суточная добыча у нее 2300 тонн. Отработав очистники пласт с помощью богатыря 2УКП.

День шестого апреля ничем для них не отличался от остальных дней.

Задача на сутки определена была такая: отправить на-гора не менее трех тысяч тонн угля. Меньше сделать бригада не помышляла, ведь за месяц надо дать 90 тысяч. Утром седьмого апреля статистики шахты позволили к нам в редакцию. Они сообщили, что лучшие показатели за прошедшие сутки у бригады Фролова — 3200 тонн, на 900 тонн больше плана. Впрочем, и за шесть дней апреля самая большая добыча у этого коллектива — 18425 тонн. Дополнительно выдано из лавы 5825 тонн.

Таким образом, менее чем за неделю очистники-инициаторы отправили металлургам сверх плана тяжеловесный поезд ценного коксующегося топлива.

Наш корр.

Шить без брака

Коллектив Междуреченской фабрики ремонта и пошива одежды (директор М. В. Мазура) поддержал инициативу кемеровских коллег, которые объявили апрель месяцем наивысшей производительности труда.

Бригада Н. А. Гагук из ателье мод № 7 выполнила план прошедшей среды более чем на 130 процентов. В тот же день коллектив, руководимый бригадиром Л. Н. Пыленковой (ателье № 1), исполнил заказов на 183 рубля при плане 153. Почти на 60 процентов перекрыла дневное задание бригада Л. А. Васильевой. Ее обязательство: план трех с половиной лет — к 66-й годовщине Великого Октября. Сейчас девчата работают в счет декабря 1983 г.

Г. ДРОЗДОВА, председатель профкома.

Выше норматива

монтажники разгрузили первый кассетовоз.

Звено Я. Шеленберга входит в состав комплексной бригады В. Атрохова. Она первая в МУМе подхватила почин москвичей и объявила для себя апрель месяцем наивысшей производительности труда. К 22 апреля бригада В. Атрохова обязалась смонтировать 1600 кубометров сборного железобетона, что на 500 кубометров выше обычного плана.

В марте на страницах нашей газеты выступил В. Атрохов. В своей публикации он рассказал, если не будет скорректиро-

ван в сторону увеличения план поставок сборного железобетона, то апрельские обязательства коллектива могут быть сорваны. Потому первый вопрос о том, как сейчас идут дела у коллектива.

— В апреле на один дом ежесуточно получаем по 60 кубометров. Это относительно неплохая поставка. Но как будет дальше, ясности нет. А вообще наши три звена способны смонтировать до 100 кубометров. Работают ребята хорошо. Особо можно отметить друзей-вьетнамцев Ла Вьет Бонга, Ву Динг Майя и нашего свар-

щика Михаила Лахтева, — ответил Яков Шеленберг.

Вот что сказал по этому поводу управляющий трестом «Кузбассгражданстрой» № 1 А. К. Миртовский:

— Пересмотреть план в сторону увеличения сейчас невозможно. Единственный выход для бригады Атрохова обратиться с просьбой к коллективу завода КИДС, чтобы он перекрыл свои плановые задания, а сверхплановые поставки пойдут междуреченским монтажникам. Домостроители же работают хорошо, поэтому апрельские обяза-

тельства бригады Атрохова станут реальностью, если завод и МУМ заключат договор на соревнование.

В своей публикации В. Атрохов уже призвал домостроителей помочь им выполнить обязательства, взятые к дню рождения В. И. Ленина. Сейчас, как утверждает звеньевой Я. Шеленберг, поставки панелей нормализовались. Поэтому можно считать: коллектив

завода КИДС откликнулся на просьбу монтажников.

...Но вернемся к сегодняшнему дню. Звено Я. Шеленберга успешно справилось со своей задачей. Ко второй смене оно произвело все подготовительные работы, а благодаря этому остальные два звена смонтировали 80 кубометров сборного железобетона, что на 21 кубометр выше норматива. К. ПЫЖОВ.

ИЗВЕЩЕНИЕ

14 апреля, в 16-00, во Дворце культуры шахты им. В. И. Ленина состоится семинар, на который приглашаются пропагандисты всех форм партийного, комсомольского, экономического образования, председатели методических советов и заместители секретарей партийных организаций по идеологическим вопросам, а также политинформаторы, ведущие агитколлективами, председатели первичных организаций общества «Знание».

Главное — усилить требовательность и контроль

Было бы неправильным сказать, что партбюро и администрация УЖКХ производственного объединения «Немцовоуголь» не уделяют внимания работе с письмами и устными жалобами трудящихся. Как и в других организациях и учреждениях города, в управлении и ЖЭКах в определенные дни и часы производится прием трудящихся, регистрируются письменные заявления. Вопрос о причинах, порождающих жалобы, и сроках их исполнения время от времени ставится предметом разговора на планерках и совещаниях работников жилищно-коммунальной службы. А в феврале прошлого года этот вопрос был вынесен на обсуждение открытого партийного собрания. Но партбюро не осуществило контроль за выполнением постановления этого собрания, и доброе намерение осталось на бумаге.

Некоторые изменения в сторону улучшения наступили лишь после того, как вопрос о работе УЖКХ с письмами, жалобами и заявлениями трудящихся в ноябре прошлого года был заслушан на бюро горкома КПСС. В соответствии с постановлением бюро горкома по управлению был издан приказ об упорядочении этой работы во всех подразделениях УЖКХ и выработаны мероприятия. Партийная комиссия совместно с народными контролерами проверила все ЖЭКи и службы по работе с письмами и жалобами. Многие начальники ЖЭКов были заслушаны на заседании партбюро и на заседании объединенного профкома.

В результате теперь более строго соблюдаются установленные дни и часы приема, а начальник управления, как правило, принимает посетителей в присутствии руководителей общественных организаций. Проводится анализ поступивших жалоб, создана общественная юридическая консультация, члены которой ведут прием два раза в неделю. Усилен контроль за исполнением как устных, так и письменных жалоб. И, конечно, не случайно за два с половиной месяца текущего года, по сравнению с таким же периодом прошлого года, число жалоб несколько снизилось: в прошлом году поступила 41 жалоба, в текущем — 32.

И все-таки положение остается тревожным. Особенно настораживает то, что не сокращается число жалоб на работу жилищно-коммунальной службы в высшие органы и редакции газет. Поэтому ли люди пишут в другие инстанции, что не находят внимательного отношения к своим нуждам со стороны некоторых работ-

ников УЖКХ и его ЖЭКов, утрачивая в них веру?

По этому вопросу в УЖКХ недавно проходило открытое партийное собрание. Как в докладе заместителя секретаря парторганизации Н. Н. Жильцова, так и в выступлениях было отмечено, что корень зла — недокомплект обслуживающего персонала и плохое снабжение материалами и оборудованием. Не хватает слесарей, газосварщиков. Зачастую отсутствует карбид. Многие железные кровли протекают, а кровельное железо поступает в ограниченном количестве. Нет запорной арматуры. Поэтому подчас пустую заявку трудно выполнить в срок. Об этом говорили в своих выступлениях начальник ЖЭКа № 5 Л. А. Прокудина, главные инженеры ЖЭКа № 1 — Т. А. Комарова, ЖЭКа № 2 — В. М. Усова, ЖЭКа № 4 — В. И. Алещенкова, ЖЭКа № 3 — Е. Т. Черкашина.

Главный инженер УЖКХ Т. И. Мамадалиев сказал, что зачастую УЖКХ принимает объекты с недоделками. Особенно небрежно выполняются столярные работы. Дефектные дома не оборудованы насосами, отчего на верхних этажах вода поступает с перебоями. Все это порождает жалобы, которые подчас трудно разрешить.

Конечно, это создает большие трудности в работе: без необходимой арматуры и материалов трудно не починить и неисправность в отоплении не устранить. Но можно ли самим отыскать, недостающее на месте? Оказывается, кое-что можно. Н. Н. Жильцов, например, в своем докладе сказал:

— Мы можем сами ремонтировать запорную арматуру, но это почти перестали делать. А сколько по поталам валется оборудования! Скажут, оно ржавое. Пусть будет так, но ведь при желании из двух-трех всегда можно сделать одну пригодную для эксплуатации деталь.

Конечно, можно. Причем надо шире использовать собственную базу для изготовления простейшего оборудования и инструмента. Могли бы в этом оказать немалую помощь и учебные заведения, имеющие мастерские. На договорных началах, конечно.

Заместитель начальника УЖКХ М. Ф. Бастановова в своем выступлении сказала:

— Жалоб было бы меньше, если бы наши работники более внимательно относились к людям. Ведь каждый жилец нас поймет, если с ним хорошо поговорить. А уж если назначил срок, то обязательно сдержит слово. Значит, начальникам ЖЭКов и управления комму-

нальных котельных и тепловых сетей надо больше заниматься воспитанием кадров и строже с них требовать.

Очень правильно сказано! А когда об этом забывают, появляются причины для недовольства и жалоб. В докладе, например, приведены такие факты бездушного отношения к людям. От жителей дома № 1 по улице Березовой в октябре прошлого года поступила жалоба о том, что в доме нет холодной воды. Через неделю по согласованию с главным инженером ЖЭКа № 1 Т. А. Комаровой и мастером котельной № 1 В. Е. Мурашиной им ответили, что в ноябре будет произведен ремонт. Но к ремонту так и не приступали ни в прошлом, ни в этом году. Что теперь остается делать жильцам, как не писать в другие инстанции? Или такой не менее возмутительный факт. В квартирах № 1, 4, 7, 10, 13 дома № 19 по ул. Юдина стали протекать стояки с горячей и холодной водой. Казалось бы, ясно: надо устранить течь. Однако заявка работниками ЖЭКа № 2 была выполнена лишь через два месяца, когда жители дома обратились в редакцию городской газеты.

На недостатках в работе с кадрами подробно остановилась и председатель партийной комиссии при горкоме КПСС Н. А. Созинова. Она сказала:

— Надо повышать чувство ответственности каждого работника, особенно среднего звена, за порученное дело. Необходимо усилить контроль за исполнением заявок, обратить внимание на культуру и четкость в работе. Между тем еще много жалоб поступает на то, что слесари из ЖЭКов не являются в назначенное время, чтобы устранить неисправность, а люди отпросились с производства. Надо строго наказывать тех, кто не выполняет своих обещаний, и поощрять добросовестных работников.

Собрание прошло при высокой активности его участников. В принятом постановлении коммунисты обязали партийное бюро повысить требовательность к администрации управления, ЖЭКам и профсоюзному комитету за своевременное рассмотрение каждой просьбы и жалобы трудящихся, ежеквартально заслушивать их отчеты о состоянии работы с письмами и заявлениями, давать принципиальную оценку фактам волокиты. Намечены и другие меры, направленные на предупреждение причин, порождающих жалобы.

Г. ГОЛДОВИН,

член партийной комиссии при горкоме КПСС.

В городском штабе

На очередное заседание городского штаба по субботнику приглашали начальников штабов ряда предприятий и организаций. Они рассказали о ходе подготовки к субботнику, еще раз уточнили объемы работ, объекты, где будут трудиться. Доложили об участии в ударном месячнике. Начальник штаба треста «Томсашахтострой» В. Д. Огурцов сказал, что в день субботника будет выполнено строительно-монтажных работ на 11,1 тысячи рублей. В апреле строители треста план по строймонтажу обязаны выполнить на 108,5 процента — освоить на этих работах 500 тысяч рублей вместо 460 тысяч.

О готовности к красной субботе доложили начальники штабов шахты им. Шевякова, разреза «Красногорский», ТПТУ. Члены городского штаба отметили недостаточный уровень подготовки к субботнику общеобразовательных школ: не определены до сих пор объемы ремонтных работ. Суб-

ботник в школах надо использовать не только для того, чтобы подмести двор, отбросить снег, но и подремонтировать, допустить, ограду, спортивные сооружения, мебель и т. п. Пока объемы таких работ не известны, на что и было указано на штабе представителю горно-

Члены городского штаба высказали также озабоченность резким изменением погоды — похолоданием, обильно выпавшим снегом. Это сдерживает благоустроительные работы. Но задача поставлена четко: к Перво-му Мая город должен быть чистым, прибраным, как и полагается к празднику. Поэтому при малейшем потеплении в оставшиеся дни надо будет форсировать работу по благоустройству, все сделать в сжатые сроки. Жилищно-коммунальные службы должны подготовить соответствующий инструмент. Перед ЖЭКами стоит важная задача — организовать на субботники население. Они должны пройти в каждом дворе, квартале.

Примерная тематика бесед

для политинформаторов на 2-й квартал

I. Секция международной жизни

1. Движение неприсоединения в борьбе против империализма и неоколониализма. (К итогам VII конференции глав государств и правительств в Дели).
2. Ближний Восток. Агрессивные происки США, сионистской клики Израйля и борьба палестинского народа за свои права.
3. Европа. Мирные предложения СССР позволяют вернуть ход событий в здоровое русло.
4. Южная Африка в борьбе против расистской агрессии в ЮАР. (К дню освобождения Африки).
5. Индокитай. Путь к мирному будущему. (К итогам Совещания высших руководителей Лаоса, Кампучии, Вьетнама).
6. Молодежь — будущее планеты. (К Международному дню солидарности молодежи).

II. Секция внутренней жизни

1. Воздушный щит Родины. (К Дню войск противовоздушной обороны).
2. Учение Маркса всемерно, потому что оно верно. (К 165-летию со дня рождения К. Маркса).
3. Международная солидарность трудящихся — надежная опора мира. (К 1 Мая).
4. Во имя любимой Родины. (К Дню Победы).
5. Медицина — надеж-

ный страж здоровья советских людей. (К Дню медицинского работника).

III. Экономическая секция

1. Уверенный шаг третьего года пятилетия. (По итогам первого квартала).
2. Достижения науки и техники — в производство. (К Дню советской науки).
3. Движение за коммунистическое отношение к труду — ленинский завет. (К Всесоюзному ленинскому субботнику).
4. Охрана окружающей среды — дело всенародное. (К Всемирному дню охраны окружающей среды).
5. Экономить в большем и малом — долг каждого советского человека.
6. Дисциплина, ответственность, сознательное отношение к труду.

IV. Секция по вопросам культуры и коммунистической морали

1. Содержание и критерии морального прогресса личности.
2. Рост благосостояния и проблемы формирования разумных потребностей советских людей.
3. Печать и радио — массовые средства коммунистического воспитания. (К Дню радио и Дню печати).
4. Советские праздники и обряды — средство атеистического воспитания.
5. Советский образ жизни и атеизм.

для агитаторов

I. Для производственных агитаторов

1. Итоги первого квартала.
2. Роль технического перевооружения производства в повышении производительности труда.
3. Укрепление дисциплины труда — важная задача общества.
4. Экономия и бережливость — забота общая.
5. Роль общественности в борьбе с правонарушениями.

II. Для агитаторов по месту жительства

1. К итогам VII конференции глав государств и правительств неприсоединившихся стран в Дели.
2. Западная Германия после выборов.
3. Советский Союз — родина космонавтики. (К Дню космонавтики).
4. Закаляйся, как сталь!
5. Сохранить природу — задача всенародная.
6. Советские дети — надежда и будущее страны. (К Международному дню защиты детей).

Вести с шахты им. В. И. Ленина

Непрерывный поток

Очистная бригада Х. Б. Булатова за первый квартал дала прибавку к плану в объеме свыше 23000 тонн угля.

Только в марте переводной угледобывающий коллектив при задании 22 тысячи тонн довел объем добычи до 30 тысяч тонн. Непрерывный угольный конвейер из лавы, где работает дружина Х. Б. Булатова, стал возможен

благодаря целенаправленной работе коллектива по снижению аварийности механизмов, строгому соблюдению технологии отработки забоя и техники безопасности. Сейчас бригада дорабатывает лаву, но и на ее завершении она по-прежнему «плюсует». В день ленинского коммунистического субботника булатовцы выдадут на-гора 750 тонн угля.

Дешевые метры

В своих обязательствах, принятых в честь субботника, проходческая бригада В. Г. Манкова записала: подготовить 21 метр штрека на сэкономленных материалах и электроэнергии.

Высоких результатов добивается этот коллектив в хозяйственной деятельности. Так, в январе было бережено материалов на

661 рубль, а в феврале уже на 3106 рублей. Экономия фонда заработной платы составила в январе 556 рублей, в феврале 1167 рублей. Себестоимость одного метра проходки доведена до 4,74 рубля. Это лучший показатель на шахте. Таких результатов бригада достигла за счет растрепанных, бережливости.

Агитпоезд в нашем городе

Три дня в нашем городе работал коллектив агитпоезда ЦК ВЛКСМ «Молодежь». В составе агитбригады — старший референт Мининстерства иностранных дел СССР В. М. Сазонов, доцент Высшей партийной школы при ЦК КПСС Ф. М. Чусовитин, сале-хардский фольклорный ансамбль «Снежинка», вокально-инструментальный ансамбль «Северяне» и другие. Цель работы агитколлектива — пропагандировать решения XXVI съезда партии и пленумов ЦК КПСС.

В нашем городе представители агитпоезда встретились с аппаратом ГК ВЛКСМ, с молодежью горностроительного техникума, СПТУ, комсомольским активом города, посетили профилакторий «Романтика». Фольклорный ансамбль «Снежинка» выступил перед ре-

бятами Дома пионеров.

В последний день своей работы в Междуреченске члены агитпоезда побывали на шахте-гиганте «Распадская», встретились с бригадиром передовой комсомольско-молодежной бригады Н. С. Касьяновым, секретарем комитета комсомола шахты З. Ф. Шарифулиным. Гости познакомились с шахтой, осмотрели новые горные комплексы. В тот же день, вечером, вокально-инструментальный ансамбль «Северяне» дал концерт в ДК шахты «Распадская».

Члены агитбригады «Молодежь» встретились с сотрудниками городской газеты и радио. Начальник агитпоезда М. И. Юркин ответил на их вопросы. В конце беседы он от имени штаба агитпоезда пожелал комсомольцам и молодежи города успехов в выполнении трудовых обязательств.

А. ЮРЬЕВА.

Разрешим ли проблемы „служебных“?

ДВА ПИСЬМА НА ОДНУ ТЕМУ

В 1982 году в «Знамени шахтера» появились статьи о том, что служебные автобусы, принадлежащие АТП, в часы пик будут перевозить попутных пассажиров. В Чебоксаре проводил собрание директор АТП тов. Лошагин. Он заверил, что в служебных автобусах поставят кассы. Автобусы будут забирать пассажиров.

Первое время эти автобусы забирали пассажиров, но в привычку у шоферов это не вошло. Видимо, не было жесткого контроля. Вот и несется по-прежнему «служебные» пустые или полупустые, а на остановках томятся люди.

Так много сейчас говорят о повышении трудовой дисциплины, о борьбе с опозданиями на работу, а ведь если бы довели начатое дело до конца, имея в виду служебные автобусы, то это была бы огромная помощь в борьбе с нарушениями трудового распорядка. И намного бы меньше стало нервотрепки у пассажиров. А она, несомненно, сказывается на производительности труда.

Н. МОСКВИЧЕВА.

В газете мне довелось читать много материалов о служебных автобусах. Го-

ворилось о том, что наши горожане просят автобусы останавливать на остановках, а тем временем «служебные» проносятся мимо.

Скажу откровенно, это мне не нравится самому. Особенно если вижу, что на остановках стоят женщины с детьми.

В позапрошлом году в автотранспортном предприятии прошло собрание, на котором были представители горкома партии, горисполкома и госавтоинспекции. После него в служебных автобусах АТП были установлены кассы и водителям приказали брать попутных пассажиров. Было на этот счет и решение исполкома.

К сожалению, выполнить его не всегда удается. Некоторые руководители предприятий считают, что служебный автобус нужно использовать, как мальчика на побегушках. Приведу примеры. 17 февраля, в шесть часов вечера, я поехал с разреза «Междуреченский» в город. В автобус сел только один человек, поэтому по пути я брал попутных пассажиров. Почти та же история повторилась 22 февраля, с единственной только разницей, что в салоне сидело 14 человек. И вот 23 февраля перед рейсом мне

диспетчер разреза сказал, чтобы я не брал попутных пассажиров. Я объяснил, что у меня есть инструкция, согласно которой должен брать попутных пассажиров. Диспетчер наш разговор передал заместителю директора по кадрам и быту Ф. Н. Шаяхметову. И вот он однажды зашел в салон автобуса и при рабочих угрожающе сказал:

— Если еще возьмешь попутных пассажиров, то пеняй на себя. Ты один только и выступаешь...

От неожиданности я даже опешил. Во-первых, мне очень стыдно стало за то, что со мной так разговаривают. Во-вторых, получилось, что заместитель директора по кадрам и быту отменил решение горисполкома. Прибавим сюда и то, что на нас обижаются пассажиры, стоящие на остановках. Лично мне даже грозили кулаком.

В общем, ситуация хуже не придумаешь. Получается, что шофер попадает между двух огней. Возьмешь пассажиров — получишь нагоняй от руководителей разреза. Не возьмешь — жалуются пассажиры.

Н. НИКОНЧУК,
водитель АТП.

В СЛЕД ЗА ЭТИМИ письмами в редакцию поступило письмо прямо противоположного характера от труженников разреза «Междуреченский». Они выражали недовольство работой шоферов АТП. Подбирая попутных пассажиров, водители превращают салон автобуса в «банку с селедкой», неудобно ехать, да и терять много времени на остановках.

Обе стороны, вроде, правы. Как же все-таки решить эту проблему: брать или не брать попутных пассажиров?

К обсуждению этих вопросов в редакцию за круглым столом были приглашены заинтересованные люди: водитель городского автотранспортного предприятия Н. Никончук, заместитель директора по кадрам и быту разреза «Междуреченский» Ф. Шаяхметов, директор АТП М. Лошагин, заместитель председателя комиссии по контролю за пассажирским транспортом А. Кирпичников и начальник автоколонны № 3 автотранспортного предприятия Т. Козлова.

Разумеется, в данном разговоре каждый отстаивает свою точку зрения.

Ф. Шаяхметов:

— Считаю, что требования наших трудящихся вполне закономерны. Свежий пример. Вчера работники ГАИ останавливали служебные автобусы и сажали в них попутных пассажиров. Под их «опеку» попал и наш автобус. В результате — наши работники опоздали на смену на 30 минут. Как это лихорадит производство, думаю, объяснять не надо. Проблема «служебных» цепляется крепко за проблему кадров. Объясню, как. Мне приходится участвовать в комиссии по распределению выпускников горностроительного техникума. Набравшие пять баллов имеют право на свободное распределение. И что вы думаете? Все стремятся на разрез «Томусинский» и «Красногорский». Почему? Обычно отвечают: «Здесь

рядом». Я их вполне понимаю. Расстояние до нашего места работы от 10 до 20 километров. Вот и получается, что вместо восьми часов наши отрывки отдадут предприятию по 12 часов. Представьте теперь, что ко всему этому им придется ездить в переполненном автобусе. Не удивительно, что к нам не хотят идти выпускники техникума, а свои труженники со временем подменяют работу поближе. Поэтому мы добивались и будем добиваться, чтобы выделенные нашему предприятию служебные автобусы попутных пассажиров не брали.

Корреспондент:

— На самом деле, руководство разреза стоит перед дилеммой: то ли создавать труженникам предприятия хорошие условия для доставки их на работу и с работы, то ли выполнять решение горисполкома. Нельзя ли найти золотую середину?

Ф. Шаяхметов:

— Она найдена. В свободные «окна» мы посылаем служебный автобус по маршруту «девятки». Но многие водители АТП противятся этому. Известно, почему. Лучше сидеть, чем крутить баранку. А когда заставишь все-таки поехать, то начинают, вроде как в отместку, набивать салон, когда везут отрывки на работу. Отсюда и недовольство. Но сдвиг в этом направлении кое-какой есть. Сейчас разрабатываем график движения автобусов, где учтены «окна», и наше руководство требует его неукоснительного соблюдения. Возобновлена работа общественной комиссии по надзору за транспортом, издаем журнал замечаний. Это, несомненно, поможет упорядочить работу транспорта, ведь общественный контроль — самый действенный.

А. Кирпичников:

— Все хорошо разложил по полочкам заместитель директора разреза по кадрам и быту. Одно только непонятно, почему на-

ши общественники спокойно наблюдают картину, когда опромный автобус везет одного бухгалтера в Госбанк или диспетчера. А тем временем на остановках мерзнут люди? (И почему об этих фактах не сказал ничего т. Шаяхметов?)

Т. Козлова:

— Позвольте и мне сказать. Между диспетчером разреза и диспетчером автотранспортного предприятия практически отсутствует связь. Ежедневно мы «теряем» по несколько автобусов. Наверное, можно выяснить, что делают водители в так называемые «окна»: то ли возят городских пассажиров, то ли диспетчера разреза, то ли отсиживаются в укромном уголке.

М. Лошагин:

— Тут требуются некоторые разъяснения. Проблема легко разрешима, если диспетчер любого предприятия строго возмет себе за правило сообщать, где находится наш автобус. И путевку на «окна» надо подписывать не на разрезе, а у нас. Вот тогда и сможем установить жесткий контроль. К слову, сейчас мы добились, чтобы водителям из кассового сбора с попутных пассажиров платили 25 процентов. Это весомый материальный стимул. А вообще-то, сдвиг в лучшую сторону относительно «служебных» уже есть. Согласно выпущенным деньгам, в минувшем месяце автотранспортное предприятие перевезло 13200 пассажиров. Но эта цифра далеко не полная, ибо в служебном автобусе едет много «зайцев». Часто, по привычке, пассажиры несут деньги в окно водителю. Многие из шоферов на этой «зарабатывают» до пятидесяти рублей.

Как сделать, чтобы проезд на городском транспорте, в том числе и в служебных автобусах, все-гда оплачивался государством? Нужно наладить бескассовое обслуживание по абонементам (месячные проездные билеты, разовые талоны). Так уже сделали во многих городах. В печати рассказывалось об опыте подобного обслуживания пассажиров в Ташкенте.

Корреспондент:

— Так в чем же загвоздка? Положительный опыт есть. Его нужно внедрять.

М. Лошагин:

— Для этого необходимо, чтобы наше предприятие могло реализовать 80 процентов талонов. Но, увы, междуреченский пассажир предпочитает расплачиваться по старинке, а не покупать проездные талоны (абонементы), которые продаются в любом киоске «Союзпечати» города, в кассах на автостанциях.

Корреспондент:

— Значит, надо чаще о них напоминать пассажирам. Это могут делать те же кондукторы, водители автобусов. Вести пропаганду этой прогрессивной формы расчета за проезд. В этом, видимо, могут помочь и производственные коллективы.

М. Лошагин:

— Несомненно, но никто за это не берется. Могу добавить, что наши автобусы составляют лишь третью часть парка «служебных». Замечу, что и решение горисполкома принято в отношении только автобусов нашего АТП (как начальная стадия этой сложной работы). А еще 120 ведомственных автомобилей разъезжают

полупустыми по городу. Руководители предприятий используют их не по хозяйски, никак не думая приобрести к городским перевозкам пассажиров, хотя могут иметь хорошую дотацию в свой бюджет.

Н. Никончук:

— Мне хочется еще дополнить, что большинство остановок и дорог содержатся в неудовлетворительном состоянии. Это усложняет труд шоферов, замедляет доставку трудящихся разреза к месту работы.

НАШИ КОММЕНТАРИИ

За круглым столом редакции подняты две проблемы. Одна — о взаимоотношениях между руководством предприятий и водителями АТП, о более рациональном использовании служебного транспорта. Вторая — о внедрении прогрессивной формы расчета за проезд, которая, несомненно, выгодна и для горожан, и для государства. Что касается первой проблемы, то она, думаю, все-таки разрешима. Нужно наладить четкое взаимодействие между диспетчерами предприятий и АТП. Тогда исчезнут трения, а служебные автобусы будут работать гораздо производительней. Да и дисциплина водителей повысится. К решению второй проблемы нужно приложить усилия руководству автотранспортного предприятия. И, конечно же, проявить активность должны все междуреченцы — приобретать проездные талоны в киосках города. Должны потому, что бескассовая система оплаты удобна для них и обоюдовыгодна.

Беседу вел
К. ЖИЛЕНКО.

Уважаемые междуреченцы, как видите из материалов этой полосы, нужна ваша активность во внедрении прогрессивной бескассовой системы. Вполне возможно, многие жители нашего города не знают о том, что во всех киосках «Союзпечати» продаются абонементные разовые талоны для проезда в автобусе, которые избавят пассажиров от необходимости носить в кармане разменную монету.

КОЛОНКА КОММЕНТАТОРА

Предупреждение агрессору

Заявление Советского правительства о положении на Ближнем Востоке вызвало широкий резонанс в различных странах мира. Государственные и политические деятели, пресса подчеркивают, что Советский Союз вновь решительно выступил в поддержку законных прав и интересов народов Ближнего Востока. «Серьезным предупреждением тель-авивской военщине» называется Заявление ливийская печать.

В последнее время в Израиле ведется широкая кампания шантажа и угрозы в адрес Сирии. Там заявляют о неизбежности «превентивной войны» с Сирией, открыто готовятся к нанесению разбойничьего удара по этой стране, оправдывая агрессивные замыслы мнимой заботой о «защите безопасности» Израиля. В качестве предлога используются сугубо оборонительные мероприятия, предпринятые Сирией перед лицом растущих угроз со стороны Тель-Авива. Но кому не известно, что именно Израиль стал постоянным источником военной опасности на Ближнем Востоке!

Угрозы израильских агрессоров направить удар на этот раз против Сирии, как отменяется в Заявлении Советского правительства, связан с тем, что эта страна является главным препятствием на пути реализации захватнических планов руководства Израиля, который пытается заставить Сирию отказаться от противодействия империалистическим и сионистским прощам, что является давнишней целью Тель-Авива и Вашингтона. Вашингтон безоговорочно поддерживает израильских агрессоров в стремлении заставить арабов смириться с последствиями израильской агрессии, лишить арабский народ Палестины возможности осуществлять свои законные национальные права. Более того, указывается в советском документе, разрабатываются и осуществляются планы установления совместного вооруженно-политического господства США и Израиля в целом на Ближнем Востоке.

Однако Сирия не одна перед лицом угроз со стороны Израиля. На ее стороне арабские патриоты, социалистические страны, все, кому дорого дело мира. Советский Союз, пишет сирийская газета «Аль-баас», поддерживает и поддерживает арабов на всех этапах их борьбы против израильских агрессоров, за спиной которых стоит американский империализм.

Тель-Авиву пора прекратить играть с огнем. Советский Союз вновь подчеркивает, что не силой оружия, не путем войны, а только с помощью политических усилий всех заинтересованных сторон, путем справедливого, всеобъемлющего урегулирования могут быть обеспечены законные права и интересы всех народов Ближнего Востока.

М. ЯКОВЛЕВ,
обозреватель ТАСС.

КАЛЕНДАРЬ САДОВОДА

Апрель

Апрель — первый месяц весеннего тепла. Быстро тает снег, поэтому очень важно задержать талые воды в саду, чтобы напоить почву влагой. Снимают зимние обвязки с деревьев. Проводится весенний осмотр плодовых и ягодных растений. Если есть раны, дупла на корнях и основных стволах плодовых деревьев, приступают к их лечению. Садовым ножом зачищают раны, дезинфицируют двухпроцентным медным или пятипроцентным железным купоросом и замазывают садовым варом (петролатумом), масляной краской на натуральной олифе или смесью из глины (60 проц.) с коровяком (40 проц.). Продолжают обрезку и формирование кроны, не оставляя при этом пеньков.

По мере оттаивания почвы поднимают ветви малины, смородины, крыжовника, черноплодной рябины. Несколько позднее снимают укрытия со стланцевых яблонь и поднимают ветви. Проводят вырезку старых, больных и поврежденных ветвей, а также прореживание кустов.

В апреле вносят азотные удобрения: мочевины — 10-15 г. на 1 кв. м или натриевую селитру — 40-50 г. на 1 кв. м. Проводят опрыскивание против грибных болезней и вредителей двух-трехпроцентным раствором нитрафена, когда среднесуточная температура воздуха достигает плюс 5 градусов. Если яблони в прошедшем году поразились паршой, нитрафеном опрыскивают и опавшие листья под деревьями; вместо нитрафена в этом случае можно применить раствор мочевины — 25 г. на 100 кв. м.

Землянику после выхода из-под снега очищают от сухих и больных листьев. Проводят опрыскивание трехпроцентной бордоской жидкостью против грибковых заболеваний. Для приготовления этой жидкости необходимо загасить 300 г. извести и развести ее в 5 литрах воды. В другой посуде 300 г. медного купороса растворяют в 5 л. горячей воды. Затем остуженный раствор медного купороса вливают в известковое молоко, тщательно перемешивают жидкость. Раствор процедить. В металлической посуде бордоскую жидкость готовить нельзя. Правильно приготовленная бордоская жидкость небесно-голубого цвета, реакция ее должна быть нейтральной или слабощелочной. Она не поддается длительному хранению. Опрыскивать ею можно все растения.

Г. ТРУБЧАНИНОВА,
инструктор городского общества садоводов.

Новый маршрут турбазы

«Спасибо за прекрасный отдых!», — так при прощании говорили работникам турбазы «Восход» туристы из двух московских групп, которые отдыхали на новом горнолыжном маршруте.

Открылся этот всесоюзный маршрут в нынешнем году. Он получил номер 422 и обозначение «Югус» и сразу же стал популярным. Побывали у нас в городе туристы из Новосибирска, Свердловска, Ленинграда и других городов. Но особенно повезло москвичам. Поездки по маршруту К их приезду были налажены трассы, на которых проходили соревнования. Поездки еще и потому, что занятия с ними проводила инструктор мастер спорта по горным лыжам Татьяна Владимировна Зубарева-Асосова. Под ее руководством туристы осваивали премудрости горнолыжного спорта, утрамбовывали горы и даже провели свои небольшие соревнования.

Я попросил директора турбазы М. К. Беляева подвести первые итоги сезона на новом маршруте.

— Мы рады, что удалось найти новый вид работы на турбазе, — сказал Михаил Константинович. — Турбаза может за один заезд принять 55 туристов, любителей горнолыжного спорта. Это мы и учитываем. Первые заезды были немногочисленными, но потом все налажилось, пошли заявки со всех концов страны. Новый маршрут, получивший у нас пропуск, прижился и позволил «Восходу» стать турбазой круглогодичного действия.

Туристы, приезжающие к нам в город, заняты не только катанием. Для них организуются экскурсии на шахту-гигант «Распадская», в санаторий-профилакторий «Романтика», обзорные экскурсии по городу. Для них работает прокат лыж и инвентаря. Привлекают внимание отдыхающих наша природа и, конечно, медвежата Пашка и Машка, живущие на турбазе.

Но на турбазе уже думают о будущем. С переходом горнолыжной школы в новое здание, число

мест на турбазе увеличится до 104. Будет реконструирован клуб, другие помещения. В перспективе — строительство новой гостиницы на 250 мест, канатно-кресельной дороги, которая шагнет через Точку на гору Югус.

Югус был и остается главным местом тренировки для воспитанников Междуреченской горнолыжной школы. Отдыхают здесь и туристы. Уже в ближайшее время планируется привезти и поставить бугельный подъемник на гору, который позволит раздельно проводить тренировки спортсменам и катание туристам. Никто не будет мешать друг другу.

В прошлое воскресенье я встретил на горе первую группу туристов — горнолыжников. Они старательно выписывали змейки на склоне, обживали гору. Занятия проводила Т. В. Зубарева-Асосова. Еще одна группа отдыхала, набираясь бодрости и здоровья на Югусе. Сезон продолжается.

В. СОХАРЕВ.

Тяжелая атлетика СПОРТ

В Осинниках прошла матчевая встреча по тяжелой атлетике. В соревнованиях участвовало 28 спортсменов из нашего города, которые показали неплохие результаты.

В весовой категории до 36 килограммов победителем стал ученик средней школы № 24 Андрей Мартынянов, а второе место в этой же подгруппе занял Иван Дзюба — ученик средней школы № 22. Также победителями в своих весовых категориях стали Анатолий Криворотов (школа № 22), Олег Шукшин (СПТУ-37), Андрей Салимгареев (шк. № 24). В весовой категории до 60 килограммов первое место завоевал Андрей Стариков — ученик Междуреченского горностроительного техникума, третье — ученик средней школы № 3 Сергей Ермолиев. В полусреднем весе, до 75 килограммов, с результатом в рывке 130 кг и в

толчке — 150 кг победил мастер спорта СССР электротолкарь шахты «Распадская» Алексей Маньков, а учащийся горностроительного техникума Игорь Брежнев добился третьего места.

В матчевой встрече отличился учащийся горностроительного техникума Юрий Кононенко. В весовой категории до 82 кг он впервые показал результат мастера спорта СССР. Подняв в рывке 127 кг и толкнув 160 кг Юрий стал победителем. На втором месте — его одноклассник Евгений Куприян. В тяжелом весе на первую ступеньку пьедестала поднялся учащийся горностроительного техникума Александр Сырятов.

Успешно выступили в первенстве Центрального Совета ДСО «Труд» спортсмены с отделения тяжелой

атлетики спортивного общества «Труд». Соревнования проходили в Краматорске.

Вячеслав Жалнин — рабочий шахты им. Шевякова, мастер спорта СССР, стал победителем в весовой категории до 52 кг. Михаил Манылов, показав хорошие результаты в толчке и рывке, занял третье место в весовой категории до 100 кг. Михаил вторично показал результат мастера спорта СССР и побил трехлетний давности рекорд Кузбасса в рывке. Тренер Михаила — его отец.

В настоящее время Вячеслав Жалнин и Михаил Манылов готовятся к первенству СССР, которое скоро пройдет в Вильнюсе.

Н. ЛОГИНОВ,
председатель городского совета ДСО «Труд».

Редактор * **И. А. ТАТАРНИКОВА.**

Меняю двухкомнатную благоустроенную квартиру в г. Губинской области на трех- или двухкомнатную в Междуреченске. Обращаться по адресу: ул. Еловая, 13.

Меняю двухкомнатную квартиру в г. Березовском Кемеровской области на двух- или трехкомнатную в Междуреченске. Обращаться по адресу: пр. им. 50-летия Комсомола, 50-76, телефон 2-17-94 (после 17 часов).

Меняю трехкомнатную благоустроенную квартиру на двух- или однокомнатную. Обращаться по адресу: пр. им. 50-летия Комсомола, 1-54.

Меняю две однокомнатные квартиры на трехкомнатную (кроме 46-47 кварталов). Обращаться по адресу: ул. Гули Королевой, 9-32.

Меняю трехкомнатную благоустроенную квартиру на две однокомнатные. Обращаться по адресу: пр. им. 50-летия Комсомола, 44-117.

Меняю трехкомнатную благоустроенную квартиру в г. Дальнегорске Приморского края на трех- или двухкомнатную в Междуреченске. Обращаться по адресу: ул. Перевалка, 12.

Утерянный больничный лист серии 38929 № 007648 считать недействительным.

Меняю двухкомнатную благоустроенную квартиру в г. Гремяченске Пермской области на равноценную в Междуреченске. Обращаться по адресу: пр. им. 50-летия Комсомола, 64-39.

Меняю две благоустроенные комнаты в деревянном доме на однокомнатную или двухкомнатную квартиру. Обращаться по адресу: ул. Ермака, 11-5 (после 18 часов).

Меняю трехкомнатную квартиру в пос. Шира Красноярского края на трех- или двухкомнатную в Междуреченске. Обращаться по адресу: ул. Лаза, 31-63, телефон 2-40-65.

Меняю двухкомнатную благоустроенную квартиру в г. Тайшет Иркутской области на равноценную в Междуреченске. Обращаться по адресу: ул. Пушкина, 24-4.

Меняю трехкомнатную и однокомнатную квартиры на две двухкомнатные (одну из них на 3-м этаже). Обращаться по адресу: пр. Строителей, 22-40 (после 18 часов).

Меняю двухкомнатную квартиру улучшенной планировки в г. Анадыре Магаданской области на равноценную в Междуреченске. Обращаться по адресу: 686710, г. Анадырь Магаданской области, ул. Ленина, 48, кв. 32. Опарину Виталию Кирилловичу, домашний телефон 2-06-29.

Где можно отдохнуть?

Рекламный щит

ДВОРЕЦ КУЛЬТУРЫ ШАХТЫ «РАСПАДСКАЯ»

9-10 апреля демонстрируется художественный фильм «Срочно, секретно, губчека», начало сеансов 13, 15, 17, 19, 21 час.

10 апреля, в 10 часов, — смотр художественной самодеятельности коллективов производственного объединения «Юж Кузбассуголь».

ДВОРЕЦ КУЛЬТУРЫ ШАХТЫ имени В. И. ЛЕНИНА

9 апреля, в 11 часов, работает клуб «Умейка». В 15 часов — тематический кинопоказ «От залпа «Авроры» до полета в космос». Демонстрируется документальный фильм «Расскази нам песню далеких звезд».

10 апреля, в 10 часов, работает клуб «Юный филателист», в 17 часов — «Эсперанто». В 19 часов — тематический кинопоказ «Дело Ленина живет и побеждает». Демонстрируется документальный фильм «Ленин говорит с Америкой».

В выходные дни можно посмотреть цветной художественный фильм производства США «Цветок кактуса». Начало сеансов в субботу в 19 и 21 час, в воскресенье — в 17, 19 и 21 час. Дети посмотрят в субботу художественный фильм «Полосатый рейс» в 15 часов, а в воскресенье — в 13 часов.

КИНОТЕАТР «КУЗБАСС»

9 и 10 апреля продолжается показ цветного художественного фильма «Берегите мужчин!». Начало сеансов в 11, 15, 16-50 (удл.). Кинофильм «Тайна Бургундского двора» можно посмотреть в 13, 17 и 21 (удл.) час. Детям в 9-30 — кинофильм «Великий ум».

С 11 апреля начинается показ цветного художественного фильма «Женатый холостяк» киностудии имени Горького. Начало сеансов в 11, 13, 15, 17, 18-50 (удл.) и 21 (удл.) час. Детям в 9-30 «Бибигон».

ДОМ КУЛЬТУРЫ микрорайона УСИНСКИЙ
9 и 10 апреля демонстрируется художественный фильм «В последнюю очередь». Начало в 17 и 19 часов 9 апреля перед 19-часовым сеансом проводится беседа «Семья Ульяновых». 10 апреля — книжная выставка «Космос — человеку». В 21 час — вечер отдыха молодежи.

Меняю трехкомнатную благоустроенную квартиру в г. Красном Свердловской области на двух- или трехкомнатную в Междуреченске. Обращаться по адресу: пр. им. 50-летия Комсомола, 15-41.

Меняю двухкомнатную благоустроенную квартиру улучшенной планировки (1 этаж) в г. Норильске на двух- или трехкомнатную в Междуреченске. Обращаться по адресу: 663318, г. Норильск, ул. Давуровых, 51-2, Дударь Ю. П.

Меняю трехкомнатную благоустроенную квартиру и комнату гостиничного типа на две двухкомнатные квартиры (одну на 2-3 этаже). Обращаться по адресу: пр. им. 50-летия Комсомола, 45-80, телефон 91-4-99 (после 18 часов).

Меняю две однокомнатные квартиры на трехкомнатную. Обращаться по адресу: пр. Коммунистический, 41-19.

Меняю двухкомнатную благоустроенную квартиру в г. Ленинске Якутской АССР на двух- или однокомнатную в Междуреченске. Обращаться по адресу: пр. Строителей, 99-15.

Меняю трехкомнатную квартиру малометражную по ул. Юности на трехкомнатную старого типа или четырехкомнатную. Обращаться по адресу: ул. Юности, 14-88.

Меняю двухкомнатную благоустроенную квартиру на две однокомнатные или трехкомнатную (кроме первого этажа). Обращаться по адресу: пр. им. 50-летия Комсомола, 44-27 (после 17 часов).

Меняю комнату с подселением в г. Новокузнецке на однокомнатную квартиру в Междуреченске. Обращаться по адресу: пр. Коммунистический, 7-21, телефон 2-48-13 (после 17 часов).

Коллектив столовой № 7 выражает глубокое соболезнование по поводу смерти ее сына, **Олега.**

Коллектив Междуреченской автобазы с глубоким прискорбием извещает о безвременной смерти баловщика **ЕРОХИНА Дмитрия Михайловича** и выражает соболезнование родным и близким покойного.

Коллектив столовой № 4 выражает глубокое соболезнование пекарю Ерохиной Полине Никифоровне по поводу смерти ее мужа **ЕРОХИНА Дмитрия Михайловича.**

Коллектив учителей и учащихся 10 класса школы № 2 выражает глубокое соболезнование Ерофеевой Светлане по поводу смерти ее отца **Виталия Митрофановича.**

Коллектив разреза «Ольжераский» с прискорбием извещает о безвременной смерти помощника машиниста экскаватора **СТРЫКОВА Виктора Антоновича** и выражает глубокое соболезнование родным и близким покойного.

Адрес редакции: 652870 г. Междуреченск, Коммунистический пр., д. 18. Телефоны редактора 2-28-90, отдела промышленности — 2-32-92, 2-20-49, ответ. секретаря — 2-24-35, бухгалтера — 2-32-49, отдела культуры и писем трудящихся — 2-36-15, 2-23-32, зам. редактора, отдела партийной жизни — 2-28-11, фотокор. 2-33-34

Инд. 51916. Междуреченск, типография Новокузнецкого полиграфкомбината. Заказ № 200. Тираж 24050. Объем 1 п. л. Отпечатано на ротационной машине.