

ЗНАМЯ ШАХТЕРА

ОРГАН МЕЖДУРЕЧЕНСКОГО ГОРОДСКОГО КОМИТЕТА КПСС И ГОРОДСКОГО СОВЕТА
НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ КЕМЕРОВСКОЙ ОБЛАСТИ

Кемеровская областная
научная библиотека
Газетно-журнальный
фонд

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

№ 19 (4127)

СУББОТА,

12

ФЕВРАЛЯ

1983 года

Газета выходит
с 1956 года

Дни выхода:
вторник,
четверг,
суббота.

Цена 2 копейки.

ТРЕТЬЕМУ ГОДУ ПЯТИЛЕТКИ— УДАРНЫЙ ТРУД!

Радуют успехами

В январе порадовал своими успехами коллектив Томского СУ. Дополнительно к заданию была освоена 31 тысяча рублей капиталовложений. Возросла и производительность труда. На каждого рабочего пришлось по 368 рублей выработки при плане 311 рублей.

Отличились бригады Н. И. Забелина, М. П. Берко и К. В. Алферовой. Им удалось опередить сетевой график отделочных работ и досрочно завершить задания минувшего месяца.

А. ОТЬЯН,
секретарь
комсомольской
организации ТСУ.

Наивысшая нагрузка

Коллектив разреза «Красногорский» в январе добыл 587 тысяч тонн угля. Это самая высокая месячная добыча за всю историю разреза.

Наибольший вклад в это достижение внесли горняки комсомольско-молодежного участка № 5, которыми руководит коммунист А. Н. Буров. Из за-

боев этого участка вывезено 225,4 тысячи тонн топлива.

Перевыполнили красногорцы январский план и по общей вскрыше. В отвалы перемещено дополнительно 23,2 тысячи кубометров породы.

Р. КОРОВА,
инженер
по соревнованию.

Успешный старт

Экскаваторные бригады разреза «Томусинский» открыли счет тоннам по добыче угля. В январе из забоев его вывезено 375 тысяч тонн, в том числе шесть тысяч сверхплановых.

Успех сопутствовал и коллективам, работающим на вскрыше. Почти 37 тысяч кубометров грунта

было вывезено из забоев. Особенно хорошо потрудились бригады, отгружающие породу на железнодорожный транспорт. Они отправили сверх плана 63,4 тысячи кубометров вскрышных пород.

Л. МАЗУРОВА,
инженер
по соревнованию.

● Готовить забои в срок

СМЕЛЫЙ ШАГ ЗА ПЕРЕВАЛ

Впервые в истории Междуреченского рудника осуществлен перегон своим ходом 700-тонного шестикубового экскаватора с одного разреза на другой. Технический директор объединения «Кемерovoуголь» В. И. Кузнецов назвал эту операцию рейсом века. Сказано, конечно, очень громко. Но большая доля истины в этом есть.

Экскаваторы ЭВГ-6 особенные по своей конструкции, но они серийно не выпускались, а потому из этого вида землеройной техники в объединении «Кемерovoуголь» остался лишь один экземпляр на разрезе «Томусинский». Был еще двойник на «Междуреченском», но отлоптал 16 лет, пережил отведенное для него время и пригрозил на переплавку. А на «Томусинском», хотя его тоже списали, находился в исправном состоянии, правда, работы выполнял второстепенные, хозяйственные.

Есть на разрезе «Междуреченский» 289 горизонт. Ниже его находятся залежи угля, запасы которого определяются в миллион тонн. Пласт залегают почти рядом с поверхностью. Коэффициент вскрыши очень мал — один к одному. То есть на один кубометр породы приходится одна тонна угля. В среднем же на разрезе коэффициент вскрыши определяется 1:6.

Но сложность заключалась в том, что породу нужно отгружать на железнодорожный транспорт. Перепад высоты от забоя до железнодорожного пути около 16 метров. Ниже путь прокладывать нельзя, потому что дизель-электровозы не способны будут поднять в гору груженные составы. Выход оставался один: ставить в забой экскаватор — мехлопату с удлиненной стрелой. Из всех мехлопат, работающих на Томусинском руднике, лишь ЭВГ-6 обладает такими качествами. Он может поднимать ковш выше себя на 17 метров. А эта единственная уникальная машина, как сказано, осталась на разрезе «Томусинский». Для тому, синцев она не представляла ценности — все равно списанная.

Но зато перед междуреченцами встала проблема: как доставить эту машину к своему забою. Если демонтировать, перевозить по частям и снова собирать, вряд ли уложится

в восемь месяцев. Да и уверенности не было, что после перевозки узлов списанную машину можно собрать и привести в рабочее состояние. Решили пойти на неслыханный риск: перегонять своим ходом. Но прежде чем решили, оповестили всех соседей и смежников. Те запротестовали. В объединение посыпались телеграммы, телефонные звонки: запретите эту затею, иначе на неделю будет парализована работа около десятка предприятий. Оснований для опасений было недостаточно. Только одним ЛЭП напряжением от шести до ста десяти киловольт на пути экскаватора было более двадцати. А телефонным кабелям счета не было. К тому же нужно было пересечь несколько железнодорожных путей. Машина весом в 700 тонн могла их полностью разрушить.

Думали в объединении, думали все сообща. Разработали графики, распределили обязанности, все рассчитали.

Всего лишь месяц потребовалось бригаде А. В. Озиминой, чтобы через горные кручи, через паутины высоковольтных линий перенести громадную маши-

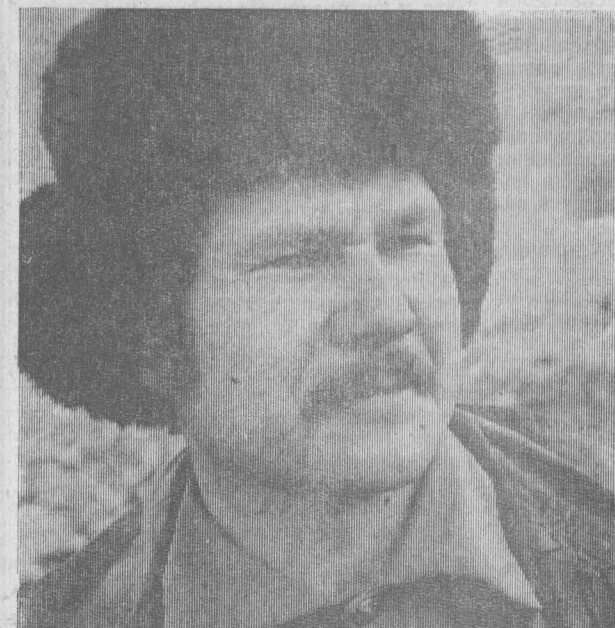
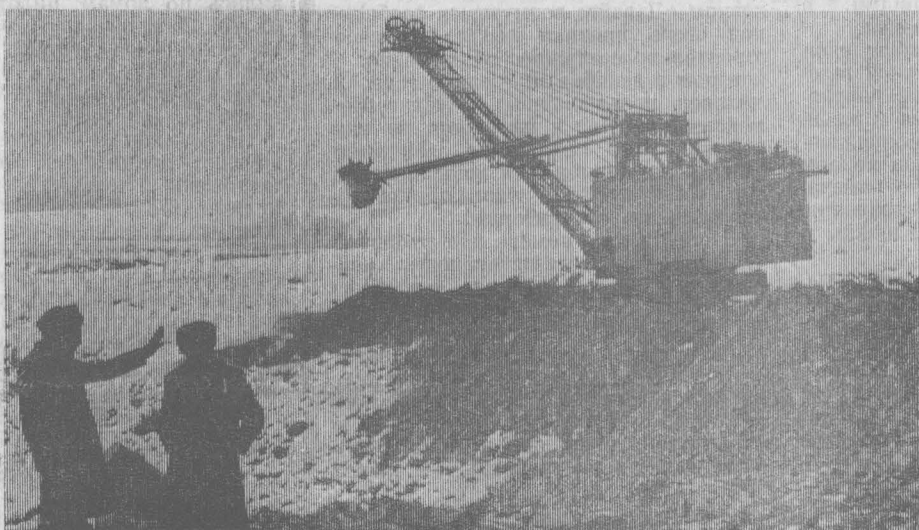
ну с одного разреза на другой.

Надо отдать должное не только экскаваторщикам этой бригады, но и электрикам сетевого района, Междуреченского ПТУ, Мысковского участка южных энергосетей, которые минимальное время потратили на то, чтобы обесточить фидеры, обрезать линии и после прохода экскаватора вновь их восстановить. Перегон экскаватора под ЛЭП осуществлялся в выходные дни. Работа выполнялась оперативно. Так что кратковременное отключение электроэнергии не отразилось на работе шахты «Томская»,

на разрезе «Междуреченский», «Красногорский», МПТУ, деповского хозяйства, сетевого района и др.

Экскаватор уже начал работать «дома». Миллионный запас дешевого по себестоимости угля будет вычерпан по крайней мере, на восемь месяцев раньше.

В. КЛИМОВ.
На снимках: 1. Машинист экскаватора ветеран разреза коммунист К. А. Крысанов (он в центре) со своими помощниками Г. В. Лоскутовым и В. И. Остапенко. 2. Экскаватор приступил к работе. 3. Горный мастер Ю. Н. Ванчин. Фото Ю. МАЛЫЦЕВА.



● В ИСПОЛКОМЕ ГОРСОВЕТА

Новая льгота ветеранам войны

Большая и повседневная забота проявляется в нашей стране о ветеранах Великой Отечественной войны. Отделы, управления горисполкома, предприятия, учреждения, организации нашего города тоже проводят определенную работу и проявляют внимание к нуждам и запросам участников Великой Отечественной войны. Фронтвикам предоставляются льготы, установленные действующим законодательством.

На очередном заседании исполкома городского Совета рассмотрел вопрос о праве бесплатного проезда участников Великой Отечественной войны на городском автотранспорте.

Исполком решил с 15 февраля с. г. предоставлять участникам Великой Отечественной войны право бесплатного проезда на городском автотранспорте за исключением такси. Участники войны должны для проезда предъявлять свои удостоверения.

Контроль за выполнением данного решения возложен на плановую комиссию и автотранспортное предприятие города.

Перевыполняют нормы

Не первый год показывают пример высокопроизводительного труда на разрезе «Ольжерасский» комсомольско-молодежные экскаваторные бригады В. Д. Гузынина и В. П. Зубрицкого. В январе нынешнего года, например, эти бригады, работая в комплексе с автомобилистами Междуреченской автотранспортной базы, переработали за 26 дней на экскаваторах ЭВГ-4,6 по 120 тысяч кубометров горной массы. Эти показатели превышают министерский норматив.

Л. БРАУН,
инженер
по соревнованию.

ИЗВЕЩЕНИЕ

17 февраля, в 16.00, во Дворце культуры шахты им. В. И. Ленина пройдет информационная конференция с участием первых руководителей города.

На конференцию приглашаются пропагандисты всех форм партийного, комсомольского и экономического образования, докладчики, политинформаторы, лекторы, зав. агитколлективами, заместители секретарей парторганизаций по идеологическим вопросам.

Трибуна общественного мнения

ОБЗОР
ПЕЧАТИ

Дальнейшее укрепление трудовой и производственной дисциплины, борьба за строгий порядок во всех сферах нашей деятельности — главная задача партии. Эти вопросы остро и принципиально поставлены на ноябрьском (1982 г.) Пленуме ЦК КПСС и единодушно поддержаны всеми трудящимися нашей страны. На встрече с московскими станкостроителями Генеральный секретарь ЦК КПСС товарищ Ю. В. Андропов еще раз подчеркнул: «Мы сейчас должны сделать все для того, чтобы у нас каждый, повторяю, каждый выполнял норму, свое производственное задание. Требование это отнюдь не чрезмерное... Потому что без должной дисциплины — трудовой, плановой, государственной — мы быстро идти не сможем».

В борьбе за сознательную трудовую дисциплину важную роль призвана сыграть местная печать. Раскрывая опыт воспитательной работы передовых коллективов, лучших наставников молодежи, освещая деятельность партийных, профсоюзных, комсомольских организаций, советов профилактики, товарищеских судов, печать оказывает большую помощь партийным, профсоюзным органам и администрации в борьбе с негативными явлениями, в выполнении поставленных задач.

Именно на это направляет свои усилия редакция многотиражной газеты «Маяк строителя» (орган парткома, объединенного профкома и администрации треста «Кузбассгражданстрой» № 1). При этом на первом месте — человек труда, его замечания и предложения по устранению имеющихся недостатков, его нужды и чаяния.

Рубрики «Трибуна рабочего», «Рабочая честь, долг, совесть», «О людях хороших» часто появляются на страницах газеты. Причем выступают под этими рубриками не только инженеры — технические работники, но и рядовые рабочие разных профессий, бригадиры. Так, монтажник Томского строительного управления В. Атрохов в № 27 за 7 июля пишет о неурядицах, мешающих вести монтаж с колес при возведении домов. В следующих номерах машинист экскаватора МУМа В. Середа выражает тревогу по поводу простоев на строительстве хозяйственного коллектора; крановщица завода крупнопанельного домостроения В. Селиванова ведет речь о делах и нуждах своего коллектива, малар Томского стройуправления А. Ворожейкина пишет, что из-за неадекватности сдерживается работа маларов.

Небезынтересно высказывание бригадира штукатуров Томского строительного управления Р. Антошиной в заметке «Как ваше настроение?» (№ 42 за 20 октября 1982 г.). «Бывают случаи, — пишет автор, — когда настроение играет чуть ли не решающую роль в нашем деле. Не подвезли материалы — бригада простаивает, на душе скверно. Но вдруг пожалует кто-нибудь из руководителей, объяснит ситуацию. И работают девчата. Да еще с каким энтузиазмом!»

Но так бывает далеко не всегда. Мне сейчас несколько иной случай вспоминается. Наша бригада — было это еще в сентябре — выполнила годовой план. А вот праздника на душе не ощутили: забыли наши руководители в этот день поздравить нас... На коллектив бригады этот факт подействовал удручающе». Очень справедливый

упрек в адрес руководителей! Ведь каждому понятно, где хорошее настроение, где трудовой энтузиазм, там очень уютно лодырям и прогульщикам. Но, к сожалению, неизвестно, какой вывод для себя сделали руководители ТСУ. Они и тут проявили нечувствительность к бригаде — штукатуров: ответа о принятых мерах не последовало.

Газета настойчиво ведет борьбу за повышение сознательной дисциплины, высокую организацию и качество строительных работ. Об этом говорят рубрики «Внимание: передовой опыт!», «Качество — требование дня», «Правовые акты пятилетки», «За безопасность труда» и другие. Постоянную прописку нашла также рубрика «Сатирическим пером», под которой подвергаются жесткой критике бесхозяйственность, нераспорядительность, всякого рода нарушения и недисциплинированность.

Но особенно непримиримую борьбу с недисциплинированностью, пьянством и прогульщиками газета повела после ноябрьского (1982 г.) Пленума нашей партии. Так, в № 2 за 12 января в статье «Почему прогульщик чувствует себя вольготнее» водитель автобазы № 2 В. Шпак резко критикует водителя Тартакинова и слесаря Алексева, которые не дорожат честью коллектива. Он пишет: «Много мы еще либеральничали с лодырями и прогульщиками, не создаем им нетерпимых условий. А они продолжают пьянствовать, бездельничать, опаздывать на работу». В сатирическом разделе этого номера под заголовком «Давайте возмущаемся сообща» под огнем критики попало Томское строительно-монтажное управление, в котором в декабре минувшего года 12 человек пользовались «услугами» медвытрезвителя и ни одного из них не осудили в коллективе. Мирится здесь с прогульщиками товарищеский суд, совет профилактики, другие общественные организации.

В следующем номере под рубрикой «Дисциплина и ответственность» опубликована статья слесаря автобазы № 2 председателя цехового комитета Л. Минина «Не быть сторонними наблюдателями». Автор гневно называет фамилии злостных нарушителей, на которых не действуют меры, принятые коллективом. «И совершенно справедливо было бы к таким «котам» «власть употребить», — пишет автор.

Опубликованы на эту тему и другие острые, запоминающиеся материалы. Это и репортаж о товарищеском суде «Суметь остановиться» (автор Г. Иванова), и статья нарколога А. Ауловой «Водка и труд не рядом идут», и другие материалы.

Но объективности ради нельзя не сказать и о недоработках. И самая главная из них — газета еще недостаточно освещает борьбу партийных, профсоюзных, комсомольских организаций за дисциплину и порядок. Нет также материалов об опыте работы общественных организаций: советов профилактики, добровольных народных дружин и других.

И еще одно серьезное упущение. Выше отмечалось, что руководители ТСУ отделались молчанием на замечку Р. Антошиной «Как ваше настроение». К сожалению, это не единственный случай. В газете нет сообщений о принятых мерах и по другим критическим выступлениям по вопросам воспитательной работы в трудовых коллективах. Создается впечатление, что действенность «Маяка строителя» в этом направлении еще недостаточна.

Устранив эти недостатки, газета станет подлинной трибуной партийного, общественного мнения в борьбе с негативными явлениями на производстве и в быту.

О. НИКИТИНА.
Локомотивное депо.



Завтра — День Аэрофлота

СОГЛАСНО ИНСТРУКЦИИ

Когда самолет вошел в зону Междуреченского аэропорта, радиооператор-информатор передал на борт сводку по трассе. Через некоторое время ко. мандир корабля М. Ф. Лашков сообщил:

— Захожу на круг.

— Круг свободный.

Самолет совершил посадку. Пассажиры отправились по домам, пилоты М. Ф. Лашков и А. Ф. Бардаков — на отдых, а еще горячая машина попала в руки бригады техников Н. В. Федоренко.

Полет, как и тысячи других, прошел без происшествий. Необычность, может, была только в том, что совершен он в канун Дня Аэрофлота. А встретили его междуреченские авиаторы, как полагает коллективу коммунистического труда, хорошими трудовыми подарками. С планом прошлого года они справились на одиннадцать дней раньше срока. В общей сложности перевозки были выпол-

нены на 153 процента. Январь тоже не составил исключения. Задание перекрыто в полтора раза.

Я попросил начальника Междуреченского аэропорта А. К. Фейлера назвать лучших людей коллектива. Он выделил командира летного звена А. В. Барсукова, радиооператора-информатора А. С. Дрындику, бригадира авиатехников Н. В. Федоренко и заправщицу К. И. Загудину.

Спрашиваю у Альберта Карловича, что отличает в работе этих передовиков. Он ответил коротко:

— Они четко выполняют свои обязанности, согласно инструкции.

Этим сказано все. Инструкции авиаторов, говорят, написаны кровью. И только четкое соблюдение данных догматов может обеспечить безопасность полета. Их коллектив Междуреченского аэропорта соблюдает беспрекословно. Поэтому, по крайней мере за 12 лет,

когда им стал руководить А. К. Фейлер, не было ни одного нарушения и ни одной жалобы на культуру обслуживания.

Наутро экипажи вновь подняли в воздух свои «Аннушки» и полетели по знакомому маршруту. Опустился до вечера аэропорт. Оно и понятно. Маршруты его стоят в стороне от магистральных линий. Но не всегда так будет. В перспективе хозяйство Междуреченска расширится. Нынешних «Аннушек» заменят самолеты чешского производства Л-410 и отечественные АН-28. Они будут более вместительны. А линии продлятся до Новосибирска, Абакана. В перспективе, возможно, — до Красноярска и Иркутска. Значит, в Междуреченском аэропорту увеличится количество пассажиров, вырастет объем работ. Думается, что коллектив коммунистического труда обеспечит безопасность и культурное обслуживание пассажиров.

К. ПЫЖОВ.

На снимках: АН-2 вернулся из очередного рейса; бригадир авиатехников Н. В. Федоренко, второй пилот А. Ф. Бардаков и командир самолета М. Ф. Лашков.

Фото М. ШАГАРЯ.



Изучаем родной край

школьная жизнь

В школе № 20 прошла городская краеведческая олимпиада для седьмых-восьмых классов, посвященная 40-летию образования Кемеровской области. История развития Кузбасса — это неотъемлемая часть большой и слабой истории нашей великой Родины. Знать родной край — значит уметь ценить его прошлое, любить настоящее, каждый день вносить свой вклад в строительство новой жизни.

В олимпиаде были затронуты вопросы не только школьного краеведения. Например, для семиклассников были очень интересные вопросы о ланд-

шафтных и геологических памятниках природы, о рекультивации земель в Кузбассе, о птицах и растениях, занесенных в Красную книгу, и др. Восьмиклассникам предлагалось назвать имена заслуженных шахтеров РСФСР, ответить, кто из междуреченцев стал послом Советского Союза и в какой стране, кто из наших земляков являются чемпионами и рекордсменами страны и мира, за какие заслуги Кемеровская область награждена орденами Ленина. Всего — 60 вопросов. И, чтобы справиться с такой огромной информацией, дети про-

явили большую инициативу и самостоятельность. Для них были организованы экскурсии на промышленные предприятия, встречи с передовиками производства. В подготовке оказали помощь наши городские библиотеки. Ответы ребят были глубокими, грамотными. Хорошие ответы дали Н. Гочаренко, Л. Букина, А. Кадымов, С. Нохрина, Н. Дронкина и другие ребята. А первыми стали восьмиклассники школ № 21 и № 5. Среди семиклассников — 5-й и 7-й школ.

В. ЗАРУБИНА,
член жюри.

из почты редакции

Дорога поздним вечером

Я люблю смотреть спектакли, фильмы, концерты, бывать на торжественных вечерах. Но, к сожалению, не всегда есть возможность удовлетворить желание культурно отдохнуть. Почему?

Мы живем на Вокзальной улице. И нас всегда тревожит забота, а сможем ли добраться домой

поздним вечером? Автобус № 4 ходит только до одиннадцати часов. Идти пешком страшновато. Улицы на 46-47 кварталах очень плохо освещены. Хотелось, чтобы автобус ходил до часу ночи.

Не освещены, а бывает зачастую что и не очищены от снега и льда крылечки при выходе из кино-

театров и дворцов культуры. Того и гляди упадешь.

Вспомнишь обо всем этом и задумаешься: а стоит ли идти в кино или на спектакль, может, лучше посидеть дома у телевизора?

О. НИКИТИНА.
Локомотивное депо.

Звенья одной цепи

— Ты тоже устраиваешься на работу?

Задавший вопрос, видно, и не ждал ответа. Просто хотел поделиться мыслями. В локомотивном депо ему понравилось.

Прилично здесь. Вот в цехе бассейна с рыбками. Чисто везде. Пойду на ремонт.

Мой случайным собеседником оказался Геннадий Курегешев, он устраивался в депо на работу.

...Позже мы долго говорили о борьбе за дисциплину труда с секретарем партбюро Валентиной Васильевной Федосевой. Она показывала отчеты, протоколы собраний, мероприятия. Они давали представление о многогранной работе коллектива по укреплению трудовой дисциплины. А тот случайный разговор как бы дополнил услышанное. Речь идет о взаимосвязи производственно-бытовых условий, дисциплины и кадровой проблемы. Это звенья одной цепи.

Назову такие факты. В прошлом году из локомотивного депо уволилось 179 человек. Эту цифру нельзя понимать в буквальном смысле. Минувший год был «урожаемым» на новобранцев. Многие из них, как показывает практика коллектива локомотивного депо, после службы в армии, несомненно, вернутся на предприятие. Раньше же, рассказывала начальник отдела кадров Н. С. Злобина, ежегодно увольнялось больше 250 человек. Снизилось и число прогулов: в 1980-м их было 55, в минувшем — 34.

Локомотивному депо трудно конкурировать с угледобывающими предприятиями. Имею в виду кадровую проблему. Известно, что большинство шахт и разрезов испытывают нехватку рабочих рук, заработок у горняков выше, чем у железнодорожников. Отметим еще: локомотивное депо находится на границе Кемеровской и Красноярской железных дорог. Вот и получается: «живет» оно в Кемеровской области, а работает на Красноярский край. Вроде, одному управлению дороги оно «не нужно», а второе — «забывает» о дальнем дочернем предприятии. Это накладывает свой отпечаток и тормозит социальное развитие предприятия. Особенно остро стоит вопрос с жильем. По крайней мере, за последние десять лет для локомотивщиков не построено ни одного дома.

Еще факт: В. В. Федосеева рассказала мне, что вот уже несколько лет коллектив локомотивного депо не может решить вопрос с выделением участка для

строительства теплицы. Здесь тоже скажется сиротское положение «пограничного» предприятия.

Такой узел проблем приходится развязывать коллективу локомотивного депо, решая кадровый вопрос и укрепляя дисциплину (а она, заметим, стоит у железнодорожников на первом месте). И делается это с учетом указанных обстоятельств, на мой взгляд, довольно успешно.

С чего же здесь начинается работа по укреплению дисциплины труда, закреплению кадров?

Пожалуй, с порога. Вспомним разговор с Геннадием Курегешевым. Для него, как и для всех, немаловажен внешний вид предприятия. Он красноречиво говорит об условиях труда.

И еще. Любому человеку важно, как его примет коллектив. Особенно это касается молодых людей. В локомотивном депо этому уделяется самое пристальное внимание. Здесь найдены довольно своеобразные методы воспитания. Возьмем хоть этот пример. На предприятие устроился Н. И. Моисеенко. Вместе с ним пришел и сын Алексей. Вот и решило в локомотивном депо мудро и просто: наставником у молодого рабочего будет его отец. Он вполне соответствовал своей роли: высококвалифицированный рабочий и коммунист. Надежное сочетание: отцовская забота о будущем сына и партийная ответственность за него.

Этот пример — только иллюстрация к системе наставничества. А вообще в локомотивном депо 13 династий. Отец приводит на родное предприятие сына, сын — своего сына и так по цепочке.

Применяются и другие опробованные формы наставничества. Скажем, посвящение в рабочий класс. Делается это всегда торжественно и запоминающе. Наставники на таком вечере представляют своих подопечных. Им вручаются памятные паспорта. Молодые труженики у знамени ветеранов клятв не уронить рабочей чести.

Коллектив депо среди немногих предприятий рудника внедрил бригадную форму труда по единому наряду. Суть ее очевидна. Скажу только, что сделали локомотивщики это умело, а не с «кондачка», и передовой метод у них прижился. Год по единому наряду проработала бригада цеха точных приборов. Ей удалось, не увеличивая своего состава, больше отремонтировать поездов. Сейчас на такой метод труда собираются пе-

реходить аппаратчики и механики цеха периодического ремонта.

Смею заверить, что на эти нововведения весьма пристально смотрят те, кто не всегда считает для себя обязательной дисциплину труда. Они вполне понимают, что главный их козырь — «заявление на стол» — будет бит. Ибо единый наряд может покрыть дефицит рабочей силы.

В пользу этой системы мне удалось убедиться вочую. Без пятнадцати минут восемь все подразделения локомотивного депо были на местах. Ровно в восемь все приступили к работе.

Раньше было, что и опаздывали. — сказал секретарь узлового парткома Д. Г. Плотников, — теперь таких отвергает сама бригада. Локомотивщики нашли довольно действенный метод. Наряды распределяются только тем, кто пришел вовремя. А если опоздал, то бери менее оплачиваемый наряд. В основном это хозработы, которые менее интересны и меньше стоят. Вот и задумается нарушитель: стоит ли другой раз опаздывать даже на пять-десять минут.

Присовокупим еще и дешевые обеды, за которые частично оплачивает предприятие; немалый выбор путевок в санатории и дома отдыха; работу агитаторов и т. д. Деталь наберется много. Но самое главное, все они играют на одно дело — заботу о труженике. А она создает довольно прочный контингент рабочей силы. Понятно, что в таком коллективе прогульщик не может диктовать свои условия. У него два выбора: или перевоспитаться, или остаться за бортом.

Локомотивщиков в городе причисляют к расчетным хозяевам. В кузбасский фонд экономики они внесли не один миллион киловатт-часов электроэнергии. Коллективу на вечное хранение вручено Красное знамя горкома партии, горисполкома и ГК ВЛКСМ. В третьем квартале прошлого года он занял второе место во Всесоюзном соревновании железнодорожников. По итогам десяти месяцев ему досталась третья премия Министерства путей сообщения. Несомненно, данный список будет дополнен и в нынешнем году. Для этого у локомотивщиков есть все условия.

Опыт локомотивщиков хочется поставить в пример многим руководителям. Особенно угледобывающих предприятий, которые находятся в гораздо лучших условиях, чем железнодорожники. Тут и зарплата выше, и квартирный вопрос стоит менее остро. Но тем не менее дисциплину, текучесть кадров они почти всегда объясняют недостатком жилья. Дескать, дайте квартиры — плохие уйдут, а хорошие останутся. Данный аргумент в беседе с ними стал почти традиционным. Коллектив же локомотивного депо на практике доказывает обратное.

К. ЖИЛЕНКО.

На огонек клуба

После ремонта открылся Дом культуры микрорайона Усинский. Молодежь поселков Таржский и Усинский любит бывать здесь на вечерах отдыха. Приезжают сюда девчата и парни из города.

В помещении культуры сейчас тепло, чисто, красиво и уютно. Все это сделали своими силами работники Дома культуры. К услугам отдыхающих — газеты, журналы, шахматы, домино, теннис и др.

На днях здесь прошла художественная выставка учащихся школы № 8 «Мир глазами детей», посвященная 60-летию образования СССР. Каждый выходной проводятся спортивные игры.

Скоро в клубе возобновятся репетиции усинского хора. Надеемся, что русские народные песни в исполнении усинцев вновь зазвучат в концертных программах города.

С концертами по Шории

Народный коллектив русских народных инструментов Дворца культуры шахты имени В. И. Ленина под руководством Г. Н. Кузнецова и танцевальный ансамбль «Калинка» целую неделю выступали с концертами в поселках и городах Горной Шории. В составе участников самодеятельности были учащиеся из всех школ нашего города. Всего их было 49 человек. А руководила этим творческим коллективом заведующая детским сектором ДК Светлана Павловна Кожемякина.

Надо отдать должное юным артистам: во время поездок они были неутомимыми и дисциплинированными.

Шесть концертов они поставили в Таштаголе во Дворце культуры «Горняк», выступили в поселках Спасск, Чугунаш, Шерегеш, Мундыбаш. Тепло встречала их публика, и за каждый концерт, состоящий из более 20 номеров, она щедро награждала их аплодисментами. Здесь были танцы и пляски ансамбля «Калинка», музыкальные номера народного коллектива русских народных инструментов и выступления чтецов и солистов.

В поселке Мундыбаш агитбригада выступила с заключительным концертом. Это была творческая встреча со знаменитым коллективом оркестра народных инструментов лауреатом премии Ленинского комсомола, руководителем которым заслуженный работник культуры Н. А. Калинин. В итоге этой встречи завязалась взаимная дружба. Намечены встречи, обмен концертами.

Возвратились юные междуреченцы, окрыленные теплой встречей со зрителями. Привезли они почетные грамоты за пропаганду народной музыки и за работу по эстетическому воспитанию населения.

В составе агитбригады были также работники Дворца культуры: ответственная за танцевальную группу Н. С. Чурилова, репетитор народного коллектива А. Ю. Батурина и концертмейстер В. А. Шнейдер.

В. ПОЛЯКОВА.

ТВОРЧЕСТВО МИЛЛИОНОВ



МОСКВА. Выставка «Научно-техническое творчество миллионов» открыта в ВДНХ СССР.

10 миллионов ученых, инженеров, техников объединяют сейчас научно-технические общества страны. 19 тысяч образцов новой продукции освоено только за годы пятилетки при их участии. О широком поиске, о разнообразии работ, о весомом вкладе НТО в народное хозяйство свидетельствуют экспонаты выставки.

На снимке: «Мотоблок «Универсал» Уфимского моторостроительного производственного объединения. Предназначен для обработки небольших земельных участков. Мощность — 6 л. с.

Фото В. Созинова (Фотохроника ТАСС).

НА МЕЖДУНАРОДНЫЕ ТЕМЫ

ЖЕНЕВСКИЕ ПЕРЕГОВОРЫ: ДВА ПОДХОДА

Внимание мировой общественности в эти дни вновь приковано к Женеве. В этом швейцарском городе почти одновременно возобновились советско-американские переговоры по двум чрезвычайно важным для дела мира и международной безопасности проблемам: 27 января — об ограничении ядерных вооружений в Европе и 2 февраля — об ограничении и сокращении стратегических вооружений. Договоренность по этим проблемам представляла бы собой крупный шаг в направлении улучшения международного климата и уменьшения угрозы ядерной войны.

Достижение договоренности, естественно, возможно только в том случае, если к этому будут стремиться обе стороны. Что касается Советского Союза, то такое стремление было им неоднократно и убедительно продемонстрировано. Широкая мировая общественность с удовлетворением воспринимала конкретные, далеко идущие, честные и конструктивные предложения, выдвинутые Генеральным секретарем ЦК КПСС Ю. В. Андроповым. А вот с американской стороны такого же желания, проявления доброй воли не прослеживается. Вашинг-

тон продолжает действовать так, чтобы заведомо исключить возможность договоренности, исходя из, прямо скажем, несбыточных целей — достижения военного превосходства.

Возьмем проблему ограничения ядерных вооружений в Европе. Советский Союз, как известно, предложил освободить этот континент от ядерного оружия как средней дальности, так и тактической. С учетом того, что США и Запад в целом к этому пока еще не готовы, был выдвинут и другой вариант — о сокращении СССР и странами НАТО вооружений средней дальности более чем в три раза. При этом наша страна сохранила бы ровно столько ракет средней дальности, сколько их имеется сейчас в Европе на стороне НАТО. — и ни одной больше. И если бы в дальнейшем число ракет на стороне НАТО уменьшилось, то соответственно сократилось бы и число советских ракет. Одновременно СССР предлагает сократить с обеих сторон до равных уровней и число самолетов — носителей ядерного оружия средней дальности.

Теперь посмотрим, к чему ведут дело Соединенные Штаты. Они не только не хотят сократить уже

имеющиеся в Европе носители ядерного оружия, но, наоборот, намерены провести их количественное и качественное наращивание, развернув в ряде стран Западной Европы крылатые ракеты и ракеты «Першинг-2», предназначенные для нанесения первого удара.

В области сокращения и ограничения стратегических вооружений советская сторона также выступает за честную договоренность с США, отвечающую принципу равенства и одинаковой безопасности. Именно на этом строится советские предложения на переговорах.

Позиция же американской администрации и в этом вопросе является корыстной. Мало того, Вашингтон положил под сукно договор ОСВ-2, который был подписан, но так и не ратифицирован Соединенными Штатами. Советскому Союзу предлагает сократить свои ракеты, которые на переговорах именовались как «тяжелые», и в то же время оставляют открытым вопрос о такой важной части возможного соглашения по стратегическому оружию, как стратегическая авиация. Иными словами, ставна делается на то, чтобы и здесь добиться резкого изменения

баланса вооружений в пользу США.

К возобновлению женевских переговоров Вашингтон приурочил ширококомасштабную кампанию пропагандистской обработки своих западноевропейских союзников, пытаясь сплотить их под знаменами рейгановского «нулевого варианта». Характеризуя цели этой кампании, газета «Вашингтон пост» признает, что она представляет собой «часть крупнейших усилий США по перехвату инициативы у русских в сражении за общественное мнение в Западной Европе». Словом, вместо того, чтобы сделать конструктивный шаг, Вашингтон пытается возвести заслон на пути советских предложений, получивших в Западной Европе понимание и поддержку, упорствует с позиции, неприемлемой для Советского Союза и ведущей не к уменьшению, а к увеличению угрозы войны.

Совершенно очевидно, что женевские переговоры смогут дать результаты лишь в том случае, если США откажутся от такого подхода, проявят реализм и ответственность.

Ю. РОМАНЦОВ.

(ТАСС).

Готовиться к труду и защите Родины

Месячник оборонно-массовой работы, посвященный 65-й годовщине Вооруженных Сил СССР, — это смотр той работы, которую ведет ДОСААФ СССР для повышения обороноспособности нашей страны. Основная задача оборонного общества — подготовка молодежи к службе в рядах Советской Армии, воспитание морально и физически крепких защитников Родины.

Наша армия оснащена самой совершенной техникой. Без высокопрофессионального владения ею невозможно вести современный бой. Без должной физической и моральной подготовки солдат не справиться с современным оружием, современным техникой. И хотя для этой подготовки есть срок службы в армии, он слишком мал, чтобы из нетренированного, ничего не умеющего парня сделать настоящего солдата. Еще нередки такие случаи, ко-

гда призывник не может подтянуться на перекладине, не имеет навыков владения оружием. В результате этого первые полгода службы затрачиваются на физическое воспитание солдата.

Пренебрежение к спорту у некоторых ребят просто непонятно. Ведь куда легче покажется служба, если к ней хорошо подготовиться «на гражданке». И неужели чувствовать себя вялым и неловким лучше, чем сильным и смелым?

Сила, смелость, мужество — качества, которые нужно в себе тренировать. В этом окажут огромную помощь занятия военно-техническими и прикладными видами спорта. Они дают все, что нужно любому молодому человеку: физическое развитие, волю, смелость, умение владеть оружием и техникой и, в конечном счете, готовность к труду и защите Родины.

В нашем городе хорошо развиты дельтапланерный и мотоциклетный виды спорта, есть секции радиоспорта, авиамодельного, стрелкового спорта, картинга. В ближайшее время будут развиваться водно-моторный, подводный спорт, военно-прикладное многоборье, биатлон.

Городской комитет ДОСААФ планирует во время месячника соревнования и показательные выступления спортивных секций по следующему календарю. **Городские соревнования по мотогонок на льду** — 13 февраля, в 12 часов, на городском стадионе; **показательные полеты дельтапланеристов** — 12 и 13 февраля, в 15 часов, район посадки 101-й квартал; **городские соревнования по фигурному вождению на личных мотоциклах** — 20 февраля, в 12 часов, площадь Весенняя; **городские соревнования по дельтапланер-**

ному спорту — 19 и 20 февраля, с 11 до 17 часов, гора Сыркашская; **показательные выступления авиамоделистов и картингистов** — 20 февраля, с 15 часов, площадь Весенняя; **школьные городские соревнования по стрельбе** — 26 февраля, с 10 часов, в тире школы № 24.

Побывайте на этих мероприятиях, выберите себе виды спорта, преодолевайте все первоначальные трудности. Без занятий спортом ни один молодой человек не сможет стать ни настоящим тружеником, ни защитником Родины.

Желающие участвовать в соревнованиях могут обратиться по телефону 2-02-47 (горком ДОСААФ, ул. Лазо, 26).

В. БАБИЧ,
председатель совета
городского
спортивно-технического
клуба.



● ФИЗИЧЕСКУЮ КУЛЬТУРУ — В МАССЫ!

Горняки шахты имени Шевякова провели лыжную эстафету на первенство шахты. На лыжню активно вышло десять мужских команд. Первое место завоевала команда участка № 1, вторую, третью ступеньку пьедестала почета заняли команды участка № 6 управления монтажа горношахтного оборудования.

На снимке: в разгарах лыжные гонки на шахте Шевякова.

Фото Ю. МАЛЬЦЕВА.

МОЛОДЦЫ, СПАРТАКОВЦЫ!

На проходившем у нас в городе первенстве области по прыжкам на лыжах с трамплина и лыжному двоеборью отлично выступили наши ребята. На 70-метровом трамплине и в гонке первенствовали наши спортсмены. В прыжках второе место занял Евгений Пестов, третьим был Игорь Едичаров. А победил здесь представитель Новокузнецкой команды Игорь Усов.

В двоеборье у юношей отличился Геннадий Коробкин, а среди юниоров — Сергей Коробов.

Наши ребята приехали на первенство области, как говорится, с корабля на бал. Они выступили на чемпионате Центрального совета ДСО «Спартак», и выступили удачно. Сильные в прошлом прыжковые центры и центры лыжного двоеборья, Новокузнецк и Прокопьевск уступили Междуреченску свои позиции.

В немалой степени этому способствует то внимание, которое уделяют у нас развитию этих видов зимнего спорта.

В. НОВИКОВ

НА КУБОК КУЗБАССА

В Новокузнецке прошли соревнования среди школьников на кубок Кузбасса по спринту и барьерному бегу. В них участвовали сильнейшие легкоатлеты области.

Успешно выступила кандидат в мастера спорта из Междуреченска Лариса Сизова. Она победила на двух дистанциях, показав высокие результаты. Вторым призером стала ее

подруга по команде Ольга Ялова. Эти девочки участвовали в десятом специализированном классе по легкой атлетике школы № 23. Третьим призером в беге стал учащийся школы № 21 Юрий Зырянов.

Все эти ребята являются членами сборной команды области. Впереди у них — новые старты.

Л. СВИСТИЧ,
тренер ДЮСШ.

СТАРТУЮТ РАСПАДЦЫ

Массовые соревнования по сдаче норм комплекса «Готов к труду и обороне» прошли на шахте «Распадская». На старт пятикилометровой лыжной гонки вышли представители участков и цехов. Лучшие результаты были у спортсменов 11-го участка и участка монтажа-демонтажа конвейерных линий. Лучший результат показал горнорабочий очистного забоя десятого участка Василий Костин. Всего двадцать секунд проиграл ему занявший второе место электрослесарь одиннадцатого участка Сергей Беляев. Третье место в гонке досталось горнорабочему участка монтажа-демонтажа конвейеров Александру Жаркову. Гонка была первым

этапом соревнований. На втором, который проходил в подшефной школе № 24, спортсмены соревновались в подтягивании на перекладине и в стрельбе. Только Сергею Беляеву удалось сохранить здесь лидерство. Он стал победителем в общем зачете среди спортсменов, которые соревновались по нормативам четвертой ступени. Вторым результатом показал Николай Солдатов, третий — Павел Логинов. Все они с 11-го.

По пятой ступени победителями стали ветераны спорта Геннадий Рощинский, Юрий Гончаров.

В. СОХАРЕВ.
На снимке: призеры соревнований Павел Логинов и Иван Давыдович Воронов. Фото автора.

Где можно отдохнуть?

Рекламный щит

ДВОРЕЦ КУЛЬТУРЫ ШАХТЫ ИМЕНИ В. И. ЛЕНИНА

В субботу и воскресенье демонстрируется художественный фильм «По следам беглеца». Производство Испании. Дети до 16 лет не допускаются. Начало сеансов в субботу в 19 и 21 час, в воскресенье — в 17, 19 и 21 час. Ребята в воскресенье, в 13 часов, посмотрят фильм «Свистать всех наверх».

Перед 19-часовым сеансом проводится тематический кинопоказ «Храни, солдат, огонь победы». Демонстрируется документальный фильм «Победоносный Сталинград».

В 18-30 в зале трудовой славы работает клуб любителей шахмат.

В воскресенье, в 10 часов, приглашает ребят клуб «Юный филателист». В 11 часов работает клуб шахматистов, в 17 часов — «Эсперанто». В воскресенье, в 10 часов, работает клуб «Лири» в зале кинохроники. Проводится беседа на тему «Хозяйка вечера — гитара».

ДВОРЕЦ КУЛЬТУРЫ ШАХТЫ «РАСПАДСКАЯ»

12 февраля, в 13 часов, ребят приглашает клуб «Детское творчество». В 20 часов в общедоступной шахты «Распадская» проводится вечер, посвященный творчеству Владимира В. Соцкого.

В 19-30 во дворце вечер отдыха молодежи. В программе — танцы, игры, показ мультфильмов.

В воскресенье, в 13 часов, ребят приглашает дискотека «Дом дружбы». В 19-30 — вечер отдыха молодежи.

В субботу и воскресенье, в 12 часов, проводит репетиции духовой оркестр. Приглашаются желающие записаться в этот оркестр.

Художественный фильм «Не могу сказать «прощай» демонстрируется в 13, 15, 17, 19 и 21 час.

КИНОТЕАТР «КУЗБАСС»

12 и 13 февраля демонстрируется двухсерийный кинофильм «Тэсс». Начало сеансов в 11, 16, 18-30 и 21 час. С 14 февраля будет демонстрироваться новый цветной кинофильм «Предчувствие любви». Начало сеансов в 11, 16-20, 17-40, 19 (удл.) и 21 (удл.). Детям с 12 по 14 февраля демонстрируется фильм «Колыбельная для брата». Начало сеансов в 9-30, 13-30 и 14-50.

ДОМ КУЛЬТУРЫ МИКРОРАЙОНА УСИНСКИЙ

12 февраля демонстрируется художественный фильм «У каждого свой шанс». Начало сеансов в 18 и 20 часов. Перед 20-часовым сеансом беседа на тему: «Крепите дисциплину, повышайте отдачу труда».

13 февраля, в 16 часов, проводятся соревнования по настольному теннису между командами поселков Усинский и Таежный. Художественный фильм «У каждого свой шанс» можно посмотреть в 18 и 20 часов.

Уважаемые междуреченцы!

В общественной приемной редакции областной газеты «Кузбасс» и «Знамени шахтера» в понедельник, 14 февраля, прием посетителей ведет народный судья Н. Г. Чистяков. Приемная работает с 17 до 19 часов.

Редактор **И. А. ТАТАРНИКОВА**.

Уважаемые междуреченцы!

В вашем гардеробе, наверняка, есть трикотажные и трикотажные вещи, которые удобны и практичны в носке, но устаревшего фасона. Новую жизнь они приобретут после ремонта. Обновить их можно за счет вышивки, кружев и других деталей. Все это вам сделают в трикотажном ателье мод. Пересмотрите свой гардероб, товарищи, и посетите наше ателье. Ждем ваших заказов!

Администрация.

Меню двухкомнатную благоустроенную квартиру в г. Мценске Орловской области на равноценную в Междуреченске. Обращаться по адресу: 652860 г. Мыски, ул. Ключевая, 16 (после 17 часов) Сикова Н. А.

Меню двухкомнатную квартиру в г. Новокузнецке на двух или трехкомнатную в Междуреченске. Обращаться по адресу: Притомский микрорайон, ул. Матросова, 78.

Меню комнату (18 кв. метров) с подселением в двухкомнатной квартире в центре г. Новокузнецка на однокомнатную квартиру или равноценную в Междуреченске. Обращаться по адресу: ул. Юности, 21-11 (после 18 часов).

Коллектив 10-го отряда профессиональной пожарной охраны глубоко скорбит по поводу безвременной смерти шофера **ЖДАНОВА Алексея Яковлевича** и выражает соболезнование родным и близким покойного.