

ЗНАМЯ ШАХТЕРА

ОРГАН МЕЖДУРЕЧЕНСКОГО ГОРОДСКОГО КОМИТЕТА КПСС И ГОРОДСКОГО СОВЕТА
НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ КЕМЕРОВСКОЙ ОБЛАСТИ

№ 93 (4045)

СУББОТА,

31

ИЮЛЯ

1982 года

Газета выходит
с 1956 года

Дни выхода:
вторник,
четверг,
суббота.

Цена 2 копейки.

60
ЛЕТИЮ
СССР-



60
УДАРНЫХ
НЕДЕЛЬ!

ДНЮ ШАХТЁРА— ДОСТОЙНУЮ ВСТРЕЧУ!

Есть задание!

29 июля коллектив разреза «Томусинский» выполнил задание по заготовке сена — сдано подшефному хозяйству 130 тонн.

Горком КПСС, исполком горсовета поздравляют трудящихся разреза с завершением задания по сеноуборке и благодарят их за работу.

Всего в Ижморском районе заготовлено 1600 тонн. 22 организации уже справились с заданием.

Двухлетний план — досрочно!

Четыре буровых экипажа с разреза «Красногорский» брали в начале года обязательства выполнить двухлетний план к Дню шахтера. На сегодняшний день три из них сдержали слово. Первым справился с высокими обязательствами лидер областного социалистического соревнования среди буровиков экипаж коммуниста В. К. Бойко. Вслед за лидером выполнили программу мастера бурения скважин под руководством коммуниста В. Е. Пашкова, а также комсомольско-молодежный экипаж Н. А. Семенова.

Р. КОРОВОВА,

инженер
по соцсоревнованию
разреза
«Красногорский».

НА АГИТПЛОЩАДКАХ ГОРОДА

На разные темы

В июле для жителей микрорайона, закрепленного за разрезом «Красногорский», на агитплощадке был проведен ряд мероприятий.

Полезной была беседа врача-травматолога первой горбольницы Е. И. Цих о мерах первой помощи при травмах. В этот день на агитплощадке работал аптечный киоск, демонстрировался художественный фильм.

Большой интерес вызвала у молодежи квартала встреча с руководителем клуба дельтапланеристов Владимиром Бабичем. Он рассказал об удивительном виде спорта — современных Икарах, о различных моделях дельтапланов и вместе со своими товарищами принес и показал дельтаплан, на котором они летают.

Инженер техотдела разреза А. Н. Дубинина организовала продажу книг на спортивные темы.

Инженер по горным работам В. Н. Харитонов прочитала жителям лекцию «Бережь и охраняй природу».

Наш корр.



Очистная бригада Х. Б. Булатова с шахты имени В. И. Ленина по плану должна была нарубить в июле 30 тысяч тонн угля. Но уже на 27 число включительно объем добытого этим коллективом топлива составлял почти 36 тысяч тонн. К концу месяца очистники намерены довести прибавку до 10 тысяч тонн.

Слаженно работает в этой бригаде звено В. Лапшаева (на снимке звеньевой слева), справа — машинист комбайна из этого же звена А. Анисеев. Фото Ю. МАЛЬЦЕВА.

Помогло содружество

На предпраздничной вахте лидирует участок № 1, которым руководит А. М. Ульянкин.

Этот коллектив в июле добился отличных показателей. За 29 дней удалось отгрузить на железнодорожный транспорт 439 тысяч кубометров горного грунта при месячном плане 390 тысяч.

Особенно здесь хорошо трудятся экскаваторные бригады И. В. Бабанакоева и Б. П. Исаева. В отдельные сутки они отгружали по 4600—4800 кубометров горного грунта.

Пример в труде показывает и коллектив участка № 3, где начальником А. С. Простолупов. За тот же период он принял 532 тысячи кубометров вскрыши, что на 27 тысяч больше задания июля.

Добиться всех этих показателей открытникам разреза «Междуреченский» помогло тесное содружество с железнодорожниками Междуреченского погрузочно-транспортного управления.

Пункта подготовки вагонов и станции Междуреченск.

Э. ХВИЦКОВИЧ,

инженер
по соревнованию.

ЭКОНОМИКА ДОЛЖНА БЫТЬ ЭКОНОМНОЙ

Поиск продолжается

За первые шесть месяцев этого года коллектив шахты имени В. И. Ленина сберег 246 тонн твердого топлива из количества, запланированного на собственные нужды, 5150 гигакалорий тепловой и 1300 тысяч киловатт-часов электрической энергии.

Вся эта экономия достигнута благодаря последовательному выполнению организационно-технических мероприятий, направленных на борьбу с потерями топливно-энергетических ресурсов. Так, только за счет применения в проходческих выработках ленточных конвейеров вместо скребковых шахта сберегла 61

тысячу киловатт-часов электроэнергии. Уплотнение вентиляторов главных вентиляторов дало экономию в размере 24 тысяч киловатт-часов.

В немалой степени экономному расходованию теплоэнергетических ресурсов способствовало перевыполнение полугодового плана шахтерами по добыче угля и по проходке горных выработок.

Наибольший вклад в общешахтную копилку внесли коллективы участков № 1, 2, 8, 11 и проходческие № 4 и 10.

В. КЕЛЛЕР,

редактор
многоотраслевой газеты
«Томусинский горняк».

ГОРОД — СЕЛУ

РАБОТАЮТ ПО-УДАРНОМУ

На проведение сенокосной кампании нынешнего года в подшефный совхоз «Святославский» в первые числа июля прибыла партия трудящихся разреза «Красногорский».

Начало сенокоса было трудным и напряженным. Дожди не давали нормально сохнуть скошенной массе, что нарушало режим работы. Да и не каждый городской житель имеет опыт обращения с косой и вилами. Но несмотря на это, работа постепенно приобретала слаженный характер. Улучшилась и погода. Был поставлен стог, затем второй, записаны первые тонны в сводку по заготовке сена. И вот на сегодняшний день сделано уже больше половины. По предложению руководства разреза на общем собрании наших «колхозников» было принято решение силами только первой партии заготовить плановые 120 тонн сена, досрочно. И эта цель достигнута.

Говоря о работе наших трудящихся, хотелось бы отметить почти всех, в особенности таких механизаторов: В. А. Коваленко, В. Ф. Чушклина, С. М. Никитина, Г. Х. Ситникова, В. Н. Фомина. Добрые слова следует сказать в адрес комсомольско-молодежной бригады В. А. Бреславского, в состав которой входит одиннадцать человек. Это С. Ф. Радаев — комсорг бригады, С. Ю. Урванцев, А. Г. Ситников, С. И. Лакша, А. В. Цыпкин, В. А. Безбородов, Н. Д. Наливайко, А. А. Фомин, А. А. Васильченко, А. Д. Ларионов. Последний своим опытом в таком нелегком деле, как стогование сена, оказывает большую помощь всей бригаде. Этот комсомольско-молодежный коллектив лидирует в парном социалистическом соревновании с бригадой Н. И. Гусева, которая старается ни в чем не уступить, а иногда даже опережает своих сильных соперников.

Невозможна хорошая работа без строгой дисциплины, нормальных жизненных условий, питания, организации отдыха. На условия жаловаться не приходится. Руководители группы Н. А. Любушкина, Г. М. Хрисанова и В. А. Мутюкова позаботились о наших тружениках.

С. ПОДОВЕД,

секретарь комитета
ВЛКСМ разреза.

НА ПЯТЬ ТОНН БОЛЬШЕ

На пять тонн перевыполнили свое задание на заготовке сена работники УЖКХ: вместо 30 тонн они сдали совхозу «Берензас» 35 тонн сена.

В среду на этой неделе рапорт управления жилищно-коммунального хозяйства об успешном выполнении задания поступил в горисполком.

Организовано провели в УЖКХ сеноуборочную кампанию. К ней подключились партийная, профсоюзная организации. Во всех коллективах ЖЭКов, на участках прошли собрания. Заслушивались отчеты о работе на сеноуборке. Заготовительную кампанию возглавлял Н. И. Кузьмин, начальник УЖКХ. А старшими непосредственно на рабочем месте подбирали ответственных, уважаемых в УЖКХ людей, ветеранов предприятия Г. Е. Фокина и Н. И. Павлова. Они организовывали и расставляли людей, заботились об инвентаре, о подвозке воды и т. д. С утра до вечера были в поле.

И вот результат — задание завершено досрочно

и с перевыполнением. В связи с окончанием сеноуборки по УЖКХ издан приказ, которым поощрены премией старшие Г. Е. Фокин и Н. И. Павлов.

Окончательные итоги (где отметят лучших) будут подведены, когда закончится вся сельскохозяйственная работа: впереди очередная прополка моркови, капусты, свеклы — в общей сложности работникам жилищно-коммунальной службы надо прополоть овощей на 50 га.

М. БАСТАНОГОВА,

зам. начальника УЖКХ.

Партийное влияние на коллектив

XXVI съезд КПСС подчеркнул, что возрастание роли партии происходит в результате ее целенаправленной, научно обоснованной деятельности в массах. Особая роль при этом отводится кадровой политике, расстановке коммунистов, совершенствованию структуры партии. С этих позиций и строит партийное бюро разреза свою работу.

Вернемся к началу нынешней пятилетки — к январю 1981 года. Коллективу предстояло за пять лет увеличить добычу с 5,9 миллиона тонн угля до 6,5—6,8 миллиона, повысить производительность труда на 8—12 процентов. Партийная организация не осталась в стороне от решения этой важной задачи. Мы поставили перед собой цель правильно расставить коммунистов, улучшить качественный состав партийной организации, усилить, таким образом, партийное влияние на трудовой коллектив.

В то время на разрезе было 269 членов партии, всего две партгруппы, не было ни одного парторганизатора.

Бюро, проанализировав существующее положение, поставило задачи приблизить центр работы к бригадам, цехам, трудовым коллективам участков, увеличить партийную прослойку среди рабочих и ведущих профессий, среди бригадиров экскаваторных и буровых бригад, среди горных инженерно-технических работников, машинистов бурстанков, довести численность партийной организации до 300 человек. Решено было создать партгруппы на больших экскаваторах, в отдельных цехах.

Мы проанализировали резервы роста рядов, проверили перспективных молодых рабочих на общественной комсомольской работе, при выдвижении на должность от бригадира до начальника отдела учитывали партийность и утверждали этих товарищей на бюро,

передвинули ряд специалистов.

Прошло полтора года. Заметны первые результаты. Выросла партийная организация. Создано шесть партийных групп, в том числе четыре на экскаваторах: по одной на ЭШ-15/90 и ЭШ-40/85 и две на ЭШ-10/70. Создана еще одна цеховая партийная организация — на дренажном участке. Утвержден 41 парторганизатор. Партийная прослойка, среди бригадиров составляет почти 60 процентов, среди машинистов экскаваторов — 31 процент, шесть начальников горных участков из семи — коммунисты. Таким образом, структура партийной организации приведена в соответствие с Уставом партии.

Эта работа была проделана не формы ради. Мы уже сегодня чувствуем отдачу. Разрез успешно работает по всем технико-экономическим показателям. Сократилось число бригад, не выполняющих план. Отлично трудится бригада инициатора областного соревнования коммунистов В. К. Бойко. Систематически работают по повышению нагрузкам бригады Э. Ф. Батурина, Г. Н. Колосова, Н. В. Крымова и других коммунистов. Улучшился моральный климат коллектива: меньше стало прогульщиков и доставленных в медвытрезвитель.

Впереди много проблем. В пяти бригадах из 55 пока нет ни одного члена партии. Маловата партийная прослойка среди горных мастеров, необходимо еще передвинуть некоторых руководителей. Появятся и другие заботы. Но партийная организация с первых дней пятилетки взяла правильный курс, и есть все основания надеяться, что она поможет коллективу справиться с заданиями пятилетки.

П. ЛЯМИН,

секретарь партбюро
разреза
«Красногорский».

НА АГИТПЛОЩАДКАХ ГОРОДА

Информационные конференции

Недавно на агитплощадках поселков Ольжерас и Широкий Лог прошли информационные конференции.

На многочисленных вопросы жителей отвечали заместители председателя горисполкома З. М. Проказина, В. И. Дмитриев, а также руководители городских служб и предприятий: начальник Междуреченского автотранспортного предприятия М. Д. Лошагин, начальник управления коммунального хозяйства В. Д. Прокудин, заместитель начальника милиции С. А. Королев, главный инженер управления жилищно-коммунального хозяйства Т. И.

Мамадалиева, главный инженер горэлектросети А. В. Дондин, заместитель начальника торгового отдела орс «Междуреченскуголь» Л. А. Горнова и другие.

Более двух часов продолжалась информационная конференция, в ходе которой жители высказали много замечаний, просьб по адресу УЖКХ, горэлектросети, водоканала.

В настоящее время принимаются меры по реализации предложений и просьб жителей.

Е. СИДЕЛЬНИКОВА,

инструктор
горкома партии.

Гарантирует здоровье

Чтобы обезопасить труд людей, государство тратит немало средств. Особенно много приходится на угольную промышленность. И все-таки травмы и несчастные случаи происходят. Отчего? Непредвиденные ли горногеологические условия тут влияют или просто пренебрежение некоторыми людьми правилами техники безопасности?

Конечно, доля непредвиденных обстоятельств всегда есть. Особенно в горно-рудной промышленности. Но когда анализируешь факты, то больше склоняешься ко второму. Обычно это идет от пренебрежения чувства опасности, мол, раз обошлось, обойдется и другой.

Эти отрицательные черты присущи и людям нашей шахты. В том, что наш минус по полугодю составляет 25,5 тысячи тонн, немало повинны травматизм и аварийность. Чтобы доказать свою точку зрения, остановлюсь на фактах и цифрах, наглядно свидетельствующих, во что выливается «невнимательная» игра с техникой безопасности.

За первое полугодие допущено 60 травм. Это на пять больше, чем за тот же период прошлого года. 48 процентов их приходится на очистные забои, пятнадцать — на подготовительные, а остальные допущены в самых разных местах. Четыре травмы были даже в мойке административно-бытового комбината.

Еще можно понять, если несчастные случаи происходят на действующих участках, где могут возникнуть горногеологические нарушения и которые начались всевозможным работающим оборудованием. Но в мойке! Тут, на мой взгляд, сыграла свою роль элементарная неосторожность. А из-за этого немалые накладки. В первую очередь страдают сами люди, во вторых — нарушители лишаются премияльных, что, разумеется, сказывается на семейном бюджете, и, в третьих, — страдает производство. Вот цифра: из-за травм за первое полугодие потеряно 1630 человеко-дней. Из-за нарушений 19 раз останавливались очистные забои, 41 — подготовительные и 84 остановки было в электромеханическом хозяйстве. Только по самым скромным подсчетам, потеряно 9725 тонн угля, не пройдено 793 метра горных выработок.

Казалось бы, простое требование: соблюдай правила и останешься в выигрыше сам и предприятие. Но, увы! Следующему далеко не многие. Из девяти участков травматизм в сравнении с тем же периодом прошлого года снизили только два. Больше всех травм приходится на коллективы участков № 1, 3 и 10.

Запустил организационно-профилактическую работу участковый надзор. За шесть месяцев он выявил всего 189 нару-

шителей и изъял пять жетонов. В целом же по шахте выявлено и записано в книге 382 нарушения. Не правда ли, контрастные цифры?

Не ведут в этом плане работу горные мастера. От участкового надзора товарищеский суд не поступило ни одного заявления. Не используется также такая действенная форма, как письма семьям нарушителей. Мало об этом печатается в стенных газетах. Собрания по технике безопасности, особенно на участках № 1, 4, 5, ПТБ и техкомплекс, проводятся нерегулярно.

Конечно, так работают не все. Есть у нас люди, достойные добрых слов. Например, общественные инспекторы тт. Власов и Чижов. Они за минувшую половину года внесли соответственно 112 и 115 предложений, которые позволили значительно улучшить технику безопасности на действующих участках. Всего же по шахте за указанный период подано 1564 предложения.

Заслуживают одобрения и коллективы конвейерного транспорта, участка семнадцатого бремсберга. Они стали победителями в соревновании за соблюдение правил техники безопасности в первом квартале, за что отмечены премиями в размере 1000 и 350 рублей. За активную работу поощрены денежными премиями

семь общественных инспекторов и четыре сантехника. Не обходят вниманием и горные мастера. В первом квартале 27 из них получили доплату за создание безопасных условий труда и отсутствие травм в сменах.

Словом, много у нас руководителей разных рангов и общественных инспекторов, благодаря которым на участках в нормальном состоянии находится техника безопасности. Но все-таки положение с травматизмом и авариями у нас тревожащее. Назову еще одну цифру: только из-за остановки горнотехнической инспекцией потеряно 2411 смен. Это немало, если учесть, что шахта сейчас имеет солидный минус. В связи с этим администрация шахты совместно с профсоюзным комитетом разработала дополнительные меры по предупреждению травматизма. Но хочу подчеркнуть еще раз, что никакие строгие приказы и меры не будут иметь такое воздействие, как личная ответственность каждого горняка. О том, что соблюдение правил техники безопасности гарантирует здоровье и благополучие семей, должен помнить каждый. И тогда не потребуются грозных приказов.

В. САИКИН,

зам. главного инженера по технике безопасности шахты им. Шевякова.

Продовольственная программа: пути ее реализации

В шахту за грибами

Свежие грибы на шахтерском столе в разгар зимы да не какие-нибудь, а деликатесные — шампиньоны. Это уже не мечта, а реальность.

Сейчас, летом, в грибную пору, может быть, не такой уж сенсацией выглядит начавшийся в эти дни на шахте имени В. И. Ленина сбор шампиньонов, выращенных в подземных теплицах. Но если в лес за грибами ходят определенное время, то с подземных рядов их будут собирать круглый год.

В подземной теплице светло, сухо. Всегда строго поддерживается заданная температура: +20 градусов. Помещение достаточно просторно. Здесь длинным рядом размещены стеллажи. Их более тридцати, и в каждом по три больших деревянных короба, наполненных специальным плодородным составом — компостом. На нем кучками сидят бело-розовые и коричневые молоденькие шампиньоны. А вокруг них белыми горошинами рассыпалась совсем юная поросль.

Сегодня хозяйка теплицы снимает первый урожай. Он превзошел все ожидания. Поначалу предполагалось сдать в шахтерскую столовую первые шестьдесят килограммов продукции. Но по количеству уже наполненных корзин видно, что урожай куда щедрее. А на стеллажах грибов еще полным-полно. Позже, когда в столовой сданный

продукцию взвесили, оказалось, что ее более 140 килограммов!

У специалистов — грибников радость. Еще бы, ведь удача пришла не сразу. Немало пришлось для этого потрудиться.

Выращиванием грибов, делом новым и мало известным, А. Ф. Попов, П. И. Фадеев и Н. Я. Савин занялись недавно. А до этого они почти по три десятка лет отработали в шахте. Знакомые горняки посмеивались над их новой профессией: возитесь мол, как в конюшне, с навозом. Ни дать ни взять — конюхи! А тут еще до-

саяная неудача: не рассчитали, рано посадили мицелий (грибную рассадку) в еще горячую почву, и рассада вся погибла. Однако с завидным упорством вновь взялись за дело. По пять раз перетрясали компост, тщательно готовили все необходимое, с нетерпением ждали результата. С благодарностью сейчас говорят тепличники о настойчивости своего руководителя А. В. Бирюкова. Это он не давал им упасть духом. Верил в доброе дело сам и внушал им надежду. Не покладая рук трудился вместе с ними, был

упрям и оказался прав. Теперь у горняков не будет дикий ароматный суп из шампиньонов, аппетитное грибное жаркое. На приобретение мицелия шахта выделила девятьсот рублей. Потребовали затрат и оборудования теплицы и ее обслуживание. Но эти затраты окупятся. Окупятся так же щедро, как и всякая забота о горняках, об улучшении их бытовых условий.

Б. КОРОЛЕВ,

НА СНИМКЕ: Н. Я. Савин, П. И. Фадеев и А. Ф. Попов с первым урожаем грибов.

Фото автора.



1 августа—День железнодорожника Успех случайно не приходит

Всесоюзный день железнодорожника коллектив станции Междуреченск встречает трудовым подарком. За полугодие план отправленных и приведенных вагонов выполнен на 102,2 процента, а по выгрузке — на 103,9 процента. Сокращен простой местного вагона под операциями на 0,8 часа.

Что же сделано для того, чтобы добиться таких показателей?

В первую очередь, внимание нужно обратить на технические мероприятия. С начала пуска станции почти вдвое возрос парк путей. Реконструкция продолжается и сейчас. Скоро наша станция получит еще шесть путей в западном парке и два — в восточном. Строится новый пункт электрической централизации. Ведутся работы на горловине станции. Недалек тот час, когда мы сможем делать переключения на постоянный и переменный ток. Все это, разумеется, поможет нам значительно увеличить перерабатывающую и пропускную способность станции.

Не меньше внимания уделяется улучшению условий труда, что, бесспорно, тоже сказывается на производительности. Я уже говорил, что строится новый пункт электрической централизации, который позволит значительно улучшить обзор станции, а его современное оборудование облегчит ра-

боту специалистов. Еще факт: сейчас внедрены переносные радиостанции. Благодаря этому удалось сократить помощников составителя. Теперь состав обрабатывает один человек. На эту операцию теперь тратится на 20 мин. меньше.

Развивая путевое хозяйство, мы не забываем о роли социалистического соревнования и о творческой активности наших трудящихся. Но сначала о трудовом соперничестве.

Сейчас действует соревнование смежных предприятий. Наша станция заключила договор с Междуреченским и Томусинским погрузочно-транспортными управлениями, пунктом подготовки вагонов. Такая форма трудового соперничества позволила лучше взаимодействовать со всеми службами смежных предприятий. Теперь гораздо проще решаются конфликты и споры, что, разумеется, положительно сказывается на работе: занимается всем коллективный совет представителей от четырех предприятий. Он же раз в квартал подводит итоги соревнования смежников.

Теперь о творчестве. У нас действует система качественной активности инженерно-технических работников. Суть ее заключается в том, что каждый ИТР составляет себе месячный план, в котором указано, какие предложения он

собирается вносить, сколько раз выступить в печати о распространении передового опыта и т. д. Вся его творческая деятельность оценивается по балльной системе. Если инженерно-технический работник набирает 25 баллов, то полностью получает премию за месяц с добавкой в 10 процентов.

Внедрение системы оценки творческой деятельности позволило решить многие узкие места.

В этот предпраздничный день нужно отметить лучших работников нашего коллектива. К их числу относятся ударники десятой пятилетки оператор В. Ф. Попова, старший приемосдатчик Н. А. Фролова, заслуженные работники железнодорожного транспорта РСФСР дежурный по станции О. И. Хлебникова и заведующая товарной конторой Т. Г. Бондаренко.

Словом, достижения междуреченских железнодорожников не случайны. Они стоят на платформе творческой активности тружеников нашего коллектива.

М. МОРЕВ,
заместитель начальника станции Междуреченск.
НА СНИМКЕ: дежурный по станции, ударник коммунистического труда Е. М. Васильев провожает электропоезд Междуреченск — Новокузнецк.
Фото В. КОРОЛЕВА.



И в жару, и в холод

Нелегкая служба у тружеников дистанции пути. И в жару, и в холод им приходится латать железнодорожные магистрали. Причем свою работу им нужно выполнять без малейших отступлений от норм, ибо от этого зависит скорость продвижения составов, а подчас, даже жизнь людей. Поэтому работающий у нас человек должен любить свою специальность. Без этого, разумеется, не может быть добросовестного отношения к порученному делу. И таких людей в седьмой дистанции пути немало. Оттого и спорится работа у нашего коллектива. Приведу цифры.

Основной показатель труда дистанционников — состояние пути. Он оценен в 61 балл при плане 160 баллов. При общепринятой системе подсчета задание наш коллектив перекрыл на 61,8 процента.

Хорошо выглядят и другие показатели. Выполнен большой объем капитальных работ. Средний ремонт пути произведен на 235 процентов, а подъемный — на 108,3 процента. Много сделано по восстановлению земляного полотна к ремонту искусственных сооружений. Показательна и эта цифра: производительность труда в сравнении с плановой перекрыта на 1,9 процента.

Словом, к своему профессиональному празднику коллектив седьмой дистанции пути подошел с хорошими показателями. И здесь важно отметить, как сказались их работа на производительности других служб железной магистрали. Благодаря проделанной работе, обеспечена безопасность движения на нашем участке пути и отменены предупреждения на ограничение скорости. Отсюда понятно, что если возросла скорость движения, то железнодорожники станции смогли быстрее обработать и больше пропустить поездов с различными грузами.

Таков вклад нашего коллектива в праздничную копилку железнодорожников.

Сейчас у нас внедрен поточный метод работы. Суть его в том, что весь околоток поэтапно выполняет работы на определенных участках. Ранее они дробились на отдельные отрезки. Таким образом, получалось, что на них было мало количество людей, которые не могли выполнить трудоемкие работы. И пути находились в гораздо худшем состоянии.

Чтобы стала яснее суть новшества, его можно сравнить с ипповским методом, где скорость на уборке урожая достигается за счет концентрации людских сил и техники. Та же самая основа положена и в наш поточный метод.

У нас немало коллективов, которые заслуживают всяческого поощрения. Теперь хочется назвать их поименно. В отличном состоянии держит свой участок пути первый околоток, которым руководит Н. В. Кольков. Этот коллектив одним из первых начал внедрять поточный метод. С хорошими показателями в работе подошел к профессиональному празднику третий околоток, где мастером Ю. А. Дудкин. В нынешнем году он пять раз выходил победителем в соревновании среди околотков и цехов сельской дистанции пути. Хорошо, добросовестно работают также люди в бригадах И. С. Артемова, С. Ю. Кайрана, Г. Г. Петрова, монтеры пути Н. Д. Осипова, В. Ф. Шишлянникова, В. Н. Каньшина и др.

По традиции труженики седьмой дистанции пути весомым подарком встретили свой профессиональный праздник. На этом, разумеется, коллектив не собирается останавливаться. Главная задача дистанционников — успешно выполнить обязательства, взятые в честь 60-летия образования СССР.

Г. КОСАРЕВА,
секретарь партийной организации седьмой дистанции пути.

ФОТОРЕПОРТАЖ

Так провожают поезда

ПРОХОДИМ невидимую границу Кемеровской и Красноярской железных дорог. А вот здания локомотивного депо. Прошедшие техосмотр электропоезды подадут гудки. В предпраздничный день все здесь идет четко и по деловому. Такая служба у локомотивщиков. Не все из них отметят День железнодорожника за праздничным столом. Те, кому выпадает на первое августа «дальняя дорога», привычно встанут за рычаги управления.

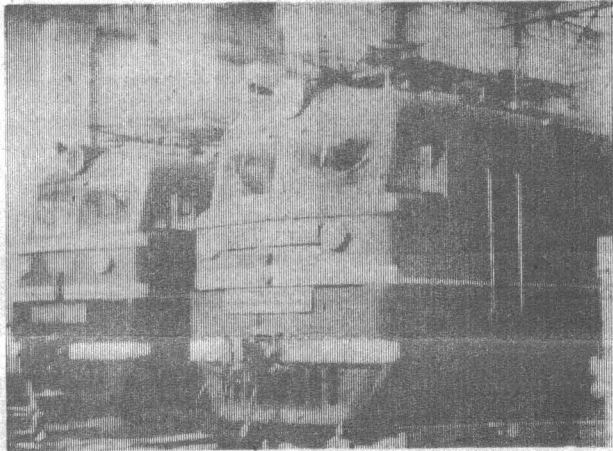
На территории, в цехах ощущается предпраздничная атмосфера, некоторая торжественность. Она видна в призывных плакатах на красном кумаче и в цифрах на доске показателей. Коллектив локомотивного депо перевез дополнительно к заданию миллион 289 тысяч тонн грузов. План по технической скорости перекрыт на 8 процентов. Раньше этот показатель не выполнялся. Кроме того, локомотивщики к своему профессиональному празднику сэкономили 2 миллиона 140 тысяч киловатт-часов.

Мы попросили экономистов подсчитать, сколько составов проведено на этой бережливой электроэнергии. Цифра оказалась внушительной. 1500 полновесных поездов провели локомотивщики до Бискамки на тех самых киловатт-часах.

Коллективу локомотивного депо есть что сказать на торжественном собрании, посвященном Дню железнодорожника. Но нам важно понять, за счет чего достигнуты такие высокие показатели.

Сейчас мы получили более мощную технику, — говорит секретарь партбюро Валентина Васильевна Федосеева, — на смежную локомотивам ВЛ-60К пришли ВЛ-80К. Их нормативная грузоподъемность на 1000 тонн больше. Вторым фактором — постоянная забота об улучшении условий труда.

Новая техника позволила сделать резкий скачок. Раньше вес поездов, водимых машинистами локомотивного депо, не превышал 4200 тонн. Теперь до Бискамки больше уходят тяжеловесные составы в



6000 тонн. Благодаря этому высвобождаются локомотивы. На два-три часа снижено время на технических операциях. Данные величины прямо пропорционально влияют на количество проводимых поездов.

Забота о людях. Данный фактор, пожалуй, все более технического. Локомотивное депо находится в окружении угледобывающих или их обслуживающих предприятий, где зарплата выше. Локомотивщикам довольно трудно с ними конкурировать. И вот для того, чтобы удерживать у себя кадры, выбрано единственно правильное решение — постоянная забота о людях, о культуре труда.



Она видна во всем. Цехи локомотивного депо отделаны кафельной плиткой. На стенах висят картины. После реконструкции стало лучше работать на смотровых ямах, удобно сейчас подобраться к любому агрегату электроваза для профилактического осмотра.

Коллектив локомотивного депо постоянно строит. Причем, все своими силами. Например, сделали механизированную пескосушилку, гараж для автомобилей. Бывшее здание котельной превратили в прекрасную рабочую столовую. Начинается строительство свинарника на 10 голов. Хотя локомотивщики построили и свою теплицу на 1000 квадратных метров. Но пока она, что называется, зависла в воздухе: долгое время руководство Кемеровской железной дороги не может решить вопрос с выделением участка.

Короче говоря, производственная программа решается в комплексе. К этому нужно добавить еще один существенный факт. Цены на обеды в рабочей столовой и в буфете обслуживания локомотивного депо гораздо ниже, чем в городских. Ежегодно предприятие оплачивает обществу 20270 рублей.

Вот так коллектив локомотивного депо решает свои проблемы.

К. ЖИЛЕНКО.
НА СНИМКАХ: локомотивы готовятся в путь; за работой ударники комтруда слесари цеха точных приборов Г. В. Чиндяев и А. Г. Морозов.

Знакомьтесь: болгарский цирк «София»

Через несколько дней, 4 августа, в Междуреченске начнется гастроли болгарский цирк «София». Жители города познакомятся с цирковым искусством братской Болгарии, которое за многолетнюю историю своего существования снискало любовь и признание не только у своего народа, но и во многих странах планеты.

Гастроли в Советский Союз болгарского цирка «София» предприняты по случаю знаменательной даты в истории болгарско-

го народа — 1300-летия со дня основания государства и в знак великой болгаро-советской дружбы. Программа, с которой приехали к нам болгарские артисты, посвящается 60-летию СССР и 100-летию со дня рождения Георгия Димитрова. В ней принимают участие ведущие мастера болгарского цирка, вернувшиеся из гастрольных поездок по Югославии, Ираку, Сирии, Кувейту, Греции. Болгарские артисты являются постоянными гостями цир-

ков социалистических стран. Неизменный успех, сопровождающий представления цирка «София» в различных городах Советского Союза, восторженные отзывы, бурные аплодисменты и букеты цветов, которыми зрители выражают свое восхищение, — подтверждение того, что наши болгарские артисты ответственно и серьезно отнеслись к составлению программы, посвященной 60-летию СССР, и направили в Со-

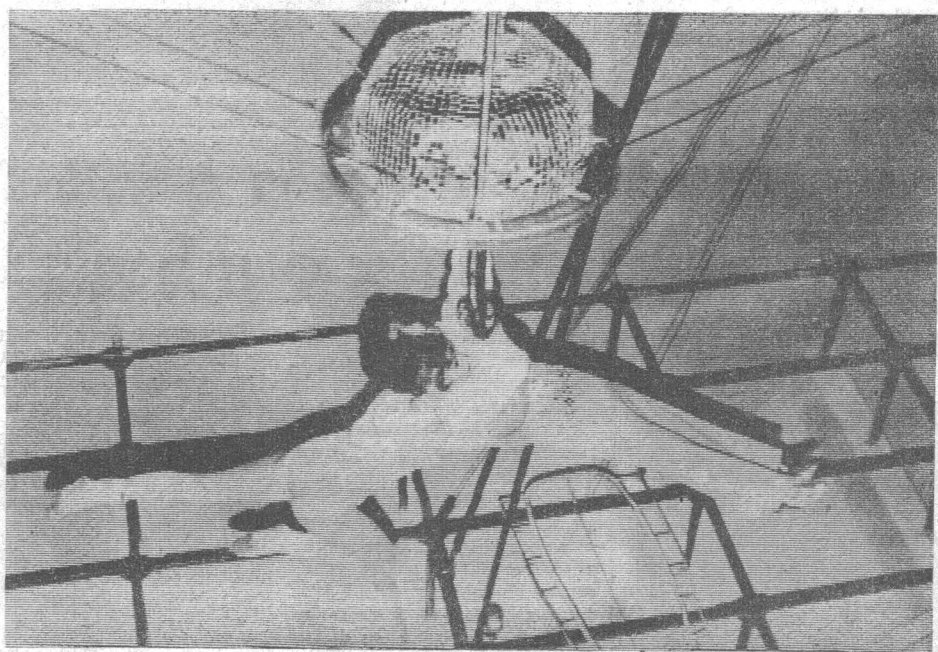
ветский Союз артистов высокого мирового класса. Жанровое разнообразие, динамика, музыка и юмор создают праздничную атмосферу на протяжении всего представления.

Цирк «София» — самый большой на Балканах: имеет три тысячи мест, самостоятельную электростанцию, специальный отопительный и охлаждающий калорифер. Материальная часть цирка — новая и современная, отвечающая последним эстетическим и техническим требованиям. Цирковой купол — шалито — из специальной пластмассовой материи, непромокаемой и устойчивой к различным температурам. Купол имеет большую высоту и ширину, в красивых расцветках и создает большие удобства, уют для зрителей. А феерическое оформление (внешнее и внутреннее) со световыми и другими эффектами придает внешнему виду цирка особую праздничность, привлекательность.

Итак, скоро междуреченцам предстоит встреча с артистами болгарского цирка. Желаем вам веселого и приятного настроения под куполом цирка!

Е. ГАВРИЛЕНКО,
ст. администратор
дирекции гастроль
болгарского цирка
«София» в СССР.

На снимке: под куполом цирка «София».



Где можно отдохнуть?

Рекламный щит «Знамени шахтера»

ДВОРЕЦ КУЛЬТУРЫ ШАХТЫ ИМЕНИ В. И. ЛЕНИНА

31 июля, в 21 час, молодежь города приглашается на танцевальную программу дискотеки «Аквион-2».

31 июля и 1 августа — тематический кинопоказ «Шахтерским трудом гордится Отчизна». Демонстрируется хроникальный фильм «Шахтерская гордость». Начало в 19 часов.

В субботу можно посмотреть художественный фильм «Смерть среди айсбергов». Начало сеансов в 15 и 19 часов.

В воскресенье и понедельник демонстрируется фильм «Полосатый рейс». В воскресенье начало сеансов в 14, 17, 19 часов, а в понедельник — в 15, 17, 19 и 21 час.

ДВОРЕЦ КУЛЬТУРЫ ШАХТЫ «РАСПАДСКАЯ»

В выходные дни демонстрируется цветной художественный фильм киностудии «Мосфильм» «Они были актерами». Начало сеансов в 17, 19 и 21 час. Дети посмотрят в 15 часов фильм «Улица младшего сына».

1 августа на сцене ДК со спектаклем «Дядюшкин сон» выступит Семипалатинский драматический театр. Начало в 20 часов.

ГОРОДСКОЙ ПАРК

31 июля на танцевальной площадке в 10 часов для ребят, отдыхающих в пришкольных пионерских лагерях, проводится разучивание балльных танцев.

В 20 часов — вечер отдыха молодежи, посвященный Дню железнодорожника. В воскресенье в 21 час — танцевальная программа.

Все аттракционы в парке работают с 10 до 22 часов.

КИНОТЕАТР «КУЗБАСС»

В выходные дни продолжается показ новой цветной сатирической кинокомедии «Похищение века». Начало сеансов в 11-10, 13, 15, 17, 18-50 (удл.), 21 (удл.). Дети посмотрят в 9-30 фильм «Операция «Ы» и другие приключения Шурика».

Со 2 августа начинается показ нового цветного художественного фильма «Любовь под вопросом» (Дети до 16 лет не допускаются). Начало сеансов в 11-10, 13, 15, 17, 18-50 (удл.) и 21 час. Дети в 9-50 посмотрят фильм «Честное волшебное».

КИНОТЕАТР «ФАКЕЛ»

31 июля и 1 августа демонстрируется фильм «Зеленые цепочки». Начало сеансов в 9, 10-50, 12-40, 14-20. Кинокомедию в двух сериях «Тринадцать три несчастья» можно посмотреть в 16, 18-30 и 21 час.

2 августа демонстрируется фильм «Шторм на суше». Начало сеансов в 9, 13 и 15 часов. В 11, 17, 18-50 (удл.) и 21 (удл.) час демонстрируется фильм «Прокаженная».

УВАЖАЕМЫЕ ПОКУПАТЕЛИ!

Магазин «Мелодия», расположенный по адресу пр. Строителей, 45, предлагает вам транзисторные телевизоры «Электроника-407», 450, «Электроника» БЛ-100, «Юность-405», 603 (стоимостью от 160 до 245 рублей); телевизоры черно-белого изображения «Кварц-306», «Весна-308», «Изумруд-209», 210 (стоимостью от 140 до 296 рублей); телевизоры цветного изображения «Электрон-736», «Чайка-722», «Кварц-202» (стоимостью от 720

до 790 рублей); радиолы «Серенада-406», «Игта-301», «Урал-114», «Сирис-315», «Мелодия-104», «Эстония-008» (стоимостью от 63 до 665 рублей); фотоаппараты «Этюд», «Силуэт-автомат», «Силуэт-электрон», «Орион-ЕЕ», «Вилия», «Вилия-авто», «Киев-30», «Смена-символ», «Зенит-ТТЛ» (стоимостью от 7 до 260 рублей) и различные фотохимикаты.

Все эти товары вы можете приобрести как за наличный расчет, так и в кредит.

Добро пожаловать за покупками!

Меняю двухкомнатную благоустроенную квартиру (3 этаж) в г. Тулуне Иркутской области на двухкомнатную в Междуреченске. Обращаться по адресу: ул. Лазо, 48-172 (после 18 часов).

Меняю двухкомнатную благоустроенную квартиру в г. Реж Свердловской области на двухкомнатную в Междуреченске. Обращаться по адресу: пр. им. 50-летия Комсомола, 5-23.

Администрация, партийная, профсоюзная организации шахты имени В. И. Ленина с прискорбием извещают о безвременной смерти машиниста горнопроходческих машин участка № 10 **СКАЧКОВА Олега Ивановича** и выражают глубокое соболезнование родным и близким покойного.

Новые книги

За летнее время фонды нашей библиотеки пополнились новыми книгами. К 60-летию пионерии издательство «Детская литература» выпустило ряд интересных книг для школьников.

Книга «Подвигу жить» о славных делах пионеров. О первых пионерах, о героях-пионерах, отдавших свои жизни в далекие 30—40-е годы за нашу Родину, о славных трудовых достижениях пионеров наших дней.

Книга «Салют, пионеры» красочно иллюстрирована. Она знакомит октябрят и пионеров с подвигами Лени Голикова,

Марата Казея, Вали Котик, Зины Портновой и Бори Царикова.

Юный киевлянин, пионер Костя Кравчук, в дни фашистской оккупации спас два полковых знамени и спрятал их в колоде, еще в 1941-м году. За смелый поступок Костя был награжден орденом Боевого Красного Знамени. Об этом говорится в новой книге О. Тихомирова «В ту пору суровую в Киеве» из серии «Юные герои».

С историей создания пионерских песен знакомит сборник «Взвейтесь кострами!». В книге даны текст и ноты пионерских

песен разных лет.

Издательство «Молодая гвардия» в этом году выпустило в свет прекрасную книгу И. В. Дубровицкого и В. В. Орлова «Завещаю тебе». Это книга о нашей Родине, ее прошлом, настоящем и будущем. Труд — главный герой.

Книга «Время смотрит

на тебя» в художественной форме отвечает на вопросы: зачем надо быть умным, сколько стоит сказка и др. Она поможет определить вам свое отношение к людям, к окружающему миру.

Добро пожаловать в нашу библиотеку.

Л. КЛЕПИКОВА,
старший библиотекарь.

Вниманию горожан

Обслуживание вызовов на дому рабочих шахт, разрезов, автобаз, трестов «Кузбассгражданстрой» № 1 и «Томсашахтострой», обогатительной фабрики и Ольжерасского ПИПУ проводится врача-

ми цеховой поликлиники с 13 до 20 часов.

Приним вызовов производится в регистратуре поликлиники № 2 с 8 до 18 часов.

Вызов на дом можно оформить по телефону 2-16-06.

Редактор И. А. ТАТАРНИКОВА.

БЮЛЛЕТЕНЬ МЕЖДУРЕЧЕНСКОГО ОТДЕЛА ПО ТРУДУ ГОРИСПОЛКОМА

Трикотажному ателье — вязальщицы, швеи, кутельницы. Лица, не имеющие данных специальностей, обучаются в ателье бригадным способом.

Томусинской ГРП — начальник РММ, механик по автотранспорту, токарь, слесари-электромонтажники, бурильщики и помощники бурильщиков, слесари по ремонту оборудования, газосварщики.

Заводу «Стройдеталь» — мастер на Распадское БРУ, машинист башенного крана, жестянщик, кочегары, слесарь, электрослесарь.

Среднему городскому профтехучилищу № 62 — шофер, техник-строитель.

Обращаться в отдел по труду горисполкома.

Вниманию предприятий, организаций и учреждений!

С 1 августа 1982 года начинается подписка на газеты и журналы на 1983 год. Ведомственную подписку для мест коллективного пользования (библиотеки, красные уголки и т. д.) можно оформить только с 1 по 31 августа 1982 г.

Ведомственная подписка оформляется в агентстве «Союзпечать».

Вниманию населения

Ввиду строительства теплотрассы к посту ЭЦ Новокузнецкое отделение Кемеровской железной дороги просит в срок до 5 августа с. г. убрать незаконно возведенные погребки, самовольно установленные гаражи и деревянные постройки, расположенные вдоль железнодоро-

жного полотна, от путепровода до строящегося поста ЭЦ на расстоянии 15—30 метров от оси крайнего пути. После указанного срока отделение дороги за причиненный ущерб ответственности не несет.

За справками обращаться по телефону 97-4-16 в Междуреченске.

Адрес редакции: 652870, г. Междуреченск, Коммунистический пр., д. 18. Телефоны редактора 2-28-90, зам. редактора, отдела промышленности — 2-32-92, 2-20-49, ответ. секретаря — 2-24-35, бухгалтера — 2-32-49, отдела культуры и писем трудящихся — 2-36-15, 2-23-32, отдела партийной жизни — 2-28-11, фотокорр. — 2-33-34.

Инд. 51916. Междуреченск. типография Новокузнецкого полиграфкомбината. Заказ № 200. Тираж 23300. Объем 1 п. л. Отпечатано на ротационной машине.