

ЗНАМЯ ШАХТЕРА

ОРГАН МЕЖДУРЕЧЕНСКОГО ГОРОДСКОГО КОМИТЕТА КПСС И ГОРОДСКОГО СОВЕТА
НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ КЕМЕРОВСКОЙ ОБЛАСТИ

№ 92 (3888)

ВТОРНИК,

4

АВГУСТА

1981 года

Газета выходит
с 1956 года

Дни выхода:

вторник,

четверг,

суббота.

Цена 2 копейки.

Всекузбасский рекорд шахтостроителей

Проходческая бригада В. С. Зубарева из Ольжерасского ШПУ установила всекузбасский рекорд для шахтостроительных коллективов. За 31 рабочий день она подготовила 503 метра капитальной выработки — путевого уклона на седьмом пласте шахты «Распадская».

Кроме того, бригада установила всесоюзный рекорд производительности труда. Она составила 7,8 метра выработки в свету на одного рабочего в смену. Таким образом, шахтопроходчики выполнили за 31 рабочий день четыре месячных норматива.

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

КОЛЛЕКТИВУ БРИГАДЫ В. С. ЗУБАРЕВА

Дорогие товарищи! Сердечно поздравляем вас с большой трудовой победой — рекордным достижением на проходке капитальной горной выработки. Ваш успех стал возможен благодаря высокой организации производства, крепкой трудовой дисциплине, умелому использованию горной техники. Этот успех, достигнутый накануне Дня шахтера, является примером коммунистического отношения к труду, демонстрирует возможности шахтостроителей. Выражаем уверенность, что вы и впредь будете служить образцом трудовой доблести, добьетесь новых трудовых побед на благо нашей Родины.

Желаем вам, товарищи, крепкого здоровья, большого личного счастья.

Горком КПСС.

Исполком горсовета.

Горком ВЛКСМ.

Завтра — Всесоюзный день железнодорожника



НА СНИМКЕ: (слева направо) В. Ф. Герасимов и Д. М. Хайрутдинов. Фото В. КУЗНЕЦОВА.

Идут по трассе поезда

Впервые отмечает свой профессиональный праздник коллектив железнодорожников Байкало-Амурской магистрали, 32-й железной дороги страны. На пятилетку «работают» уже 1600 километров стального пути северного транссиба.

Магистраль строится, магистраль работает. Только с начала года коллектив БАМ перевез около восьми миллионов тонн грузов. Железнодорожники трудятся в тесном контакте с подразделениями Главбамстроя. Западный участок магистрали сдается в постоянную эксплуатацию поэтапно.

Создание Байкало-Амурской магистрали помогает широко развернуть работы по хозяйственному освоению края. По линии БАМ — Тунда — Беркайт идут составы с углем нерюгнинского месторождения. Древесина, технологическая щепа для лесохимиков страны отправляются из десятков лесопромышленных предприятий в прошлой пятилетке.

Все большее место занимают пассажирские перевозки. В этом году 300 тысяч человек уже совершили путешествия по северному Транссибу.

Успешная работа невозможна без решения социальных проблем. Создать труженикам стальных магистралей нормальные условия для труда и отдыха помогают транспортные строители и шефы из союзных республик, Москвы и Ленинграда.

Впереди у коллектива немало сложных задач. Главная из них — наметена решениями XXVI съезда КПСС: в этой пятилетке предстоит открыть движение поездов по всей трассе БАМ.

(ТАСС).

В исполкоме горсовета

На заседании исполкома обсужден вопрос о ходе выполнения наказов избирателей.

В решении отмечено, что на сессии городского Совета от 18 июля 1980 года был принят к исполнению 41 наказ избирателей, из них 30 выполнено. Завешено строительство центральной районной котельной, второй очереди картофелехранилища, детского сада «Песенная сказка» на 101-м квартале, уличного освещения на проспекте им. 50-летия Комсомола между улицами Лазо и Кузнецкой. Построен железнодорожный тупик в 101-м квартале, по которому ходит электричка на шахту «Распадская». Сделан пешеходный асфальтированный тротуар от школы № 7 до улицы Геологов, заасфальтирована сама улица Геологов. Произведен капитальный ремонт клуба «Газолог». Радифицирована улица Сыркаршинская и т. д. Вместе с тем шесть наказов выполняются неудовлетворительно. В частности, трест «Кузбассгражданстрой» № 1 (т. Николайзен) не закончил детский сад в квартале 4а-5а и прекратил строительство диспетчерского пункта и стоек для автобусов на улице Луговой. Орс «Междуреченскуголь» (т. Меньшиков) не построил магазин в Ольжерассе. Трест «Томусшахтострой» (т. Чирков) затягивает капитальный ремонт учебного корпуса СГПУ-62 на улице Космонавтов.

К выполнению пяти наказов не приступали совсем. Завод КПДС (т. Саранцев) не построил переходный тротуар от спецавтохозяйства до школы № 11, уезд связи (т. Елфимова) не радифицировал районы Широкого Лога, Нового Улуса, улицу Чебоксарскую. По ряду объективных причин не начато строительство рынка, больницы, школы в 47-м квартале.

Исполком горсовета обязал тт. Николайзена, Чиркова, Саранцева, Елфимова принять необходимые меры к безусловному выполнению наказов избирателей в сроки, утвержденные сессией городского Совета.

◆ Проверяем подготовку к зиме

Чтобы в домах Междуречья было тепло

Котельные № 1 и 11 обслуживают один коллектив кохегаров, зольщиков, слесарей во главе с мастером А. Г. Горашенко. Они греют тепло, горячую воду и пар в баню, больницу, дома по улицам Ермака и Березовой. Оставить больницу и баню без горячей воды и пара надолго нельзя. Поэтому перед коллективом была поставлена задача, как можно быстрее закончить ремонт. Причем своими силами, на помощь никто не придет.

Подготовка котельных № 1 и 11 в этом году велась значительно продуманнее и серьезнее, чем в предыдущие годы. Инженерная служба управления коммунальных котельных и в частности отдел тепловых сетей (начальник Л. А. Дегтярева и мастер А. Г. Горашенко) спланировали работу с учетом просчетов в подготовке к прошлому отопительному сезону.

Котельная № 1 отремонтирована хорошо и принята комиссией УЖКХ. С 25 июня горячая вода и пар подаются в баню, больницу, дома. Отремонтировано и по-

крашено все оборудование котельной. Само здание побелено и покрашено внутри и снаружи. Заменены трапы и покрыты резиной. Теперь в котельной чисто, светло, улучшились условия труда (есть душ и парная).

Много жалоб от жителей на котельную № 11 было в прошлую зиму. Сейчас здесь проведены крупные капитальные работы. Отремонтировано десять котлов из одиннадцати, поставлен новый насос с двигателем на горячую воду, а главное — проложена новая нить трубопровода протяженностью около 2000 метров для подачи горячей воды. Теперь вода на отопление и бытовые нужды пойдет по разным трубам, что значительно улучшит теплоснабжение закрепленного района. Сделаны врезки в дома, в котельной переоборудованы четыре котла для подачи горячей воды. В

настоящее время бригада рабочих занимается теплоизоляцией труб. А на укрытие трассы выйдут служебные конторы управления коммунальных котельных. В начале августа котельная № 11 даст горячую воду.

На ремонте хорошо себя показали кохегары и зольщики А. В. Платонова, Н. И. Бугаева (профгруппы), А. Е. Попова, Р. Д. Суханова, М. Н. Михайлова и многие другие. А. В. Платонова и М. Г. Бачурина прочистили и промыли четырнадцать котлов. Эти женщины справились с очень ответственным делом, посильным только мужчинам.

А как обстоят дела с ремонтом в других котельных? В мае с. г. управление коммунальных котельных и теплосетей разослало всем арендаторам, в частности, школе-интернату № 5, профессиональному пожарному отряду № 10,

горбольнице, автошколе, ателье № 3 и другим, письма, в которых были указаны сроки ремонта котельных и высказана просьба провести в это же время соответствующий ремонт их теплоснабжения. Очень нужно и своевременное мероприятие! Ведь только при добротной, всесторонней подготовке всех звеньев теплоснабжения зима не найдет уязвимых мест. Однако ни одна из названных организаций еще не приступила к ревизии и ремонту своего теплового хозяйства.

Непростительное промедление. Более того, несогласованность в ремонтных работах приводит прямо-таки к нелепым ситуациям. Например, городская санчасть закрыта для посетителей в течение месяца из-за ремонта котельной. А когда котельная подает горячую воду и пар, баня закрылась на ремонт своей

водопроводной и обогревательной систем и не принимает посетителей уже третью неделю. Неужели эти работы нельзя было приурочить ко времени останковки котельной?

Еще пример. Пожарный отряд в прошлую зиму жаловался на недостаток тепла. Проходит лето, но в помещении пожарки не промыта ни одна батарея, ни одна труба.

Наличие тепла зимой будет зависеть не только от работы котельной, но и от состояния разводящих сетей большого города, школы-интерната, дома № 2 по улице Ермака, принадлежащего жэку горисполкома, помещения пожарного отряда и т. д. «Пропустят» товарищи лето красное — не пришлось бы зимой плясать возле стальных батарей.

М. КОСАРЕВА,
член общественной
приемной редакции.

Наш главный груз — уголь

Дальнейший подъем экономики нашей страны неразрывно связан с последовательным усилением и совершенствованием транспортной системы и, в первую очередь, железнодорожного транспорта. В успешном решении задачи одиннадцатой пятилетки Коммунистическая партия и Советское правительство большое внимание уделяют дальнейшему развитию социалистического соревнования. Девиз «Ни одного отстающего рядом» должен быть обязательным для каждого коллектива. И особенно для железнодорожников. Например, сбой в работе станции Междуреченск тут же усложнит положение всего Новокузнецкого отделения дороги.

Наша станция имеет среднесуточный план погрузки 700 вагонов. Почти все сто процентов отправляемого груза составляет уголь. В Новокузнецком отделении дороги нет больше ни одной станции, которая бы по объему отправляемого угля превышала или хотя бы сравнялась с нашей. Кроме того, станция Междуреченск расположена на стыке Кемеровской и Красноярской дорог. Это обстоятельство усложняет условия работы. Вот почему от нашего коллектива требуется четкость и оперативность в работе, согласованность во взаимодействиях с Томусинским и Междуреченским ПТУ, с локомотивным депо.

Несмотря на столь жесткие условия и связанные с ними определенные трудности наш коллектив встречает свой профессиональный праздник — День железнодорожника — с оптимизмом и энтузиазмом. Хороший подарок подготовили празднику составители и службы маневровых диспетчеров. За первое полугодие они сформировали и

отправили 570 тяжеловесных поездов, за счет чего перевезено сверх плана 473 тысячи тонн железнодорожных грузов, сэкономили семь тысяч вагонов. Отличились в труде маневровые диспетчеры Л. П. Устюжанин, В. М. Белкина, дежурные по станции О. И. Хлебникова, В. М. Мамаева, Т. М. Овчинникова, составители Н. Г. Павлюченко, В. А. Паневин, В. К. Гончаров, А. И. Белкин, И. А. Бичеев, А. П. Григорьев, В. С. Гайворонский и другие.

За шесть месяцев коллектив станции отправил более восьми млн. тонн грузов, из которых основную часть составляет уголь. Полугодовой план выполнен на 101,5 процента. Безукоризненно поработали смены № 1 и № 2. При таком объеме работы железнодорожники нашей станции сумели сократить простой местных вагонов до 16,7 часа при норме 21,4 часа. На 4,7 часа сокращен простой каждого вагона под одной грузовой эстакадой. Это повысило грузооборот вагона по отделению более чем на шесть процентов. Станция сократила рабочий парк вагонов за полугодие на 1,3 процента, что составляет 12 вагонов в сутки. Таким образом, мы добились экономии 2172 вагонов, за счет чего можно перевезти 145 тысяч тонн грузов.

Достоинство встречая сегодня свой праздник, мы не забываем и о завтрашнем дне. Задачи на второе полугодие у нас не легче. Главная из них — бесперебойно, четко по графику отправлять основной наш груз — уголь. Эти задачи по плечу нашему коллективу.

М. БУХТИЯРОВ,
начальник станции
Междуреченск.

ОПЕРАТИВНО, БЕЗ ОШИБОК

Один за другим прибывают на станцию поезда. Особенно много поступает порожняка под погрузку угля. Вагоны требуют обработки, то есть очистки их от остатков перевозимых ранее грузов. Этим занимаются мойщики вагонов. За тем, как быстро и качественно готовятся порожняк, следят приемосдатчики. В их обязанность входит и осмотр коммерческого состояния груженых товарных поездов, идущих через Междуреченск.

Опытные приемосдатчики П. М. Орлова и Ф. Т. Крюкова выполняют свои обязанности оперативно, без ошибок и тем самым помогают другим службам станции сократить простой вагонов.

НА СНИМКЕ: (слева направо) П. М. Орлова и Ф. Т. Крюкова за осмотром упаковки грузов.

Фото Ю. МАЛЫЦЕВА.



Жизнь на станции Междуреченск не утихает ни днем, ни ночью. Одних только груженых углем вагонов с шахт и разрезов за сутки прибывает до 700. Да столько же порожняк. Расставить их, сформировать нормы поезда — дело маневрового диспетчера. Он на смене командир. А если смена ночная, то одновременно исполняет и обязанности начальника станции.

Диспетчер Валентина Михайловна Беляева — ветеран станции Междуреченск. Профессию она изучила до тонкостей. Когда она на смене, все службы станции работают как первоклассный оркестр. А как известно, класс оркестра зависит от таланта дирижера.

НА СНИМКЕ: В. М. Белкина на рабочем месте.

Фото М. ШАГАРЯ.

Испытание на прочность

В далеком лесном хозе Марийской АССР добывала деловую древесину и Зоя Фролова. Впрочем, тогда она имела другую фамилию. Ей уже исполнилось двадцать, а она, кроме своего деревни, ничего не видела: ни строек с размахом, ни крупных городов. Как-то прочитала в газете, что на юго-востоке Западной Сибири строится новая железная дорога Сталинск — Абакан. Стройка объявлена Всесоюзной ударной комсомольской. Газета призвала молодежь страны принять участие в сооружении этой важной магистрали. Этот призыв как будто пробудил в девушке тягу к познанию мира. И она пошла в райком комсомола, попросила дать ей комсомольскую путевку.

— Всерьез едешь или только посмотреть на Сибирь? — спросили в райкоме.

— Посмотреть можно и без путевки, — резонно ответила Зоя.

— Там ведь благоустроенных домов никто не наготовил. Жить придется в бараках, а скорее всего в палатках. Это ведь необжитая тайга, глухомань, комары.

— Я привычна к тайге и комарам.

К своему удивлению, Зоя

узнала, что не одна она из своего поселка едет на стройку. А в поезде выяснилось, что много девчат и ребят едет в Сибирь из разных районов Марийской АССР. Окончательно познакомились, когда приехали в Междуреченск, наладили быт первопроходцев.

Нужно было строить не только дорогу, но и станцию, локомотивное депо, жилые дома, клуб. Зоя зачислилась в строительную бригаду. Забегая вперед, скажем, что и депо, и клуб, и жилые дома по улице Вокзальной — все эти объекты строила со своими товарищами Зоя. Познакомилась она со своим земляком Виктором Фроловым. Подружились. Дружба переросла в любовь. Появилась у строителей еще одна молодая семья.

Как-то по прошествии нескольких лет, зашла она в депо посмотреть. Интересно было. Сама ведь когда-то строила. Походила по цехам, удивилась: здесь и женщины работают. И какую сложную аппаратуру ремонтируют. Поговорила с начальством. Давай, говорят, устраивайся к нам, в депо. Так более полтора десятка лет назад стала она ученицей слесаря-аппаратчика подмажного состава. Профессию освоила довольно быстро и стала работать самостоятельно.

Зоя Ивановна занимается ремонтом пантографов — электровазных токосъемников. За долгие годы работы она настолько отшлифовала мастерство, что ее работу не проверяет отдел технического контроля. Признание ее деловых заслуг — медаль «За трудовую доблесть». Виктор Иванович и Зоя Ивановна Фроловы воспитали сына и дочь. Сын Сергей окончил Новосибирский университет. Учился на факультете прикладной математики. Работает в научно-исследовательском институте. Дочь тоже получила профессию.

Что может быть дороже человеку, чем радость за судьбу своих детей, удовлетворение плодами своего труда, сознание, что ты нужен обществу.

В. ВАСИЧ.

Единство Наши интервью слова и дела

Накануне праздника тружеников стальных магистралей наш корреспондент встретился с начальником локомотивного депо Междуреченск А. С. Жуматаевым и попросил рассказать о делах и планах коллектива.

— Первый вопрос, Анатолий Сейлевич, — традиционный. Как ваш коллектив встречает свой профессиональный праздник?

— Праздники принято встречать трудовыми успехами. Они у нас неплохие. План полугодия по основному производственному показателю — грузообороту — мы выполнили на 104,8 процента. Перевыполнили задание по всем трем видам ремонтов электровазов. Производительность труда составила 102,2 процента к плану. Локомотивные бригады сэкономили с начала года три миллиона киловатт-часов электроэнергии.

— Какие основные факторы сказались на достижении таких результатов в работе?

— Успех любого коллектива зависит прежде всего от его организованности, профессионального уровня, спаянности. Этого не отнимешь у наших локомотивщиков. Кадров стабильные, машинисты и ремонтники опытные. А без строгой дисциплины нам, железнодорожникам, работать нельзя. Большую роль во всех областях деятельности играет наша боевая партийная организация. У нас каждый восьмой трудящийся депо — коммунист. Работоспособная и комсомольская организация. На самых ответственных участках работы находятся коммунисты и комсомольцы. Они служат примером в труде и общественных делах всему коллективу. Мы гордимся нашими ветеранами — членами партии такими, как машинист первого класса Дамир Миньязович Хайруллин, Николай Иванович Велижанин. Оба они награждены орденами Трудового Красного Знамени. Наставники молодежи. Умелыми командирами производства показали себя мастера цехов аппаратного осмотра локомотивов коммунисты Сергей Васильевич Кузнецов и Александр Григорьевич Волобуев. Коллектив аппаратного цеха добился присвоения цеху звания имени XXVI съезда КПСС.

Нельзя не отметить трудовые заслуги нашей молодежи. Мастерски водит пассажирские поезда машинист первого класса комсомолец Иван Грошевский. За высокие производственные успехи в десятой пятилетке он награжден орденом Трудовой Славы III степени. Комсомолец Юрий Бойко руководит коллективом цеха точных приборов. Девяносто процентов ремонтников этого производственного подразделения носят звание ударников коммунистического труда.

Другой фактор успешной работы коллектива — совершенствование производства, улучшение условий труда. Мы, например, своими силами построили теплотехнический цех для технического осмотра электровазов. Надо сказать, что наш парк насчитывает семьдесят этих машин. После очередного рейса каждую из них нужно осмотреть. Раньше техосмотр выполнялся с простейших площадок под открытым небом и в мороз, и в дождь, и в снегопад. Теперь мы размещаем в теплом цехе сразу четыре электроваза марки ВЛ-60К. Обслуживали механическую заправку локомотивов техни-

ческим маслом, песком. Сейчас строим новую пескосушилку с механической подачей песка.

— Вы назвали очень большую цифру экономии электроэнергии. За счет чего она достигнута?

— Я уже сказал, что, за исключением небольшого количества молодых, у нас все машинисты опытные. Многие годы водят они поезда по одной трассе. Каждый километр пути они отлично знают. Умение вовремя и в нужной мере затормозить, набрать скорость, отключить вентиляторы охлаждения приносит им немалую экономию. Другая же часть сэкономленной электроэнергии складывается от использования реостатного торможения. Наш участок трудный. Есть крутые спуски. Опытные машинисты, проводя поезд под уклон, отключают электровазы от контактной сети. За счет кинетической энергии в тяговых двигателях образуется ток, который с помощью реостатов и служит тормозящей силой. Ток не возвращается в контактную сеть. Зато на время спуска можно отключить компрессоры, которые затростили бы немалую электроэнергию на торможение. Она-то и составляет экономию.

— Многие ли бригады у вас имеют личные обязательства по экономии электроэнергии?

— У нас более ста локомотивных бригад. Все взяли обязательства за год сберечь по 10—12 и даже по 15—20 тысяч киловатт-часов. Лишь малая часть не укладывается в норму. Это молодые машинисты, плохо знающие участки пути. Абсолютное большинство перевыполняет обязательства. К молодым мы приставляем опытных инструкторов, чтобы не только скопеем ознакомили их с участком дороги, но и обучили искусству вождения поездов по ломаной трассе.

— Если уж речь зашла о молодежи, то в чем вы видите источник пополнения кадров? Ведь ветераны уходят на заслуженный отдых, а это им приходится на смену?

— Приходит ребята по распределению из технических училищ, направляем в СПТУ своих перспективных рабочих. Держим тесную связь со школой № 99. Проводим со старшеклассниками беседы, приглашаем их в депо на практику. Желающих стать машинистами направляем в училище.

— Как вам видится работа вашего коллектива в перспективе?

— Время требует от нас увеличения объемов грузооборот. Если сейчас в одном направлении уходит до двадцати поездов в сутки, то в скором будущем должны отправлять до тридцати. В одиннадцатой пятилетке запланирована реконструкция депо. Увеличится парк локомотивов. Причем взамен нынешних электровазов придут более мощные. Соответственно повысится и вес поездов. От коллектива потребуются больше собранности, больше знаний и умения.

Что касается близкой перспективы, то она ясна каждому рабочему. Досрочно выполнить план этого года.

Интервью взял
В. КЛИМОВ



СТРАНИЦА ВЫХОДНОГО ДНЯ

По просьбе читателя

Как собирать растения

«Идет горячая пора сбора лекарственных трав. Но надо знать, как собирать, как сушить каждую траву. Иначе никакой пользы от неправильно заготовленного сырья не будет.
Е. ГОРБУНЧИКОВА,
медсестра лоротделения горбольницы № 1».

Во время загородной прогулки, это легко и приятно — не работа, а удовольствие, один из видов «третьей охоты». Между тем, собирая лекарственные травы, вы совершаете полезное дело. Для себя — чтобы на весь год запастись верными помощниками в борьбе с недугами. И для других — лекарственные травы охотно принимают аптеки города.

Подлежат сбору березовый гриб чага, листья копытника, подорожника, мать-и-мачехи, трифоли, травы сычелистника, череды, спорыша, зверобоя, чистотела, душицы, почечуйного горца, обыкновенной полыни, плоды черемухи, рябины, смородины, цветы пижмы, календулы, корни кровохлебки, змеевика, чемерицы, пиона.

В Красную книгу внесены: весенний горичник, розовая радила, сафлоровидная левзея. Этими видами растений не увлекайтесь.

Не собирайте все растения с одного участка, иначе можно уничтожить природные заросли, и на следующий год здесь ничего не вырастет. Все лекарственные растения заготавливайте в сухую погоду. Разрешается из сырой земли выкапывать только корни. Их извлекают из земли лопатами, вилами после того, как растение отцветет. На одном и том же месте заготовку можно вести только через два-четыре года.

Листья собирают в период цветения. Травы собирают с помощью ножа,

ножниц и косы, срезая верхушки не более 15—20 сантиметров.

Наземные части растения следует собирать в просторные сумки или корзины (но не в полиэтиленовые мешки!), нельзя мять, утрамбовывать — это разрушает их полезные компоненты.

Сушат растения не позже, чем через два-три часа после сбора. Мыть растения перед сушкой нельзя, кроме корней. Растения сушат в тени или хорошо проветриваемом помещении, раскладывая тонким слоем на полу или на полках. Ягоды сушат в протопленной печке, следя, чтобы они не подгорели.

Высушенное растение хорошо ломается. Его пересыпают в холщовые мешки. Не следует растение уминать, чтобы оно не крошилось.

Все аптеки города принимают лекарственные растения в течение всего года.

Подробную консультацию о сборе, сушке, хранении и применении отдельных видов лекарственных трав можете получить в любой аптеке города. Аптеки выпускают самбюллетени о лекарственных травах, в летний период организуют выставку живых лекарственных растений. Специалисты читают лекции на агитплощадках, предприятиях, в школах.

Коллективы, желающие прослушать лекцию о лекарственных растениях, могут обратиться к председателю первичной организации общества «Знание» Г. А. Бердышевой в аптеку № 219 по адресу: пр. им. 50-летия Комсомола, № 42, телефон 2-11-50.

О. ПАХМУТОВА,
заведующая отделом аптеки № 87.

У меня грудной ребенок, отрываться от которого даже на короткое время — целая проблема.

На днях я выбралась в парикмахерскую «Салон красоты», чтобы привести

♦ О людях хороших

Умело и быстро

свою голову в порядок. Подошла к мастеру Светлане Мазур. Какая она молодец!

Такая внимательная. Очень быстро и хорошо меня обслужила — сделала стриж-

ку и химическую завивку. Маленькая Женя не заметила моего отсутствия — так быстро я вернулась домой. И мне самой нравится новая прическа.

Большое спасибо Светлане.

Н. МИЩЕНКО.

КЛЮЧ-ТРАВА

РАССКАЗ-БЫЛЬ

зано, — подавая пакет, поручик окинул комнату быстрым взглядом. — Велено передать: выступать немедленно.

— Все это давно очертено! То немедленно, то по тревоге.

Он вскрыл пакет. Прочитав депешу, уставился на поручика:

— Немедленно, говорите! Нет уж! Сегодня никто меня не сдвинет с места. Ба-ста! Вас как прикажете называть?

— Анатолий Николаевич. А вас?

— Бронислав Алексеевич. Так вот, милейший Анатолий Николаевич, сегодня вы будете моим гостем. Проведем по-человечески этот вечер. Не возражаете? Устал я и одичал с этим ханьем! И когда только все кончится? Живем тревожно, трудно. Впереди одно беспроектирование маячит. Это ужасно!

Лицо говорившего сделалось серьезным, глаза тяжельми.

— Я ведь готовился по дипломатической части. Языки штудировал. А теперь что?... Впрочем, не будем об этом. Не будем. От рюмочки коньячка, надеюсь, не откажетесь? Из старых запасов, учитель!

Судя по тому, как сотник управлялся с яичницей, можно было легко догадаться, что отсутствием аппетита он не страдал. Со вкусом прихлебывая горячий чай, начал говорить:

— Одно звено выпало, и якорь утонул. Вы не находите, что этим звеном был наш прославленный царь? Его пнули, и Россия пошла ко дну!

— У меня на этот счет другое мнение.

— Какое же? Скажите, ка-

Анатолий Николаевич вздернул плечами. Промолчал.

— Понимаю! Не хотите откровенничать? — он про-изнес эти слова отрывисто,

частое дыхание делило слово от слова. — Конечно, у вас другое общество. Кстати, как выглядит супруга Покровского? Милая женщина, эта Надежда Давидовна!

— Вы хотели сказать — Наталья Дмитриевна?

— Пардон! Малость запямятовал. Вот это жена! Сколько лет она не расстается с мужем. Согласитесь: нелегко слабому полу кочевать по дорогам войны.

— Если вы принимаете меня как гостя, то не играйте со мною в кошки-мышки! Наталья Дмитриевна жила в Томске и совсем недавно приехала в Минусинск.

— Скажите, пожалуйста...

— Вы издеваетесь надо мной? Или принимаете за другого? — Анатолий Николаевич встал, вышел из-за стола. Сердце колотилось, словно рыба в узком мешке. Но внутри — лихая решимость.

— Перестаньте, поручик! Ну, просто я маленько пошутил.

— Хороши шутки!

Утром они расстались холодно.

— Передайте привет Наталье Дмитриевне! Не говорите Покровскому о той дурацкой моей выходке. Через час я выступаю.

... Пурпурным пламенем горели леса. Бойцы отряда, укрывшись на опушке притихшего леса, лежали молча и смотрели в холодное, по-осеннему бирюзовое небо. У всех на уме одно: проучить карателей! Маскируясь, мягко ступая, от одного к другому шел командир партизанского взвода Шумилов Анатолий Николаевич. Проверил маскировку бойцов. Настроение у него было превосходное.

Командир залег на правом фланге, рядом с бывалым солдатом:

— Как дела, Иван?

— Все в порядке, ваше благородие! — тихо хохотнул партизан. — У меня и

теперь в голове все перемешено: где явь, где бред — не пойму. А все-таки страшно было. Малечка оплошка и — каюк.

С каждой минутой все явственнее прослушивался топот лошадиных ног. И вот из-за поворота показались первые всадники. Живой поток, увеличиваясь, становился все длиннее. Уже ясно различались погоны на переднем всаднике. Выстрел прогремел где-то в конце колонны. В то же мгновение грозно застучали пулеметы. Каратели замесались: одни повернули назад, другие норовили укрыться в лесу. И там и здесь натыкались на плотный ружейно-пулеметный огонь.

— Ага, сво-лочи! Бегут, паразиты! Это вам не с бабами воевать! — звонкий злобный крик донесся до командира сквозь сплошной рев, шум и дикое ржание коней.

Скоро в лесу установилась густая тишина, нарушаемая стоном раненых.

Командир, облегченно вздохнув, подошел к небольшому родничку. Многие только сейчас смогли рассмотреть своего командира. Ему было всего за тридцать, а волосы успели тронуть густая изморозь седины. Лицо осунулось, по-чернело. Командир разделся до пояса и принялся плескаться в студеной воде. Надо было успокоить до предела взвинченные нервы. Его примеру последовали другие.

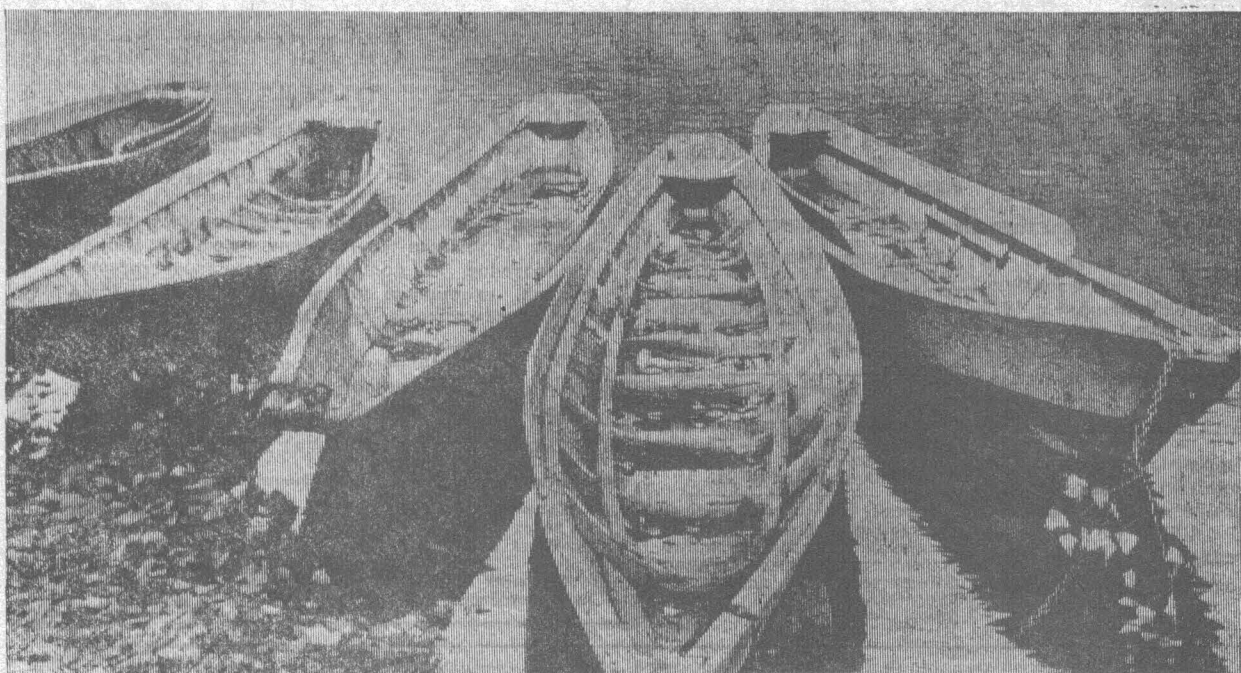
Струился мутный ручеек. Несколькими шагами он гнался бубнил под прогнившей колодиной. И тут же на удивление всем ярко горел небольшой цветочек.

— Ключ-трава! — выкрикнул кто-то. — Это он к победе!

Анатолий Николаевич, взглянул на цветок, улыбнулся, поспедел.

— Как все-таки хорошо жить! Спасибо вам, друзья мои, за все!

Алексей ЕСИКОВ.



У ПРИЧАЛА

Фото Ю. МАЛЬЦЕВА.

Добро пожаловать в нашу библиотеку

При Дворце культуры шахты «Распадская» распахнула двери библиотека.

Это головная библиотека среди профсоюзных библиотек города. Она будет оказывать им методическую помощь, координировать свою работу с техническими библиотеками.

Помещение библиотеки светлое, просторное, к услугам читателей красочно оформлены книжные выставки, пропагандирующие материалы XXVI съезда КПСС: «Планы больших дел и свершений», «За мир и дружбу на планете».

На одном из стеллажей расположилась литература на тему «Каждому рабочему — книгу по профессии». В читальном зале оформлен в помощь слушателям и

пропагандистам уголок «Школам коммунистического труда», который будет постоянно пополняться новыми материалами.

В читальном зале можно познакомиться и со свежими номерами газет и журналов. Всего в текущем году библиотека получает 9% наименований периодических изданий. Фонд библиотеки богат художественной литературой. Приглашаем книголюбов в нашу библиотеку.

Библиотека работает с 12 до 20 часов. В субботу и воскресенье — с 11 до 18 часов. Выходной день в понедельник.

Л. СТЕПАНОВА,
заведующая отделом библиотеки.

Намибии — свободу!

По требованию независимых африканских стран в сентябре созывается специальная сессия ООН, на которой будет обсуждаться намибийский вопрос.

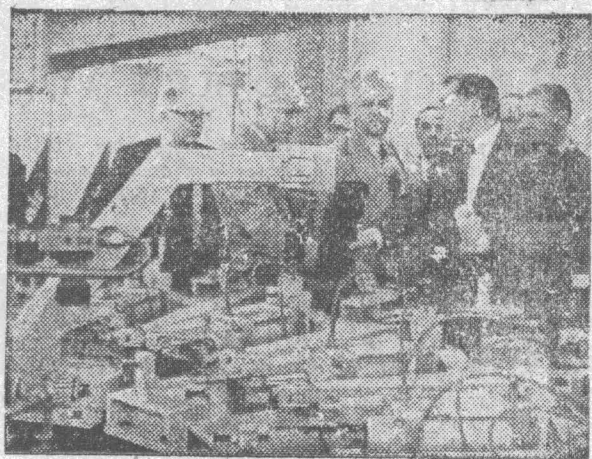
Чем обусловлена необходимость ее созыва? Дело в том, что после поражения неокolonизаторов в Родезии и провозглашения независимости республики Зимбабве единственным колонизатором в Африке осталась Намибия. Расистская Южно-Африканская республика, незаконно оккупирующая эту страну, делает все возможное, чтобы продлить свое господство в Намибии. При этом главные усилия ЮАР направлены на отстранение от участия в решении намибийского будущего СВАПО — общенационального патристического движения, которое возглавляет вооруженную борьбу против оккупантов и которое признано ООН и ОАЕ единственным законным представителем населения этой страны. В ответ на требования мировой общественности — передать СВАПО всю полноту власти расисты создают в Намибии марионеточные партии, формируют из числа их руководителей марионеточные «правительства», используя полученное таким образом время для расправы над патристами.

В этой своей нечестной игре ЮАР находит полную поддержку у западных держав. Империалисты заинтересованы в продолжении оккупации Намибии. И не только потому, что расисты разрешают их монополиям грабить несметные богатства недр Юго-Западной Африки — уран, алмазы, цветные металлы, по запасам которых Намибия занимает одно из первых мест в мире. В первую очередь США и их союзники по НАТО видят в провозглашении подлинно независимой Намибии серьезную угрозу для своего глазного союзника в Африке — террористического режима ЮАР. Ведь при СВАПО к власти в Намибии, играющей сейчас роль своего рода буфера между расистской республикой и незападными странами континента, ЮАР останется один на один со свободной Африкой, Африкой, которая единым фронтом выступает за искоренение апартеида.

Вот почему, спасая апартеид, США срываю применение против ЮАР экономических санкций, щедро поставляют расистам оружие, используемое ими как против патристов Намибии, так и против соседних независимых государств.

Не удивительно поэтому, что, комментируя решение о созыве специальной сессии ООН по Намибии, многие политические обозреватели сходятся во мнении: западные державы, и в первую очередь США, вновь окажутся на этой сессии на скамье подсудимых. Продолжение политики покровительства расистам может дорого обойтись западу.

С. КУЛИК,
обозреватель ТАСС.



● Говорит пост 01

ПРЕДУПРЕДИТЬ БЕДУ

В связи с ростом количества цветных и черно-белых телевизоров, находящихся в эксплуатации у населения, за последние годы наметился рост числа пожаров от телевизионных приемников в целом по стране.

Согласно статистическим данным наибольшее количество пожаров от телевизоров возникает в субботу, а по времени — от 20 до 23 часов. Это объясняется тем, что телевизоры оставляются без надзора или пользуются ими лица в нетревожном состоянии.

В целях предупреждения пожаров от телевизоров рекомендуется: во-первых, по возможности обеспечить включение в сеть телевизора через автотрансформатор с вольтметром или стабилизатором напряжения, рассчитанные на мощность не менее 250 Вт.

Нельзя оставлять работающий телевизор без присмотра, не рекомендуется детям поручать включение и выключение телеприемника. Не разрешать смотреть им телепередачи при отсутствии взрослых. После отключения от сети телевизора выключателем, следует вынуть штепсельную вилку сетевого шнура из розетки.

И еще несколько советов. Если корпус или органы управления повреждены, телевизор плохо работает (исчезает изображение, появляется гудение и т. д.) следует отключить телевизор от сети и вызвать технику для проверки. Нельзя устанавливать телевизор вблизи приборов отопления или в мебельную «стенку»,

где он плохо охлаждается, а также закрывать вентиляционные отверстия телевизора. Само собой, разумеется, не надо опускать различные предметы в отверстие задней стенки телевизора. Не включать телевизор раньше чем через сутки, если в него попала жидкость или он был в условиях повышенной влажности.

И уж конечно, не надо поручать ремонт телевизоров случайным лицам. При ремонте нужно только стандартные предохранители с номинальным током, предусмотренным руководством по эксплуатации телевизора. Периодически (не реже одного раза в год) вызывать специалиста для профилактического осмотра телевизора и очистки его от загрязнений и пыли.

Если в телевизоре произошло загорание, то ликвидация его производится так же, как бытового электроприбора, а именно: тумблером со стороны передней панели следует выключить телевизор, выдернуть вилку шнура питания из сетевой розетки и сообщить о загорании в пожарную охрану. Если горение не прекратилось, то надо залить водой. При этом соблюдать осторожность, чтобы вода не попала на нагретый киоскоп. В случае интенсивности горения телевизора необходимо удалить из помещения, во избежание отравления продуктами горения, всех людей, не занятых в ликвидации пожара.

А. ВАСИЛЕНКО,
начальник УВД
Кемеровского
облисполкома.

По следам неопубликованных писем

Жители микрорайона Ольжера Смирнова, Кривороты и другие писали, что на их улицах Ключевой, Косогорной, Центральной приходится часто вызывать электромонтеров. Столбы накренились, провода висят чуть ли не до земли, может произойти несчастный случай.

Письмо было направлено

в горэлектросеть. Главный инженер А. Дондин сообщил: «На улицах Ключевой и Косогорной проведены работы по восстановлению линий, поставлено шесть новых опор и т. д. Замечены также опоры на улицах Центральной и Солнечной. Электроснабжение района нормализовано».

Вниманию родителей

В пионерлагере «Живописный» в первом сезоне была произведена фотосъемка детей.

Желающим заказать фотографии необходимо обратиться в фотосалон № 3 к приемщице (ул. Комарова 11), где с помощью образцов можно оформить заказ на снимки.

Меняю однокомнатную квартиру старого типа с нишей на двухкомнатную. Обращаться по адресу: пр. Коммунистический, 6-55.

Утерянный аттестат о среднем образовании, № 292358, выданный в 1970 году ШРМ № 1 на имя Кармазинова Николая Петровича, считать недействительным.

Утерянный аттестат о среднем образовании № 590746, выданный в 1980 г. ШРМ № 1 на имя Массовец Евгения Петровича, считать недействительным.

Международная выставка „Обувь-81“

Недавно в Ереване проходила международная специализированная выставка «Машины и оборудование для производства обуви». Свыше ста фирм Австрии, Бельгии, Великобритании, Венгрии, Дании, Италии, Португалии, Югославии, Франции, Швеции и Швейцарии демонстрировали оборудование для выполнения технологических операций, связанных с изготовлением обуви, а также машины для производства кожи, кожаных изделий и фурнитуры, чистки и крашения меха, красители, химические средства и вспомогательные материалы.

Выставка, организованная Торгово-промышленной палатой Советского Союза, Всесоюзным объединением «Экспосцентр» и Торгово-промышленной палатой Армянской ССР, послужит научно-техническому и коммерческому сотрудничеству между представителями обувной промышленности СССР и ведущими производителями обуви за рубежом.

На снимке: на выставке в отделе машин и оборудования Австрии.

Фото А. Бадаляна и М. Шахбазяна
(Фотохроника ТАСС).

ПИОНЕРСКОЕ ЛЕТО

Веселые старты

Пожалуй, ни одно спортивное состязание не собирает столько болельщиков, сколько «веселые старты». И хотя в пионерском лагере «Чайка» участниками этих спортивных игр были самые маленькие (ребята из пятого и шестого отрядов), интереса к состязанию не убавилось.

Этапы эстафеты были и сложны и увлекательны. За победу присуждалось три, за ничью — два очка, за проигрыш — одно очко. Кстати, болельщики тоже получали очки. Всего нужно было выполнить десять заданий.

Когда подвели итоги, счет оказался равным. Юристы вынуждены были назначить дополнительный, одиннадцатый вид состязаний. Его выиграли ребята из шестого отряда. Команда-победительница награждена грамотой. А вечером на линейке все участники соревнований получили сладкие призы.

В том, что «веселые старты» прошли интересно и организованно, немалая заслуга шефов — водителей автобазы № 2 Николая Ключева и Александра Лукьянова, а также организаторов этих «стартов» спортиструктора лагеря Евгения Заборина, старшей пионервожатой — Светланы Фроловой и воспитателя отряда № 5 Зои Тихоновны Братерской.

Н. ПАШКОВА,
инструктор физкультуры
Томского
стройуправления.

Где можно отдохнуть?

Рекламный щит «Знамени шахтера»

ГОРОДСКОЙ ПАРК

1 августа, в 22 часа, на танцевальной площадке проводится молодежная суббота. 2 августа, в 22 часа, лекция, по окончании — танцевальная программа. С 10 до 22 часов работают все аттракционы. Добро пожаловать!

КИНОТЕАТР «КУЗБАСС»

1 и 2 августа демонстрируется новый цветной художественный фильм «Петля Ориона». Начало сеансов в 11, 13, 15, 17, 18-50 (удл.) и 21 (удл.) час. 2 Дети в 9-30 посмотрят мультесборник.

С 3 августа пойдет новый цветной индийский кинофильм в двух сериях «Враг». Начало сеансов в 11, 13-30, 16, 18-30 и 21 час. Дети посмотрят в 9-30 «Кыш и Дваторфеля».

КИНОТЕАТР «ФАКЕЛ»

1 и 2 августа можно посмотреть кинофильм «Пираты XX века». Начало сеансов в 17, 19 (удл.) и 21 час. Дети этот фильм посмотрят в 11 и 13 часов. Художественный фильм «Сельская учительница» демонстрируется в 9 и 15 часов.

С 3 августа — художественный фильм «Лимонадный Джо» (дети до 16 лет не допускаются). Начало сеансов в 17, 19 (удл.) и 21 час. Художественный фильм «Развязка» демонстрируется в 9, 11, 13 и 15 часов.

КИНОТЕАТР «ЮНОСТЬ»

С 1 по 6 августа демонстрируется новый художественный фильм «Чудовище» производства Франции. Начало сеансов в 19 и 21 час. Дети посмотрят кинофильм «Операция «Автобус». Начало в 16 часов.

Уважаемые междуреченцы

В общественной приемной редакций областной газеты «Кузбасс» и «Знамени шахтера» во вторник, 4 августа, прием посетителей ведет помощник прокурора А. М. Кабанов. Приемная работает с 17 до 19 часов.

Редактор И. А. ТАТАРНИКОВА.



БЮЛЛЕТЕНЬ № 48 ОТДЕЛА ПО ТРУДУ МЕЖДУРЕЧЕНСКОГО ГОРИСПОЛКОМА

Междуреченскому шахтостроительному управлению — техники и инженеры, имеющие горное образование, на должности начальника горного участка, помощника начальника горного участка и горных мастеров, автокрановщиков, экскаваторщиков, каменщиков-монтажников.

РСУ «Зеленстрой» — слесари-сантехники, кочегары, для работы на водогрейных котлах, зольники, рабочие по озеленению, шофер на «ЕрАЗ».

Коллектив Междуреченского РСУ скорбит по поводу смерти ветерана Великой Отечественной войны члена КПСС с 1948 года электрослесаря ЧУПРЫНИНА Михаила Ивановича и выражает глубокое соболезнование родным и близким покойного.