

ЗНАМЯ ШАХТЕРА

ОРГАН МЕЖДУРЕЧЕНСКОГО ГОРОДСКОГО КОМИТЕТА КПСС И ГОРОДСКОГО СОВЕТА
НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ КЕМЕРОВСКОЙ ОБЛАСТИ

№ 153 (4105)

ЧЕТВЕРГ,

23

ДЕКАБРЯ

1982 года

Газета выходит
с 1956 года

Дни выхода:
вторник,
четверг,
суббота.

Цена 2 копейки.

100 УДАРНЫХ ДНЕЙ — ЮБИЛЕЮ РОДИНЫ!

60 ЛЕТИЮ СССР 60 УДАРНЫХ НЕДЕЛЬ!

Очистной бригаде В. Г. Девятко шахты «Распадская»

Дорогие товарищи! Сердечно поздравляем вас с большой трудовой победой — добычей миллиона тонн угля с начала года. Нам приятно сознавать, что ваш славный коллектив, выступивший первым в Междуреченске с почином — бороться за миллион тонн добычи угля в год, достойно несет высокое знамя инициатора и в канун 60-летия образования СССР с начала пуска шахты «Распадская» в третий раз досрочно набрал миллион тонн угля.

Желаем вам, товарищи, крепкого здоровья, большого личного счастья, новых успехов в труде на благо любимой Родины.

ГК КПСС
ИСПОЛКОМ ГОРСОВЕТА
ГК ВЛКСМ

РЕПОРТАЖ

РОВНО год назад, когда знаменитый экипаж автомобилистов Виктора Григорьевича Дубинина перевез впервые в Кузбассе за год один миллион тонн горной массы на машине БелАЗ-548, Александр Малащенко, выступая на митинге по поводу этого события, сказал:

— У нас экипаж комсомольско-молодежный. В этом году мы перевезем побольше 800 тысяч тонн. А на 1982 год берем обязательства повторить достижение Дубинина.

Минул почти год. 23 ноября в актовом зале Томусинской автобазы готовилось торжество. Собрались чествовать экипаж Дубинина, ставшего снова миллионером. В фойе группами прогуливались нарядные шоферы — пришли поздравить с высоким титулом своих товарищей. Появился Саша Малащенко. Ему надо было срочно оформить командировку в областной центр на слет лауреатов премии «Молодость Кузбасса». Сообщения о том,

Есть комсомольский миллион!

Водителям Томусинской автобазы: Александру Ивановичу МАЛАЩЕНКО, Николаю Ивановичу МАЛАЩЕНКО, Михаилу Ивановичу МАЛАЩЕНКО, Сергею Ивановичу ИВАНОВУ

Дорогие товарищи! Сердечно поздравляем вас с большой трудовой победой — выполнением высоких социалистических обязательств по перевозке за год одного миллиона тонн горной массы. Междуреченцы гордятся вашими высокими достижениями. Еще ни одному комсомольско-молодежному экипажу в Кузбассе на автомобиле БелАЗ-548 не удавалось выполнить за год два министерских норматива. Ваш крупный успех в канун 60-летия образования СССР свидетельствует о вашей по-комсомольски высокой ответственности за порученное дело, большом мастерстве, крепкой братской дружбе.

Желаем вам, товарищи, крепкого здоровья, большого личного счастья, новых успехов на благо нашей Родины.

ГК КПСС ИСПОЛКОМ ГОРСОВЕТА ГК ВЛКСМ

17 декабря комсомольско-молодежный экипаж водителей Александра Малащенко из Томусинской автобазы вывез в отвалы последние тонны горной массы в счет миллиона. Это уже пятый коллектив в автобазе, достигший в этом году миллионного рубежа. А среди комсомольско-молодежных — первый в Кузбассе.

Братья Малащенко и четвертый член экипажа Сергей Иванов сберегли за год 18 тонн дизельного топлива. Молодые водители пообещали до конца года перевезти еще 20 тыс. тонн горной массы.

На торжественном митинге, состоявшемся в автобазе по случаю этого замечательного достижения, ребят тепло поздравил секретарь парткома М. Е. Куртуков, заместитель директора автобазы Н. И. Блинов, второй секретарь обкома ВЛКСМ А. М. Бажанин, начальники автоколонн, водители.

В ответном слове Александр Малащенко от имени своих молодых друзей заверил городской комитет партии, партком и администрацию автобазы, что экипаж и в будущем году достигнет миллионного рубежа.



ПОКОРЕННАЯ ВЫСОТА

что бригадир комсомольско-молодежного экипажа Александр Малащенко стал лауреатом, в печати не было. Весть эту принес из горкома комсомола секретарь комитета ВЛКСМ автобазы Анатолий Лешук. Да и официальное приглашение из обкома комсомола пришло Александру Малащенко. Новость тут же узнали все. Подошел к Малащенко бригадир еще одного экипажа-миллионера Александр Васильевич Калинин. Улыбаясь, дружески хлопнул по спине Александра:

— Поздравляю с высоким званием! Александр болезненно сморщился:

— Тише ты, спина болит, пошевеливаться трудно. Кувалдой вчера намахался — зубья в ковш вгонял.

Не был бы Калинин шофером-миллионером, он, конечно бы, удивился: что, мол, ты забыл там, на экскаваторе, если ты шофер. Но Калинин знает, что к чему.

...Подъезжает Александр Малащенко к экскаватору, а он стоит.

— В чем дело?

— Видишь, какой забой — один песчаник. Все зубья на ковше поломал.

— А где помощник?

— Сам знаешь, не хватает у нас помощников.

Взял Малащенко кувалду потяжелее и начал выколачивать штыри из поломанных зубьев. С час молотил кувалдой. Вдвоем с экскаваторщиком без промедления поставили новые зубья. Пошла работа!

Подобные взаимовыручки — не редкость.

Братья Малащенко и четвертый их товарищ Сергей Иванов пообещали вывезти последние тонны грунта в день коммунистического субботника. Мы приехали в автобазу днем раньше. Начальник отдела эксплуатации А. Ф. Чернов огорчил нас:

— Сегодня бы могли закончить миллион, да штанга заднего моста лопнула.

Едем в забой. Только поднялись на гору — навстречу «робот», тащит на буксире БелАЗ Малащенко. До гаража какой-то километр. Время обеденное. Но Малащенко вытащил из столовой электро-

гу. Минут за 15 аварию устранили. Саша не стал обедать.

— Понимаете, самая малость осталась до миллиона. На пару часов.

Забираемся с ним в кабину, тесную, как скворечник. Саша включает двигатель, и БелАЗ катит в забой.

Нынче в автобазе выставили претендентами на звание миллионеров 12 экипажей. Самая старая, самая изношенная машина из всех экипажей у братьев Малащенко и их четвертого напарника Сергея Иванова. БелАЗ прошел давно нормативный заводской срок. Он уже не подлежит капитальному ремонту. Дорога ему — на металлургический завод. Предлагали молодым водителям в начале года: «Берите машину поновее, на развалюхе миллион делать трудно». Но ребята наотрез отказались: «Сделаем миллион на этой. Пусть не будет потом разговоров, что миллионерам создают особые условия». И добились своего. Пришлось, конечно, жертвовать свободным временем. Оно уходило на ремонт машины.

Пока мы с Александром ездил к отвалу, в забой пришел автобус. Привез красное полотно с надписью: «Есть 1.000.000 тонн горной массы!». Это полотно укреплено на радиаторе. И с ним БелАЗ под аплодисменты людей торжественно въехал после смены на территорию автобазы. Среди встречавших нового миллионера автобазы был и младший брат Александра Михаил, пришедший на смену. Он держал в руках путевой лист. Поздравил старшего брата, спросил коротко:

— Куда?

— Под сорок девятый экскаватор. Он рядом. Штанга ненадежная. В случае чего — «робот» утащит.

Михаил дал газ, и машина, оглушительно свистя, как реактивный самолет турбинами, понеслась в гору. «распечатывать» второй миллион.

В. КЛИМОВ.

На снимке: (слева направо): Александр, Николай, Михаил Малащенко и Сергей Иванов.

Фото А. ЗУБКОВА, водителя Томусинской автобазы.

Молодежь показывает пример

Седьмого декабря комсомольско-молодежный локомотивный экипаж В. П. Соколова из Междуреченского ПТУ выполнил план 1982 года. На своем дизель-электровозе ОПЗ-1 молодые локомотивщики перевезли с начала года 854 тысячи кубических метров породы. Министерский норматив они выполнили на 113 процентов.

Работа этого коллектива отличается стабильностью. С планом он справляется из месяца в месяц. Не зря экипаж носит высокое звание «Коллектив коммунистического труда».

Н. ВАНЕЕВА,

инженер по нормированию МПТУ.

В копилку коммунистического субботника

ОРС

«Междуреченскуголь»

В день коммунистического субботника 1850 работников магазинов и предприятий общественного питания орс «Междуреченскуголь» трудились на своих рабочих местах. В этот день на хранилищах отработало 1150 человек. Они перебрали 760 тонн овощей и фруктов. В ударную субботу товарооборот по орс «Междуреченскуголь» составил 318 тысяч рублей. Перечислено в фонд мира две тысячи рублей.

ФАБРИКА ИНДИВИДУАЛЬНОГО ПОШИВА

В трудовой праздник все ателье фабрики индивидуального пошива дополнительно изготовили заказов на 4,2 тысячи рублей. Перечислено в фонд субботника — 1.100 рублей.

Активно трудились бригады инициаторов областного соревнования в честь 60-летия образования СССР под руководством Н. Н. Ежовой (ателье № 8). Передовики выдали в этот день полторы нормы.

Отличились в день субботника бригады Л. А. Васильевой (ателье № 6), Н. А. Гацук (ателье № 7), Ф. Н. Цыпана (ателье № 5).

А. ЮРЬЕВА,

Хоккей в нашем городе

Два дня бушевали на хоккейной коробке нашего города спортивные страсти. Команда «Вымпел» принимала гостей из Таштагола. «Сибруда» (так теперь называется бывший «Горняк») пришла добыть четыре заветных очка перед встречей с лидерами первенства области по хоккею.

Первая встреча проходила в упорной и интересной борьбе. Таштагольцы вели в счете, но потом характер игры изменился — лидировать стали между-реченцы. После пропущенных шайб гостям пришлось отыгрываться. Таштагольцы устроили настоящий штурм ворот и не только сравняли результат, но и смогли выйти вперед 5:4. Последние минуты длились дольше, чем обычно (как я подчитал, судьи набросили пять минут, как минимум), и это помогло «Вымпелу» забить последнюю решающую в этой встрече шайбу. 5:5 — так закончилась игра.

И вторая встреча у нас прошла также с судейскими ошибками. Не была засчитана шайба, явно побывавшая в наших воротах. Дольше положенного длилась последняя десятиминутка третьего периода. Эту игру «Сибруда» выиграла 4:3.

Этот отчет о двух мат-

чах я не случайно начал с замечаний судьям. Нужно сказать, что организация обеих встреч была на низком уровне во многих отношениях. И спортивно-го праздника, каким должен быть хоккей в нашем городе, — увы, не получилось. Судьи манипулировали со временем. Не было табло, арбитров за воротами. Плохо поступала информация к зрителям. Все это привело к нервозности и осложнениям, а порой к вспышкам и недовольству между игроками. Наши зрители, которых, к слову сказать, пришло на игры довольно много, вели себя безобразно: швыряли смерзшийся снег в игроков соперника, бросали на лед посторонние предметы.

Происходило это в не-малой степени еще и потому, что обе игры велись на совершенно не подготовленной коробке.

«Вымпел» — команда молодая, с большим будущим. Подрастает у нас хорошая смена. В детско-юношеской хоккейной школе занимаются более 160 мальчишек. Хоккей может стать в нашем городе ведущим видом спорта, но для этого нужно многое сделать. Самое главное, помочь в строительстве новых ледовых полей и коробок.

В. СОХАРЕВ.

КАЛЕНДАРЬ ИГР

по хоккею с шайбой на первенство Кузбасса
1982 — 1983 гг.

8 — 9 января «Вымпел» — «Локомотив г. Прокопьевск. 15 — 16 января «Вымпел» — «Спартак» г. Кемерово. 29 — 30 января «Вымпел» — «Электрон» г. Белово. 2 — 3 февраля «Вымпел» — «Зыряновец» г. Новокузнецк. 5 — 6 февраля «Вымпел» — «Угольник» г. Белово. 19 — 20 февраля «Вымпел» — «Темп» г. Юрга. 12 — 13 марта «Вымпел» — «Алюминик» г. Новокузнецк.

Начало игр в воскресные дни в 14 часов, в остальные дни в 18 часов.

Школьная жизнь

ЛЕНИНИАНА

В городской Лениниане, посвященной 60-летию образования СССР, участвовали почти все школы. В школе № 19 собрались представители поисковых отрядов, советов ленинских коммат, городского краеведческого штаба.

Открыл Лениниану городской штаб краеведческой комиссии «Ленин о Кузбассе». Все узнали о том, как вождем заботился о развитии нашего края.

Потом все ребята занимались по секциям: «С Лениным в сердце», «Торжество ленинской национальной политики», «От первых ленинских декре-

тов — к Конституции развитого социализма». Выступления готовили сами школьники. Содержательными и интересными были рассказы И. Барановой и И. Дроздовой из школы № 7, Л. Чернявской и И. Ласточкина (школа № 22), М. Быковской и А. Герца (школа № 21), С. Соболевой (шк. № 5) и О. Верясовой (шк. № 4), Р. Карловой (шк. № 23).

Наль, что в таком важном мероприятии не участвовали ученики школ № 6, 12 и 15.

Городской краеведческий штаб.

ИЗВЕЩЕНИЯ

Очередное занятие школы молодого коммуниста при ГК КПСС состоится 23 декабря в 16-00. Очередное занятие школы партийного актива состоится 24 декабря в 14-00 в горкоме партии.

СУДЯТ ТОВАРИШИ

В Ольжерасской автобазе состоялось заседание товарищеского суда, на котором обсуждалось поведение водителя автоколонны № 3 А. И. Ситникова, который был доставлен в медвытрезвитель. Товарищи по работе строго осу-

дили поведение А. И. Ситникова и решили объявить ему общественный выговор с опубликованием в печати.

Н. СПИРИДОНОВА,
секретарь
товарищеского суда.

Советская паспортная система играет важную роль в осуществлении гражданами своих прав и обязанностей, в укреплении правопорядка в стране. Она непосредственно регулирует ряд общественных — правовых отношений, связанных с проживанием и передвижением населения, что имеет прямое отношение к планированию развития народного хозяйства, рациональному размещению производительных сил.

Советская паспортная система совершенствовалась вместе с развитием нашего государства.

Уже в первые годы установления Советской власти принимались меры к выработке документов, удостоверяющих личность советского гражданина. Так, 25 июня 1919 года декретом ВЦИК и СНК РСФСР, подписанным В. И. Лениным, для жителей города Москвы и Ленинграда была введена трудовая книжка. В декрете указывалось: «Все достигшие 16-летнего возраста граждане РСФСР обязаны иметь трудовые книжки, которые свидетельствуют об участии их в производственной деятельности и служат удостоверением личности в пределах РСФСР».

Таким образом, трудовые книжки стали по сути первым советским паспортом, первым документом, удостоверяющим лич-

Паспортной системе СССР — 50 лет

ность гражданина молодого Советского государства. Этому документу большое значение придавал В. И. Ленин. Трудовая книжка открывалась эпиграфом: «Не трудящийся да не ест». Такой документ был выдан В. И. Ленину отделением Московской рабочей — крестьянской милиции, и он был прописан городским комиссариатом милиции по адресу: «Москва, Кремль». Владимир Ильич показывал образец соблюдения законности, выполнения своих гражданских обязанностей.

В годы напа, в период восстановления разрушенного войной хозяйства и оживления торговли, возникла потребность в новом документе, удостоверяющем личность граждан. Такой документ — удостоверение личности — и был введен декретом ВЦИК и СНК в июне 1923 года. Однако получение его не являлось обязательным. Удостоверение личности выдавалось в случае необходимости по заявлению граждан.

Тридцатые годы. Советский народ успешно выполнял первый пятилетний план. Стремительно развивался процесс индустриализации страны. Укрепились плановые начала в народном хозяйстве. Все это требовало более пол-

ного учета и регулирования передвижения людей. Именно в это время постановлением ВЦИК и СНК СССР от 27 декабря 1932 года была введена паспортная система, которая обязывала граждан, достигших 16-летнего возраста и проживающих в городской местности, иметь паспорт и его прописку.

В годы Великой Отечественной войны паспортная система сыграла важную роль в мобилизации людских ресурсов, в своевременном учете эвакуированного населения. В послевоенный период она способствовала решению практических задач народного хозяйства. В октябре 1953 года Совет Министров СССР утвердил новое Положение о паспортах, которое с учетом его последующих изменений действовало до 1 января 1976 года.

В 1974 году Центральный Комитет КПСС и Совет Министров СССР сочли необходимым рассмотреть вопрос о мерах по дальнейшему развитию паспортной системы в СССР. Это вызывалось тем, что со времени утверждения предыдущего Положения о паспортах прошел почти 21 год. За это время в нашей стране произошли социально-экономические и культур-

ные преобразования, сделавшие крупный шаг на пути к социальной однородности общества, сближению всех классов и социальных групп, всех наций и народностей Советского Союза.

Главная особенность новой паспортной системы заключается в том, что их владельцы являются гражданами СССР и что повсеместно введен единый для всех категорий населения страны порядок паспортной системы. Предусмотрена выдача паспортов всем гражданам СССР, достигшим 16-летнего возраста, независимо от места их работы и жительства. Таким образом, паспортная система в СССР получила полную завершенность по охвату населения и территории Советского Союза.

В осуществлении паспортной системы большую неоценимую помощь нам, работникам ГОВД, оказывают паспортистки ЖЭКов, общежитий, домоуправлений, внештатные инспектора. В честь юбилея — 50-летия образования паспортной системы — сердечно поздравляю всех работников паспортной службы. Желаю им доброго здоровья, личного счастья.

Е. КОЛМАКОВА,

начальник
паспортного отделения
Междуреченского ГОВД.

ЗА РУБЕЖОМ

США. «Рейганвилли» — так называют американцы палаточные городки, сооружаемые, как во времена «великой депрессии», 30-х годов, бездомными, безработными и бедняками во многих городах США. Сегодня такие «Рейганвилли» можно увидеть в Бостоне и Новом Орлеане, Детройте и

Питтсбурге, Филадельфии и Сент-Луисе. В целом же по стране, по оценкам национальной коалиции для бездомных, не менее двух миллионов американцев лишены крыши над головой.

На снимке: палаточный городок «Рейганвилль» в Бостоне.

Фото АП — ТАСС

* * *

Редактор И. А. ТАТАРНИКОВА.

КИНО

«КУЗБАСС»

23-24 Ярослав Мудрый 11, 15, 18-20, 21. Детям Новые приключения капитана Врунгеля. 9. 23 Тематический кинопоказ «В семье единой, нерушимой» — фильм «Ленинградские мотивы» в 11 час.

ДК ШАХТЫ

«РАСПАДСКАЯ»

23 Двенадцать месяцев (японский мультфильм) 15 час. Прощальная гастроль Артиста 17, 19, 21 час. 24 Мертвые души 10 час. Чужое счастье 15, 17, 19, 21 час.

Междуреченский городской парк культуры и отдыха принимает заявки от мелких организаций на проведение детских новогодних утренников.

Оплата по перечислению. Заявки принимаются до 28 декабря по адресу: пр. им. 50-летия Комсомола, контора парка. Телефон 2-45-97.

Утерянный больничный лист серии 38512 № 060530 считать недействительным.

Коллектив Междуреченской РГТИ выражает глубокое соболезнование горнотехническому инспектору Малайко Михаилу Васильевичу по поводу смерти его матери ИВАНОВОЙ Валентины Федоровны

БЮЛЛЕТЕНЬ МЕЖДУРЕЧЕНСКОГО ОТДЕЛА ПО ТРУДУ ГОРИСПОЛКОМА

Автобазе № 2 — водители, токари, смазчики, шиномонтажники, мотористы, кочегары, начальник отдела снабжения.

Седьмой дистанции пути — водители автомашин ГАЗ-52, тракторист на МТЗ-5, ДТ-74, электрослесари, монтеры пути.

Междуреченскому управлению механизации — машинисты экскаватора КМ-602, Э-4121, машинисты кранов на пневмо- и гусеничном ходу, машинисты автокранов, монтажники железобетонных конструкций, путевые рабочие, машинисты башенных кранов, бухгалтер.

Районной коммунальной котельной — машинисты котла, зольщики, слесари по ремонту оборудования, уборщик производственных помещений.

Распадскому ШСУ треста «Томсашхотстрой» — прораб, мастер, старший инженер проектной группы (знающий работу в строительстве), плотники-бетонщики, электрогазосварщики, кровельщики, тракторист.

Томсинскому шахтостроительному управлению № 4 — монтажники по монтажу стальных и железобетонных конструкций и электросварщики ручной сварки.

Приглашаются пенсионеры.

Обращаться в отдел по труду горисполкома.

Меняю однокомнатную квартиру с лоджией в г. Оренбурге на равноценную или двухкомнатную в Междуреченске. Обращаться по адресу: ул. Лазо, 43-61.

Адрес редакции: 652870 г. Междуреченск, Коммунистический пр., д. 18. Телефоны редактора 2-28-90, отдела промышленности — 2-32-92, 2-20-49, ответ. секретаря — 2-24-35, бухгалтера — 2-32-49, отдела культуры и писем трудящихся — 2-36-15, 2-23-32, зам. редактора, отдела партийной жизни — 2-28-11, фотокор. 2-33-34

Инд. 51916. Междуреченск, типография Новокузнецкого полиграфкомбината. Заказ № 200. Тираж. 23300. Объем 1 л. л. Отпечатано на ротационной машине.