

ЗНАМЯ ШАХТЕРА

ОРГАН МЕЖДУРЕЧЕНСКОГО ГОРОДСКОГО КОМИТЕТА КПСС И ГОРОДСКОГО СОВЕТА
НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ КЕМЕРОВСКОЙ ОБЛАСТИ

№ 86 (3882)
СУББОТА,
18
ИЮЛЯ
1981 года

Газета выходит
с 1956 года
Дни выхода:
вторник,
четверг,
суббота.

Цена 2 копейки.

Спортивный к л у б

В работе с детьми по месту жительства очень популярны детские спортивные клубы. У нас в городе они привлекли к себе сотни детей и подростков, стали серьезным социальным явлением и рассматриваются не только как средство организации полезного, увлекательного досуга, но и как средство воспитания в детях высоких моральных качеств.

Получила распространение хорошая практика, когда под детские и подростковые спортивные клубы используются подвальные помещения жилых домов. Таким образом созданы клубы дельтапланеристов и аргонавтов по ул. Кузнецкой, 7, оборудуется клуб спелеологов на 101 квартале — в одном из подвалов жилого дома, под руководством тренера-общественника В. Головачева создан клуб по ул. Юности. Готова проектно-сметная документация на создание спортивного комплекса в подвальном помещении дома № 46 по ул. Пушкина — со спортивными залами, комнатой отдыха, необходимыми бытовыми помещениями. Уже сейчас дети из секции вольной борьбы тренеров Г. Королева, А. Королева, В. Мальцева работают над углублением помещений. Намечено также своими силами сделать заливку фундаментов, настелить полы, выполнить другие работы, для которых не требуются специалисты.

Существующие дворовые клубы (детские комнаты), конечно же, много делают для занятий детей, для предупреждения правонарушений. Но сегодня этого мало. Необходимо целенаправленно и активно включать детей и подростков в многообразную деятельность во дворах и на улице, развивать творческие способности и организаторские навыки. А небольшим по площади детским комнатам просто не под силу проводить столь обширную педагогическую работу.

Да, будущее в дворовой работе за детскими спортивными клубами. Есть ли база для их существования? Считаю, что есть.

За время существования детских клубов в городе накопился немалый опыт дворовой педагогики, выросли опытные, инициативные кадры, такие как Н. В. Гудкова — руководитель дворового клуба «Юность», М. Г. Тихонова — руководитель «Гренады», Н. Д. Отт — руководитель клуба «Выстрел». И этот список можно продолжить. Есть у нас и тренеры, способные возглавить спортивное движение во дворах. Скажем, сотрудник милиции Г. Королев, сменный инженер разреза «Междуреченский» А. Королев, тренер-общественник школы-интерната № 5 Н. Толтаев, инструктор физкультуры шахты «Томская» В. Головачев.

Детские клубы в своей основе спортивные, но их функции не ограничиваются только рамками спорта. Первоочередная их задача — воспитание детей в патристическом духе, воспитание людей высоконравственных. Поэтому спортивному клубу нужен штатный педагог-организатор, который бы наладил духовное развитие ребят. Каждому клубу необходимо дать название, выработать устав, разработать эмблему — вот тогда клуб действительно будет отвечать современным требованиям.

Со дня открытия первого дворового спортивного клуба прошло уже немало времени, и всем сейчас совершенно ясно, что дело это полезное и нужное. Но материальный вопрос и сегодня остается камнем преткновения. Многим руководителям этих детских организаций требуется огромная пробивная сила и настойчивость, чтобы содержать их. ВЦСПС своим постановлением от 5 апреля 1977 года о мерах по дальнейшему развитию физической культуры и спорта по месту жительства населения обязал комитеты и советы профсоюзов предприятий проводить соответствующую физкультурно-спортивную работу с трудящимися и членами их семей по месту жительства. Разрешено безвозмездно передавать жэкам и детским клубам форму, инвентарь, оборудование. Но многие профсоюзные руководители не хотят воспринимать это постановление как должное. Пока дворовые спортивные клубы держатся на энтузиазме общественников. Поэтому не могут в полной мере выполнять свои функции — быть центром массовой спортивно-воспитательной работы с детьми по месту жительства. А именно таковыми они должны быть.

А. ГРИГОРЬЕВ
педагог-организатор спортивного клуба 46-го квартала.

ПОЧВЕННЫЕ КАРТЫ ЗАПАДНОЙ СИБИРИ

Новосибирск. Стерты «белые пятна» почвенного атласа Западной Сибири. От тундры до высокогорных алтайских лугов прошлой экспедиции института почвоведения и агрохимии Сибирского отделения Академии наук СССР. На ос-

нове образцов земли, агро- и космических съемок составлены среднemasштабные почвенные карты Западной Сибири. Они дают обширный материал для оценки земельного фонда региона, определения перспектив его использования.

Бригада формовщиков бетона с завода КПДС, которой руководит В. А. Сапожников, из месяца в месяц трудится с перевыполнением установленных заданий. Имея стабильно высокие результаты труда на изготовлении деталей домостроения, коллектив уверенно справился с полугодовой программой. Только за последний месяц полугодия, июнь, бригада Сапожникова заформовала 286 кубометров бетона вместо 260.

НА СНИМКАХ:
заводские передовики из бригады В. А. Сапожникова (бригадир в центре);
отправка готовой продукции на стройки города.

Фото Ю. МАЛЬЦЕВА.



КАНДИДАТЫ В ДЕПУТАТЫ

Междуреченского городского Совета народных депутатов, зарегистрированные окружными избирательными комиссиями.

Пономарев Николай Васильевич, 1947 года рождения, член КПСС, электросварщик шахты «Усинская» — по избирательному округу № 64;

Никитин Александр Михайлович, 1949 года рождения, член КПСС, начальник Междуреченского отделения управления КГБ СССР по Кемеровской области — по избирательному округу № 135;

Сухоруков Николай Гаврилович, 1941 года рождения, член КПСС, секретарь партийного комитета шахты им. В. И. Ленина — по избирательному округу № 174;

Лютенко Анатолий Федорович, 1941 года рождения, член КПСС, директор шахты «Распадская» — по избирательному округу № 195;

Паршуков Александр Пет-

рович, 1938 года рождения, член КПСС, председатель профсоюзного комитета шахты «Распадская» — по избирательному округу № 198;

Щербаков Сергей Федорович, 1954 года рождения, член КПСС, первый секретарь ГК ВЛКСМ — по избирательному округу № 202;

Кочерова Римма Григорьевна, 1946 года рождения, беспартийная, председатель Майзасского сельского Совета — по избирательному округу № 248;

Мельник Дмитрий Николаевич, 1925 года рождения, член КПСС, начальник Майзасского лесозащитного участка — по избирательному округу № 249.

Исполком
городского Совета
народных депутатов.

Совещание открытчиков

16 июля в актовом зале Междуреченского погрузочно-транспортного управления прошло традиционное совещание бригадиров предприятий объединения «Кемеровоуголь». На него были приглашены руководители предприятий, секретари партийных и комсомольских организаций, председатели профкомов, горные мастера, начальники участков.

В работе совещания приняли участие инструктор ЦК КПСС И. П. Ушаков, секретарь обкома КПСС В. Е. Суслов, секретари Междуреченского горкома КПСС В. И. Овденко и С. К. Проскуряков, директор по производству объединения «Кемеровоуголь» Е. Ф. Сапрыкин.

Совещание открыл первый секретарь Междуреченского горкома партии В. И. Овденко. Он представил слово для доклада директору по производству объединения «Кемеровоуголь» Е. Ф. Сапрыкину.

Докладчик подробно сделал анализ работы предприятий объединения в первом полугодии. Он отметил, что несмотря на успешную работу разрезов Междуреченска по добыче угля, оснований для самоуспокоения у открытчиков нет. Большую озабоченность вызывает обстановка с подготовкой очистного фронта. Плановый объем

вскрышных работ на разрезах Междуреченска не выполняется. Причиной этому является нехватка транспорта и нерациональное его использование.

Об этом говорили как докладчик, так выступавшие в прениях директора разрезов «Красногорский» и «Междуреченский» В. И. Кузнецов и Б. М. Крайзман, бригадир экскаваторной бригады разреза «Томусинский» Н. И. Яценко, проффер Томусинской автобазы В. Г. Дубинев, заместитель директора этой автобазы Н. И. Блинов, бригадир экскаваторной бригады разреза «Междуреченский» Б. Г. Пфейфер, шофер Сибирянской автобазы А. И. Щербаков и другие.

Каждый из выступавших говорил не только о проблемах транспорта, но и о достижениях своих коллективов, об использовании внутренних резервов. Участники совещания выразили единодушное стремление встретить свой профессиональный праздник — день открытыхтчиков — с успехом.

С заключительной речью на совещании выступил первый секретарь горкома КПСС В. И. Овденко.

Подробный отчет с совещания будет опубликован в нашей газете.

Почин ветерана

Ветеран локомотивного депо Междуреченск машинист Илья Егорович Килин выступил с инициативой сберечь за одиннадцатую пятилетку 90 тысяч киловатт-часов электроэнергии. Это на 10—15 тысяч больше результатов, достигаемых обычно опытными машинистами.

И. Е. Килин постоянно выступает в депо зачинателем славных дел. Так, в начале января он взял обязательство к открытию XXVI съезда КПСС перевезти дополнительно к плану 20 тысяч тонн народнохозяйственных грузов и сэкономить пять тысяч киловатт-часов электроэнергии. Почин ветерана поддержали локомотивные бригады И. К. Грошевского, Г. Г. Авсиевича, Д. Ф. Хороненко, А. Т. Скибы, В. П. Чиняка и десятки других. Каждый из них провел сверх нормы от 20 до 25 тяжеловесных поездов, сберег по пять и более тысяч киловатт-часов. А всего локомотивщики сэкономили к открытию съезда 1,5 миллиона киловатт-часов электроэнергии.

Какой же резерв использует коммунист И. Е. Килин в достижении высоких производственных показателей? Прежде всего — богатый производственный опыт. Инициатор начал работать в локомотивном депо, когда в Междуреченске не было еще ни тепловозов, ни электровозов. Приняли его тогда кочегаром на паровоз. Профессия эта трудная, непрестанная. Однако Илья Егорович не помышлял расставаться с железной дорогой. Работал он с усердием, упорно учился и осуществил свою мечту: стал самостоятельно управлять паровозом, водить поезда.

А когда на участке железной дороги Междуреченск — Абакан была построена контактная линия для электровозной тяги, И. Е. Килин, как и другие машинисты депо, был направлен в Красноярскую дорожно-техническую школу. После успешного ее окончания он сел за пульт управления электровозом.

Участок Междуреченск — Бискамак, на котором междуреченские локомотивщики водят поезда, Илья Егорович знает так же, как дорогу домой. А это главный козырь любого машиниста. Ведь только отличное знание дороги дает возможность умело использовать рекуперацию (изменения режима работы двигателей электровоза, когда они под действием инерции поезда работают как генераторы, возвращая в контактную сеть электрический ток). Столь же необходимо хорошо знать участок дороги и для вождения тяжеловесных поездов.

Опыт — качество приобретенное. А вот нетерпимость к бесхозяйственности, к разного рода халтуре — это, кажется, врожденная черта характера И. Е. Килина. Сам не допустит равнодушия в работе и других по возможности старается не допустить на этот хлябик пути. Поэтому Илья Егорович имеет право выступать зачинателем всех славных дел. Уж если он сказал, то так оно и будет на деле. Его слово — твердое слово коммуниста.

А. ТОЛТАЕВ,
председатель
месткома локомотивного депо.

Всекузбасский рейд печати: экономика должна быть экономной

В соответствии с решением бюро обкома КПСС газета «Кузбасс» открыла всекузбасский рейд печати под девизом: экономика должна быть экономной. К нему подключились областное радио, телевидение, городские, районные, многотиражные газеты.

Мы обращаемся к рабочим корреспондентам, народным контролерам, комсомольским прожектористам, ко всем читателям нашей газеты принять участие в этом рейде. Пишите нам об опыте лучших коллективов, добивающихся экономии топлива, электроэнергии, сырья, материалов, коллективов, умеющих с полной отдачей использовать рабочее время. Сообщайте нам о резервах экономии, вскрывайте недостатки в этой работе.

Тяжеловесы вне милости

В этом году шахты нашего города, как никогда, работают стабильно. Уголек есть, а значит и транспортникам хватает дел. Порожнякам нас тоже не обидят. Имея такие условия, коллектив Томусинского ПТУ, естественно, старается как можно больше отгрузить топлива. С этой целью использует каждый подходящий резерв, улучшает маневровые операции, сокращает время погрузки вагонов, практикует отправку тяжеловесных поездов.

О тяжеловесах и нужно сказать особо. Это поезд с грузом в шесть тысяч тонн — на 1000 и более тонн превышает нормальный маршрут. Почти все наши машинисты с охотой берутся доставить на станцию Междуреченск тяжеловесные составы. Отправив десять таких поездов в сутки — это большая прибавка к плану.

Но тяжеловесам нужна зеленая улица, а на их пути чаще горит красный свет. И загорается этот запрещающий знак не по каким-то неустрашимым причинам, а из нежелания диспетчерских служб станции точно рассчитать время. Дежурный по нашей станции, например, звонит своему коллеге на станцию Междуреченск, предупреждает, что поезд готов к отправке. Междуреченск дает сигнал: можете вести состав, путь свободен.

Чтобы сорвать с места тяжеловесный состав, нужно два наших локомотива. Один тянет сзади, другой толкает спереди. Наконец, состав набрал скорость и задний локомотив возвращается на подъездные пути ПТУ. Ему здесь всегда хватает работы. Но вот тяжеловес подходит к горловине станции, а там его встречает красный сигнал. Ока-

зывается, диспетчер не успел освободить путь. На нем иногда бывает целый состав, а иногда — два-три вагона. И загорается чаще стоп-сигнал на какие-то минуты. Но тяжеловес остановлен. Наши маневровые тепловозы по мощности уступают электровозам. Поэтому локомотив берет состав раскатышкой. Двигатели работают на пределе, расходуется горючее, портится ходовая часть вагонов.

В зимнее время один локомотив не может столкнуть состав. Высылаем ему на помощь второй. И вот состав на путях станции Междуреченск. Диспетчер этой станции обещает через двадцать минут выдать нам порожняк для отправки в ПТУ. Эти двадцать минут растягиваются иногда на два часа. А локомотив заглохнуть нельзя. Он стоит без дела, а горючее пожирает.

Как же так? — звоним диспетчеру. Оказывается, порожняк еще не очищен. Диспетчер понадеялся, что он меньше займет времени на обработку.

Так и тянется эта история не первый год. Собираемся вместе, спорим, доказываем, а изменений нет. И если бы эту обстановку нельзя было поправить. Ведь всего-то и нужно умело распорядиться временем. На станции Междуреченск есть опыт четкой диспетчерской службы: смена ветерана станции Л. П. Устюжанина. С ним работают одно удовольствие. Время всей смены у него рассчитано по минутам. Никакой задержки, никаких срывов и простоев. Почему же опыт этого специалиста не применяют другие смены?

В. СЕРГИЕНКО,
инженер службы
эксплуатации ПТУ.

Это по-хозяйски

В прошлые годы на обочинах технологических дорог разрезом Междуреченска часто можно было увидеть кучи вываленного из БелАЗов угля. Шоферы поломавшихся на линии машин не утруждали себя ожиданием «робота», чтобы тот отбуксировал машину на склад или обратно в забой (куда ближе) разгрузить ее. Где случалась поломка, в том месте шофер

и высыпал уголь. Руководство автобазы заставляло водителей разгружать машины в недоукомплектованных местах. Но запрет этот носил формальный характер. Ни один шофер не был наказан.

В мае этого года мы побывали на разрезе «Междуреченский». На обочинах дорог насчитали одиннадцать возов угля. Если эти возы 27-тонных БелАЗов,

Сага о спидометрах

Вопрос у нас был понятный и конкретный: восстанавливаются ли в автобазе испорченные спидометры к автомобилям? В Томусинской автобазе мы сначала поинтересовались у некоторых водителей БелАЗов. Отвечали они по-разному, но смысл был один: нет на предприятии такого цеха или участка так же, как и нет специального человека, который бы занимался ремонтом этих приборов.

Исчерпывающий комментарий получили мы у мастера ремонтно-механических мастерских А. И. Сульжичского.

— В принципе, — сказал он, — механические спидометры ремонтировать можно, хотя это занятие хлопотное, да и трюки после восстановления служат недолго. Нужно еще брать в расчет то, что у нас в основном технологический транспорт. Плечо для каждого БелАЗа измерено точно. Так что учет горючего ведется безошибочно.

— Но ведь у вас есть и нетехнологический транспорт.

— Да, есть. Например, автоколонна № 6. Там, конечно, стараются ремонтировать спидометры своими силами. Подробнее вам об этом расскажет начальник автоколонны Александр Григорьевич Губашев. В самом деле, кому как не начальнику лучше знать о техническом состоянии вверенной ему техники. Направляемся к нему в кабинет. Было одиннадцать часов утра. Александр Григорьевич был занят. Он играл в домино с тремя мужчинами — не то ремонтниками, не то водителями. У стола стояли два болельщика.

— Не можете ли вы нам уделить минут пять-десять? — попросили мы Александра Григорьевича.

— А что за вопрос?

Мы объяснили цель посещения подведомственной ему колонны.

— О! С таким разговором обращайтесь к главному инженеру... Дуплюсь!

— Хотели с вами побеседовать, вы же...

— Пусто-четыре... Идите к главному... Пять-два.

— Но вам же виднее...

— Ничего не знаю... Рыба! У кого баян?

В азартной битве за «козла» начальник не хотел с нами разговаривать. Мы ушли под ожесточенный стук костяшек, так ничего от него не добившись. Можно бы и умолчать об этом эпизоде. Но в постановлении ЦК КПСС и Совета Министров СССР ясно сказано, что надо бороться не только с поте-

рями топлива, но и всякого рода сырья, материалов, рабочего времени и т. д. Так транжирить рабочее время!

Справку нам дал механик этой колонны В. М. Кругликов.

— Со спидометрами беда, ломаются. Запчасти к ним нет. Часть делаем, реставрируем сами, часть вымениваем. Как бы там ни было, а все сто процентов автобусов у нас оснащены работающими спидометрами. Стараемся и на грузовых машинах содержать эти приборы в исправном состоянии. Но не на всех. Дело в том, что на новых машинах сейчас стоят электрические спидометры. Это очень сложная и хлипкая аппаратура. Для ремонта нужно специальное оборудование и люди, знающие электронику.

В автобазе № 2 — та же картина. С работающими спидометрами 64 процента машин от всего автопарка. И та же беда. Если приборы с механическими приводами худо ли, бедно ли ремонтируются, то за электрические даже не берутся: бесполезное занятие.

— У вас всегда экономия дизельного топлива и бензина. Реальна ли эта экономия?

— Да, реальна, — утверждает главный инженер Р. Н. Подклетнов. — У нас тоже, как и в Томусинской автобазе, промеры расстояния рейсов почти для всех машин. Исключение составляют лишь те автомобили, которые занаряжены для хозяйственных нужд в строительных управлениях. Но их единицы.

В Ольжерасской автобазе мы сначала встретились с начальником ремонтно-механических мастерских А. Н. Пекаревым.

— Да, у нас есть специалист по ремонту механических спидометров. Захар Васильевич Беляев. Между прочим, он мастер на все руки. Но в электрических спидометрах и он не в силах разобраться. Вообще нужно сказать, что эту аппаратуру можно восстановить лишь в заводских условиях.

У механика отдела технического контроля Л. М. Ландышева мы посмотрели журналы выхода машин на линию. Там за каждый день отмечается помимо состояния основных технических узлов исправность спидометров. Оказалось, что механические спидометры почти все исправны. Зато почти все электрические бездействуют. А машин, оснащенных такими счетчиками, около тридцати про-

центов. — Если говорить честно, — сказал Лев Михайлович, — то водители наши не очень-то заботятся о состоянии спидометров. За экономией горючего им не платят премию, так же как и не наказывают за его перерасход. (Кстати, не разработано четкого положения о премировании за экономией горючего — смазочных материалов и в автобазе № 2).

А теперь сделаем вывод из всего выше сказанного. Доводы о том, что для подавляющего большинства машин маршруты точно вымерены, а поэтому нет особой тревоги за состояние спидометров, на первый взгляд, кажутся убедительными. В самом деле, например, расстояние от Междуреченска до Осинников измерено с точностью до одного километра. Известно, сколько шофер за день сделал рейсов. А отсюда легко подсчитать и расход горючего. Добавим к этому, что технологический транспорт всех автобаз — дизельные машины. Следовательно хищение этого горючего, сбыт на сторону исключены. Кому и зачем нужна солянка?

Но если посмотреть глубже? Любая технологическая машина по разным причинам пробегает кроме определенного маршрута дополнительные километры. Сколько этих километров — никто не учит. Это только зафиксирован прибор. Да и можно ли определить экономии по путевым листам?

Что касается карбюраторных машин, то спидометры на них обязательно нужны. Задумаемся над таким фактом. В нашем городе сотни моторных лодок, мотоциклов, мопедов. Все ли их владельцы берут бензин на автозаправочной станции? Оказывается, совсем незначительная часть. Что касается восстановления этих злосчастных спидометров, то над этой проблемой в автобазе, кроме Ольжерасской, всерьез не думают. Ведь есть же специалисты по ремонту этих приборов! Нужно только заинтересовать их так же, как и шоферов. Пока что для тех и других в большинстве автобаз не используется в борьбе за экономией горючего такой действенный рычаг, как моральное и материальное поощрение. Отсюда и безразличие водителей к тому, работает или нет на его машине спидометр.

В борьбе за экономию топлива — энергетических ресурсов еще много резервов. Нужно только уметь их использовать.

В. КЛИМОВ.

ТОВАРИЩ, ПОМНИ!

Только один процент сэкономленных в области горюче-смазочных материалов в год даст возможность автомобилистам Кузбасса выполнить работ на 130 тысяч тонн-километров.

☆☆☆
Если из бака трактора падает капля горючего в секунду, потери за сутки составят четыре килограмма.

то и в этом случае потери угля внушительны. А если 40-тонников, то тем более.

Встретились с директором Сибиринской автобазы Н. В. Дульневим, с представителями администрации разреза «Междуреченский». Оказалось, что у них есть составленный совместно акт, в котором руководство автобазы берет на себя обязанность вывезти весь брошенный уголь на склад и принять меры борьбы с потерями топлива.

Надо отдать должное ру-

ководителям этих предприятий. Все угольные возы сейчас убраны и перевезены на склад. Прекратились случаи разгрузки машин в недоукомплектованных местах. Очевидно, администрация, партийная и другие общественные организации автобазы усилили воспитательную работу среди водительского коллектива. Важно, чтобы эта работа не была ослаблена.

В. ГАЛКИН,
инспектор РГТИ
по охране недр.

СТРАНИЦА ВЫХОДНОГО ДНЯ

ЭХО РАССКАЗ

Закатное небо кровянилось, как свежая рана. Над рекой Юос носились стрелительные стрижки. Роились комары, золотясь на солнце. К обрывистому берегу, на котором я сидел, пригнулась утлая лодочка. Ее хозяйина, седобородого, немногословного и прямодушного человека, я знал давно. Всегда было приятно видеть тихую, спокойную улыбку Егорыча. Сейчас в его глазах металась тревога.

— Что-то случилось? — здороваясь, спросил я старика.

— Оно как тебе сказать? Случилось-то оно аж в сорок первом, на Днепре, а эхо того страшного времени вчера закатилось в нашу деревню.

— Какое эхо? — Сейчас тут увидишь человека... Да вот он плывет в долбленке. Вглядись-ка в него внимательно, Петрович.

Из-за кустов, откуда, где начинался широкий омут, неслышно скользила по воде лодка. В ней сидел тучный большоголовый человек в защитных темных очках. На смуглом подбородке виднелся широкий рубец. Поражаясь с нами, он даже не взглянул в нашу сторону. С какой-то ищущей деловитостью принялся менять насадку.

Я перевел взгляд на Егорыча и не узнал его. Кроваво отхлынула от его лица. Не отрываясь, он жадно всматривался в круглолицего.

— Он тебе знаком, что ли? Старик промолчал.

— Это же родственник Радживых. В гости к ним приезжает. Северянин.

Егорыч хмуро молчал.

— Ты что, оглох что ли? Знаешь его?

— Еще был.

— Да что случилось-то? — начал терять терпение и я.

— Теперь мой черед! — остро прищурился старик.

С этими словами он спустился к своей лодочке, уселся поудобнее и оттолкнулся от берега.

— Мой черед, Петрович! Его глаза блестели, словно в приступе лихорадки.

Разумеется, меня не могло не насторожить его таинственное слово «ачеред». Что он задумал? Егорыч медленно пробирался вдоль берега в зарослях. Долбленка между тем скользила в тени деревьев вдоль западного берега. Скоро она скрылась за поворотом. Было видно, как Егорыч с непонятной поспешностью остановил свою лодочку у густого тальника и выпрыгнул из нее.

Начало смеркаться. За каменистым перекастом, на пологом берегу, спиной ко мне сидел смуглолицый. Сгорбившись, он мастерил

что-то. Потом как-то ворочаясь огляделся по сторонам и вошел в свою долбленку. Ее вынесло на середину омута.

Егорыч, как я узнал позднее, затаился рядом.

Вдруг над омутом взметнулся столб воды, и сразу же разинуло так сильно, что земля вздрогнула под ногами. Лесистые берега мгновенно загнулись вправо, и я услышал плеск воды. Сомнений не было: тонул человек.

Когда я подбежал к омуту, Егорыч, уже раздетый, готовился броситься в воду. Я знал, что плавал он плохо, и, не раздумывая, кинулся к тонущему, который судорожно цеплялся за скользкую, залитую водой, лодку. Юркое суденышко вывертывалось, и незадачливый рыбак погружался под воду. Захлебываясь, он фыркал и приглушенно стонал.

Вокруг меня брюхом вверх плавала загубленная рыба. Реакция Егорыча на эту жуткую картину была незамедлительной:

— Ну, сволочь! Ну, гад! Нашу речку вздумал рушить. — И снова разразился бранью. — Топи его, стервеца, Петрович, топи! — рычал старик.

Долго не мог отдышаться браконьер. Он трясся, переводил дикий взгляд с Егорыча на меня. Из разорванного ботинка текла кровь. Он и не догадывался, какую встречу уготовила ему судьба. Признаться, я тоже не знал всего, но, глядя на своего приятеля, догадывался, что сейчас произойдет что-то. Не спускал глаз с Егорыча. А он подошел к смуглолицему, приподнял за подбородок его голову и пристально посмотрел в ничего не понимающие глаза:

— Узнаешь, ротный санитар?

Тот вздрогнул всем телом, часто заморгал расширенными глазами. Молчал.

— Вот и встретились! Помнишь, на Днепре? Не забыл, как ты бросил меня раненого? А я помню, как ты, падлюка, обшаривал убитых, как набивал свои карманы. Теперь мой черед. Но моли бога, что ты изувечен, не то... — голос его дрожал.

— Успокойся, Егорыч, им займется другие. Надо нам быстрее доставить его в деревню. Кровью изойдет.

— Такие псы живучие!

— Как все-таки это было? — не удерживаясь, спросил я.

— Чтобы все рассказать, жизни не хватит! Из-за этого выродка сколько я мурцовки хлебнул в фашистском плену! Убить его мало!

А. ЕСИКОВ,
учитель.

«Повсюду с шуткой»

Так называлась программа, с которой на прошедшей неделе выступили артисты московского театра миниатюр перед междуреченцами во Дворце культуры шахты «Распадской».

Целый вечер в зале ца-

рил смех. Зрителям понравились юмористические интермедии, шуточные песни, веселые монологи советских авторов-юмористов, сатириков в исполнении московских артистов.

Наш корр.

* Для вас, ребята

Наблюдайте затмение солнца

31 июля произойдет полное солнечное затмение. Его можно будет наблюдать и в нашем городе. Это редчайшее явление природы, когда Луна пройдет между Землей и Солнцем и полностью заслонит его видимое изображение.

Для наблюдений за солнечным затмением пригодны бинокли, обычные фотокамеры, фотоэлектронметры, а также другие

инструменты, которые можно изготовить самому. Есть специальная литература, в которой описаны способы изготовления самодельных телескопов. Например, книга академика А. А. Михайлова, «Солнечное затмение 31 июля 1981 года и его наблюдения».

Наблюдения любителей астрономии (обязательно обработанные) представляют научную ценность. Про-

консультироваться по поводу подготовки к наблюдениям можно в Новокузнецком планетарии, туда же направлять свои записи.

Я давно увлекаюсь астрономией. Стал членом астрономической школы Одесского университета. Есть уже кое-какой опыт по изготовлению телескопов. Так что охотно могу дать вам, ребята, кое-какие рекомендации.

С. СТЕПАНОВ,

ученик 8 класса школы № 12, (пр. имени 50-летия Комсомола, 43, кв. 52).

Заметки фольклориста

КАКОВЫ ДЕЛА, ТАКОВ И АВТОРИТЕТ

Есть духовные ценности, без которых не может быть человека, подлинного гражданина, сознательного строителя коммунистического общества. К ним прежде всего относится авторитет личности.

О месте и значении авторитета в нашем обществе образно и емко говорят современные поговорки: «Авторитет не в костюме надевают, а делами нежат», «Авторитет и тому приходит, кто от трудных дел не уходит», «Авторитет подобен крыльям: чем он больше, тем выше положение человека в обществе», «Худшая из бед — потерять авторитет».

Однако авторитет не панacea, он никому не утверждается пожизненно. А это значит, что его мало заслужить, а надо и постоянно поддерживать и укреплять: «Авторитет до тех пор на тебя работает, пока ты работаешь на него», «Авторитет делами берегут».

Особым авторитетом в нашем обществе пользуются коммунисты, о которых в народе говорят: «Без авторитета не получишь партбилета». Еще больше должны дорожить авторитетом человек, вступивший в ряды партии. Он всегда должен помнить мудрый совет народа: «Не тот коммунист, кто авторитетом партии прикрывается, а тот, на кого партия опирается», и с еще большей энергией проявлять свою активную жизненную позицию в деле служения народу.

В. ГРАЧЕВ,
член Всесоюзного общества «Знание»

Нептун в „Романтике“

На озере профилактория «Романтика» прошел праздник Нептуна для отдыхающих заезда «Мать и дитя». Много фантазии и выдумки проявили его организаторы и участники. Здесь были бог морей Нептун, царица праздника, черти, чертенята, русалочки, были пираты, восточные гости с богатыми подарками и много веселых зрителей. Костюмированные участники разыграли интересное театрализованное представление, пели, плясали, мерялись силой, перетягивая канат.

Праздник закончился общим купанием. В. ТКАЧЕНКО, председатель профкома Томусинского разреза.



На снимках: бог морей Нептун; встреча восточных гостей; пираты.

Фото В. ЕРМАКОВА.

Способный мальчик

Вальке семь лет. Мама его работает чертежницей, приходит домой поздно. Папа — тренер и часто в разъездах. Вальке скоро идти в школу. Когда встал вопрос, кому проводить его, сразу же оказалось, что всем некогда и Валька пойдет в первый день один.

Наступило 1-е сентября. С какой радостью выбежал Валька из дома во всем чистеньком! Особенно нравился ему скрипучий ранец с блестящими замочками. Казалось, весь мир отражался на его зеркально-черных боках. У дома приветливым лаем встретил Вальку заведующий двором Бобик.

— Ты знаешь, Бобик! Мне

Забавный случай

не придется одному весь день сидеть дома и скучать. Я иду в школу! — радостно крикнул он своему старому другу.

Вальке очень понравилась в школе. Было удивительно интересно сидеть за партой и слушать молоденькую учительницу, она очень похожа на его маму. Ему нравилось наблюдать, как мальчик впереди все уроки подряд украдкой жевал бутерброды, а девочка, сидевшая с ним, иногда доставала из сумки маленького целлулоидного пупса и что-то ему нашептывала.

Прозвенел звонок, и ин-

тересные события кончились, надо было идти домой.

Валька долго возился за партой, оттягивал время, а когда вышел из класса — ребята разбежались. Но появились новые. Валька, не долго думая, присоединился к ним. И уж неизвестно, как получилось, что учительница со второй смены записала его в свой журнал, только с этого дня Валька стал учиться в двух классах сразу.

Для каждой учительницы он завел отдельные тетрадки, а так как учился хорошо, то никто не почувствовал подвоха. Но однажды Валька шел по улице и встретил обеих учительниц

вместе.

— Вот мой ученик. Очень способный мальчик! — сказала одна из них, завидев Вальку.

— Что вы говорите! Это мой ученик, — возразила ей другая.

Его остановили, и тут весь Валькин секрет раскрылся.

После этого происшествия он долго ходил по школе, раздуваясь от важности, ведь на переменах в его класс заглядывали даже старшие ребята, это очень льстило самолюбию Вальки.

Вы хотите узнать, чем все кончилось? Валька пришлось ходить в один класс. Он с грустью вспоминал то счастливое время, когда мог целый день быть в школе.

А. МИНГАЗОВА,
выпускница школы № 24

Серьезные
разногласия

В Бонне состоялась двухдневная встреча президента Франции Ф. Миттерана и канцлера ФРГ Г. Шмидта. По сообщениям печати, боннские переговоры преследовали цель скоординировать позиции двух стран перед предстоящим в Оттаве (Канада) совещанием в верхах семи крупнейших капиталистических государств.

Необходимость такой координации вызвана четко обозначившимися разногласиями между Вашингтоном и западноевропейскими столицами, как по внешнеполитическим, так и по экономическим вопросам. «Жесткий курс США» по отношению к Советскому Союзу, — констатирует английская газета «Таймс», — вызывает беспокойство у европейских руководителей.

ФРГ и Франция, как и многие другие западноевропейские страны, выступают за скорейшее возобновление переговоров между США и СССР об ограничении стратегических вооружений, что было подтверждено и на боннской встрече. Как известно, именно обещаниями возобновить такие переговоры Вашингтон добился от своих западноевропейских союзников согласия на размещение в Европе 572 американских ракет средней дальности. Однако, навязав своим партнерам по НАТО это решение, США жестоко их обманули. Сначала американская администрация заморозила договор ОСВ-2, а затем отказалась возобновить диалог с СССР по проблемам оружия средней дальности в Европе. И поныне администрация Р. Рейгана всячески уклоняется от таких переговоров.

Эта позиция вызывает настороженность в западноевропейских столицах. Не лишне напомнить, что правительства стран Западной Европы находятся под сильным давлением общественности, решительно требующей не допустить превращения Западной Европы в стартовую площадку ракетно-ядерной войны против СССР и других стран социализма.

Гонка вооружений, навязываемая Вашингтоном, ложится тяжелым бременем на экономику стран Западной Европы. А ее положение далеко не блестяще: застой, инфляция, достигшая 11 процентов, десятки миллионов безработных. Экономическая политика США только обостряет экономический кризис в Западной Европе.

Участники боннской встречи критиковали американскую экономическую политику. Французская газета «Котидьен де пари» в этой связи подчеркивает, что для европейских стран единственным способом добиться чего-либо от США является выработка общей позиции. Правда, заместитель Государственного секретаря США М. Рашиш предупредил страны Западной Европы, чтобы они не рассчитывали на изменение экономической политики Вашингтона. Ожидается и сильный нажим администрации Рейгана на ее партнеров в военных вопросах. Но это только обостряет американско-западно-европейские противоречия.

И. АБЛАМОВ, (ТАСС).

Письмо с комментариями

Хуже саранчи...

В районе Карая расклевывались тысячи садовых участков. Садоводы-любители затрачивают на выращивание фруктов и овощей немало физических и материальных сил. Каждый хочет получить хороший урожай и прилагает все усилия к содержанию дачи, участка в приличном виде, чтобы, поработав, с удовольствием отдохнуть.

Но в последние три-четыре года здесь участились случаи хулиганства и краж. Злоумышленники жгут дачники, ломают деревья, бьют стекла, двери, рамы. Ходят не по одному, а стадами и уничтожают плоды человеческого труда, не останавливаясь ни перед чем.

Вина в этом, в первую очередь, родители, у которых дети безнадзорны, гуляют до полуночи неизвестно где. На мой взгляд, надо проводить профилактическую работу среди подростков. Не плохо бы, чтобы участковые инспекторы милиции, особенно в районах Сыркатей, улицы Таежной и других, проводили беседы с детьми и родителями на эту тему. Желательно, чтобы не остались в стороне учителя школ, воспитатели ГПУ и пионерских лагерей.

Вопрос, который я поднимаю, заслуживает глубокого внимания, поскольку дело дошло до того, что на даче не каждый осмелится ночевать. По-видимому, еще какие-то дополнительные меры: необходимы, чтобы оградить садоводов-любителей от подобных неприятностей.

С. БЫЗОВ,
пенсионер, участник
Великой
Отечественной войны.

Комментирует письмо
С. Бызова, заведующий
отделом писем **Т. БУЛДА-**
КОВА.

Воров да разбойников всегда презирал народ, потому что это — паразиты, тунеядцы, любители воспользоваться плодами чужого труда. Жестокими были меры расправы с ворами. В старину их сажали на кол, рубили им руки, выжигали на теле позорные клейма. Ушли в прошлое дикое по своей жестокости самосуды. На воров, как и

на других преступников, распространяются теперь гуманные законы нашей страны, предусматривающие главную цель — перевоспитание. Но презрение к этой категории преступников осталось.

Чувство возмущения испытывает каждый, слыша дачные истории.

...Садовый участок для пенсионерки П. — священное подспорье при ее скромной пенсии. Да и хочется внуков порадовать свежей земляникой, огурчиком с грядки. Будучи активной общественницей, П. не может отдавать участку много сил и времени. Тем не менее она старается сад и домик содержать в надлежащем порядке. С год назад она отремонтировала домик. Было приятно зайти в этот крошечный теремок, сияющий свежей краской, «ослепительно белыми занавесками, чистым полом. Но радовалась женщина не долго. Однажды, приехав из города, она не узнала своего теремка. Как после землетрясения или бомбежки, изуродованный домик зиял провалами окон, в которых не только стекла были побиты, но даже рамы выдернуты и искромсаны в куски. Двери не было. Внутри еще страшней. Побеленные стены чем-то измазаны, о потолке разбили банку с вареньем. И т. д. Кто-то орудовал с необъяснимым варварством, ни за что ни про что обидев морально и наказав материально ни в чем не повинного хорошего человека.

Кто же так бесчинствует в зоне, которая партией и правительством считается важной в решении продовольственной программы страны? Интересуемся в милиции, был ли кто-либо задержан и что это за люди? Начальник инспекции по делам несовершеннолетних Л. В. Бойко поднимает несколько материалов «по садам».

...О семье Г. В. Демишкеевич можно рассказывать много: о грубости и деспотизме матери. Галины Владимировны, рабочей ораса, о безволии отца Ю. П. Сухина, железнодорож-

ника, о неудавшихся судьбах сыновей (старший отбывает срок наказания в исправительно-трудовой колонии, средний застрелился, два младших — семнадцатилетний Сергей и пятнадцатилетний Анатолий, учащиеся школы-интерната № 5, убегают из дому, бродяжничают). Но в данном случае нас интересуют только Сергей и Анатолий. Вместе с пятнадцатилетним Андреем Гавришевым, у которого совсем нет родителей (он тоже воспитанник школы-интерната № 5), они лазили по дачам, стараясь чем-то поживиться.

И хорошо, если бы этим ограничивались. Нет, они еще и вредили, как могли: били, громили.

Сейчас Андрея оформляют в спецучилище, а братьев Демишкевич привлекают к уголовной ответственности.

Задержана еще одна группа: несовершеннолетние Олег Плотников (ГПУ-62), Виктор и Ольга Волосниковы (школа № 11) и двадцатилетний, ранее судимый Александр Александров, работавший на стройке. Старший, под влиянием которого действовали подростки, осужден к лишению свободы. Матери Олега, Виктор и Ольги — В. Г. Плотникова, работница водозабора, и Н. С. Волосникова, когечар ЦЭММ, возместили пострадавшим садоводам материальный ущерб и уплатили штраф за антиобщественное поведение своих детей.

(Родителям, чьи дети проводят свободное время бесконтрольно, следует задуматься над последним фактом, ведь папаша под дурное влияние может и их ребенок).

Есть еще примеры, когда прельстившаяся злоумышленника банка помидоров обходилась ему в 30 рублей, а то и дороже. Так что тем, кто зарится на плоды чужого труда, надо твердо помнить, что за мародерство на дачах наступает неприятная расплата.

Ну, а меры, которые предлагает автор письма тов. Бызов, тоже совершенно приемлемы и необходимы.

Редактор **И. А. ТАТАРНИКОВА.**

Уважаемые междуреченцы

В общественной приемной редакции областной газеты «Кузбасс» и «Знамени шахтера» во вторник, 21 июля, прием посетителей ведет **Г. Я. Голдобин.**

Приемная работает с 17 до 19 часов.

БЮЛЛЕТЕНЬ
О КОМПЛЕКТОВАНИИ КУРСОВ

Томусинская автобаза объявляет набор на курсы водителей III класса для работы на автомобилях БелАЗ-540, 548 с отрывом от производства. Учащимся выплачивается стипендия 100 рублей.

Междуреченская автомобильная школа ДОСААФ объявляет набор на новый учебный год автомехаников, водителей категории В-С (профессионал-любитель) для повышения квалификации на 1-й и 2-й класс. Здесь же требуются на постоянную работу: водители 1-го и 2-го классов для работы инструкторами, старший мастер практического обучения вождению.

За справками обращаться по адресу: ул. Лазо, 1, автошкола ДОСААФ, телефон 2-11-73.

Меняю двухкомнатную квартиру на две однокомнатные (одну можно в семейном об-

щезении, кроме 1 и 5 этажей). Обращаться по адресу: ул. Коммуналов, 10-17.

УВАЖАЕМЫЕ
междуреченцы!

Для вас 25 июля с 8 часов в помещении ателье мод № 5, (пр. Строителей, 18) проводится День быта с демонстрацией современных моделей одежды. Демонстрация моделей с 10 часов утра.

В широком ассортименте будут представлены для продажи швейные изделия, а также изделия, которые будут демонстрироваться. Просим посетить ателье. **Администрация.**

Магазин «Турист» предлагает предприятиям и организациям приобрести по безналичному расчету без зачета в лимит ремни безопасности для всех видов автомобилей.

Просим посетить наш магазин. **Администрация.**

Утерянный больничный лист серии 34346 № 090528 считать недействительным.

Утерянный больничный лист серии 35467 № 024678 считать недействительным.

Где можно
отдохнуть?Рекламный щит
«Знамени шахтера»

ДВОРЕЦ КУЛЬТУРЫ ШАХТЫ ИМЕНИ В. И. ЛЕНИНА

В субботу и воскресенье демонстрируется цветной художественный фильм «Викинг» производства США в 19 и 21 час. Дети в 15 часов посмотрят японский мультипликационный фильм «Брат-сирота».

КИНОТЕАТР «КУЗБАСС»

18 и 19 июля демонстрируется художественный фильм «У чертова логова». Начало сеансов в 11, 13, 15, 17, 18-50 (удл.) и 21 (удл.). Детям в 9-30 — «Джудльбарс». На удлинении хроника «Не дать оступиться» из тематического показа «Пьянству — бой!».

20 июля — цветной широкоэкранный художественный фильм «Чудовище» в 11, 13, 15, 17, 18-50 и 21 (удл.). Дети до 16 лет не допускаются. Детям в 9-30 фильм «Пока бьют часы».

КИНОТЕАТР «ФАКЕЛ»

18 и 19 июля новая приключенческая кинокомедия «Руки вверх». Начало сеансов в 9, 11, 13, 15 часов.

Художественный фильм «Хлеб, золото, нагзи» можно посмотреть в 17, 19 (удл.) и 21 час. Перед началом сеансов проводится тематический показ «С партией весь народ». Демонстрируется хроникально-документальный фильм «На XXVI съезде КПСС».

С 20 июля — художественный фильм «Если ты мужчина» в 9, 11, 13, 15. Художественный фильм «Тайна Бургундского двора» в 17, 19 (удл.), 21 час.

КИНОТЕАТР «ЮНОСТЬ»

В субботу и воскресенье демонстрируется новый художественный индийский фильм «По закону чести» в двух сериях. Начало сеансов в 18 и 20-30. Детям — кинобюро «Ну, погоди!» Выпуски 1, 4, 5, 6, 12, 13. Начало в 16 часов.

БЮЛЛЕТЕНЬ № 43
ОТДЕЛА ПО ТРУДУ
МЕЖДУРЕЧЕНСКОГО
ГОРИСПОЛКОМА

Среднему городскому профтехучилищу № 62 — мастера производственного обучения по профессии механизаторы, механик, начальник штаба ГО, воспитатель, счетовод-кассир, техник-строитель (временный), инструментальщик, плотник.

УПТК треста «Кузбассгражданстрой» № 1 — секретарь-машинистка, инженер в отдел комплектации, тракторист, машинист бульдозера, сторож, шофер на ГАЗ-52, машинист автопогрузчика, электрослесари.

Междуреченскому мехлесхозу — шофер на автомашину УАЗ-469.

Томусинскому заводу КПДС — машинисты экскаватора, электрослесари, машинисты мостовых кранов, плотники, начальник ПСХ, мастера формовочных цехов, мотористы.

Междуреченской фабрике ремонта и пошива одежды — приемщик в ателье № 3.

Распадскому шахтостроительному управлению треста «Томусшахтострой» — главный энергетик, электрослесари 4 разряда, кузнец 4 разряда, токарь, жестянщик.

Участку № 5 Кемеровского монтажного управления треста «Востокпромсвязьмонтаж» — шоферы на автомашину ГАЗ-51, монтеры связи линейно-кабельных работ, ученики монтеров, хлебокомбинату — токарь, сантехник.

Обращаться в отдел по труду горисполкома.

Меняю трехкомнатную квартиру (3-й этаж, комнаты изолированные) на двух- и однокомнатную или две однокомнатные. Обращаться по адресу: ул. Вокзальная, 60-9.

Меняю двухкомнатную квартиру в г. Новокузнецке на 2-м этаже (Защиб) на равнценную в Междуреченске. Обращаться по адресу: ул. Трудовая, 2 (в районе шахты им. Шелехова).

Меняю двухкомнатную квартиру и комнату в семейном общежитии на трехкомнатную (кроме 1 и 5 этажей, 46 и 47 кварталов). Обращаться по адресу: пр. им. 50-летия Комсомола, 33-9 (после 17 часов).

Меняю комнату с подселением в центре города Иваново на однокомнатную в Междуреченске. Обращаться по адресу: пр. Коммунистический, 10-14, телефон 2-36-63.

Администрация, партийная, профсоюзная организации УЖКХ и коллектив жэка № 3 извещают о безвременной смерти бывшей работницы жэка № 3 **ДЕМИНОЙ Валентины Ивановны** и выражают глубокое соболезнование родным и близким покойной.

Коллектив столовой № 3 выражает глубокое соболезнование буфетчице Косолаповой Тамаре Карповне по поводу смерти ее матери **Александры Сергеевны**.