

ЗНАМЯ ШАХТЕРА

ОРГАН МЕЖДУРЕЧЕНСКОГО ГОРОДСКОГО КОМИТЕТА КПСС И ГОРОДСКОГО СОВЕТА
НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ КЕМЕРОВСКОЙ ОБЛАСТИ

№ 132 (4240)

ЧЕТВЕРГ,

3

НОЯБРЯ

1983 года

Газета выходит
с 1956 годаДни выхода:
вторник,
четверг,
суббота.

Цена - 2 копейки.

Великому Октябрю — достойную встречу!

Работают с опережением

Успешно работает на предоктябрьской вахте очистная бригада кавалера ордена «Знак Почета» коммуниста Николая Федоровича Утченко с участка № 8 шахты имени Шевякова.

Этот коллектив на пять дней раньше завершил программу октября, нарубив комплексом КМ-130

дополнительно к месячному плану шесть тысяч тонн топлива.

С начала года на сверхплановом счету горняков бригады Н. Ф. Утченко более 17 тысяч тонн угля. Это хороший подарок к празднику Великого Октября.

В. ГОРБУНОВ,
корр. телевидения.

Отличились инициаторы

По итогам работы за третий квартал коллективу автоколонны № 1 было вручено переходящее Красное знамя автотранспортного предприятия. Октябрь тоже не составил исключения. Передовой коллектив вновь одержал победу в предпраздничном трудовом соперничестве. План десяти месяцев автоспециалисты автоколонны № 1 выполнили на 103 проц.

В работе особенно отличились инициаторы социалистического соревнования В. А. Иштутченко, Л. П. Баштовой, И. Н. Добриноз, Б. Д. Скобаро, М. Я. Соловьев и А. Я. Шлатов. Еще в начале октября они открыли счет четвертого года пятилетки.

Л. ПОНОМАРЕНКО,
экономист по
соцсоревнованию АТП.

И метры, и тонны

Коллектив шахты «Распадская» отличными показателями в труде отмечает праздник. За 10 месяцев сверх плана добыто свыше 143 тысяч тонн угля. Хорошо потрудились и проходчики, которые обеспечили фронт работы очистникам. За тот же период года они прошли 2051 метр горных выработок дополнительно к заданию.

Лидером предпраздничного соревнования стала известная в области своими

рекордными достижениями очистная бригада П. И. Фролова. Она досрочно выполнила свои обязательства, взятые к 7 ноября, и записала на сверхплановый счет 137 тысяч тонн угля.

Среди проходчиков отличилась бригада В. Н. Разумовского. В сверхплановой проходке шахты ей принадлежит половина.

В. МАРЧУКОВА,
экономист
по соцсоревнованию
шахты «Распадская».

ТРУДЯЩИЕСЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА! ПОЛНЕЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ ЗАКОН О ТРУДОВЫХ КОЛЛЕКТИВАХ ДЛЯ РЕШЕНИЯ ЭКОНОМИЧЕСКИХ, СОЦИАЛЬНЫХ И ВОСПИТАТЕЛЬНЫХ ЗАДАЧ, ДАЛЬНЕЙШЕГО РАЗВИТИЯ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЙ ДЕМОКРАТИИ!

(Из Призывов ЦК КПСС к 66-й годовщине Великого Октября).



Отличными показателями в труде встречает всенародный праздник передовая бригада В. Атрохова из МУМа.

К 7 ноября она намечала освоить на монтаже жилых домов 1 миллион 800 тысяч рублей, но мастерство и правильная организация труда в звеньях позволили коллективу досрочно достичь намеченного рубежа. Еще 27 октября он освоил 1 миллион 900 тысяч рублей, что на сто тысяч выше обязательств, взятых к годовщине Октября.

На снимках: монтаж дома № 15 в 101-м квартале ведет бригада В. Атрохова; монтажник В. Грищенко работает в молодежном звене Якова Шеленберга этой бригады.

Фото Ю. МАЛЫЦЕВА.

ВЕСТИ С РАЗРЕЗА «КРАСНОГОРСКИЙ»

Подарок празднику

Отличный подарок празднику Октября подготовил комсомольско-молодежный участок № 5 разреза «Красногорский», которым руководит А. Н. Буров. Еще 30 октября он выполнил годовую план по добыче угля. К этому числу с начала года выдано миллион 715 тысяч тонн топлива. До конца года передовой коллектив намерен добыть еще 300 тысяч тонн угля и, таким образом, впервые выйти на двухмиллионный рубеж.

Хорошо у открытчиков комсомольско-молодежного участка выглядят показатели и по переработке вскрыши. В октябре, например, на автотранспорт он отгрузил 420 тысяч кубометров горного грунта при плане 408 тысяч.

Весомый вклад в этот успех внесли экскаваторные бригады Н. Каверсуна, А. Присяжных и Е. Санникова.

Лучший участок

На днях коллективу участка № 4, где начальником П. Н. Подсмаженко, по итогам за третий квартал вручено переходящее Красное знамя теркома профсоюза работников угольной промышленности и объединения «Кемеровоуголь».

Такой награды открытчики четвертого участка удостоены за высокие показатели, достигнутые в июле-сентябре. За этот период дополнительно к плану им удалось добыть 39,3 тысячи тонн угля и переработать 250 тысяч кубометров горного грунта.

Кубок победителю

Еще одна радостная весть пришла в адрес коллектива разреза «Красногорский» в канун праздника. По итогам социалистического соревнования за третий квартал переходящий кубок теркома и объединения «Кемеровоуголь» присужден буровой бригаде В. Бойко.

За три месяца этот коллектив набурив 18300 метров скважин при плане 14200 метров.

В октябре передовая бригада не сбавила темпов. Сверх задания она набурив 600 метров скважин.

Р. КОРОВОВА,

экономист
по соцсоревнованию
разреза «Красногорский».

◆ Проверяем выполнение обязательств

На ключевых направлениях

Коллектив Сибиргинской автобазы с отличными показателями в труде подошел к своему профессиональному празднику. За 10 месяцев дополнительно к плану перевезено 2 миллиона кубометров горной породы и 104,2 тысячи тонн угля.

Чтобы стало понятно, насколько весомую победу одержали наши автомобилисты, приведем цифры, намеченные в обязательствах. К концу года наш коллектив намеревался перевезти сверх задания 50 тысяч тонн угля и 500 тысяч кубометров горного грунта.

Не менее важным пунктом является и экономия топлива - энергетических ресурсов. Эти показатели тоже выглядят отлично. Только за десять месяцев сэкономлено 458,3 тонны горюче-смазочных материалов при годовых обязательствах 515 тонн. По экономии электроэнергии мы уже перекрыли намеченный рубеж больше чем в четыре раза. За 10 месяцев сэкономлено 21,8 тысячи киловатт-часов при годовых

обязательствах пять тысяч киловатт-часов.

Вероятно, может показаться, что коллектив нашей автобазы взял заниженные обязательства. Нет, такого не было. Как и все труженики города, коллектив автобазы намечал напряженные рубежи. Скорей всего, в начале текущего года он просто не мог до конца знать своих возможностей. А дело здесь вот в чем: на предприятие поступили 120-тонные самосвалы. В соответствии был увеличен и план. Например, если в 1982 году перевозка угля равнялась 8 миллионам 535 тысячам тонн, что в нынешнем уже 9 миллионам 150 тысячам тонн. А годовой объем вскрыши возрос на 8 миллионов 530 тысяч кубометров.

Словом, план был доволен напряженный. В соответствии с ним брались и

обязательства. Каким же образом их все-таки удалось перекрыть досрочно? Главный момент состоит в том, что новую технику раньше срока поставили на колеса и обеспечили ей хорошую ремонтную базу.

Разумеется, это не пришло само собой. За всем стоит труд коллектива. Трудно кого-либо особо выделить, ибо когда ставилась на колеса новая техника, то каждый член коллектива автобазы внес свой посильный вклад.

В минувшем году вступили в строй пять цехов по ремонту большегрузных автомобилей. Сейчас имеются мастерские по ремонту двигателей, регулировке топливной аппаратуры, электрооборудования и т. д. Одним словом, наши ремонтники почти полностью работают под крышей. А это значит, что появилась

возможность качественно вести подготовку большегрузных автомобилей, на которые приходится основной объем перевозок.

Многое сделали и рационализаторы предприятия. Только за девять месяцев они внесли несколько предложений с экономическим эффектом 41,4 тысячи рублей. В обязательствах было записано: за год внедрить рационализаторских предложений с экономическим эффектом 28 тысяч рублей.

Само собой разумеется, когда была создана хорошая материально-техническая база, то экипажи нашей автобазы получили возможность работать лучше, что они и сделали. 29 из 75 экипажей большегрузных самосвалов подхватили почин автомобилистов Томусинской автобазы и стали бороться за двух-

миллионную нагрузку на автомобиль. Многие из этих передовых коллективов к своему профессиональному празднику подошли с отличными показателями. Соревнование двухмиллионщиков сейчас возглавляет экипаж А. А. Зенченко. За 10 месяцев он перевез миллион 481 тысячу тонн грузов при графике обязательств миллион 457,8 тысячи тонн. А всего 14 водительских коллективов открыли уже счет четвертого года одиннадцатой пятилетки.

Вот на этих ключевых вопросах коллектив Сибиргинской автобазы сосредоточил свои усилия. Успешное их решение и помогло досрочно выполнить взятые обязательства.

Е. КОВАЛЕВА,

экономист
по соцсоревнованию
Сибиргинской автобазы.

НАСТРОЙ НА ДЕЛА

Состоялось отчетно-выборное партийное собрание в тресте «Кузбассгражданстрой» № 1. В его работе принял участие председатель исполнительного комитета городского Совета народных депутатов член бюро городского комитета партии Г. Л. Николайсен. С отчетным докладом выступила секретарь парткома треста В. И. Гук.

В ДОКЛАДЕ было отмечено, что в целом трест уверенно наращивает темпы строительства. Ежегодно прирост объемов строительства — монтажных работ составляет около полумиллиона рублей. Впервые за последние годы строители смогли добиться равномерного ввода жилья по кварталам. Используя разнообразные формы организаторской, политической и хозяйственной работы, возглавляющей которую в первую очередь коммунисты, коллективу треста удалось добиться стабильного роста производительности труда. Для того, чтобы улучшить экономические показатели, было приведено в действие немало резервов: это и изменение структуры предприятий, когда Междуреченскому управлению механизации был передан монтажный участок, а Томское СУ превратилось в чисто отделочное управление, и улучшение материально-технического снабжения, и повышение ответственности за порученный участок работы. Немалую роль в общем улучшении дел сыграла правильная кадровая политика — обучение молодежи строительным профессиям, привлечение на стройку молодых специалистов, выдвижение на руководящие посты инициативных работников. Достойный вклад в улучшение техники — экономических показателей внесли трудящиеся Томусинского завода КПДС (т. Саранцев, Дегтярева, Астащенко), управления механизации (т. Сысик, Ищенко, Гановичева), Томского СУ (т. Кандыба, Бойко, Вахрушева). Коммунистам этих подразделений, таким, как т. Шерстобоева, Мякишин, Савельева (завод КПДС), т. Середа, Бахтева, Кульджанов (МУМ), Берко, Арзамасцев, Колупаев (ТСУ), присущи высокие сознание ответственности за порученное дело, трудолюбие. Именно такие люди ведут за собой коллектив.

Дела строителей неразрывно связаны с делами автомобилистов. Немало инициативных работников и в обслуживающей трест автобазе № 2. В авангарде этого коллектива идут коммунисты т. Сульжин, Киричек, Проскурин, Латышев и другие. За высокие производственные показатели и досрочное выполнение социалистических обязательств большая группа рабочих, инженерно-техни-

ческих работников треста награждена орденами и медалями. Все это говорит о том, что при хорошей организации труда, своевременном обеспечении материалами коллектив строителей способен решать большие и ответственные задачи.

ОДНАКО, как отметили на собрании и докладчик, и выступающие, успокаиваться еще рано. Положение дел, сложившееся в подразделениях треста, не соответствует тем требованиям, какие предъявляет Центральный Комитет партии. Не достигнуто главное — стабильность в выполнении государственного плана по вводу жилья и объектов социально-культурного назначения. В отдельных подразделениях треста организация труда продолжает оставаться на низком уровне. Да и качество работ не блещет. Немалые потери несет трест из-за нарушителей трудовой и производственной дисциплины.

Отстают от требований времени и инженерная мысль: на стройке еще много ручного труда, а имеющиеся механизмы либо простаивают, либо используются на 70 процентов. До сих пор не отработана четкая поставка материалов согласно недельно-суточным графикам, хотя в целом материально-техническое снабжение улучшилось.

Если говорить о сегодняшнем дне, то, несмотря на в общем-то благополучное положение с вводом жилья, тревожит обстоятельство, что объекты сдаются с большими недоделками, а «хвосты» затем очень медленно ликвидируются.

Не может не волновать и состояние дел на объекте особой важности — реконструкции Томусинского завода КПДС. При сметной стоимости строительства 5,7 млн. руб., освоено на сегодняшний день немногим более трех миллионов.

В цеховых партийных организациях еще слабо используется право контроля за деятельностью администрации.

Очень много внимания на отчетно-выборном партийном собрании было уделено идеологической работе, воспитанию трудящихся, ибо каждый сидящий в зале понимал, что без усиления воспитательной работы невозможно успешное решение экономических задач. Успех дела целиком и полностью зависит от того, насколько полно осуществляется принцип единства хозяйственной и воспитательной деятельности. Давно доказано, что чем выше политическая зрелость работника, тем сильнее проявлено у него чувство личной ответственности. Особенно ярким на этот счет было выступление машиниста башенного крана из Междуреченского

управления механизации Н. П. Бахтевой.

— Идеологическая работа, — сказала она, — все больше выдвигается на первый план, возрастают ее роль и значение, и ее должны вести не только коммунисты, но и все хозяйственные руководители, и старые опытные рабочие. Главное в работе, чтобы каждый человек был на своем месте, т. е. там, где он может дать самую большую пользу. Удовлетворение от хорошо сделанной работы значит в нашем производстве многое. А оно чаще всего зависит от организации труда. Представьте на минуту: где-то что-то вовремя не подвезли, не дали вовремя транспорт, механизм — и люди сразу же расхаживают. Пропадает интерес к работе, у иных просто руки опускаются. В результате нарушается трудовая дисциплина. Люди начинают поздно приходить на работу, пораньше уходить.

Вот пример: бригаде трубоукладчиков В. В. Анашкина срочно требовался бетон. Его не везли целых два дня. Между тем стояла прекрасная погода. Зато когда бетон привезли, пошел проливной дождь, было невозможно ни проехать, ни пройти. И люди, стоя по колено в грязи, начали работать. Какое уж тут удовлетворение от труда! Или такой случай: попросили бригаду монтажников башенных кранов поработать в субботу на демонтаже крана, а необходимые для работы автокран и «площадку» дать забыли.

Участники собрания пришли к единодушному мнению, что в нынешних условиях неизмеримо возрастает роль и ответственность руководителей всех рангов за коммунистическое воспитание трудящихся, за улучшение работы с людьми. Большую помощь оказывают в этом такие формы идеологической работы, как идеологические планы, штабы, дни дисциплины, заседания идеологической комиссии. Но, к сожалению, кое-кто из руководителей недооценивает эти формы идеологической работы.

Новому составу парткома рекомендовано добиваться в своей повседневной работе дальнейшего совершенствования работы по коммунистическому воспитанию трудящихся с тем, чтобы, используя весь арсенал средств нашей пропаганды, еще более доходчиво и убедительно нести в массы слово партии, разъяснять задачи, которые она ставит на современном этапе перед советским народом.

На первом заседании партийного комитета секретарем парткома вновь избрана В. И. Гук.

Г. СОЛДОВА, редактор многотиражной газеты «Маяк строителя».



В коллективе водителей автобазы № 2 треста «Кузбассгражданстрой» № 1 хорошо знают молодого коммуниста водителя КамАЗа Анатолия Сульжина. Шесть лет проработал молодой рабочий на данном предприятии, из них два года — бригадиром комсомольско-молодежного коллектива. Сейчас Анатолий заканчивает восстановление отработавшего свой срок автомобиля. «Золотые руки у парня», — так говорят об Анатолии товарищи. Доказательством тому — почти готовый снова работать автомобиль.

Анатолий Сульжин не только много и хорошо работает, он ведет и общественную работу в своем коллективе, кроме того заочно учится в техникуме. Здесь у него также результаты неплохие.

На снимке: шофер А. Сульжин.

Фото Ю. МАЛЬЦЕВА.

● Наши интервью

Обслуживают мастерски

О коллективе парикмахерской № 1 идет добрая слава. Парикмахеры постоянно выполняют и перевыполняют государственный план, обслуживают быстро и качественно, одним словом, мастерски.

Мы взяли интервью у заведующей парикмахерской № 1 Анастасии Михайловны Чупринской.

— Анастасия Михайловна, вы руководите коллективом коммунистического труда. Как парикмахеры оправдывают это звание?

— Нашему коллективу в честь 60-летия образования СССР было присвоено звание «Коллектив коммунистического труда». Ежегодно мы принимаем повышенные обязательства. В этом году коллектив обязался выполнить годовой план к 25 декабря и дать сверх плана 1000 рублей.

При подавлении итогов за первый и третий кварталы наш коллектив занял первое место по горбыт-комбинату и награжден переходящим Красным знаменем и денежной премией. За второй квартал нам была присуждена областная премия.

Коллектив работает под девизом «Ни одного отстающего рядом». Бригада ветеранов под руководством Нины Кирилловны Воробьевой выступила с почином выполнить квартальный план к своему профессиональному празднику. И с честью выполнили обязательства. А наивысшую выручку, полученную в апреле, мы отчислили в фонд коммунистического субботника.

— Какими трудовыми успехами вы встречаете 66-ю годовщину Великого Октября?

— Эту дату коллектив обязуется встретить наивысшей производительностью труда и оказать парикмахерских услуг сверх плана на восемьсот рублей. Думаю, что с обязательствами мы справимся.

— В прошлом квартале вы выполнили план на 120 процентов. За счет чего?

— Процент выполнения плана зависит прежде всего от уровня мастерства парикмахеров. В мае этого года в Новокузнецке состоялся смотр-конкурс сре-

ди парикмахеров на звание «Чемпион Кузбасса 1983 года». В нем приняли участие наши мастера Шешикова и Мякишева. Им было присвоено звание «Мастер-модельер». В нашем коллективе пятеро модельеров, остальные — мастера первого класса. В сентябре этого года прошла перетасовка мастеров, где наши работники отлично подтвердили свое мастерство.

Немаловажную роль в выполнении государственного плана сыграл бригадный метод. Он позволил повысить культуру обслуживания, укрепить трудовую дисциплину, повысить ответственность каждого мастера за конечный результат всей бригады, а также заставил правильно использовать парфюмерию и электротермосты. Наш небольшой коллектив сэкономил электроэнергии более чем на 30 рублей. А на экономленном сырье коллектив отработал в течение недели.

— Считаете ли вы, что используете все меры для успешной работы или есть резервы?

— Резервы для успешной работы у нас, конечно, есть. Хотелось бы, чтобы все мастера имели звание модельера, принимали активное участие в проведении дней быта, в конференциях с клиентами и в конкурсах. Все это будет способствовать улучшению качества работы, повышению объема парикмахерских услуг и успешному выполнению и перевыполнению государственного плана.

— Трудные показатели во многом зависят от психологического климата в коллективе. Что вы предпринимаете для сплочения коллектива?

— Из нашей парикмахер-

ской в течение многих лет никто не уволился — складывается хороший микроклимат в коллективе. Хорошо работает профгруппа, возглавляемая Екатериной Ивановой Шешиковой. Каждый член бригады имеет общественную нагрузку. В коллективе восемь коммунистов. Бригадир ветеранов много лет избирается членом профкома, народным заседателем. У нас работают лучшие наставники Нина Кирилловна Воробьева, Зоя Алексеевна Окишева, Мария Федотовна Замараева, Екатерина Ивановна Шешикова. Модельеры являются членами художественного совета, созданного при горбыткомбинате. Екатерина Гавриловна Аксенова возглавляет группу, которая шефствует над ветеранами войны. Мария Федотовна Замараева шефствует над межшкольным учебно-производственным комбинатом, откуда к нам приходят будущие работники.

— Говорят, что молодежи неохотно идет в парикмахеры: целый день — на ногах, руки постоянно в напряжении... Так ли на самом деле трудна и не интересна профессия парикмахера?

— Молодежи приходит к нам много. Одни остаются, а некоторые уходят. Действительно, трудно работать целый день на ногах. Боятся, видимо, и требовательности. Но таких и не жалко, когда уходят.

А те, которые работают много лет, кто полюбили свою профессию, тот никогда ее не променяет ни на какой другой труд. Видеть, как под твоими руками преобразуется внешность человека, слышать от клиентов теплое спасибо — это, я считаю, главная награда за наш труд.

Многое делается на нашем предприятии для улучшения условий труда. Регулярно проводятся ремонты и реконструкция помещений. И, тем не менее, хотелось бы в Междуреченске видеть современный Дом быта. Город шахтеров богатый, молодой, а парикмахерские находятся в приспособленных помещениях жилых домов. А культура сервиса начинается с интерьера.

Интервью взяла А. ДЫМОВА.

Новые работы в открытом космосе

В соответствии с программой обеспечения длительной эксплуатации станции «Салют-7» космонавты Владимир Ляхов и Александр Александров 1 ноября выполнили сложные монтажно-сборочные работы в открытом космосе. Они установили дополнительную солнечную батарею с целью увеличения

мощностей системы электропитания станции.

Проведение этих работ было запланировано при создании станции «Салют-7». На корпусе станции предусмотрены специальные конструктивные элементы, приспособления и фиксирующие устройства. Дополнительная солнечная батарея была доставлена

на станцию кораблем-спутником «Космос-1443».

Используя специальные механизмы, устройства и инструменты, экипаж в течение двух часов 50 минут выполнял сложные и трудоемкие операции по установке и развертыванию дополнительной солнечной батареи.

(ТАСС).

Идет республиканский месячник массового контроля за работой пассажирского транспорта

Ждем предложений

С 1 ноября начался республиканский месячник массового контроля за работой пассажирского транспорта. Вполне понятно, что он проводится не случайно. На работу транспорта, в том числе и городского, стало поступать много жалоб. Настоящий месячник проводится для того, чтобы всесторонне вскрыть причины его неудовлетворительной работы.

Коллектив городского АТП подготовился к месячнику. Остановлюсь на мероприятиях, разработанных в связи с ним. Прошли рабочие собрания в пассажирских автоколоннах № 2 и № 3, таксомоторном парке с повесткой дня «О задачах коллектива по участию в месячнике массового контроля за работой пассажирского транспорта». Разработаны условия социалистического соревнования, формы морального и материального поощрения тружеников АТП и общественных контролеров. Для контроля на линии созданы группы из четырех человек. На предприятии, в автобусах и такси вывешены агитационные плакаты.

Дороги требуют внимания

В нынешнем году было немало помещено критических статей, заметок работников Госавтоинспекции, в которых вскрывались причины, порождающие дорожно-транспортные происшествия. В основном это были пьянка за рулем, незнание правил дорожного движения или несоблюдение их.

На мой взгляд, осталась неосвоенной такая важная сторона, как состояние дорог города и различных инженерных сооружений. А ведь их плохое содержание прямо или косвенно влечет за собой аварии. Социологи подсчитали, что недостаточно хороший уезд за дорогами и инженерными сооружениями порождает 23,5 процента транспортных происшествий.

Это, впрочем, может почувствовать каждый, когда приходится спешно перебежать перегруженный перекресток. Особенно, если нет хороших тротуаров. Тут уж только успевай уносить ноги, хотя бы потому, что тебя с ног до головы проходящий автомобиль может окатить грязной водой. Само собой, пешеход в такой ситуации подвергается опасности. Не легче и водителям. Плохая дорога раздражает его, ведет к усталости. Ну, а это прямой путь к аварии.

Есть здесь и отрицательные экономические факторы. Из-за плохой дороги часто ломаются автомобили, допускается перегорел горючего.

Словом, в том, что дороги нужно держать в порядке и это приносит только благо, не надо никого убеждать. Трудно, однако, заставить руководителей предприятий, за которыми закреплены участки дорог, постоянно за ними следить. Подчеркиваю это потому, что в подавляющем большинстве ремонт ведется от случая к случаю, обычно после предписания работников Госавтоинспекции и

серьезного разбора в горисполкоме. В данном суждении убедила очередная проверка.

Остановлюсь на конкретных примерах. Самыми загруженными улицами нашего города являются проспекты Строителей и им. 50-летия Комсомола. Они загромождены городским автобусным движением. Казалось бы, здесь должен быть строгий порядок. Но, увы! Отсутствует освещение во встречной полосе движения по проспекту им. 50-летия Комсомола. Не горят лампы по проспекту Строителей от пересечения с улицей Юдина до пересечения с улицей Чехова. Не освещены полностью автобусные остановки. Такая же картина на всех остановках в шахте «Распадская».

Подобных примеров плохого содержания дорог и сооружений в ходе проверок довелось увидеть немало. Пожалуй, самое «почтенное» место в этом плане заняла улица Вокзальная. На большей части ее нет тротуаров, освещения. Людям приходится ожидать автобус, стоя прямо на дороге, ибо в метре от нее — откос для пропуска воды, который всегда ею заполнен. Не будем уж говорить о том, что пассажирам негде укрыться от дождя и ветра. Подчеркнем хотя бы, что они подвергаются опасности быть сбитыми проходящим автомобилем. А ведь данный участок дороги находится под опекой предприятий, которые в своем распоряжении имеют немало техники. Назову их. Это строительно-монтажный поезд № 155, седьмая дистанция пути и локомотивное депо. Тут уж, действительно, стоит сказать, что сапожник — без сапог.

Думаю, нет надобности подробно расписывать состояние каждого участка дороги. Чтобы понять, в каком виде они сейчас находятся, обратимся к протоколу последней проверки.

Руководство автотранспортного предприятия просит принять участие в месячнике всех междуреченцев. Ваши пожелания и замечания помогут нам выявить слабые стороны и улучшить работу городского транспорта. Свои предложения посылайте на имя руководства автотранспортного предприятия или в редакцию газеты «Знамя шахтера». Телефоны: 2-20-10, 2-20-49.

Ю. ТОЛМАЧЕВ,
заместитель
директора АТП.

Не оборудованы заездные карманы на остановках «Кузнецкая», 1-й и 2-й Лог. Они закреплены за заводом крупнопанельного домостроения и разрезом «Междуреченский». Плохо занимается обустройством переходов, дорожными знаками дорожно-эксплуатационное управление. Нет жестких ограждений от ворот завода КПДС до Карайского водозабора. Отсутствует колесный отбойный брус по дороге к шахте «Распадская». Не обустроен в надлежащем порядке мост в районе Широкого Лога. Не выполняют противобледенительные работы Междуреченский лесхоз и Томусинское дорожно-строительное управление. Не занимается ремонтом дороги в поселке Камешок. Томь-Усинская геологоразведочная экспедиция. Из-за колдобин здесь часто ломаются автобусы, иногда приходится даже закрывать одиннадцатый маршрут, что вызывает справедливые нарекания пассажиров.

Я не стал здесь называть полностью список предприятий, за которыми закреплены дороги, и их руководителей. Он слишком длинный. К слову, 24 марта он был опубликован в газете «Знамя шахтера», так что всегда можно в него заглянуть. Мне только захотелось назвать факты, мимо которых равнодушно проходят руководители предприятий. Подобное отношение к дорогам ведет к тому, что подвергаются опасности здоровье и жизнь людей.

Особенно сейчас нужно обратить внимание на состояние дорог. И вот почему: ноябрь, пожалуй, самый опасный месяц. Дождь сменяется снегом, дороги подмораживают, а это ведет к авариям.

В. ЮНИКОВ,
инженер ГАИ
по организации
дорожного движения.

Пишут водители

Пока верстался номер, в адрес редакции пришло письмо от водителей автотранспортного предприятия. В нем они выдвигают законные требования и просят ряд руководителей ответить на их вопросы.

Ниже мы публикуем письмо водителей АТП.

На нас возложена ответственная задача — перевозка пассажиров. От того, как мы их обслужим, зависит настроение междуреченцев и выполнение плана. Пока в наш адрес поступает немало нареканий, но, поверьте, не все от нас зависит. Много есть препятствий, которые мешают нормально работать.

Возьмем, например, теплую стоянку. Завершение ее строительства трест «Томусашхострой» все откладывает. Последний срок пуска назначили на конец года. Но, судя по тому, как трудятся здесь томусинские шахтостроители, нам, видно, придется зимовать под открытым небом. А чем это чревато? Мы расходим лишний бензин на прогрев и загрязняем атмосферу. Случается даже так, что лимита топлива не хватает на все рейсы.

Не меньше у нас вопросов и к строителям треста «Кузбассгражданстрой» № 1. Пятый год его коллектив строит здание конечной остановки в 101-м квартале, но от фундамента оно поднялось только до окон. Интересно знать, когда же будет завершён объект?

Но, пожалуй, больше всего сейчас нареканий в адрес руководства Томусинского дорожно-строительного управления. И вот почему. В этом году начали выравнивать дорогу на Новокузнецк. Разумеется, чтобы ее строить, нужен объездной путь. Его, конечно, сделали, но как? Наверное, многим жителям приходится ездить на вокзал, шахту «Томская», разрез «Междуреченский» и т. д. Они на себе чувствуют, что это за дорога, когда швыряет, как при шторме. Со всем рядом работают отличные дорожные механизмы Томусинского ДСУ. Так почему же руководство управления на час не посылать бы грейдер, чтобы подправить объездной путь? Потери от этого мы несем огромные. Ни один автобус, работающий по этому маршруту, не выдерживает до конца смены.

На все эти вопросы мы хотим получить ответы от руководителей указанных организаций.

В. ПЕТРАЧУК, Р. САФИН, А. ШУМИХИН,
водители АТП.
(Всего 12 подписей).



В ПОМОЩЬ ПРОПАГАНДИСТУ
БЕЛОРУССКАЯ ССР. Идеологический центр при БССРском горкоме партии — один из лучших в республике. В нем сконцентрированы все информационные и методические материалы, необходимые для совершенствования марксистско-ленинского образования, партийной учебы, политической агитации, тематической пропаганды, экономического всеобуча и т. д.

Главное звено в структуре центра — кабинет политического просвещения. Он расположен под одной крышей с городской организацией общества «Знание» и филиалом университета марксизма-ленинизма. Это дало возможность образовать здесь единый информационный фонд.

На снимке: в информационно-пропагандистском центре. Слева направо: заведующая кабинетом политического просвещения завода автотракторного электрооборудования А. В. Волчек и пропагандисты хрустального завода Г. П. Пшенко и Г. А. Патрикеев.

Фото В. Межевича. (Фотохроника ТАСС).

◆ Нам отвечают

«Злополучная справка»

Под таким заголовком была опубликована в нашей газете за 20 августа 1983 года корреспонденция, где говорилось о волоките с выдачей справки для покупки товаров в кредит, допущенной бухгалтерией ПМС-241. Получен ответ за подписью начальника ПМС-241 Н. А. Черепова и председателя местного комитета В. Ф. Наумова. В нем говорится, что корреспонденция обжалована на расширенном совещании в присутствии администрации, членов местного комитета, главного бухгалтера и монтера пути В. А. Долголюка, обратившегося за справкой.

Факты, изложенные в ней о злоупотреблении своим положением и грубом обращении при исполнении служебных обязанностей со стороны главного бухгалтера Л. А. Тарасовой, подтвердились, так же, как и грубость, недержанность со стороны В. А. Долголюка. Л. А. Тарасова и В. А. Долголюк принесли друг другу извинения. Главному бухгалтеру Л. А. Тарасовой объявлено общественное порицание.

Статья доведена до сведения и обсуждена со всеми инженерно-техническими работниками и служащими ПМС.

Математика Человечности

В № 122 за 13 октября в нашей газете был помещен сатирический материал «Давайте по-человечески». Напомню кратко суть дела. Общежитие на улице Пушкина, № 12, Томским СМУ-2 было сдано с недостатками. В него заехали работники Томусинского завода крупнопанельного домостроения, разреза «Ольжерасский» и Междуреченской автобазы. Обещанного ремонта, чтобы устранить недостатки, как выражаются строители, новоселы ждали больше года, но изменений никаких не произошло. Томичи на один день послали в общежитие своих кровельщиков, которые перекрыли только один корпус здания. На этом их пыл угас. Вот и призвала газета руководство генподрядчика совместно с руководством перечисленных выше организаций создать нормальные для проживания условия новоселам общежития.

На публикацию пока откликнулся директор разреза «Ольжерасский» А. И. Хряп. Вот что он написал в ответе:

«Разрез «Ольжерасский» занимает всего 7,3 процента от общей площади общежития. Ежегодно на его ремонт перечисляется тресту «Кузбассгражданстрой» № 1 7800 рублей. Считаю, что этих средств

вовне достаточно для содержания соответственно занимаемой площади».

Мы не будем выяснять соответствие между перечислениями разреза «Ольжерасский» и занимаемой площадью. Это дело финансистов. Напомню только еще раз основную суть содержания критического материала. Мы призываем генподрядчика и руководителей организаций помочь привести общежитие в нормальное состояние. Иными словами, если разрез «Ольжерасский» перечисляет деньги на ремонт общежития, то пусть потребует от руководства треста «Кузбассгражданстрой» № 1, чтобы оно занялось ремонтом. Этим будем считать, что тов. Хряп проявил заботу о своих подчиненных на 7,3 процента (согласно занимаемой площади).

Если то же самое сделают другие хозяйственные руководители, от которых, кстати, ответов редакция еще не получила, то дело сдвинется с мертвой точки на все 100 процентов.

Таковой, думается, должна быть математика человечности по отношению к людям, которые пока живут в ненормальных условиях. Тем более, что и государственные деньги перечисляются на эти благородные цели.

К. ПЫЖОВ.

● ПО ИТОГАМ РЕЙДОВ ГАИ

26 октября была проведена комплексная проверка филиала Осинниковской автобазы. Вот что она показала: из тринадцати проверенных автомобилей девять вышли на линию с неисправностями. Причем с пяти машин пришлось снять даже номерные знаки. На механика А. Сорокина, который должен осуществлять контроль за состоянием автомобилей, выходящих на

Расплата за беспечность

трассу, наложен штраф в сумме 30 рублей.

В этот же день проведен рейд по безопасности дорожного движения. В ходе его было задержано два водителя, которые управляли транспортными средствами в нетрезвом состоянии. Были остановлены Н. Кобзев — работник Междуреченского разрезостроительного управления и В. Баев — работник шахты

имени Шевякова. Во время рейда было обнаружено несколько личных и государственных автомобилей, которые находились без присмотра на обочинах дорог и в жилых кварталах. Чтобы вызвать водителей автобусов 45-57 КЕЛ и 42-64 КЕФ, которые принадлежат Томусинской автобазе и АТП, сотрудникам Госавтоинспекции пришлось сигнализировать несколько минут.

Само собой разумеется, что такие «безнадзорные» машины легко угнать. И это случается довольно часто. Например, за свою беспечность пострадал А. Петров.

Госавтоинспекция еще раз обращает внимание владельцев личных и государственных транспортных средств на то, чтобы они не оставляли их на произвол судьбы.

Новые и старые знакомые

Интересные встречи и концерты ожидают междуреченцев в ноябре. К нам в гости приезжают исполнители классической и эстрадной музыки, артисты театра и кино.

Внимание любителей классической и народной музыки предлагают два концерта. Один из них по абонементу № 8 пройдет 11 ноября в музыкальной школе № 24. В концерте выступит лауреат Всесоюзного конкурса Эдлерий Закигин (балалайка). Затем 25 ноября во Дворце культуры шахты имени Ленина по абонементу № 7 пройдет концерт лауреата премии Ленинского комсомола Теофила Бикиса (фортепьяно).

В дни праздников междуреченцы имеют возможность встретиться с дипломантом Всесоюзного смотра-кон-

курса — песенно-инструментальным хореографическим ансамблем «Русь». Художественный руководитель — заслуженный артист РСФСР Я. Хохлов, главный балетмейстер В. Часовников, главный хормейстер Е. Капранов, музыкальный руководитель Н. Литвинов сумели создать отличный коллектив, выступление которого становится калейдоскопом из танцев и песен.

Продолжит программу ноября эстрадное режиссерское шоу «Шире круг» под руководством Олега Байкалова. 19 ноября во Дворце культуры шахты «Распадская» будут показаны два концерта этого коллектива.

Для поклонников кино интересными будут творческие вечера известных и популярных артистов, знакомых нам

по многим фильмам, Людмилы Чурсиной и Зиновия Гердта. Первые три встречи этих артистов пройдут во Дворце культуры шахты имени В. И. Ленина 9 ноября. А на следующий день пройдут еще три концерта во Дворце культуры шахты «Распадская». Будут показаны фрагменты из кинофильмов. Артисты расскажут о своем творческом пути, ответят на вопросы зрителей.

Вновь нам предстоит встреча с любимым коллективом — ансамблем Кемеровской государственной филармонии «Люди и куклы». Этот коллектив был у нас в гостях в нынешнем году, показывал новую программу «Остановите музыку». И вновь герои этого живописного пародийного концерта ожидают на сцене Дворца культуры шахты имени В. И. Ленина. Жаль только, что этот ансамбль приезжает к нам всего на один день, 26 ноября, и даст всего два концерта.

В. СОХАРОВ.

Экран «Кузбасса» — детям

66-й годовщине Октября посвящается Неделя детских фильмов. Ребята посмотрят знакомые им художественные фильмы: «Там, вдали за рекой», «Орлята Чапая», «Конец императора тайги», «Всадник с молнией в руке».

В этом месяце будут демонстрироваться новые фильмы.

«Арабелла — дочь пирата» — эта картина снята на киностудии «Таллинфильм». В центре внимания фильма судьба смелой девочки Арабеллы, воспитанной на пиратском судне. Фильм

снят по мотивам сказки Айно Первик «Арабелла — дочь пирата».

«Витя Глушаков — друг апачей» — так называется новая комедия, поставленная на киностудии «Мосфильм» режиссером Г. Бекановым по сценарию, написанному им совместно с известным писателем — юмористом А. Эйрамаджом. Это фильм о дружбе взрослого и ребенка. Здесь не столько взрослый опекает ребенка, сколько ребенок опекает взрослого и в конце концов берет за его исправление.

Ребята смогут посмотреть и повторные фильмы «Когда я стану великаном» (несколько историй из жизни Петра Капейкина, восьмиклассника и поэта), и всем известную комедию «Кавказская пленница» или «Новые приключения Шурика».

По средам для малышей детских садов демонстрируются мультфильмы. Начало в 9-30. Для учащихся школ в кинотеатре работают кино клубы и кинолектории: «Светофор», «Человек и природа», «Дороги, которые мы выбираем», «В мире прекрасного».

Добро пожаловать!

З. ЕРШОВА.

методист кинотеатра «Кузбасс».

Спорт

Футбол

Завершен очередной футбольный сезон. Две наши команды выступили в областном чемпионате. Это «Томусинец» шахты имени В. И. Ленина и «Вымпел» Томусинского разреза. Обе команды в течение сезона то радовали нас победами, то, наоборот, — огорчали.

Хорошее впечатление произвела на специалистов и болельщиков команда «Томусинец», руководит

Спорт

которой тренер В. Неустроев. От игры к игре этот коллектив становился все сплоченнее. В итоге «Томусинец» занял третье место в чемпионате области. Футболисты этой команды серьезно готовятся к выходу в первую группу. И эта задача им, по моему, по силам. Команда получает существенную помощь от администрации и профкома шахты имени В. И. Ленина. И сама она стала пропагандистом своего предприятия, так как показывает не только

Спорт

уровень спортивной зрелости на шахте, но и силу своего коллектива. Огорчила нас команда «Вымпел». Коллектив этот закрепился лишь на седьмом месте, слабо подержав со стороны базового предприятия. Весь сезон команда решала не только игровые, но и организационные вопросы. Все это явно мешало проводить игры на хорошем уровне.

И. ПЕТРОВИЧ, член городской федерации футбола.

Вольная борьба

ну и Евгению Мальцеву из школы № 19, Андрею Морозову и Евгению Полеченкову из школы № 24 и чемпиону Кузбасса Саше Петрову из школы № 20. Все поединки они закончили на туше и стали победителями.

Всего полгода работает тренером по вольной борьбе Виктор Ильин, но за это короткое время сумел подготовить чемпиона горсовета Эдуарда Яновского и вторых призеров Виктора Протасова, Сашу Елатоза, Колю Сибейкина, Женю

Ежеменцева. Все эти ребята — ученики школы № 9. Отлично выступили и представители детской спортивной школы вольной борьбы: Анатолий Шамин, Владимир Васильев, Сергей Афиногенов из школы № 19, Олег Турнаев, Игорь Ситов из школы № 99, ставшие победителями первенства горсовета ДСО «Труд». В этом большая заслуга директора этой школы Александра Григорьева и тренера Владимира Соколова. Г. КОРОЛЕВ, мастер спорта СССР

Строки благодарности

Хочется выразить огромную благодарность коллективу работников Усинского ШСУ. В этом управлении работал мой муж А. М. Батманов. В тяжелом состоянии он был доставлен в больницу. И когда ему понадобилась кровь, то первыми ему на помощь пришли работники УШСУ. Более десяти человек сдали кровь, чтобы спасти жизнь мужу. Я не знаю их имен, но очень благодарна им за чуткость и отзывчивость.

Жена и дети БАТМАНОВЫ.

Хорошей, честной работницей называют в магазине № 2 «Огонек» З. А. Калининскую. И я хотел бы присоединиться к этим словам, выразить благодарность этой труженице, которая отзывчива с покупателями.

Н. ЩЕГОЛЕВ, ветеран Великой Отечественной войны.

СУДЯТ ТОВАРИЩИ

Товарищеский суд Томусинской автобазы рассмотрел дело монтажника В. И. Гончарова, электросварщика М. П. Мигалева и бетонщицы Л. П. Килиной, которые в рабочее время распивали спиртное. Кроме того, и раньше нарушали трудовую дисциплину.

Рабочие РСУ Томусинской автобазы осудили их поведение и решили ходатайствовать перед администрацией и профкомом о направлении В. И. Гончарова на лечение от алкоголя. За прогулы, связанные с пьянкой, суд объявил общественный выговор с опубликованием в печати М. П. Мигалеву и Л. П. Килиной.

К. АНТИПОВА, председатель товарищеского суда.

По представлению профсоюзного комитета участника № 7 шахты им. В. И. Ленина товарищеский суд рассмотрел дело на И. М. Факеева, горнорабочего по ремонту горных выработок. Факеев пьет, дебоширит в семье.

За неоднократное нарушение трудовой дисциплины и общественного порядка товарищеский суд шахты им. В. И. Ленина объявил И. М. Факееву общественный выговор с опубликованием в печати.

Н. НЕМЫКИН, председатель товарищеского суда.

Редактор И. А. ТАТАРНИКОВА.

КИНО

«КУЗБАСС»
3-4 Карантин — в 11, 13, 15, 17, 18-50 (удл.), 21 (удл.).
Детям Орлята Чапая — 9 час.

«ЮНОСТЬ»
3 Вторая жена — 19, 21.
Детям Киносборник «Зеленый медвежонок» — 16 час.
4 Баллада о доблестном рыцаре Айвенго — 19, 21 час. Детям Рысь выходит на тропу — 16 час.

«ФАКЕЛ»
Армия Трясогузки снова в бою 3-го — в 9, 15 час, 4-го — в 9, 11, 13, 15 час.
3 Лудаш Мати (для детей) — в 11, 13 час.; для взрослых 3-го Два незнакомца (в двух сериях) — в 17, 20 час.; 4-го Люби, люби, но не теряй головы — в 17, 19 (удл.), 21 час.

НОВОКУЗНЕЦКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЦИРК

С 15 ноября на ледовом манеже выступают ведущие мастера советского цирка и большая группа дрессированных животных (обезьяны, медведи и др.).

Начало представлений в 19-30. В субботу и воскресенье в 12, 15-30, 19-30.

В Междуреченске экскурсионное бюро (гостиница «Югус», телефон 2-25-66) производит продажу билетов и представляет автобусы для коллективных выездов. Дирекция цирка принимает также коллективные заявки непосредственно от предприятий, организаций, учреждений и учебных заведений, которые необходимо направлять письмом, телеграфом по адресу: Новокузнецк, 18, Госцирк.

В заявках обязательно указать адрес и номер телефона. Это необходимо для сообщения о выполнении заказа.

Приобрести билеты (по заявкам) необходимо за пять дней до начала представления.

Продажу билетов в день представления цирк не гарантирует. Справки по телефонам 7-70-51 или 7-70-34.

ВСЕСОЮЗНЫЙ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ И ПРОЕКТНО-КОНСТРУКТОРСКИЙ УГОЛЬНЫЙ ИНСТИТУТ (КузНИИУ) объявляет

конкурс на замещение вакантных должностей: заведующего отделом по разработке пластов Томусинского угольного района; старшего научного сотрудника в лаборатории разработки пластов шахты «Распадская».

Срок подачи документов — один месяц со дня опубликования объявления в газете.

Документы, согласно положению о конкурсе, направлять на имя директора института по адресу: 653033, г. Прокопьевск, пр. им. Гагарина, 26; тел. 3-20-25, в Междуреченске 2-53-52.

Междуреченский горностроительный техникум объявляет прием слушателей на платные подготовительные курсы для поступления в техникум.

Прием заявлений — ежедневно с 9 до 16 часов. На курсы принимаются учащиеся восьмых классов школ города, работники угольных предприятий, имеющие законченное среднее образование и желающие поступить в техникум в 1984 году.

Оплату за курсы в сумме 25 рублей производить через почту на расчетный счет № 00140507 горностроительного техникума в Междуреченском отделении Госбанка.

БЮЛЛЕТЕНЬ

ОТДЕЛА ПО ТРУДУ МЕЖДУРЕЧЕНСКОГО ГОРИСПОЛКОМА

Междуреченскому управлению механизации требуются: электрослесари, машинисты автокранов, шоферы.

Междуреченскому отделению Госбанка — шоферы.

Междуреченскому специализированному дорожному ремонтно-строительному участку — кладовщик, сторож, механик РММ, трактористы на гусеничные и колесные трактора, электрослесари.

Тресту «Томусашахтострой» — главный бухгалтер для работы в строительных управлениях.

Обращаться в отдел по труду горисполкома.

Уважаемые покупатели!

Магазин «Турист» организует предпраздничную торговлю. В продаже в широком ассортименте телевизоры, цветные изображения «Кварц», «Чайка», «Витязь», «Садко», «Горизонт», «Электроника-Ц-432», магнитофоны в ассортименте.

магнитофоны «Томь-305», «Вега-326», усилители, фототвары.

Есть пианино «Ода». В секции спортивных товаров есть коньки с ботинками и другие товары. Просим посетить наш магазин.

Администрация.

Уважаемые междуреченцы!

Все промтоварные магазины орс «Междуреченский уголь» 6 ноября работают

полный рабочий день. Приглашаем за праздничными покупками.

Администрация орс.

ВНИМАНИЮ НАСЕЛЕНИЯ!

Шкуры домашних животных — лучшее натуральное сырье для обуви, одежды и других товаров народного потребления.

С 1983 г. закупочные цены на кожсырье увеличены на 100 и более процентов. Повысились и требования

к сдаваемому сырью. Шкуры должны быть непорченными, очищенными. Спустя два часа после снятия их с туши животного шкуры надо засолить.

Кожсырье принимается на территории городского рынка в субботу и воскресенье с 8 до 12 часов.

За справками обращаться по телефону 2-09-56.

Коллектив Междуреченского АТП, партийная, профсоюзная организации извещают о безвременной смерти водителя

СКАЧИЛОВА Геннадия Георгиевича и выражают глубокое соболезнование родным и близким покойного.

Коллектив цеха № 2 МПТУ выражает глубокое соболезнование экипажу Держач Валентине Ивановне по поводу безвременной смерти ее сына Виктора.