

ЗНАМЯ ШАХТЕРА

ОРГАН МЕЖДУРЕЧЕНСКОГО ГОРОДСКОГО КОМИТЕТА КПСС И ГОРОДСКОГО СОВЕТА
НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ КЕМЕРОВСКОЙ ОБЛАСТИ

№ 102 (4054)
СУББОТА,
21
АВГУСТА
1982 года
Газета выходит
с 1956 года

Дни выхода:
вторник,
четверг,
суббота.

Цена 2 копейки.

Дню
шахтера —
достойную
встречу!

60
ЛЕТИЮ
СССР —
60
УДАРНЫХ
НЕДЕЛЬ!

Дела идут в гору

Есть две нормы!

В августе инициатор областного соревнования бригада В. Г. Девятко с шахты «Распадская» обязалась выдать на-гора 110 тысяч тонн угля при плане 87 тысяч тонн.

Передовой коллектив уверенно идет к намеченной цели. За 18 дней он добыл 58 тысяч тонн угля и таким образом опередил график соцобязательства на 4700 тонн.

Особенно отличилось звено С. Ф. Воячка. В четвертую смену 18 августа оно выдало 1600 тонн угля при плане 800 тонн.

Т. ЛЫСОВА,

инженер
по социальным вопросам
шахты «Распадская».

У коллектива разреза «Ольжерасский» дела пошли в гору. За 17 дней августа ему удалось дополнительно к плану переработать 23 тысячи кубометров грунта.

Приятно отметить, что семь бригад предприятия уже близки к завершению месячного плана. Впереди идет экскаваторный

коллектив В. С. Семенова. В ближайшие сутки он завершит план августа. За 17 дней он имеет на своем счету 56 тысяч кубометров горного грунта при месячном задании 57,4 тысячи кубометров.

Л. БРАУН,

инженер
по социальным вопросам
разреза «Ольжерасский».

Теперь их шесть

Столько буровых экипажей на разрезе «Красногорский» выполнили план двух лет.

К 13 августа об этом доложили экипажи А. Д. Смородина и В. М. Гордеева.

Месяцем раньше о завершении двухлетнего плана рапортовал комсомольско-молодежный коллектив буровиков во главе с молодым коммунистом Николаем Семеновым. Примечательно, что молодые механизаторы ра-

ботают на маленьком станке СВБШ-2м, значительно уступающем по производительности машинам 2 СВБШ-200Н, которые эксплуатируют другие экипажи.

Тем не менее молодежь добилась очень высоких показателей. За год и шесть с половиной месяцев она набурила 64 километра скважин. Это план двух лет.

Р. КОРОБОВА,

инженер
по соревнованию.

Продовольственная программа: пути ее реализации

ПОЧЕТНЫЕ ГРАМОТЫ ЗА РАБОТУ НА СЕЛЕ

Наш город вторым в области (после Новокузнецка) закончил заготовку сена для общественного животноводства. Подавляющее большинство предприятий работали хорошо, провели сеноуборку в сжатые сроки. Организовано прошло вся сенокосная кампания этого года. Как известно, на сессии городского Совета коллективы Томусинской автобазы, разреза «Междуреченский» и треста «Кузбассгражданстрой» № 1 выступили с инициативой закончить сеноуборку до 1 августа.

И надо сказать, что это соревнование вдохновило многие организации на досрочное завершение работ. Инициаторы закончили сдачу сена подшефным хозяйствам до 1 августа, другие организации — к 5-10 августа.

Самое крупное задание — 365 тонн — было у коллектива шахты «Распадская». Посланцы шахты честно и добросовестно потрудились, показали хорошую организованность, дисциплину и уже

5 августа рапортовали о выполнении плана. Таких примеров, достойных подражания, было немало в период этой сеноуборочной кампании. Недаром пришло много благодарственных писем от руководства совхозов.

Одновременно в совхозах «Березас» и «Безруковский» велась прополка овощей и заготовка сена, где отличились многие городские организации, учреждения.

За добросовестный труд по оказанию шефской помощи селу, за активное участие в сельскохозяйственных работах Почетными грамотами горкома КПСС и горисполкома награждены коллективы орс «Междуреченский уголь», горздравотдела, управления коммунального хозяйства горисполкома, фабрики пошива и ремонта одежды, углесбыта, инспекции по качеству, УЖКХ, водопроводно-канализационного хозяйства, станции Кийзач, Междуреченского АТП, шахт «Распадская», «Томская» и «Усинская».

Треста «Томсашахстрой», военизированного горноспасательного отряда, Междуреченского разрезостроительного управления, городского узла связи, обогатительной фабрики, Томусинской автобазы. За большой личный вклад в организацию сельскохозяйственных работ Почетными грамотами ГК КПСС и горисполкома отмечены директор хлебокомбината В. Ф. Шукшин, врач скорой медицинской помощи С. А. Русинов.

Почетные грамоты представителям награжденных коллективов, присутствующим на пленуме ГК КПСС, вручил в торжественной обстановке первый секретарь городского комитета партии В. И. Овденко. Он поздравил горожан с успешным завершением сеноуборочной кампании, сердечно поблагодарил за труд на совхозных лугах и полях и призвал так же организованно провести уборку овощей и картошки, которая начнется в ближайшее время.

БОЛЬШОМУ УГЛЮ — ЗЕЛЁНУЮ УЛИЦУ!

С хорошими трудовыми показателями встречают праздник День шахтера транспортники Томусинского погрузочно-транспортного управления. Их поезда доставляют на станцию Междуреченск уголь, добытый горняками шахт «Распадская», имени Ше-

Фоторепортаж

вякова, «Усинская» и имени В. И. Ленина. За семь месяцев года коллектив ТПТУ отправил около семи миллионов тонн угля, более двух миллионов тонн из них коксующихся марок. Особенным для управления стал июль — транспортники превзошли плановый показатель в от-

правке угля на 59,5 тысячи тонн.

Август на предприятиях угольной промышленности объявлен месяцем ударного, высокопроизводительного труда. Достоинством в эти дни предпринимательскую вахту и транспортники Томусинского управления. В первой половине месяца они перевезли сверх плана 12 тысяч 100 тонн топлива. Наибольшую прибавку дала смена, которой руководит диспетчер участка.

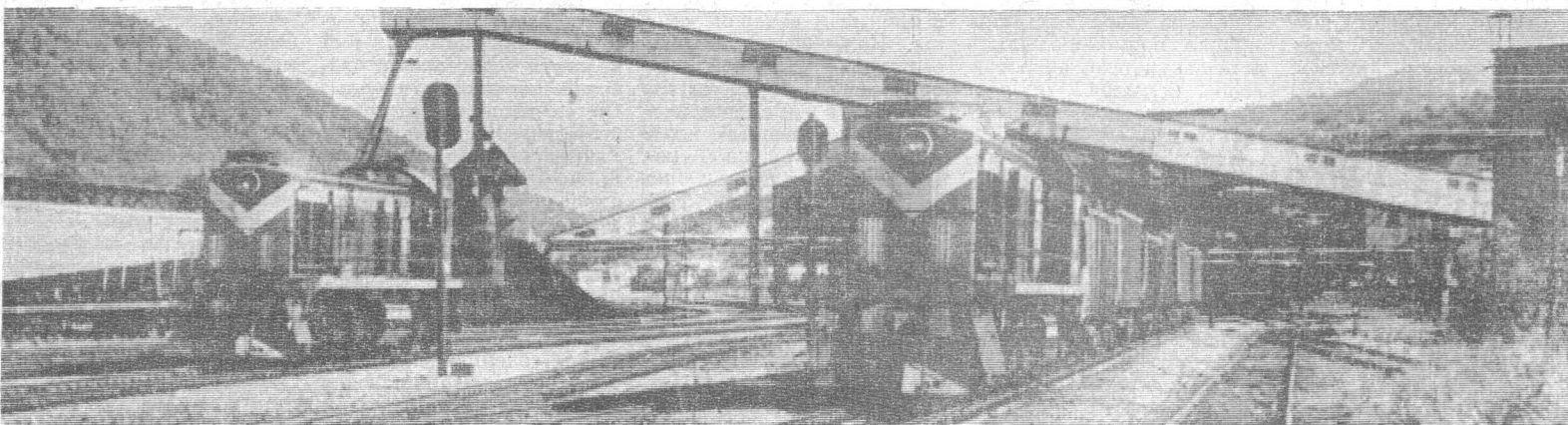
(Окончание на 2-й стр.).



Стрелочница Е. И. Неселова.



Одна из лучших локомотивных смен — машинист Б. М. Макшандев и помощник В. И. Голубков.



Станция Ольжерас.

БОЛЬШОМУ УГЛЮ — ЗЕЛЁНУЮ УЛИЦУ!

(Окончание.)

Начало на 1 стр.)

правления Валентина Ивановича Касьяненко. На ее сверхплановом счету более 11 тысяч тонн угля. По общему показателю коллектив смены во втором квартале вышел в социалистическом соревновании на второе место, уступив лидерство, завоеванное в начале года, смене диспетчера Г. К. Костелецкой. Но эта смена остается недосягаемой для соперников по формированию и проведению

тяжеловесных поездов. В смене В. И. Касьяненко много замечательных тружеников. Рядом с руководителем смены отлично работает оператор диспетчерской службы А. С. Журкина. Среди поездных бригад отличаются коллективы, руководимые опытными машинистами Б. М. Макшанцевым, И. Ф. Лавышевым и И. П. Сомовым. Хорошо справляются со своими обязательствами дежурная по станции «Ольжерас» Л. А. Шпа-

кова и старший постовой стрелочник Е. И. Новоселова.

Коллектив управления намерен к шахтерскому празднику перевезти сверх плана 50 тысяч тонн угля и уверенно идет к намеченному рубежу.

Ю. МАЛЬЦЕВ.

НА СНИМКАХ: составитель поездов Ю. М. Чурин; оператор А. С. Журкина и диспетчер В. И. Касьяненко у карты маршрутов.

Фото автора.



В полете „Союз Т-7“

В составе экипажа женщина-космонавт

В соответствии с программой исследования космического пространства 19 августа 1982 года в 21 час. 12 минут московского времени в Советском Союзе осуществлен

запуск космического корабля «Союз Т-7».

Космический корабль пилотирует экипаж: командир корабля дважды Герой Советского Союза, летчик-космонавт СССР полковник Леонид

Иванович Поков, бортинженер кандидат технических наук Александр Александрович Серебров и космонавт — исследователь Светлана Евгеньевна Савицкая.

Экипаж космического корабля приступил к выполнению намеченной программы.

(ТАСС).

В партийной организации ора 14 партийных групп, из них восемь в общественном питании, которому принадлежит большая роль в выполнении решений майского (1982 г.) Пленума ЦК КПСС. Одной из лучших считается партийная группа столовой № 9 шахты имени В. И. Ленина.

Коммунисты столовой включились в движение «Боевая партия — передовой коллектив», и этот девиз не расходится с их практическими делами. Многие годы столовая ритмично выполняет план выпуска и реализации продукции собственного производства, является лидером социалистического соревнования. В парторганизации изучили материалы XXVI съезда партии, особо вычитывались в строки, которые имели прямое отношение к работникам общественного питания.

12 коммунистов, входящих в состав парторганизации, не считают свои задачи простыми и легкими. Определили обязанности каждого. Особое значение придает личному примеру, умениям зажечь, увлечь за собой тех, кто трудится рядом.

Парторганизация технолог Ю. А. Управителева — ударник коммунистического труда, наставник молодежи, руководитель

◆ БОЕВАЯ ПАРТГРУППА — ПЕРЕДОВОЙ КОЛЛЕКТИВ

В А В А Н Г А Р Д Е

школы кулинарного мастерства. С ее помощью пять молодых поваров повысили квалификацию. Повар пятого разряда Н. А. Митрущенко работает на ответственном участке — готовит мясные полуфабрикаты для кафетерия подземного питания и школьной столовой. Она член профкома ора, за добросовестный труд, активное участие в общественной жизни ее портрет занесли на городскую Доску почета. Кладовщик З. П. Соболева — коммунист с 22-летним партийным стажем, она проявляет партийную принципиальность в решении всех вопросов, свой большой опыт и знания охотно передает молодежи.

Конкретнее стала организаторская и воспитательная работа парторганизации. Об этом свидетельствуют записи в дневнике парторганизации о беседах в коллективе, содержании повесток, ора парторганизации, об отчетах коммунистов. Вопросы ставятся конкретно: как выполнить напряженные социалистические обязательства, принятые в честь

60-летия образования СССР, как повысить ответственность каждого работника за дела всего коллектива, как добиться, чтобы ни один шахтер не ушел из столовой с плохим настроением.

Вот краткая запись из дневника парторганизации: «Шел разговор о качестве пищи. В первом квартале текущего года пищевого лаборатория не установила отрицательных анализов, но это не дает нам права успокаиваться. Бракерская комиссия отметила нарушение технологии приготовления блюд в ночные и вечерние смены. Коммунисты решили составить график дежурств руководящих работников столовой в эти смены, усилить общественный контроль. Бракерской комиссии предложили не только фиксировать факты, но изучать причины брака, намечать меры их устранения». После вмешательства парторганизации дело пошло на лад.

Все вопросы коммунисты и беспартийные обсуждают вместе. Но за коммунистами остается ведущая роль. Иногда участники собрания по-

глядывают друг на друга: кто даст принципиальную оценку повару, допустившему брак? Тогда поднимаются коммунисты З. П. Соболева, О. А. Управителева, Н. Т. Романова...

Нелегко шахтерский труд. Улучшение условий подземного труда приобретает первостепенное значение. Особую роль играет организация горячего питания. На шахте имени В. И. Ленина кафеетерий подземного питания ежедневно обслуживают 450 человек. Это намного больше, чем на других предприятиях. Тем не менее вопрос организации подземного питания является постоянной заботой партийной группы. По ее решению поваром-бригадиром направлена в кафетерий коммунист В. А. Шевалье. Создана определенная система контроля, которая исключает возможность недобросовестности повара. Заведующая столовой коммунист Н. М. Цветкова много времени уделяет совершенствованию подземного питания. У нее тесный контакт с шахтным комитетом, с начальниками участков, с медицин-

скими работниками. Нина Михайловна ведет разностороннюю работу о пользе горячего питания, спускается в шахту и на рабочих местах изучает условия приема пищи.

Из 105 работников столовой 43 человека в возрасте до 30 лет. В прошлом году восемь из них не имели среднего образования. Парторганизация поручила коммунисту Н. Т. Романовой оказать практическую помощь секретарю цеховой комсомольской организации в повышении общеобразовательного уровня молодежи и в течение учебного года не раз обращалась к этому вопросу. Молодые повара Н. В. Бузова, Л. В. Давыденко, Л. Н. Большакова, Т. А. Лазарева успешно закончили школу, получили среднее образование, остальные продолжают учебу.

Парторганизация уделяет внимание формированию марксистско-ленинского мировоззрения молодежи. Семь лет пропагандистом в комсомольском кружке политпросвещения является коммунист со стажем Н. М. Цветкова. Эту работу она выполняет с на-

тересом. Из числа слушателей за последние годы приняты кандидатами в члены КПСС пять человек.

Вот далеко не полный круг вопросов, которыми занимается парторганизация. Партийное влияние на коллектив дает положительные результаты. В текущей пятилетке коллектив столовой пять раз завоевывал переходящее Красное знамя ГК КПСС, горисполкома и ГК ВЛКСМ, столько же раз ему присуждались первые места в соревновании предприятий общественного питания ора. Комсомольско-молодежная бригада, которой руководит комсорг столовой, депутат областного Совета Н. А. Муртазина, присвоено звание бригады коллектива имени XIX съезда ВЛКСМ.

Но коммунисты не останавливаются на достигнутом. «Мы работаем, как того требуют наши обязанности», — говорит О. А. Управителева. — Этого мало. Надо работать, как требует партийный долг».

Такое понимание своих задач — залог дальнейших успехов коллектива.

В. НЕПОГОЖЕВА,

секретарь парткома ора «Междуреченскуголь».

Для вас, энергетики!

На книжную полку

Книжные магазины города получили план выпуска литературы на 1983 год Энергиздата. План открывается разделом «Общие вопросы энергетики». Здесь помещена фундаментальная книга — «Современные проблемы энергетики» под редакцией первого заместителя председателя ГКНТ СССР, члена-корреспондента АН СССР Д. Г. Жимерина. Продолжают эту тему книги — «Размещение энергетических объектов», «Анализ производственно-хозяйственной деятельности энергетических предприятий».

Эти книги помогут в работе инженерно-техническим работникам, связанным с энергетикой и электрификацией, инженерам по планированию развития и эксплуатации энергосистем.

В разделе «Электроэнергетика» представлена литература по проектированию, строительству и

эксплуатации линий электропередачи и сетей: Шалыт Г. М. и др. «Определение мест повреждения линий электропередачи по параметрам аварийного режима», Анастасиев П. Н. и др. «Защита линий электропередачи от коррозии и загрязненности атмосферы».

Раздел «Промышленная энергетика» содержит в основном книги для потребителей электроэнергии и тепла: Араке-Араке-Араке М. К. «Электробезопасность в жилых зданиях», Ермилов А. А. «Основы электроснабжения промышленных предприятий», «Правила приемки и испытания средств защиты, используемых в электроустановках», Тульчин И. К. и др. «Электрические сети жилых и общественных зданий».

Раздел плана «Электротехника и промышленная электроника» открывается учебной литературой для

вузов и техникумов: Касашкин А. С., Немцев М. В. «Электротехника», Пешков И. Б. «Обмоточные провода», «Электротехнические материалы», справочник. Планируется и производственно-техническая литература: Закс М. И. «Сварочные выпрямители», Квитковский С. Ф. «Эксплуатация и ремонт электроплит», Притыкин Л. М. «Клей и их применение в электротехнике».

Планируется издать ряд книг по автоматике и информационно-измерительной технике, например, «Справочник по электроизмерителям и приборам» под редакцией Илюшина К. К.

Заказы принимаются от всех предприятий и организаций, а также от индивидуальных покупателей. Заказы по плану принимаются всеми книжными магазинами города.

М. КОМАРОВА, товаровед книготорга.

● ГОТОВИТЬ ЗАБОИ В СРОК

Без задела на завтра

В объединении «Кемеровоуголь» сосредоточены 19 угледобывающих разрезов. Ни один из других восемнадцати не может конкурировать с разрезом «Междуреченский» по количеству добываемого коксующегося угля. Половина его идет в коксовые батареи. А эта половина составляет два с лишним миллиона тонн в год. Естественно, и Министерство угольной промышленности СССР и объединение «Кемеровоуголь» принимают меры к тому, чтобы разрез «Междуреченский» из года в год наращивал объемы угледобычи. И он наращивает. Если в 1981 году междуреченцы выдали стране 3945 тысяч тонн, то в этом году горнякам предстоит добыть 4365 тысяч тонн высококачественного топлива.

Рост угледобычи запланирован и на последующие годы. Понятно, чтобы взять уголь, нужно вскрывать его пласты. Поэтому с каждым годом растет план по вскрышке. В нынешнем году междуреченцам предстоит переместить в отвалы 23 миллиона кубометров породы. А уже на следующий год намечается план около 30 миллионов кубометров. Скачок, прямо скажем, огромный. За счет каких резервов горняки должны увеличить объем вскрышных работ? Упор сделан на поступление новой автотранспортной техники большой грузоподъемности.

Уже сейчас на разрезе работает 13 новых автомобилей грузоподъемностью 120 тонн. Они пока тянут план по авто-вскрышке. Но заметим: разрез должен отгружать 50 процентов породы на железнодорожный транспорт. На автомобильный приходится 31 процент, остальное — бестранспортная вскрышка.

Выходит, основное внимание должно быть сосредоточено на работе привязанных к нему забойных и отвальных экскаваторов. Упрекнуть инженерную службу разреза в невнимании к нуждам горняков, связанных работой с железнодорожниками Междуреченского ПТУ, нельзя. На разрезе есть должность заместителя главного инженера по вскрышке на железнодорожный транспорт с подведомственным ему персоналом. Есть своя бригада по переукладке временных путей в забоях и отвалах.

И все же обстановка со вскрышкой на железнодорожный транспорт оставляет желать лучшего. Мы побывали в одном из забоев, где после очередной заходки экскаватора рабочие перестилили пути. Было нелегко смотреть на эту работу. Все мы знаем, как строят в наше время железную дорогу: Кран поднимает целую клетку-рельсы вместе со шпалами и укладывает ее на готовую насыпь. У междуреченцев — по старинке. Все выполняется вручную. Все ожидается на лопате и кувалде.

— Нам бы мощный железнодорожный кран, — мечтают

главный технолог разреза А. Н. Шкляев, — да не дает объединение. В этом году не поставят — это известно. В новом — тоже под вопросом.

Между тем из-за некачественно уложенного полотна продолжают сходить вертушки. Но если бы тормозили только временные пути! Частые сходы составов бывают на перегоне от станции Логовая до пикета Таежная. Здесь недопустимая кривизна трассы, к тому же на участке протяженностью два с половиной километра крутой подъем. Из-за недопустимой кривизны локомотивы не могут набрать скорость. Вот и получают на этом участке «пробки».

На Южном поле нет таких проблем. Но тут другая беда. Пути старые, изношенные. Там тоже сходы. В июле, например, из-за такой аварии было потеряно двое суток. Каждые сутки — это десять тысяч кубометров невывезенного грунта. А если суммировать подобные аварии на всех участках, то потеря по перевозке породы составляет десятки тысяч кубометров.

Каждому здравомыслящему человеку ясно, что без технических средств путейцам трудно содержать дороги в хорошем состоянии. А их общая протяженность, учитывая постоянные и временные пути, превышает 200 километров.

Раньше между горняками разреза «Междуреченский» и транспортниками МПТУ были нездоровые отношения. Дело доходило до конфликтов. Сейчас этого нет. Все вопросы решаются по-деловому. Каждое утро проводятся селекторные совещания, диспетчерские службы разреза и МПТУ держат постоянную связь между собой, планируют, к какому экскаватору направить какие вертушки.

И все же своей работой и горняки, и транспортники довольны.

— Очень слабая у нас ремонтная база, — говорит главный инженер МПТУ А. Н. Овсянников.

И он прав. Посмотришь на думпкар, и кажется, никакая сила не способна его сокру-

шить. Но стоит побывать в забое и убеждаешься: есть такая сила. Глыбы в несколько тонн падают в вагоны. Трещат они от этих ударов по всем швам. Реммехзавод восстанавливает за год не более 45 думпкаров, на большее нет возможностей. Своими силами железнодорожники выполняют лишь текущие ремонты. Пополняется вагонный парк новыми думпками тоже плохо. В этом году по фондам МПТУ недополучило 24 вагона. Зато прибыли 70 мощных думпкаров типа ВС-136. Грузоподъемность их 140 тонн. Для существующего хозяйства они не пригодны — могут разрушить пути. Так и стоят в бездействии в тупике.

А между тем на Северном поле не хватает одной вертушки. Это целого состава! Горняки говорят, что и на Южном поле надо бы иметь дополнительную вертушку.

Почему же должны так накаляться страсти вокруг железнодорожного транспорта? Есть ведь план общей вскрышки. Можно большую нагрузку переложить на автомобили и на экскаваторы, работающие по бестранспортной схеме, и тем самым уменьшить объем породы, перевозимой железнодорожным транспортом. Но технология так не позволяет. Первыми должны вскрывать гору экскаваторы, работающие на автотранспорте. За ними заходят берут железнодорожники. А последними идут драглайны. Казалось бы, эти последние ни от кого не зависят. Бери грунт в одном месте — перелопачивай в другое. Но перекладывать они могут его тогда, когда будет подготовлено выработанное пространство. То есть, выбрана верхняя часть породы и уголь. И если с этой задачей плохо справляются первые два звена, то и драглайны будут простаивать.

— Пока мы идем в плане по вскрышке, — продолжает главный технолог разреза А. Н. Шкляев, — зиму тоже протрянем, автодороги «подремонтируем» мороз. А вот весной, несомненно, застрянем. Большегрузным автомобилям потребуются хорошие дороги. Их разрезу придется строить хозяйственным. Дорожной техникой мы не располагаем.

С автосквипшей будет туго. Если учесть, что железнодорожники и сейчас приходится выкладываться из последних сил, то что же их ожидает весной?

В объединении «Кемеровоуголь», конечно же, знали о пополнении Сибиргинской автобазы автомобилями большой грузоподъемности. Поэтому и план по вскрышке разрезу «Междуреченский» значительно намечено увеличить. В то же время ничего не сделано для укрепления материальной базы железнодорожников.

Неизвестно, как будет создаваться надежная основа для успешной работы водителей новых большегрузных машин. Все это тревожит горняков, их смежников и, в частности, железнодорожников. Тревога эта не беспричинна.

В. КЛИМОВ.

Строительство: продовольственная программа в действии

ЗА ВНЕШНИМ БЛЕСКОМ

За последнее время строящийся свиномкомплекс орс «Междуреченский» заметно преобразился. Главный корпус побелили, выросло здание котельной и административно-бытового комбината. Но не нужно обольщаться внешним блеском. Стоит только войти в главный корпус, как увидишь, что не все здесь ладно. Например, скребковый конвейер навозоудаления начали монтировать еще в мае, и не закончили. Монтаж всего остального оборудования главного корпуса тоже замер на начальной стадии.

— С этим конвейером прямо детективная история, — говорит заместитель начальника участка № 3 Усинского шахтостроительного управления В. В. Ильясов, — заказчик говорит, что его выдали, а я в глаза не видел.

Он не далек от истины. Мы обратились за разъяснением к инженеру отдела комплектации дирекции по капитальному строительству объединения «Юж-кузбассуголь» Т. В. Губиной.

— Конвейер полностью выдан и лежит на складе управления производственно-технологической комплектации, — ответила она.

— На складе конвейера нет и не может быть. Заказчик должен напрямую отдать его генподрядчику — Усинскому ПТУ, — возразила начальник отдела комплектации управления производственно-технологической комплектации треста «Томсашахтострой» Н. А. Богомазова.

Вспору воскликнуть: «Ау, конвейер!». Не менее загадочно выглядит и снабжение железобетонным. Вот что по этому поводу говорит заместитель начальника участка:

— За август нам нужно освоить 58 тысяч рублей. В основном за счет сборного железобетона. Но вот пока из 50 плит перекрытия для навозосборника получили только четыре, а уже минула половина месяца. Так что план августа остается под сомнением.

* Тревожный сигнал

Комплекс в развале

Комсомольско-молодежная бригада Г. В. Прокина с разреза «Междуреченский» всегда отличалась успехами в труде. Вот и нынче за семь месяцев этот коллектив переработал 773 тыс. куб. горной массы при плане 637 тысяч кубометров. Плюс большой, которую теперь возглавляет Н. В. Польщиков, начала сдавать позиции. Накопленная с начала года прибавка идет на убыль. В чем же дело?

Инженер по социальновозмужению разреза «Междуреченский» звонит начальнику отдела эксплуатации Сибиргинской автобазы: — Эта бригада работа-

ет в комплексе. Почему нет машин? — Все машины брошены на уголь. — Выходит, комплекс развалился? — Выходит так...

Странно получается. В начале года горняки совместно с автобазистами заключили договор — работать в комплексе. Первые гарантировали иметь хорошие забой, дороги к ним и отвалам. Вторые обещали выделять нужное количество автомобилей. И вдруг все нарушилось.

Это не по-рабочему. Если уж дал слово, то нужно сдерживать его, товарищи руководители из Сибиргинской автобазы. — Эта бригада работа-

ет в комплексе. Почему нет машин? — Все машины брошены на уголь. — Выходит, комплекс развалился? — Выходит так...

Странно получается. В начале года горняки совместно с автобазистами заключили договор — работать в комплексе. Первые гарантировали иметь хорошие забой, дороги к ним и отвалам. Вторые обещали выделять нужное количество автомобилей. И вдруг все нарушилось.

Это не по-рабочему. Если уж дал слово, то нужно сдерживать его, товарищи руководители из Сибиргинской автобазы.

В. ФЕДОРОВ.

Строки благодарности

Я ВЕРЮ В НИХ

Несколько раз я попала в хирургическое отделение с различными заболеваниями. Без операции не обходилось. Три из них проводил хирург В. В. Ташлыков. Все они закончились для меня благополучно.

Когда шла на эту, последнюю операцию, верила во Владимира Васильевича, в его мастерство.

Операция длилась больше четырех часов. Жизнь моя висела буквально на

волоске. Но В. В. Ташлыков и его ассистенты сделали все возможное, чтобы сохранить мне жизнь.

Сейчас я вполне здорова. Спасибо В. В. Ташлыкову, лечащему врачу В. В. Рыжих, всем медицинским работникам, поднимавшим меня на ноги.

Е. МАРЧУКОВА, аккумуляторщик Томусинского реммехзавода.

СПАСЛИ ЖИЗНЬ

Я попал в терапевтическое отделение № 1 с

инфарктом миокарда. Состояние было тяжелое: наступила клиническая смерть. Зав. отделением З. А. Ялунина и врач М. М. Муртазин отвоевали меня от смерти. Нет слов, чтобы выразить им свою благодарность.

В данный момент чувствую себя хорошо. За состоянием моего здоровья следит участковый врач Т. И. Чурялова. Она часто навещает меня на дому.

В этом отделении — дружный, работоспособ-

ный коллектив. Очень внимательны к больным медсестры О. В. Лейер, З. А. Изучева, С. А. Мякина, М. Н. Распопина, А. Г. Абдулина, заботливые няни М. Л. Иванова, С. М. Беляева.

Как бывший работник шахты им. В. И. Ленина, я поздравляю медработников первой терапии с Днем шахтера. Ведь это праздник всех горожан, а медиков — особенно. Они берегут здоровье горняков.

А. ВЕЛИКОСЕЛЬСКИЙ, пенсионер.

О новом фильме „Не могу сказать „прощай““

27 августа исполняется 63 года советского кино. В честь праздника советских кинематографистов кинотеатр «Кузбасс» выпускает на экран новую работу режиссера Бориса Дурова «Не могу сказать „прощай“». Этого режиссера мы знаем по кинолентам «Повесть о чекисте», «Пираты XX века», «Вот моя деревня».

Фильм «Не могу сказать „прощай“» решен в жанре мелодрамы и затрагивает проблемы становления личности.

Первому чувству Лиды, героини фильма, предстоит серьезные испытания. Любимый человек женится на красавице Марте. Кажется, ничто уже не изменится в судьбе Лиды. Но неожиданно в результате несчастного случая Сергей оказывается прикованным к постели.

Исполнители главных ролей фильма Анастасия Иванова и Сергей Варчук снимаются в кино впервые, но их дебют, по мнению большинства кинозрителей, оказался очень удачным.

Приглашаем зрителей в кинотеатр «Кузбасс» на этот фильм. Он пройдет на нашем экране с 23 по 29 августа. Для тех, кто увидит фильм впервые, он станет настоящим праздником души.

Свое мнение вы можете высказать, приняв участие в опросе зрителей, который будет проводиться в кинотеатре во время демонстрации кинокартины.

Л. КАРПУНЬКИНА,
методист
кинодирекции.

Внимание! руководители предприятий, учреждений, организаций и населенных городов!

В связи с переходом на автоматический способ сортировки корреспонденции с 1 января 1983 года вводится порядок, при котором отправление через сеть наружных почтовых ящиков подлежат письма в конвертах размером 114х162 мм и почтовые карточки размером 105х148 мм.

Письма в стандартных конвертах формата 162х229 и 229х324 подлежат отправке только через специальные почтовые ящики, установленные на почтамтах, узлах и в отделениях связи, а при необходимости через операционные кассы. Все почтовые карточки и письма в конвертах других размеров приниматься для пересылки по почте не будут, а опущенные в почтовые ящики будут возвращаться отправителям.

Меняю четырехкомнатную благоустроенную квартиру на трех- и однокомнатную или на две двухкомнатные. (кроме 1 и 5 этажей). Обращаться по адресу: ул. Кузнецкая, 11-42.

Меняю двухкомнатную благоустроенную квартиру в г. Кызыле на равноценную в Междуреченске. Обращаться по адресу: пр. им. 50-летия Комсомола, 50-92, телефон 2-47-70.



О ФИЗИЧЕСКУЮ КУЛЬТУРУ — В МАССЫ!

НА ВЕРХНИЙ ЗУБ

Они разные по характеру, но роднит их общность интересов. Они — туристы. Выбирают трудные маршруты Горной Шории — и в путь. Вот и недавно они вернулись из очередного похода. Об этом сегодня расскажет один из его участников И. Бородин.

К походу на Поднебесные Зубья готовились в течение месяца. Уточнили маршрут, экипировались, запаслись продуктами и в дорогу.

В нашу группу вошли мастера-взрывники участка БВР шахты имени В. И. Ленина: А. И. Калинин — ответственный за культурно-массовую работу на участке, А. Н. Оникиенко — председатель профсоюзного комитета участка, В. В. Иванов — раздатчик, участник Великой Отечественной войны, и автор этой заметки.

Выехали на второй электростанции до станции Лужба и в этот же вечер дошли до талькового рудника Алгуня. Что за уникальное это месторождение!

На следующий день, утром, вышли к реке Малый Казыр. Идя вверх по его течению, восхищались буйной необузданностью реки.

С каждым километром, отбрасывая притоки, Казыр становится все меньше и меньше. От последнего притока мы начали подъем к долине цирка Верхнего Зуба. К вечеру поставили палатку. Оникиенко приготовил отличный ужин. А я — аппетитнейший чай из целого букета трав, которыми так богат наш край.

Вторая ночевка была на высоте где-то около 1700 метров. Утром, взяв продукты на день и воды во фляги, отправились на штурм вершины. Через

четыре часа были у цели. — покорили Верхний Зуб.

Спуск оказался потруднее, чем нам казалось. Его мы завершили почти через три часа. Конечно, устали. Но чай из трав вернул нам силы.

На третий день собирали чернику. Такого обилия и такой крупной ягоды нигде, как здесь, не встретишь.

В последний день шли вдоль Малого и Большого Казыра. Вот и Томь.

Во время похода Калинин фотографировал голыцы, перевалы, красивые места. Мы подготовили фотомонтаж и вывесим на участке. Это будет нашим отчетом перед профсоюзной организацией о проведенном походе. Может, и еще появятся желающие побывать на Зубьях.

И. БОРОДИН,
мастер-взрывник
шахты им. В. И. Ленина.

НА СНИМКЕ: авто. спуск сработал отлично (слева направо) И. Бородин, В. Иванов, А. Калинин, А. Оникиенко — на привале.

Фото А. КАЛИНИНА.

Редактор И. А. ТАТАРНИКОВА.

СИБИРСКИЙ ОРДЕНА ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ МЕТАЛЛУРГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ ИМЕНИ СЕРГО ОРДЖОНИКИДЗЕ

проводит прием слушателей на подготовительное отделение вечернего и заочного обучения до 25 сентября

Принимаются передовые рабочие промышленных предприятий, строки, организаций, транспорта и связи, геологоразведочных и топографических организаций, имеющие среднее образование и одногодичный непрерывный стаж практической работы, а также уволенные из рядов Вооруженных Сил СССР военнослужащие.

Подготовительное отделение готовит слушателей для поступления в институт на металлургический, электрометаллургический, технологический, горный, литейный, строительный, механический вечерний и заочный факультеты.

НАЧАЛО ЗАНЯТИЙ: на вечернем и заочном обучении с 1 октября.

Окончившие подготовительное отделение сдают выпускные экзамены. Успешно сдавшие их зачисляются в институт без вступительных экзаменов.

Окончившие вечернее и заочное отделение могут быть зачислены в институт по любой форме обучения в зависимости от их желания.

Обращаться по адресу: 654053, г. Новокузнецк, ул. Кирова, 42, СМН, металлургический корпус, подготовительное отделение, ауд. 205, тел. 7-38-26, ежедневно с 9 до 18, кроме субботы и воскресенья. В Междуреченске обращаться по адресу: 46 квартал, 5, У КП СМН, ежедневно с 15 до 20 часов, тел. 2-51-64. Со слушателями подготовительного отделения из Междуреченска институт проводит занятия по вечерней системе при Междуреченском У КП СМН.

ШРМ № 1 приглашает учащихся продолжить свое образование в 1982-1983 учебном году. Обращаться по адресу: 46 квартал, школа № 19 (3 этаж) и пр. Коммунистический, 30. Заявления принимают с 8 до 13 часов и с 17 до 20 часов.

Администрация.

ВНИМАНИЮ ГОРОЖАН!

Для вас открыт магазин торговых услуг, который принимает заказы на продовольственные товары от рабочих и служащих непосредственно на промышленных предприятиях через общественных уполномоченных профсоюзных организаций данных предприятий. При магазине работает отдел «Юбилар», который принимает заявки от населения на продовольственные товары для обслуживания свадеб и юбилейных торжеств.

Адрес магазина: пр. имени 50-летия Комсомола, № 63. Магазин работает с 9 до 18 часов, обеденный перерыв с 13 до 14 часов, в субботу с 9 до 13 часов. Выходной день — воскресенье. Справки можно получить по телефону 2-54-71.

Администрация орс.

Внимание! населения!

Баня № 2 (Междуречье) с 24 августа закрывается на ремонт. С этого же дня открывается после капитального ремонта баня № 4 (в районе вокзала). Она работает с 9 до 22 часов. Выходной день — понедельник.

Где можно отдохнуть?

Рекламный щит «Знамени шахтера»

ДВОРЕЦ КУЛЬТУРЫ ШАХТЫ ИМЕНИ В. И. ЛЕНИНА

21 и 22 августа перед фильмом в 19 и 21 час проводится тематический кинопоказ «Шахтерским трудом гордится Отчизна». Демонстрируется документальный фильм «Роль трудящихся в управлении угольным предприятием». В субботу демонстрируется художественный фильм «Лимонадный Джо». Начало сеансов в 19 и 21 (удл). Дети посмотрят в 15.30 «Неуловимые мстители».

22 и 23 августа демонстрируется двухсерийный фильм «Мест и закон» производства Индия. Начало сеансов в воскресенье в 18 и 21 час, а в понедельник в 15, 18 и 21 час. Дети в 13 часов посмотрят фильм «Неуловимые мстители».

ГОРОДСКОЙ ПАРК

В районе аттракционов 21 августа, в 14 и 19 часов, для детей проводится радиопередача «В гостях у сказки». В 21 час — вечер отдыха молодежи.

22 августа, в 19 часов, на танцевальной площадке концерт вокально-инструментального ансамбля. В 21 час молодежь приглашается на вечер отдыха.

КИНОТЕАТР «КУЗБАСС»

Продолжается показ нового художественного фильма производства США «Крамер против Крамера». Начало в 11, 13, 15, 17, 19 и 21 (удл.) час. Детям в 9 часов фильм «За стеклянной дверью».

С 23 августа начинается показ нового художественного фильма «Не могу сказать „прощай“». Начало в 11, 13, 15, 17, 18-50 (удл.) и 21 (удл.). Детям в 9-30 «Принцесса подводного царства».

КИНОТЕАТР «ФАКЕЛ»

В субботу и воскресенье демонстрируется художественный фильм «Полюнь, трава горькая». Начало сеансов в 9, 11, 13, 17, 18-50 (удл.) и 21 (удл.) час.

С 23 августа пройдет фильм «Свадебная ночь». Начало сеансов в 11, 17, 19 и 21 (удл.). Кинофильм «Джунгли» можно посмотреть в 9, 13, 15 часов.

КЛУБ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ

Для детей 21 августа демонстрируется фильм «Если что случится с тобой». Начало в 18 часов. Для взрослых демонстрируется цветной художественный фильм «Фантазия на темы любви». Начало сеансов в субботу в 20 часов, в воскресенье в 18 часов.

В 20-30 дискотека «Экспресс» приглашает молодежь на танцевальный вечер.

ДЕТСКАЯ МУЗЫКАЛЬНО-ХОРОВАН ШКОЛА № 90 объявляет набор учащихся на 1982-83 учебный год:

в классы домры, баяна, аккордеона принимают дети с девятилетнего возраста;

в первые музыкальные классы школ № 2, 6, 23;

в подготовительный хор принимают дети шестилетнего возраста.

Объявляется отборочный конкурс в кантатский и старший хоры детей в возрасте 10-15 лет.

Консультации будут проводиться 23, 24, 25 августа с 9 до 18 часов, экзамены — 26 августа.

БЮЛЛЕТЕНЬ МЕЖДУРЕЧЕНСКОГО ОТДЕЛА ПО ТРУДУ ГОРИСПОЛКОМА

УПТК треста «Кузбассгражданстрой» № 1 — сторож, машинист багеного крана.

Автошколе ДОСААФ — водители 1-2 класса для работы инструкторами, автослесари, преподаватели начальной военной подготовки, старший бухгалтер, мастер в класс автотренажеров. Приглашаются пенсионеры.

Районной коммунальной котельной — машинист котла, зольщики, электрослесари, слесари КИП и А, слесари по ремонту оборудования, слесари-сантехники, уборщик производственных помещений, подсобнотранспортные рабочие, токарь.

Обращаться в отдел по труду горисполкома.

Адрес редакции: 652870, г. Междуреченск, Коммунистический пр., д. 18. Телефоны редактора 2-28-90, зам. редактора, отдела промышленности — 2-32-92, 2-20-49, ответ. секретаря — 2-24-35, бухгалтера — 2-32-49, отдела культуры и писем трудящихся — 2-36-15, 2-23-32, отдела партийной жизни — 2-28-11, фотокорр. — 2-33-34.

Изд. 51916. Междуреченск, типография Новокузнецкого полиграфкомбината. Заказ № 200. Тираж 23300. Объем 1 п. л. Отпечатано на ротационной машине.