

ЗНАМЯ ШАХТЕРА

ОРГАН МЕЖДУРЕЧЕНСКОГО ГОРОДСКОГО КОМИТЕТА КПСС И ГОРОДСКОГО СОВЕТА
НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ КЕМЕРОВСКОЙ ОБЛАСТИ

118 (4070)
ВТОРНИК,
28
СЕНТЯБРЯ
1982 года
Газета выходит
с 1956 года

Дни выхода:
вторник,
четверг,
суббота.

Цена 2 копейки.

Междуреченцы на ударной Трудовой вахте

Годовой план — к празднику

Горнопроходческая бригада В. С. Зубарева из Ольжерасского ШПУ несколько лет подряд осваивает по миллиону рублей в год. Ныне этот передовой коллектив решил выйти на миллионный рубеж к 7 Ноября.

Наш корр.

В счет Октября

Успешно трудится в нынешнем году коллектив обогатительной фабрики «Томусинская». Сентябрь не стал исключением. За половину месяца обогатители переработали сверх плана 8604 тонны рядовых углей и выпустили дополнительно к нему 6557 тонн концентрата.

Передовой коллектив трудится не только высокопроизводительно, но и экономно. За тот же период ему удалось сэкономить 142,9 тыс. киловатт-часов. На этой электроэнергии предприятие мо-

жет работать полторы суток.

Социалистическое соревнование обогатителей сейчас возглавляет смена В. В. Агафонова. С начала года она записала на свой сверхплановый счет 40800 тонн концентрата. Таким образом, лидер трудового соперничества сейчас работает в счет октября текущего года.

З. КОВАЛЕВСКАЯ,

экономист
планового отдела
обогатительной
фабрики.

Впереди — молодежная

Четыре экскаваторных бригады разреза «Ольжерасский» завершили план двух лет десятой пятилетки.

Среди этих коллективов опереживших время, лидируют бригады В. Зубрицкого и В. С. Семенова. Причем, комсомольско-молодежная В. Зубрицкого опережает своих опытных соперников. За две

декады сентября она переработала 47 тысяч кубометров горного грунта, что составляет 75 процентов месячного плана. Столько же вскрыши переместила и бригада В. С. Семенова, но у нее плановое задание гораздо выше.

Л. БРАУН,

инженер
по соревнованию.

Лидирует участок № 3

Первым на разрезе «Красногорский» выполнил сентябрьский план по добыче угля и по вскрыше коллектив участка № 3, руководимый Ю. В. Ялуниним. Горняки добыли за неполный месяц 113 тысяч тонн угля и отправили в отвалы 280 тыс. кубометров породы.

Досрочно обещают справиться с сентябрьским планом по добыче угля и горняки комсомольско-молодежного участка № 5. План у них

большой — 1400 тысяч тонн. За шесть дней до конца сентября горнякам этого участка осталось добыть до планового объема всего 19 тысяч тонн угля. Это на три-четыре дня работы.

На прошлую пятницу шесть бригад разреза выполнили уже годовой план, а 12 коллективов — программу двух лет.

Р. КОРОВОВА,

инженер
по соревнованию.

Смото-конкурс наглядной агитации

Комиссия города подвела итоги смото-конкурса по наглядной агитации, посвященного 60-летию образования СССР, в общеобразовательных школах. Отмечено хорошее оформление школ № 10, 24, 2, 23, 21. Здесь красочно и наглядно представлены история нашего государства и союзных

республик за 60 лет, собран интересный краеведческий материал.

Первое место комиссия присудила школе № 10 (директор М. Я. Бедарева, секретарь парторганизации Н. А. Андреева), второе место завоевала школа № 24 (Ю. И. Бузова, Т. Г. Белова).



Сорок седьмая неделя
Трудовой вахты
посвящается
Советским учителям

Завод КПДС — стройка особой важности

ЛЮБЫЕ ДЕЛА ПО ПЛЕЧУ

Даже среди огромных пролетов строящегося формовочного цеха завода крупнопанельного домостроения башенный кран выделяется своими размерами. Только что монтажники бригады А. И. Егорова из Томусинского ПСМУ-4 Г. Г. Жуков подцепил ферму, длина которой двадцать шагов, и гигант своей механической рукой легко перенес ее на место. Несколько секунд спустя на колонне уже сидел сварщик

В. Л. Шеленин. Посыпались искры дуговой сварки, и огромная ферма с одной стороны намертво была приварена к основанию колонны. Но вот кончился железобетон. Бригада А. И. Егорова, чтобы не терять времени, сразу же переключается на устройство подкрановых путей.

Отлично трудится бригада! Этот передовой коллектив знает цену рабочего времени. На реконструкции Томусинского

завода крупнопанельного домостроения он применил прогрессивный метод труда — бригадный подряд. Это и помогает коллективу добиваться отличных результатов. Когда нормально идет сборный железобетон, он укладывает в смену по 1,43 кубометра при нормативе 0,88 кубометра. А это сделать нелегко. Сборный железобетон идет некомплектно, не всегда он подается на стройплощадку в потребном объеме. Но

тем не менее, делая «переклочки» в работе, о которых говорилось выше, передовой коллектив смог перекрыть задание августа больше чем в полтора раза.

Несомненно, что вторым условием успеха бригады стала мастеровитость. Именно это старорусское слово хочется применить к коллективу. Члены бригады могут работать монтажниками, стропальщиками, сварщиками. При случае не поленятся изготовить и приспособление, помогающее им в работе.

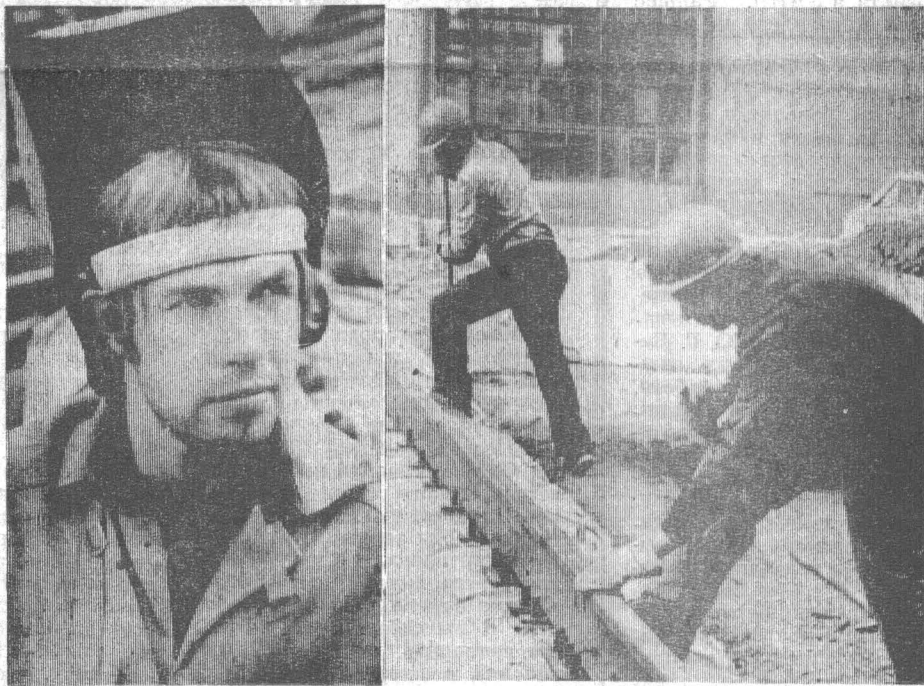
— Эта бригада, — говорит начальник Томусинского шахтостроймонтажного управления № 4 Н. А. Панченко, — самая лучшая в нашем управлении. Если монтажникам все дать, то они горы свернут. К сожалению, в сентябре такое не получится. Месяц бригада начала с простоев. Крайне плохо идет железобетон, нет металла. Его еще не передало в ЦЭММ управление производственно-технологической комплектации треста «Кузбассгражданстрой» № 1.

Да, печально, что к этому репортажу примешались отрицательные факты, мешающие работать. Создать передовому коллективу все условия для работы — это только в интересах общего дела. В том числе, и треста «Кузбассгражданстрой» № 1.

К. ПЫЖОВ.

На снимках: электро-сварщик В. Л. Шеленин; укладка подкрановых путей.

Фото Ю. МАЛЬЦЕВА.



ПОД РУБРИКОЙ

«Тревожный сигнал» в номере 102 нашей газеты за 21 августа была опубликована заметка «Комплекс в развале». Суть ее заключалась в том, что известная в городе комсомольско-молодежная экскаваторная бригада Г. В. Прокина с разреза «Междуреченский», работавшая 1 полугодие в комплексе с водителями Сибиргинской автобазы, с уходом бригадира на другой экскаватор стала ощущать нехватку автотранспорта. Комплекс развалился. Экскаваторщики отстают от плана.

Директор Сибиргинской автобазы Н. В. Дульнев объясняет: «За бригадой Г. В. Прокина было закреплено четыре автомобиля БелАЗ-

Возвращаясь к напечатанному

...А коллектив остался прежний

548. Бригадиром экипажей автомобилистов был утвержден П. М. Болонин. С августа Г. В. Прокина перевели на экскаватор ЭКГ-8и, а водители бригады П. М. Болонина были направлены на сборку автомобилей НД-120. С первого сентября обе горно-транспортные бригады Г. В. Прокина и П. М. Болонина продолжают работать в комплексе.

Все так и есть на самом деле, если не считать одной детали. Речь-то в заголовке шла о судьбе прежней бригады Г. В. Прокина, которой автобаза обещала дать возможность в течение года работать в комплексе с шоферами.

А какова же сейчас судьба этого коллектива? Об этом так говорит в ответе Н. В. Дульнев: «Экскаваторная бригада Н. В. Польщикова (бывшая Г. В. Прокина — примечание редакции) в августе работала на реконструкции дороги участка № 8 для автомобилей НД-1200, а с 8 сентября, согласно графику, проводит капитальный ремонт экскаватора. По выходу его из ремонта бригаде будут выделяться автомобили».

Машины, очевидно, выделяться будут. Но как? Это пока неизвестно. Неизвестно и то, будут ли экскаваторщики, как и прежде, работать в комплексе. Ссылка на то, что в бригаде Г. В. Прокина комплекс восстановлен, неосновательна. Речь идет не об этой бригаде, а о коллективе, который не должен потерять былую славу. От того, что сменился руководитель, он не лишился боевистости, работоспособности, умения.

В. ФЕДОРОВ.

ИЗВЕЩЕНИЕ

Занятие школы молодого коммуниста при горкоме КПСС состоится 1 октября, в 16 часов.

Горы свернут

ПО МАТЕРИАЛАМ
ОТЧЕТНО-ВЫБОРНОГО СОБРАНИЯ

За рекой Томью, на поле разреза «Красногорский», на 40-кубовом экскаваторе работает бригада Н. Ф. Сурова. Здесь большая партийная прослойка: из 28 членов экипажа 10 — коммунисты. Год назад из них была создана партгруппа во главе с машинистом экскаватора Н. М. Петровским. Недавно коммунисты партгруппы собрались на свое второе отчетно-выборное собрание. В нем приняли участие бывший первый секретарь горкома партии В. И. Овденко, директор разреза Н. О. Чолах, секретарь партбюро разреза П. А. Лямин, главный инженер А. И. Конощенко. Коммунисты проанализировали свою работу по повышению эффективности производства, взвесили свой личный вклад в дела бригады.

Монтаж экскаватора, работа на нем потребовали не только физического, но и творческого напряжения. Рабочие внесли около 20 рационализаторских предложений по устранению заводских дефектов. Начали с того, что отделили гидроотсек от машинного отделения и этим застраховали себя от пожаров. Механизировали некоторые операции, например, разведение канатов, за счет чего сократили на них время и количество людей. Много усовершенствований внесли по гидравлике и отдельным узлам.

Творческая группа 40-кубового занимает одно из ведущих мест на предприятии. Весомый вклад в ее работу вносят коммунисты.

Но, как уважительно ни относятся к своей машине Н. Ф. Суров, Н. М. Петровский и их товарищи, как ее любовно ни обихаживают, она все еще ведет себя как норовистый необъезженный конь, сбрасывающий с себя седока. На этот год экскаватор получил государственный план — 5 миллионов кубометров горной массы. Но за восемь месяцев бригада достигла только цифры 2,2 миллиона, потому что 30 процентов рабочего времени машина простаивает из-за неисправностей, связанных с конструктивными недочетами и заводскими дефектами.

И все-таки, несмотря на трудности, коллектив не распался. Люди считают, что им повезло работать на этой машине, и упорно верят в свою звезду. В своем отчетном докладе партгруппа сказала:

— Наш экскаватор стоит шесть миллионов рублей — машина дорогая. Мы делаем оказанное нам доверие и стараемся довести экскаватор до совершенства. Он будет выполнять свою нагрузку! Люди в бригаде инициативные, они вкладывают душу в работу. С болью в сердце говорил Н. М. Петровский о вынужденных простоях.

Большинство членов бригады владеют несколькими смежными специальностями и стремятся освоить новые. Партгруппа, например, может сестра за прыжки бульдозера. Потребовалось как-то выточить деталь в мех-

токарь — специалиста нашли в своей бригаде и послали его в мехцех. Электрослесарь Ю. Г. Батищев в своем выступлении на собрании отметил, что организованные в бригаде краткосрочные курсы машинистов экскаваторов мало устроили молодежь, ребята с удовольствием поучились бы на курсах усовершенствования.

И вообще этому коллективу свойственна тяга к знаниям. Половина экипажа имеет среднее техническое образование, остальные — общее среднее, двое поступили в институты.

В партгруппе не чуждаются общественной работе. Помощники машинистов В. А. Елатов, С. Ю. Урванцев вместе с комсомольцем А. Г. Ситниковым выпускают стенгазету, Ю. Г. Батищев, помощник машиниста экскаватора В. Г. Замятин, А. А. Федоров, В. И. Жданов отвечают за шефство в школе. Хорошо работают ребята в ДНД. Раньше всех управились на сельхозработках помощник машиниста М. Г. Афонин, В. А. Елатов, А. Г. Ситников. Хорошими рационализаторами и наставниками молодежи зарекомендовали себя машинисты Л. А. Трофимов и Н. Ф. Суров.

Однако коммунисты считают, что партгруппа еще не все стороны общественной жизни охватывает. На собрании Ю. Г. Батищев предложил оживить спортивную работу. Н. М. Петровский покритиковал редколлегию за нерегулярность выхода стенгазеты, особенно в период ремонта.

Но главную свою задачу партгруппа видит в выполнении планового задания. Партийцев волнуют в связи с этим перспективы в отношении фронта работ, обеспеченность подъемными средствами, трактором и другой техникой, подготовка и переподготовка кадров и т. д. М. Г. Афонин высказал серьезную озабоченность неудовлетворительной доставкой людей на рабочее место и обратно.

До конца года бригаде предстоит переработать еще 1,6 миллиона кубометров горной массы. Задача сложная, но выполнимая. И поручкой тому — боевой настрой партгруппы и всего коллектива.

Т. БУЛДАКОВА.

* ЗА ЧИСТОТУ И БЛАГОУСТРОЙСТВО КВАРТАЛ ЗАЗЕЛЕНЕЛ

Квартал № 46 заметно меняет свой облик. За лето работники ЖЭКа № 5 посадили там 400 деревьев, 200 кустарников, засеяли травой 300 кв. метров газонов. Около домов № 7, 8, 9 и 10 появился новый асфальт. На детских площадках у домов № 2, 3, 7, 8, 10, 11, 13, 14 поставлены новые столы и скамейки, металлические качели, аттракционы для малышей, песочницы, горки.

Жители
46-го квартала.

МОЙ КРАЙ РОДНОЙ КУЗБАСС

В нашей области проходит месячник «Мой край родной Кузбасс». Цель его — показать, чем богат Кузнецкий край, его историю, его замечательных людей, трудовая слава которых давно перешагнула пределы области. С беседами о Кузбассе, о родном нам Междуреченске выступают в эти дни лекторы. В библиотеках, учебных заведениях, клубах оформляются выставки, проходят встречи со знаменитыми людьми, руководителями города и предприятий, ветеранами Междуреченска. В школах старшеклассники пишут конкурсные сочинения. В них — о нашем Кузбассе, родном городе, о людях труда, о богатствах края, ее живописной природе, о своей ответственности за ее будущее. В них — прекрасные слова о Родине.

Какие сочинения будут признаны лучшими, скажет жюри. А пока мы приводим отрывки из некоторых сочинений старшеклассников.

МОЕЙ РОДИНОЙ стала Земля Кузнецкая, земля шахтеров и строителей, врачей и учителей, металлургов и шоферов, земля прекрасных, мужественных людей, которые строили мой родной Междуреченск. Наш город еще очень молод. Он старше меня и моих сверстников всего на каких-нибудь десять лет, но слава о нем гремит по всей стране.

Междуреченск в этом году даст стране более 27 миллионов тонн угля. И с каждым годом эта цифра увеличивается... Но где бы мы взяли эти миллионы тонн угля, эти прекрасные высокие здания, если бы не люди, не их золотые руки, их терпение и выносливость. Жители нашего города — это не только шахтеры и строители, это и учителя, дающие знания будущим горнякам, это и врачи, заботящиеся о здоровье горожан. Это сотни, тысячи людей других профессий, без которых немыслима жизнь города.

Богатый, красивый край с трудолюбивыми, добрыми людьми — вот моя родина, мой Кузбасс. И я знаю, где бы я ни была, куда бы ни поехала, душой и сердцем я всегда там, где две горные речки, Уса и Томь, нежно обнимают мой самый дорогой, любимый город, имя которого Междуреченск.

Люба КАТИНА,
10 «б» класс, школа № 10.

МЕЖДУРЕЧЕНСК очень красив. Красоту ему придают и светлая окраска зданий, и голубизна его рек, и зелень гор. У города светлое будущее. В год пятидесятилетия Великой Октябрьской революции комсомольцы города написали письмо, адресованное молодому поколению 2017-го года. Оно замуровано в стене Междуреченского горностроительного техникума. В нем есть строки: «Мы гордимся красотой Междуреченска, его чудной природой, его могучей тайгой, голубыми реками. Это наше богатство, и мы сделаем все, чтобы его сохранить для будущих поколений междуреченцев».

Я люблю свой молодой и красивый город, хотя и приехал сюда недавно, лишь три года назад. Но и за этот срок Междуреченск успел мне понравиться. И я хочу сказать спасибо тем, кто подарил нам этот город. Славлю их трудовые руки. А для того, чтобы мой город стал еще краше, каждому из нас необходимо задать вопрос: «А что ты мо-

жешь сделать полезного своему городу, краю, своей стране?»

Игорь ТЕСЛА,
10 «б» класс, школа № 10.

НАШ ГОРОД ТРУЖЕНИК, город-шахтер. Он никогда не спит и не отдыхает, даже в большие праздники. Междуреченск — город угольщиков. Здесь каждый житель так или иначе причастен к делам горняков. Наш город — город детей, город влюбленных, город молодых. Еще недавно говорили: «Наш город — подросток». Теперь он вступил в пору зрелости. Примечательная черта Междуреченска — его рост, постоянное обновление его облика. В каждом его свершении, в каждом преобразовании — люди, их сила духа, их способность держать, творить. Сто тысяч сердец — это одно сердце города.

У каждого города, как и у человека, есть свой характер. Междуреченск молод, полон сил, азарта, энергии. Поистине он обогнал свою славу стремительным ростом, соответствующим времени, в котором рожден.

Город мы не выбираем, как не выбираем родителей. Он дарован судьбой раз и навсегда. И любим мы его совершенно безотчетно, естественно.

Лариса МОКРИНСКАЯ,
10 «а» класс, школа № 24.

У КАЖДОГО ЧЕЛОВЕКА есть родина. Большая она или маленькая — это не имеет никакого значения, главное, что она есть. Когда ты находишься вдали от нее, ты тоскуешь. Твое сердце выстукивает тревожную морзянку: скорее, скорее домой. Ты ждешь и волнуешься: «Когда же сяду на поезд, когда буду там...» Подъезжая к дому, ты не отрываешь взгляд от окна, замечаешь все перемены, происшедшие за время твоего отсутствия. «Вот я и дома», — успокоенно думаешь ты.

Эти мысли возникают у каждого, только разница в том, что кто-то стремится на Кубань, кто — на Дальний Восток. А мне дорог мой родной Кузнецкий край — это моя родина.

Я хочу, чтобы мой край стал еще краше, чтобы шумела всегда зеленая тайга, чтобы реки всегда были чистые и полноводные.

Ирина БАРАНОВА,
9 класс, школа № 7.

СПРОСИТЕ междуреченцев, за что они любят свой город. И вам ответят: прежде всего за его природу. Воздухом нашим

не надышишься, красотой таежной не налюбуешься. Какой растительности ни встретишь в тайге! Вот он, хозяин здешних лесов, красавец-кедр, а рядом — осина, рябина, калина, черемуха, береза... Я особенно люблю березы. Люблю их всегда. Они красивы в любое время года.

Ирина АБЫСОВА,

10 «а» класс, школа № 24.

РОДНОЙ край! Как хорошо звучит. Ведь многие из нас родились здесь, сделали первые шаги в своей жизни, ощутили ласковый и нежный свет солнца, здесь пошли в школу. Родной край, который мы любим всем сердцем, — это частичка нашей великой Родины. Каждый человек по-своему любит тот уголок земли, где он родился и вырос. И я тоже очень люблю свой родной Кузбасс. Я горжусь своим Кузбассом, потому что, наверное, не найдется такого человека, который бы не знал о нашем крае, крае шахтеров.

Наташа РЯБЦЕВА,

9 «а» класс, школа № 24.

ВЕЛИК и богат наш Кузнецкий край. Но есть на карте Кузбасса местечко, которое я люблю по-своему. Это город, где я родилась и живу, — город Междуреченск. Один из самых молодых в Кузбассе. Междуреченск поднялся первыми белокаменными домами в середине пятидесятих годов.

Природа моего родного края прекрасна. Где еще можно найти такие величавые кедр и сосны, кружевные березки, стройные, воздушные тополя и осины? Где еще можно встретить реки с хрустальной, обжигающей холодом водой, с дном, выложенным разноцветной галькой?

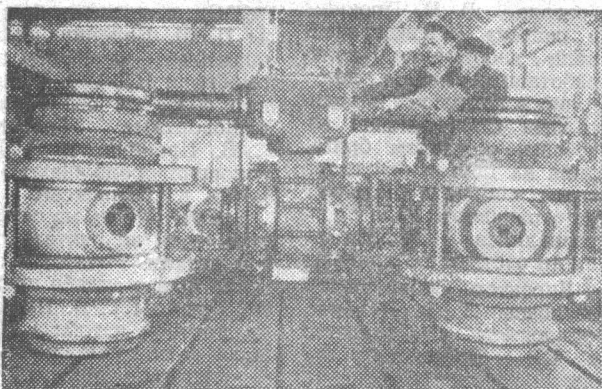
Но главное богатство Междуреченска — неисчерпаемые запасы угля. Гордость Междуреченска — его шахты: имени В. И. Ленина, имени Шевякова, «Усинская», «Томская» и, конечно же, «Распадская». Эта шахта — крупнейшая в СССР и одна из крупнейших в мире. Последние идеи науки и техники воплотились здесь в жизнь. Много угля сейчас дают горняки шахты-гиганта, высоко его качество. Но еще более величественны перспективы «Распадской».

Три богатыря — так называют у нас разрезы «Красногорский», «Томусинский», «Междуреченский». Они дают половину угля, который идет из нашего молодого города.

Гордость нашего города — строители. Те, кто построил кинотеатр «Кузбасс» и стадион, кто строил шахты, разрезы, школы, магазины, детские сады...

В будущем наш город станет еще уютнее, еще краше. Междуреченцы с большим энтузиазмом и трудовой активностью приступили к осуществлению грандиозных задач, выдвинутых XXVI съездом КПСС. Родной город набирает силу, год от года увеличивает свой трудовой вклад в народное хозяйство Родины.

Татьяна ЗЕЛЕНОВСКАЯ,
10 «б» класс, школа № 24.



Украинская ССР. На многих компрессорных станциях газопровода Уренгой — Ужгород будет работать оборудование, изготовленное на Черновикском машиностроительном заводе имени Ф. Э. Дзержинского. Это — теплообменники, газосепараторы. Недавно машиностроители получили заказ на выпуск новой для них продукции — запорных шаровых кранов. За короткое время осуществлена подготовка производства, изготовлена оснастка, и сейчас уже ведется сборка первых образцов нового оборудования. Все заказы для этой магистральной стройки выполняют комплексные специализированные бригады, работающие по единому наряду. Коллектив завода включился в социалистическое соревнование по принципу «Рабочей эстафеты».

На снимке: сборку запорных шаровых кранов ведут слесари М. Д. Федоряк и В. Н. Оленчук (справа).

Фото И. Свериды (Фотохроника ТАСС).

Как разрубить путы

Нет, это нужно увидеть своими глазами: перекинутые через зловонную «речку» мостики, по которым снуют жители Западного района города. Магазины, столовую, расположенные по берегам так называемой «Бирюсинки». Детей, играющих у сточной канавы.

Читатели, живущие в Западном районе, легко поймут, что речь пойдет об открытом ливневом канале. Вообще, ливневым каналом «Бирюсинку» можно называть только теоретически. Кроме дождевых вод в нее спускают частенько и хозяйственные, когда забиваются канализационные системы, бросают разный мусор. Могут быть в воде трупы животных. В общем, чтобы понять проблему, нужно все это увидеть.

Что мы и сделали с начальником Междуреченского управления механизации Г. П. Сысина. Замечу, что на эту поездку руководитель стройорганизации треста «Кузбасс-гражданстрой» № 1 согласился неохотно. Причину нежелания он объяснил приблизительно так: «Душой я за то, чтобы открытой ливневки не было, но есть план. Выше этого я не могу прыгнуть».

Не будем осуждать двойственное отношение к ливневке Г. П. Сысина. Оно станет понятным, если объясним суть дела. Душой начальник Междуреченского управления механизации, действительно, за то, чтобы перестала существовать пресловутая «Бирюсинка». Как строитель, он слышал много жалоб жителей Западного района на такое соседство. И, конечно же, хочет им помочь. Скажем даже больше: объект выгоден и для Междуречен-

ского управления механизации. Здесь можно сосредоточить технику и выполнить большие объемы работ.

Словом, строители «за». О жителях же Западного района не будем даже говорить. Кому охота нюхать зловоние и видеть, как дети — а они народ упрямый — играют возле сточной канавы. Заказчик, об этом мы писали в статье «Опасная осторожность», тоже не против. Выходит, только комбинату «Кузбассжилстрой» не нужен этот объект.

Будем судить по фактам. На производство закрытого канала ливневой канализации Междуреченское управление механизации просило отпустить в нынешнем году 500 тысяч рублей. На это оно имело реальные силы. Комбинат «Кузбассжилстрой» выделил материалов только на 130 тысяч. Эти капиталовложения МУМ освоил в начале второго квартала. Словом, на объекте, где можно сосредоточить технику, для Междуреченского управления такая сумма — «сметка». По логике механизаторам надо бы дать «добро» и пусть делают благое дело. Но, увы!

Для коллектива такая инициатива обернется многими неприятностями. Материалы отпускаются только на плановые объекты. Следает больше — получишь нахлобучку от начальства, средства за перевыполненные объемы могут быть сняты, да и самого руководителя Междуреченского управления механизации могут ударить по карману денежным начеком.

Вот такими путями связан Г. П. Сысин. Только поэтому, при всем желании, не хотел он говорить

о решении проблемы.

Есть тут еще одна сторона дела. Пока, чтобы подъехать к какому-нибудь дому или объекту Западного района, шоферу приходится «накручивать» немало выражей. После того как открытую ливневку пустят под землю, на месте канала будет построена дорога. Здесь же пройдут магистральные сети радиосвязи и телефонизации. Их тоже с нетерпением ждут жители нового района.

Теперь откроем еще кое-какие карты. Вот справка, которую дала врач коммунального отдела санэпидстанции Н. В. Богатова: в зависимости от погоды различных месяцев стоки открытой ливневки усиливают загрязнение Томи и Усы от девяти до тридцати раз. Далее. Первый срок строительства закрытого ливневого канала был назначен на 1962 год, потом отложили на 1964-й, 1975-й... Наконец, стали строить в 1982 году. Какими темпами — видно из сказанного выше.

Хотелось, чтоб представители комбината «Кузбассжилстрой» побывали на берегах «Бирюсинки». Может, вынесенные после этого эмоции повлияют на решение вопроса со строительством закрытой ливневки. Причем, нужно это сделать сейчас, пока верстается план, иначе может случиться, что Междуреченское управление механизации опять будет связано финансовыми и снабженческими путями. А разубить их может только комбинат «Кузбассжилстрой» и заказчик — дирекция по капитальному строительству объединения «Кемеровоуголь».

К. ЖИЛЕНКО.



Бригада отделочников М. Я. Марусовой из Усинского ПСУ работает на строительстве третьей очереди свиного комплекса орс «Междуреченскуголь». В бригаде немало опытных специалистов. Молодежь, придя в коллектив, благодаря наставничеству ветеранов, быстро овладевает различными строительными профессиями. Комсомолец Казбек Ахмедов недавно стал строителем, но уже может выполнять штукатурные, облицовочные и другие отделочные работы. Парень он трудолюбивый, добросовестный. Гордится тем, что участвует в выполнении Proudovstvennoy программы.

На снимке: К. Ахмедов.

Фото Ю. МАЛЫЦЕВА.

НАМ ОТВЕЧАЮТ

Контроль усилен

Житель улицы Космонавтов тов. Желнерович прислал в редакцию письмо, в котором сообщал, что грузовой транспорт мешает отдыхать людям. Для проверки письмо направлено в госавтоинспекцию. На письмо ответил начальник ГАИ В. В. Балахнин. Вот что он сообщил: «Письмо тов. Желнеровича проверено. С целью ограничения грузового движения усилен контроль со стороны госавтоинспекции. К нарушениям применяются строгие меры воздействия».

«На два часа радости»

Так называется материал рейдовой проверки, опубликованный в № 109 нашей газеты за 7 сентября. В нем шла речь о подготовке к зиме котельных центральной железнодорожной и 4а-5а.

В ответе, присланном в редакцию, секретарь узлового парткома железнодорожников Д. Г. Плотников сообщил, что центральная котельная станции Междуреченск обслуживается путевой частью № 9 Новокузнецкого отделения дороги. Котельная, действительно, работа неустойчиво, несмотря на то, что в летние периоды 1980-1981 годов проводились большие ремонты с помощью специалистов шахты «Распадская».

В 1980 году были заменены на новые две топки на первом и втором котлах. В июле-августе этого года была заменена колосниковая решетка на котле № 1. С первого сентября жителям подается горячая вода. Ремонт двух других котлов закончится не раньше первого октября этого года.

Узловой партком постоянно держит на контроле ремонт и работу котельной. Много раз приглашался руководитель путевой части Новокузнецкого отделения дороги. В нынешнем году дважды эти приглашения начальник отделения дороги, периодически бычают его заместители. Но никто из них не может дать гарантию, как будет работать котельная зимой 1982-1983 годов. Партком потребовал четкого ответа на

этот вопрос начальника путевой части № 9 П. М. Торгунакова. Вот его заявление: «Центральная железнодорожная котельная будет в достатке снабжать квартиры железнодорожников теплом и горячей водой». Заявление обнадеживающее. Остается верить, что слова начальника с делом не разойдутся.

А вот ответ редакции директора управления коммунальных котельных и теплосетей В. А. Фирюлева по поводу частых отключений горячей воды на котельной 4а-5а: «Котельная 4а-5а по графику должна быть пущена после летнего ремонта 27 августа. Котел растопили и дали горячую воду на две недели раньше с тем, чтобы опробовать работу котельной - вспомогательного оборудования и тепловых сетей».

В связи с ремонтом тепловых узлов, с запуском системы отопления в жилых домах в настоящее время возникает временная необходимость в остановке котельной 4а-5а.

От редакции. Если в первом ответе чувствуется хоть какая-то надежда на устойчивую работу котельной, то из второго ответа вообще нельзя понять, когда закончатся эти «временные остановки». Два месяца отводилось по графику на ремонт котельной 4а-5а. А из ответа явствует, что после этого ремонта нужен новый ремонт. Для чего же тогда составляются графики?

«Положение серьезное»

В интервью с заместителем начальника орс «Междуреченскуголь» по капитальному строительству М. Г. Кизимой было сказано, что Томусинским ПСМУ-4 не закончен работы по системам охлаждения картофелехранилища.

Сообщаю, что в одном отделении картофелехранилища работы по системе охлаждения закончены 14 сентября. По второму отделению монтаж

не шел из-за отсутствия труб.

В настоящее время эти работы трестом «Томусашхострой» переданы специализированной организации «Росторгмонтаж» и будут выполнены из стеклянных труб.

Что касается картофелесортировки, то эта установка работает с 10 сентября.

Н. ПАНЧЕНКО, начальник ТПСМУ-4.

ЗА БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ

Общество автолюбителей должно работать

В корреспонденции инспектора ГАИ А. Засленича, которая опубликована в газете за 24 сентября, было сказано, что городское общество автолюбителей слабо проводит работу по безопасности движения среди своих членов. Считаю, что правильнее написать, что она вообще не ведется. Я член общества с 1977 года, и за это время даже ни разу не видел председателя. И только догадываюсь, что такой человек существует.

Уплата членских взносов — вот основной контакт между автолюбителем и обществом. Взносы берет какая-то девушка, по всей вероятности, секретарь. Ее надо «ловить» по утрам. Да и то не всегда получается. А есть такие члены общества, которые по несколько лет не платят членские взносы, и никто их не тормошит.

Основной приманкой для вступления во Всероссийское добровольное общество автолюбителей (ВДОАМ) является, конечно, талон предупреждений, который дается помимо тех, что получаем в ГАИ. Это дает возможность в три раза больше других безнаказанно нарушать правила улично-

го движения. Об этом писала и газета «Правда» 6 мая с. г. в статье «В двух шагах от светофора».

Я помню, что где-то лет семь назад на воротах Новокузнецкой станции техобслуживания «ВАЗ» висела табличка «Члены общества автолюбителей обслуживаются вне очереди». Потом где-то в 1977 году эта табличка исчезла и больше не появлялась. А ведь неплохо бы было, чтобы члены ВДОАМ имели какие-то льготы в получении, например, дефицитных деталей, резины для колес и т. п. Или, скажем, проводились интересные туристические маршруты по родному краю, стране, разработанные советом общества, вручались бы в торжественной обстановке значки «Автотурист» и т. п. Только принимать-то в общество надо не всех подряд — злостных нарушителей правил уличного движения вообще исключать.

Не случайно говорю об этом. Сейчас, если даже член общества и получил прокол в своем талоне, его никак не наказывают.

У нас на шахте как-то пытались организовать свое общество автолюбителей. Был даже свой председатель, ему мы и

платили членские взносы. Этим его работа и ограничивалась. Три года назад он рассчитался с шахтой. Хочется, чтобы общество автолюбителей хотя бы какую-то работу проводило. Например, на каждом предприятии, кроме председателя, должен быть и совет (в зависимости от количества членов общества). Конечно, он должен не только собирать членские взносы, но и разбирать нарушения правил уличного движения, проводить учебку. Председатель, разумеется, обязан присутствовать при разборах конфликтных ситуаций. Вель не всегда бывают праны и инспектора ГАИ. Особенно внештатные. Среди них можно встретить кого угодно. Бывает, что требуют права общественные инспекторы, от которых пахнет вином. А ведь там должны быть проверенные, честные люди, знающие не только правила уличного движения, но и правила вежливого обращения. Рекомендовать их, думаю, тоже должно общество автолюбителей.

И еще одно. За каждым предприятием закреплены определенные дороги, за чистотой которых следят в основном эн-

мой (очистка от снега). А было бы хорошо, чтобы их контролировали члены общества того же предприятия. Неплохо повесить аншлаги «Безопасность движения на этом участке дороги контролируется членами ВДОАМ такого-то предприятия». Таким образом, будет контроль за безопасностью и состоянием дорог.

А что делается, скажем, в поселках Чебоксу, Притомском? Там часто носит молодежь на мотоциклах без шлемов, без прав и пробок на глушителях. Во дворах города часто без всякой надобности заезжают и стоят там автобусы, грузовые машины. В зимнее время многие шоферы не выключают двигателей, носятся по дворам мотоциклисты...

Словом, общество автолюбителей нашего города должно работать. Иначе оно постепенно захиреет и отживет. И если оно будет работать, то улучшится безопасность движения на дорогах.

Думаю, что и другие члены ВДОАМ на страницах газеты внесут свои предложения по улучшению работы общества.

А. КОЧУБЕЙ, начальник смены шахты «Томская».

Правительственный кризис в ФРГ

С 17 сентября у власти в ФРГ находится социал-демократическое правительство меньшинства. Коалиция социал-демократов (СДПГ) и свободных демократов (СвДП), стоявшая 13 лет у кормила правления страной, распалась. Это произошло в результате выхода из правительства четырех министров — членов буржуазно-либеральной СвДП во главе с ее лидером, вице-канцлером и министром иностранных дел Г. Д. Геншером.

Кризис боннской коалиции имеет ряд причин: внутренних и внешних. Но главная из них — это, несомненно, углубляющийся экономический кризис в капиталистическом мире, который затронул и экономику Западной Германии. (Отметим, кстати, что именно эта причина привела к поражению на выборах 19 сентября в Швеции коалиции буржуазных партий). Безработица, уровень которой в ФРГ колебался в последние месяцы у двухмиллионной отметки и имеет тенденцию к повышению; ежегодный пятипроцентный рост инфляции, бывший прежде всего по карману малоимущих; спад производства; хронические социаль-

ные неурядицы (проблемы иностранных рабочих, отсутствие перспектив у молодежи, жилищный кризис и т. д.) — все это поставило коалиционное правительство перед сложными проблемами и привело к потере социал-демократами и свободными демократами голосов избирателей на последних выборах в местные органы власти — парламенты земель (ландтаги). В некоторые ландтаги представители СвДП вообще не прошли.

Пути, предлагавшиеся партнерами по коалиции для преодоления социального — экономических неурядиц, все более расхолаживались. СДПГ не могла полностью игнорировать интересы членов профсоюзов, составляющих значительную массу ее избирателей. Экономическая же программа буржуазно-либеральной СвДП все более сближалась с программой буржуазно-консервативного оппозиционного блока ХДС/ХСС.

В этих условиях руководство СвДП решило расторгнуть союз с социал-демократами и вступить в коалицию с ХДС/ХСС. Первым шагом на пути к разрыву коалиции в Бонне явилось решение свободных де-

мократов образовать союз с ХДС на провинциальном уровне — на назначенных на 26 сентября выборах в ландтаг земли Гессен. Однако, не дожидаясь этих выборов, руководители СвДП уже 17 сентября объявили об отставке своих министров в Бонне.

При анализе причин кризиса коалиции в ФРГ нельзя сбрасывать со счетов и такой внешнеполитический фактор, как обострение в последние годы международной политической обстановки в результате агрессивного курса администрации США, ее нападков на политику разрядки. Все это способствовало активизации консервативных сил и на берегах Рейна.

Пришедшая к власти в конце 60-х годов под знаменем разрядки коалиция СДПГ и СвДП в конце 70-х — начале 80-х годов стала (особенно руководству СвДП) все больше уступать нажиму Вашингтона, что нашло свое выражение, в частности, в поддержке ею опасных ракетно-ядерных планов НАТО. Это также вызвало сильное недовольство широких кругов западногерманской общественности, в том числе многих рядовых соци-

ал-демократов и свободных демократов.

Давая оценку нынешней ситуации в Бонне, орган ГКП «Унзере цайт» на днях писал: «Для нас, коммунистов, было и остается не безразличным то, будет ли теперешнее правительство заменено кабинетом, возглавляемым представителем ХДС/ХСС. Захват этим блоком власти в Бонне был бы сигналом для дальнейшего опасного развития страны вправо...»

Между тем представители этого блока договорились с руководством СвДП о том, что 1 октября они поставят в бундестаге вопрос о вынесении вотума недоверия нынешнему социал-демократическому правительству с тем, чтобы заменить его коалиционным правительством ХДС/ХСС-СвДП. После этого они собираются провести 6 марта будущего года внеочередные парламентские выборы, на которых кандидатом в канцлеры от коалиции ХДС/ХСС-СвДП будет председатель Г. Коль. Ближайшее будущее покажет, как будут развиваться внутриполитические события в ФРГ.

В. СЕРОВ.
(ТАСС).

ТЕЛЕВИДЕНИЕ

ВТОРНИК, 28 СЕНТЯБРЯ

8.00 «Время». 8.40 Утренняя гимнастика. 8.55 «Ребятам о зверятах». 9.25 «Осенняя дорога к маме». Художественный фильм. 10.05 Программа документальных фильмов. 10.40 «Венок дружбы». Концерт. 11.30 Новости. Перерыв до 13.15. 13.15 Знаешь ли ты закон? 13.50 Природоведение. 3-й класс. 14.15 Новости. 14.30 «Ученые — селу». 15.20 «Русская речь». 15.50 Встреча школьников с участниками Великой Отечественной войны. 16.45 Чемпионат СССР по хоккею. «Динамо» (Москва) — ЦСКА. КЕМЕРОВО. 18.30 «День за днем». МОСКВА. 18.45 «Сегодня в мире». 19.00 К 60-летию образования СССР. Армянская ССР. 21.00 «Время». 21.35 «Родительское собрание».

СРЕДА, 29 СЕНТЯБРЯ

8.00 «Время». 8.40 Утренняя гимнастика. 8.55 «Творчество юных». 9.35 «Наапет». Художественный фильм. 11.15 Новости. Перерыв до 14.10. 14.15 Новости. 14.35 «По Мадагаскару». Кинопрограмма. 15.00 «Всеволод Вишневский: писатель-коммунист». 15.50 «Знаменосцы трудовой славы». 16.05 Концерт участников VII Международного конкурса им. П. И. Чайковского. 16.40 «Отзовитесь, горнисты!». 17.25 Играет С. Воронцов (гитара). 17.45 «Жизнь науки». Кемерово. 18.30 «День за днем». Передачи ЦТ. 18.45 «Сегодня в мире». 19.00 «Джон Филд» Премьера музыкального телефильма. 20.00 «Вот опять окно». Премьера фильма-концерта. 21.00 «Время».

ЧЕТВЕРГ, 30 СЕНТЯБРЯ

8.00 «Время». 8.40 Утренняя гимнастика. 8.55 Мультфильм. 9.20 «Отзовитесь, горнисты!». 10.05 «Вот опять окно». Фильм-концерт. 11.05 Новости. Перерыв до 14.10. 14.15 Новости. 14.35 «Голубая нефть Башкирии». 15.05 «Подмосковье». 15.35 «Шахматная школа». 16.05 «По Кипру». Кинопрограмма. 16.20 Концерт артистов Кипра. 16.50 Спортивная программа 17.35 «1 октября — переход на зимнее время». 17.45 «Человек. Земля. Вселенная». Кемерово. 18.30 «День за днем». Передачи ЦТ. 18.45 «Сегодня в мире». 19.00 С. Прокофьев. Концерт № 3 для фортепиано с оркестром. 19.30 Кубок европейских чемпионов по футболу. 21.00 «Время». 21.35 Спортивная программа. 22.20 «Сегодня в мире». 22.35—00.45 Чемпионат СССР по хоккею: «Динамо» (Рига) — «Динамо» (Москва).

ПЯТНИЦА, 1 ОКТЯБРЯ

8.00 «Время». 8.40 Утренняя гимнастика. 8.55 Программа мультфильмов. 9.25 Выступление камерного оркестра Государственного музыкально-педагогического института им. Гнесиных. 9.50 «Клуб кинопутешествий». 10.50 Играет заслуженный артист РСФСР В. Феоктистов. 11.30 Новости. Перерыв до 14.10. 14.15 Новости. 14.30 «По Нигерии». Кинопрограмма. 14.45 Выступление Большого детского хора. 15.15 «Песня пшеничного поля». Премьера документального фильма. 15.30 «Дела московского комсомола». 16.00 «Советская пейзажная живопись 20—30-х годов». 16.30 К 60-летию образования Чечено-Ингушетии и 200-летию добровольного вхождения в состав России. 17.10 Концерт мастеров искусств Чечено-Ингушетии. 17.55 «Подвиг». К 40-летию Сталинградской битвы. Кемерово 18.25 «День за днем». Передачи ЦТ. 18.40 «Сегодня в мире». 18.55 «Тайна Обервальда». Премьера художественного телефильма. (Италия). 21.00 «Время». 21.35 «Это вы можете». 22.20—22.35 «Сегодня в мире».

СУББОТА, 2 ОКТЯБРЯ

8.00 «Время». 8.35 Утренняя гимнастика. 8.50 «Если хочешь быть здоров». 8.55 Концерт Академического хора русской песни. 9.30 «АВВГлейка». 10.00 «Для вас, родители». 10.30 «Экран собирает друзей». 11.15 40-й тираж «Спортлото». 11.25 «Движение без опасности». 11.55 «Здравствуй, учитель!». Премьера документального телефильма. 12.25 «Круг чтения». 13.10 Играет духовой оркестр. 13.30 «Советское изобразительное искусство». 14.15 «Сегодня в мире». 14.30 «Молодая гвардия». Художественный фильм. 1 и 2-я серии. 17.15 Беседа политического обозревателя Ю. А. Летунова. 17.45 «В мире животных». 18.45 «Наша стройка». Научно-популярный фильм. 19.00 «Содружество». 19.30 «Музыка для всех». Обозрение 21.00 «Время». 21.35 «Мелодии и ритмы зарубежной эстрады». 22.25—22.30 Новости.

ВОСКРЕСЕНЬЕ, 3 ОКТЯБРЯ

8.00 «Время». 8.35 «На зарядку становись». 8.50 Концерт оркестра народных инструментов Запорожского педагогического института. 9.20 «Жду тебя, мама». Документальный фильм. 9.35 «Будильник». 10.05 «Служу Советскому Союзу!». 11.05 «Здоровье». 11.50 «Утренняя почта». 12.20 «Сельский час». 13.20 Теннис. Кубок Дэвиса. Сборная СССР — сборная Индии. 14.05 «Пионерия». Киножурнал. 14.15 «Музыкальный юск». 14.45 «Здравствуй, дети!». Телеочерк. 15.15 «Клуб кинопутешествий». 16.15 «По вашим письмам». Музыкальная программа к Дню учителя. 17.00 «Кропотинская. 12». Телефильм из цикла «Слово Андроникова». 18.05 «Международная панорама». 18.50 Мультфильмы. 19.10 «А ну-ка, девушки!». 21.00 «Время». 21.35 Чемпионат СССР по хоккею. 22.15—22.25 Новости.

УВАЖАЕМЫЕ ПОКУПАТЕЛИ!

Предприятия общест. № 1, 2, 3, 6, 7, 8, 9, 10, венного питания проводят выставки-продажи с широким ассортиментом «Бель-су», кафе «Горная продукция собственного производства» — 30 сентября.

КУЛЬТУРНАЯ ЖИЗНЬ

В гостях у кукол

Кемеровский областной театр кукол им. А. Гайдара готовится отметить свое 40-летие.

География гастролей театра обширна. В последнее время он побывал в Новосибирске, Омске, Алма-Ате и Фрунзе, в Москве.

Нередко артисты были гостями междуреченцев. За последние два года юные зрители Междуреченска посмотрели спектакли разной тематики: «По-шутке велению» В. Таракановской, «Дочь золотого змея» П. Бажова, «Волк и семеро козлят» Иогансона и другие.

23 и 24 сентября дети детских садов и школ города смотрели спектакль Г. Усача «Я — цыпленок, ты — пыленок». Наградой для артистов были веселый смех, дружные аплодисменты и букеты цветов юных зрителей города. «Приезжайте еще», — говорили ребята.

И мы с удовольствием исполним их просьбу зимой.

В. ГУРИКОВ,
артист театра.

КИНО

«КУЗБАСС»

28-29 В последнюю очередь 11, 13, 15, 17, 18-50 (удл.), 21 (удл.) Детям 28 Вот вернется папа 9-30, 29 Киносборник «Мишка и автомобиль» 9-30.

«ФАКЕЛ»

28-29 Ты помнишь 11, 17, 19, 21. Киносборник «Мальчик, который обидел солнце» 9, 13, 15.

Из редакционной почты

ЗАБЫЛИ О ВЕЖЛИВОСТИ

20 сентября я зашла пообедать в кафе «Югус». Очередь была большая, и, когда я взяла обед, не оказалось чистого стола. Везде была грязная посуда. И я решила поесть на подносе.

Тут появились сборщики посуды и заведующая столовой и подняли шум. Они на всю столовую кричали, что есть на подносе не положено, что из 300 человек я одна такая «умная».

Мне было сильно неприятно. Во-первых, они сами виноваты, что мало

подносов и посуда со столов убирается не вовремя. Во-вторых, можно было обратиться вежливее и не кричать на все кафе.

Раньше у меня было лучшее мнение о работниках кафе «Югус».

Л. КРИКОВА,
пр. им. 50-летия
Комсомола, 52-55.

УСА — НЕ МОЙКА

«Рядом с Ивановской базой на реке Усе вот уже несколько лет владельцы личных автомобилей приспособили место для мойки своих любимцев. Гаражи рядом, река тоже, что же еще?

Интересно, есть ли на это разрешение санэпидстанции?»

А. Посажеников.

От редакции. Разрешения такого не было и от санэпидстанции и от горисполкома. Санэпидстанция предупреждает владельцев частного автотранспорта, что мыть машины на реке Усе от истоков до устья запрещено. Нарушители будут приглашаться на комиссию горисполкома, где подвергнутся денежному штрафу. Фамилии нарушителей будут опубликованы в городской газете.

«За рубежом»

Идет подписка

Еженедельная газета «ЗА РУБЕЖОМ», издаваемая с 1960 года Союзом журналистов СССР, освещает важнейшие события в зарубежных странах, перепечатывая сообщения, статьи, комментарии, снимки, карикатуры, взятые из иностранных газет и журналов.

Каждый номер открывается сообщениями информационных агентств, зарубежных периодических изданий о событиях, происшедших за неделю во всем мире. Регулярно публикуются репортажи недели о событиях за рубежом, написанные специально для газеты, а также материалы под рубриками: «По следам событий», «События и вокруг него» и другими.

Первостепенное внимание редакция уделяет пропаганде и разъяснению советским читателям политики КПСС и Советского государства на ме-

ждународной арене, стремясь во всем объеме показать ее благотворное воздействие на развитие событий в мире.

«ЗА РУБЕЖОМ» постоянно печатает материалы, рассказывающие о странах и народах всех уголков земного шара. Авторы этих материалов — зарубежные журналисты, а также советские люди, работающие в зарубежных странах или посетившие их. «Репортаж для читателей «За рубежом», «Страна в фокусе», «Панорама одной страны», «Страны и люди», «Эта многоликая планета» — постоянные рубрики на страницах газеты.

Под рубрикой «Страны и люди» читатель знакомится с наиболее интересными зарубежными книгами, исследованиями, статьями, по-

священными истории нашего времени, закулисным интригам, правда о которых стала известна лишь с течением времени.

Из номера в номер газета публикует материалы о наиболее важных для широкого читателя открытиях в зарубежной науке и технике, о новых явлениях в культурной жизни иностранных государств.

Редакция в своей работе стремится быть помощником многочисленной армии пропагандистов и культурпросветителей, учителей школ и преподавателей вузов — всех тех, кто внимательно следит за активной внешнеполитической деятельностью нашей страны и всего социалистического содружества.

Редакция газеты «За рубежом». Издательство «Правда».

За редактора Т. В. БУДАКОВА.

Адрес редакции: 652870 г. Междуреченск, Коммунистический пр., д. 18. Телефоны редактора 2-28-90, отдела промышленности — 2-32-92, 2-20-49, ответ. секретаря — 2-24-35, бухгалтера — 2-32-49, отдела культуры и писем трудящихся — 2-36-15, 2-23-32, зам. редактора, отдела партийной жизни — 2-28-11, фотокор. 2-33-34

Инд. 51916. Междуреченск, типография Новокузнецкого полиграфкомбината. Заказ № 200. Тираж 23300. Объем 1 п. л. Отпечатано на ротационной машине.