

ЗНАМЯ ШАХТЕРА

ОРГАН МЕЖДУРЕЧЕНСКОГО ГОРОДСКОГО КОМИТЕТА КПСС И ГОРОДСКОГО СОВЕТА
НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ КЕМЕРОВСКОЙ ОБЛАСТИ

60-летию образования СССР — ударных недель! Пленум горкома КПСС

ИСПРАВНО НЕСУТ ВАХТУ

Угольные разрезы города — самые энергоемкие предприятия. Вся горная техника работает на электричестве, причем специфика работы разрезов такова, что технику постоянно приходится перемещать. А значит, необходимо прокладывать новые линии, вновь монтировать электрооборудование.

Все эти работы на разрезе «Томусинский» безупречно выполняет коллектив энергоучастка, которым руководит Н. С. Клепиков. За одиннадцать месяцев этого года коллектив построил 15 километров линий электропередач 6 киловольт, отремонтировал 3,5 километра действующих ЛЭП, проложил около десяти линий телефонной связи, изготовил пять трансформаторных киосков для освещения отвалов, около ста передвижных опор для ЛЭП-6 киловольт.

Энергетики постоянно ведут творческий поиск, внедряют новинки. Так, они освоили вулканизацию разрезки высоковольтных кабелей в собственных мастерских. Сейчас работают над внедрением автоматического учета электроэнергии на производственных объектах. Энергослужба много делает для экономии электричества. Справление ЛЭП, установка транскиосков в непосредственной близости от энергопотребителей, замена проводов заниженного сечения на провода большего диаметра, внедрение расщеплений — все это экономит десятки тысяч киловатт-часов.

В зимнее время расход электроэнергии увеличивается. Энергослужба разреза предприняла нынешней осенью все меры к тому, чтобы зря не тратился ни один киловатт-час.

Исправно несут рабочую вахту электрослесари В. А. Семенов, В. А. Бумагин, А. В. Савостиков, Л. Ф. Горбунов, В. М. Мещеряков. Своим добросовестным трудом эти и другие рабочие энергоучастка создают надежную гарантию бесперебойного электроснабжения основных производственных подразделений разреза.

Г. ЛИЗОГУБ,

инженер
по обслуживанию
разреза «Томусинский».

Фоторепортаж

Мигают лампочки на пульте...

Современный человек не может себе представить жизни без электричества. Мы приходим домой, щелкаем выключателем, включаем печи, радиоприемники, телевизоры, пылесосы, стиральные машины и другие домашние механизмы. И не думаем о том, что электричество дано нам не божьей волей, а человеком. Что за нашим бытом, благоустроенностью следят люди, о работе которых большинство из нас не имеет ни малейшего представления.

Мы зашли на подстанцию «Восточная», снабжающую участок города от Сырьешей до улицы имени Комарова. Единственной хозяйкой подстанции была Тамара Ярославовна Филеева. В ее кабинете большая карта города. На ней — все, до переулка. И все эти улицы и переулки запутаны паутиной — линиями электропередач.

Тамара Ярославовна еще молода. Вспыхнула лампочка, завывла сирена — авария. Она быстро сообщает начальнику службы воздушных линий А. В. Калаеву.

Но на наших глазах вдруг на пульте замигали лампочки, завывли сирены. Тамара — мигом к пульту. Взглянула на вольтметры, амперметры, нажала на две или три кнопки — и обрадовала нас:



— Это кто-то из вас заделал тот прибор.

Наш фотокор признался, что это он незаметно задел кофром выключатель.

Тамара следит за работой сетей чуть не ползоты города. Вот вспыхнула лампочка, завывла сирена — авария. Она быстро сообщает начальнику службы воздушных линий А. В. Калаеву.

Алексей Васильевич — ветеран горэлектросети. Под его началом работают и многие электромонтеры. Например, бригадир электро-

монтеров-линейщиков М. И. Ладонкин работает в горэлектросети 15 лет. Электромонтер А. Н. Ащеулов трудится в этой организации 18 лет.

Коллектив горэлектросети хотя и небольшой, но он все делает для того, чтобы наш быт был нормальным.

В. КЛИМОВ.

НА СНИМКАХ: 1. Начальник службы воздушных линий А. В. Калаев; 2. Слева направо: А. Н. Ащеулов, М. И. Ладонкин.

Фото Ю. МАЛЬЦЕВА.



Состоялся пленум городского комитета партии, на который были приглашены хозяйственные руководители, секретари партийных и комсомольских организаций, председатели профсоюзных комитетов. Обсужден вопрос: «Об итогах ноябрьского (1981 г.) Пленума ЦК КПСС и задачах городской партийной организации, вытекающих из решений Пленума и речи на нем Генерального секретаря ЦК КПСС тов. Л. И. Брежнев».

С докладом выступил первый секретарь ГК КПСС тов. Овденко В. И. В обсуждении доклада приняли участие П. А. Лямин, — секретарь партбюро разреза «Красногорский», М. И. Найдов — директор шахты имени В. И. Ленина, О. Е. Антипина — бригадир Томского строительного управления, И. П.

Меньшиков — начальник ораса «Междуреченский», Б. Е. Кондаков — проходчик шахты «Усинская», Н. Я. Завьялов — секретарь парткома шахты «Распадская», Г. Л. Николайзен — управляющий трестом «Кузбассгражданстрой» № 1, Н. Ф. Утченко — горнорабочий очистного забоя шахты имени Шевякова, В. Т. Никифорова — секретарь парторганизации комбината бытового обслуживания, Д. Г. Плотноков — секретарь узлового парткома станции Междуреченск, П. С. Авдеев — председатель профсоюзного комитета Томусинской автобазы.

С заключительным словом выступил В. И. Овденко.

По обсужденному вопросу принято постановление.

Отчет с пленума будет опубликован в нашей газете.

В горкоме КПСС

Штаб подвел итоги

В горкоме партии под председательством второго секретаря ГК КПСС С. К. Прокурина состоялось очередное заседание штаба по проведению трехмесячника ускоренной подготовки очистного фронта.

Штаб проанализировал работу проходческих бригад Томусинского рудника в ноябре, заслушал отчеты главных инженеров о повышении планов, проходки за прошлый месяц.

В ноябре все шахты города справились с плановыми заданиями по проходке горных выработок. Но по итогам одиннадцати месяцев шахта «Распадская» имеет долг 717 метров, имени Шевякова — 273, «Томская» — 150 метров. Директор шахты «Томская» В. В. Аносов и главный инженер шахты имени Шевякова В. Л. Сорока доложили штабу о разработанных на декабрь мерах.

В штабе отметили, что в целом по шахтам города темпы проходки за последние два месяца значительно возросли. Улучшилось снабжение материалами, оборудованием, обеспечением автотранспортом. Таким образом, создана хорошая основа для стабильной работы проходческих коллективов в декабре и в будущем году.

К СВЕДЕНИЮ ДЕПУТАТОВ ГОРОДСКОГО СОВЕТА

Исполком городского Совета народных депутатов извещает, что 23 декабря, в 10 часов, в большом зале Дворца культуры шахты им. В. И. Ленина созывается восьмая сессия городского Совета народных депутатов семнадцатого созыва с повесткой дня:

1. О плане экономического и социального развития города на 1981-85 годы, плане экономического и социального развития города на 1982 год и ходе выполнения плана экономического и социального развития города в 1981 году, о бюджете города на 1982 год и об исполнении бюджета города за 1981 год.

2. Отчет о работе постоянной комиссии городского Совета по культуре.

ИЗВЕЩЕНИЕ

16 декабря в 10 часов в актовом зале музыкальной школы состоится День депутата.

Идеи Пленума — в массы

Прямой, непосредственный продолжением XXVI съезда КПСС по значимости обсуждаемых вопросов является ноябрьский (1981 г.) Пленум ЦК КПСС. Он конкретизировал установки съезда применительно к первой половине восьмидесятих годов. В стране развернулась работа по изучению документов Пленума и шестой сессии Верховного Совета СССР. Для более глубокого изучения этих документов было рекомендовано провести занятия во всех звеньях политической и экономической учебы.

Подготовка к ним началась с момента выхода первых газет с материалами Пленума. В парткабинете все эти издания были систематизированы, подобран дополнительный материал.

Для пропагандистов шахты имени В. И. Ленина накануне дня занятий был проведен семинар. С методическими рекомендациями по проведению занятий выступила заведующая парткабинетом Г. А. Килина. Она предложила пропагандистам план занятия, литературу. Рекомендовала увязывать теоретический материал с конкретными примерами, с местными данными, советовала подчеркнуть усиление партийного влияния на хозяйственную жизнь, всемерное повыше-

ние боевистости партийных организаций.

Внимание пропагандистов заострило на тех проблемах, которые прозвучали в речи тов. Л. И. Брежнева и которые более всего волнуют коллектив. А. Г. Ильиних, главный экономист шахты, председатель методического совета экономической учебы, привел примеры по развитию экономики страны и шахты.

Семинар помог пропагандистам более целенаправленно подготовиться к занятиям, которые прошли недавно во всех формах обучения.

Тщательная подготовка обеспечивает и успешное проведение занятий. Начальник участка вентиляции и техники безопасности В. Н. Селюнин изучил немало различной литературы, детально продумав методические приемы и изложение основных проблем: продовольственной, разветвления топливно-энергетического комплекса, социальной. Особое внимание уделял продовольственной, подчеркнув, что это центральная проблема и в хозяйственном и политическом плане. Привел ряд интересных показателей, сравнительных цифр, некоторые из них свел в диаграммы, например, производство зерна по годам десятилетия.

Организованно провел занятие начальник участка № 6 А. А. Башлачев. Ему свойственны спокойно-рассудительный тон беседы, частые вопросы к слушателям, комментирование отдельных цифр, четкое выделение главных проблем, обращение к местным примерам.

Активизировалась работа школы молодого коммуниста, когда ее руководителем стал начальник смены В. М. Новиков. Заметны изменения и в качестве слушателей, и в качестве проведения занятий. По любому вопросу есть что рассказать Василию Максимо-вичу своим молодым слушателям. И не просто рассказать — убедить, доказать, изменить неправильное мнение, используя для этого широту знаний, эмоциональность, методические приемы. Понятны стали молодым коммунистам успехи и трудности в развитии сельского хозяйства, когда пропагандист квалифицированно, с четкими фактами, цифрами прозвучал разговор, начав с природных условий, с плодородных земель и кончая отношением к делу самих тружеников. Многие поняли очисти и по вопросам капитального строительства, производства труда, использования механизмов и трудовых ресурсов. Ряд слу-



шателей получил задания для более углубленного изучения этих вопросов.

Серьезно отнеслись к проведению занятий по материалам ноябрьского Пленума пропагандисты партийной учебы В. П. Пахмутов, М. А. Федосеев, пропагандист комсомольского кружка Г. С. Харибутова, пропагандисты экономических школ В. П. Большанин, И. П. Закрытый, В. М. Терешин. Большинство из них, кроме материалов Пленума, широко использовали местный мате-

риал, приводили данные из доклада первого секретаря Кемеровского обкома партии Л. А. Горшкова на четвертом пленуме обкома, оперативно использовали свежие публикации из газеты «Знамя шахтера» — выступление В. И. Овченко, передовую статью газеты «Кузбасс» «Горизонты кузбасской экономики». Много интересных примеров приводили из разных выпусков «Аргументы и факты» и, конечно, по многим вопросам — примеры из жизни коллектива.

Пропагандисты подытожили занятия словами Л. И. Брежнева, что каждый советский человек, где бы он ни трудился, должен лучше работать, работать эффективнее.

Г. АЛЕКСЕЕВА,
наст. корр.

НА СНИМКЕ слева направо: пропагандисты И. П. Закрытый, А. А. Башлачев, В. П. Большанин в кабинете политпросвещения готовятся к занятию.

Фото Ю. МАЛЬЦЕВА.

Космический путь машиниста

ОЧЕРК

«В жизни, знаешь ли ты, всегда есть место подвигам». Это крылатое выражение Горького пришло на память после знакомства с машинистом локомотивного депо станции Междуреченск Красноярской железной дороги А. П. Лаптевым. Если сложить все километры, пройденные Александром Петровичем на поездах за его трудовую жизнь, то это будет маршрут, равный расстоянию от Земли до Луны и обратно. Чем не космический путь!

«Шесть часов вечера. В конце ноября это время суток воспринимаешь, как густую зимнюю ночь. Черная тьма, прорезанная точками огней, стужа, ветер — неуловимо. Но дела зовут людей в путь, а потому в любую погоду, в любое время года и время суток по железным дорогам идут поезда».

На станции Междуреченск стоит электричка, возращающаяся из Бискалжи. У бригады М. А. Вирясова смену принимает бригада А. П. Лаптева. Осмотр электропоезда, посадка пассажиров, передача информации о том, что закончилась поездка, получение маршрутного листа — и электропоезд готов в обратный путь.

Выходной желтый. Маршрутный зеленый, — профессиональный лексикон помощника машиниста молодого парня Саши Дмитриева воспринимается как шифровка, хотя в общем-то, понятно, что речь идет об отправлении, о том, что диспетчер дает электропоезду «зеленую улицу».

Осторожно, двери закрываются, — говорит в микрофон машинист и плавно и уверенно выводит электричку из лабиринта станционных путей.

Внимание: переезд! — предупреждает передсмотрящий Саши.

Видю переезд, — подтверждает А. П. Лаптев.

Вперед опасный участок. Предупреждение. Скорость — 25, — говорит помощник.

Видю предупреждение, — вторит машинист и снижает ско-

рость. Так, дублируя друг друга, они проедут весь путь до пункта назначения. Этот двойной контроль нужен не потому, что машинист не знает или плохо знает дорогу. (А. П. Лаптев с завязанными глазами может провести электропоезд по этому маршруту).

Такая предосторожность предусмотрена инструкциями в целях безопасности движения, чтобы внимание машиниста не притупилось от усталости или от желания спать.

У нас куча инструкций, — говорит Саши, делая выразительный жест рукой. — Кто точнее их выполняет, — добавляет Александр Петрович, — тот дольше проработает.

У него есть резон так заявлять: он общественный инспектор безопасности движения, общественный машинист-инструктор и знает, какими бедами приводит пренебрежение правилами.

Загораются и гаснут лампочки на пульте управления, стрелка скоростемера, послушная воле машиниста, плавно передвигается между цифрами 20 и 70, следуя профилю дороги. Особый прибор скрупулезно фиксирует на бесконечно длинной ленте малейшие изменения скорости, записывая, так сказать «электрокардиограмму» движения.

Случись авария или еще какая-нибудь неприятность, — объясняет Александр Петрович, — эта лента бесстрастно расскажет обо всей поездке, о скорости, состоянии электропоезда и действиях ма-

шиниста на любом участке пути.

Да, что и говорить, теперь техника не та, что была четверть века назад, когда молодой паренек Саши Лаптев из семьи железнодорожников пришел кондуктором на паровоз. Тогда приходилось действовать по принципу: бери больше — кидай дальше. Лопата, угловая пилы, мокрая от пота рубашка, бессонная ночь у топика — казалось бы, нет ничего привлекательного в этой профессии. Но Саши Лаптев видел в ней и другую сторону: романтический ветер странствий врывается в кабину и кружит голову, авал в неизведанные дали. С годами он осознал народнохозяйственное значение своей профессии и еще больше полюбил ее. Теперь он работает не кондуктором, а помощником машиниста, затем — машинистом. Да и тяжелый физический труд кондуктора ушел в прошлое, когда дороги электрифицировались и на смену пришел электропоезд.

В кабине тепло, чисто. Работа у машиниста и его помощника привлекательна даже внешне. Прибавьте к этому ощущение собственного могущества, порожденное владением послушным гигантским телом электропоезда, сознание собственной важности в выполнении важной государственной задачи, и вы поймете, почему А. П. Лаптев не нарушил семейной традиции и 23 года проработал в системе Министерства путей сообщения. Причем все эти годы — здесь, в Междуреченске.

А все-таки, — допытываюсь у Александра Петровича, — не надоело столько лет водить поезда по одному и тому же участку в 141 километр?

Ну, что вы, — улыбается Александр Петрович, — каждая поездка неповторима. Посмотрите, какие здесь живописные места.

И, действительно, мощный прожектор, горящий во тьме электропоезда, выхватывает из черноты ночи такие восхитительные пейзажи, что им мог бы позавидовать Юрий Сеньков.

За все эти годы не было двух одинаковых поездок, продолжает машинист. — У меня

такое чувство, что все время еду по какой-то бесконечной дороге с постоянно меняющимися окрестностями. Особенно нравятся утренние весенние часы, когда кругом разлит пьянящий запах цветущей черемухи.

Да, он прав. Разная погода, разные времена года, многообразие природы. И тем более не соскучишься, что ее величество Природа нередко грозно шутит, в ее арсенале лавины, сели, камнепады, паводки, почти субтропические ливни, разрывающие пути, трескучие морозы, разрывающие стыки и выворачивающие рельсы. Не далее, как полмесяца назад, А. П. Лаптеву пришлось остановить электропоезд из-за такого, к счастью, вовремя замеченного разрыва стыка рельсов и сообщить о ней машинистам поездов, идущих следом, и диспетчеру. Здесь, как нигде в другом месте, высока цена мгновения. Пропусти Дмитриев и Лаптев это мгновение в ту ноябрьскую ночь, можно было наломать дров. Вот почему, а тысячный раз проведя состав по давно знакомому маршруту, Лаптев сосредоточен, как буд-то ведет состав первый раз.

Были случаи: электровазы пытались освоить шоферы, но уходили: «У вас сигнализация сложней».

Но если бы забота была только о сигнализации!

Саши Дмитриев несколько раз отлучается из кабины — пробегает по всему составу, проверяет температуру в вагонах, нет ли запаха гари, постороннего шума, стуча — «ползуна», обращает внимание на другие детали, недоступные непосредственному.

Как свое собственное тело, машинист чувствует организм электропоезда. Лаптевы, всеми органами чувств, через приборы он воспринимает и анализирует сотни импульсов маши-

ны. Он постоянно помнит, что в его руках человеческие жизни, и нет ответственности выше.

Даже проводники «аче-ку». Они тоже много лет проработали на этом участке: более двадцати лет З. И. Фролова, награжденная медалью «За трудовую доблесть», более восемнадцати лет — коммунист Г. С. Николенько, удостоенная в этом году медали «За трудовое отличие», шестнадцать лет — старший помощник Е. К. Степанова. Они составляют дружный коллектив, которому свойственна высокая культура обслуживания пассажиров.

В кабину заходит Г. С. Николенько.

— Петрович, — обращается она к машинисту, — в третьем вагоне «стучит».

Проверить подозрительный звук немедленно отправляется помощник машиниста. А Галина Семеновна включает электрический чайник, и через несколько минут кабина наполняется дурманящими запахами тайги: в «фирменный» чай железнодорожников входят душица, лист черной смородины и десяток других полезных растений.

Машинист тоже пьет чай, но его внимание, прикованное к приборам и узкой колее, убегающей вперед, ни на секунду не ослабевает. А я невольно думаю о детях железнодорожников: как же их воспитывают, ведь родители сутками на работе? Но дело, видимо, не в том, чтобы глаз не спускать с ребенка. Важнее другое: суметь заложить в его душу добрые чувства. И это удается и Г. С. Николенько, и А. П. Лаптеву, и их товарищам. Их секрет в простом, но сложном: личный положительный пример и любовь к детям. Александр Петрович едет в Бискалжу, а сам думает о завтрашнем дне, о своем обещании сыновьям сходить с ними на «Крах операции «Террор»». А Галина Семеновна, заранее радуясь, представляет, как ее придет встречать из поездки дочь — она всегда ее встречает, и утром, и вечером.

— Мама у нас заочница же!

Александр Петрович, — так что моя гвардейца дома одна. Ни на поведение, ни на учебу школа не обижается.

Директор школы № 99 Г. А. Иванова скажет нам потом: «Да, семиклассник Володя Лаптев, его брат пятиклассник Сережа и девятиклассница Саша Николаенко — хорошие ребята. Александр Петрович Лаптев — активный общественник, он заместитель председателя общественного родительского комитета. Побольше бы таких родителей».

В унисон директору школы думают о Лаптеве и его бригаде в локомотивном депо.

У нас около 130 машинистов, — замечает начальник депо А. С. Жуматаев, — Лаптев входит в первую десятку лучших. Его портрет в прошлом году был на городской Доске почета. Это высококвалифицированный, опытный машинист.

Его заместитель В. С. Малышев дополняет: — Лаптев более чем в два раза перекрыл свои годовые сообразительности по экономии электроэнергии: вместо 15 тысяч из его счета только за одиннадцать месяцев 33955 копеек сэкономили.

Как вы этого достигли? — спрашиваю у Александра Петровича.

А вот смотрите, — говорит он и энергично крутит ручку контроллера, заставляя электропоезд нулевою скоростью двигаться. Затем, когда электропоезд разогнался, машинист выключил электроэнергию: состав пошел по инерции. Но чтобы пользоваться этим приемом, надо, как своя пять пальцев, знать профиль пути.

Электропоезд, оглашая горы и тайгу низким гулом, несет по стальным рельсам. Пассажиры дремлют. Можно быть стойкими: их жизнь в надежных руках.

Г. БУЛДАКОВА.

Идет трехмесячник ускоренной подготовки
очистного фронта

С УЧЕТОМ ПЕРСПЕКТИВЫ

В ходе трехмесячника по ускоренной подготовке очистных забоев и качественному проведению подготовительных выработок на шахте «Распадская» создана отдельная служба подготовительных работ — блок № 2. С ее созданием резко улучшилась организация труда в проходческих бригадах, упорядочилось использование проходческого оборудования. Все это не могло не сказаться на улучшении показателей проходчиков. Так, в октябре из 14 бригад только одна не выполнила план. В итоге за месяц на шахте при плане 3430 погонных метров было пройдено 3889 метров выработок. Прибавка составила 459 метров.

Но в ноябре план подготовителям достался значительно труднее. С месячной программой не справились три бригады — В. И. Фрянова, Н. А. Петрова и В. В. Дармороза. Нелегко даясь план и бригаде — инструктору областного соревнования, которой руководит А. Н. Боченков.

Снижение темпов по уходу произошло в основном из-за монтажа трех ленточных конвейеров по пласту 9 в блоке № 4 и замены резиновой ленты на бремсберге блока № 3, где работает бригада А. Н. Боченкова. Несмотря на эти задержки, ноябрьский план проходки в целом по шахте перевыполнен на 131 метр.

Итоги октября-ноября дают основания рассчитывать на то, что и в декабре проходчики шахты не снизят темпов, смогут выполнить запланированные объемы. За указанные два месяца закончены работы по ремонту выемочных столбов, подготовлены к монтажу лавы 4-10-11 с запасами 650 тысяч тонн, 3-3-10 (440 тыс. т), 4-12-3 (245 тыс. т), 3-6-18 (660 тыс. т), 5-9-6 (1040 тыс. т). Значительно улучшилось обеспечение проходчиков автотранспортом, лучше стало централизованное снабжение, более целенаправленно и конкретно обеспечивается

руководство подготовительными участками и бригадами.

На шахте создается необходимая база для проходчиков. Заканчивается оборудование помещения издательского здания блока № 5 для сборки, комплектации и отправки в ремонт горношахтного оборудования. Завершаются работы на переоборудовании пустующих складов отдела капитального строительства. Эти помещения будут служить проходчикам подсобными цехами. В скором времени будет налажено изготовление в собственном цехе металлической решетчатой затяжки. Это избавит проходчиков от хлопот, связанных с доставкой названного крепежного материала из других городов. В качестве укрепляющих кровли и бортов выработок материалов будут также применяться технические смолы.

В декабре проходчикам предстоит по плану нарастить 3030 метров выработок. Все бригады ставят одну задачу: выполнить свои планы и пройти дополнительно 100 метров. Всего за трехмесячник сверхплановая проходка составит 690 метров. Однако по итогам года бригады В. В. Дармороза, Ю. В. Шлякова, В. И. Фрянова и Г. И. Ярополлова могут оказаться отстающими. Слишком большой долг у них был за 10 месяцев — 1630 метров. К тому же задоженность распределяется примерно в равной пропорции. Так что всем четырем коллективам трудно будет выйти из отставших. Срывы в работе у них произошли из-за длительных переходов в новые забой и особенно из-за крайне неудовлетворительного обеспечения крепежными материалами, оборудованием в августе и сентябре. В этот период не выделялся автотранспорт проходчикам по причине отвлечения его на сельскохозяйственные работы. Не была отлажена работа централизованного обеспечения со стороны управления материально-технического снабжения

«Южубассуголь».

Будущий год не обещает быть легким для всего коллектива и, в частности, для проходчиков шахты. В течение первого полугодия нужно будет вести проходку уклонов по семи пластам, а также, в связи с переходом на безцеликтовую схему отработки выемочных столбов, предстоит пройти фланговые уклоны на пластах 9 блока № 4, 11 (№ 4), 11 (№ 5) и 9 (№ 5). К тому же 140 метров нужно идти по породе. Каждый шахтер знает, что такое проходить уклон. Это и обводненность, и усложнение работы комбайна, и затруднение с выгрузкой угля. Множество других сложностей. Исходя из этого, инженерная служба шахты обновила проект плана годовой проходки — 37 километров. При этом предусмотрена серьезная перестройка проходческих работ. Это значит, что нужно механизировать доставку, организовать издежный водоотлив и проектирование, создать цех по реставрации металлокрети, выдаваемой из погашаемых выработок.

Мы считаем, что 37 километров хотя и тяжелая, но посильная ноша для шахты. Сегодня на подготовительном блоке работают 695 человек. Создан монтажный участок, намечено создание участка горно-капитальных работ по разделке узлов и сопряжений. Намечено обновить на одну треть парк проходческих комбайнов, внедрить при прохождении выработок ленточные конвейеры 2Л80П. Из состава молодых горнорабочих первого-второго разрядов подготовить 45 проходчиков.

Все эти меры помогут выполнить коллективу шахты намеченный объем проходки и в конечном итоге добыть в 1982 году 6150 тысяч тонн угля.

А. СЕРГИЕНКО,

заместитель
директора шахты
«Распадская»
по производству.

* Строительство: на контроле пусковой объект

Срок ввода — 1 января

Одно из старейших предприятий города — трест «Томусшахтострой» располагает многочисленным парком строительных машин. Механизаторы стремятся выполнять директивные нормы по использованию бульдозеров, автокранов, экскаваторов. Но еще очень много времени затрачивается на ремонт машин и механизмов, их профилактику. Главная причина наших бед — отсутствие у Томусинского управления шахтостроймеханизации хорошей ремонтной базы. Не созданы производственные отделочников, плотников, специалистов различных профессий средствами, исключая ручной труд на целом ряде операций. А ведь в последнее время промышленность выпускает удобную и производительную технику — штукатурные станции, маларные компрессоры и т. д.

В 1978 году строительство базы механизации сметной стоимостью 943 тысячи рублей было включено в план. Надо было построить административно-бытовое здание, цех профилактики машин и механизмов, механический цех, склад масел, мойку с очистными сооружениями. Все это создавало для механизаторов нормальные условия труда и быта.

Однако в течение трех лет генподрядное Усинское шахтостроительное управление не сумело укомплектовать объект людскими и материальными ресурсами и не ввело его в строй действующих в 1980 году, как намечалось планом.

Затянулось строительство базы и в текущем году. В декабре трест разработал мероприятия по окончанию строительства этого жизненно важного объекта и переводу механизаторов в новые бытовые и производственные помещения.

Сейчас на объекте завершают работы бригады отделочников М. Я. Марусовой, плотников-бетонщиков А. Я. Ритчера, каменщиков К. П. Руденка из Усинского ШСУ и другие передовые коллективы. Они с полной ответственностью относятся к поставленным перед ними задачам. Сроки торопят и субподрядные организации — участок «Записибантах-монтаж», Новокузнецкое шахтостроительное управление № 6. А сроки действительно жесткие — сдать базу к 1 января 1982 года.

Нынешняя пятилетка шахтостроителей насыщена большими делами. Она потребует от каждого трудящегося напряженного труда, большой самоотдачи. И тем выше она будет, чем лучше сможет снабжать стройки машинами и механизмами новая база. Звод ее в строй в намеченный срок — дело чести строителей треста. И результаты труда строителей будут тем выше, чем лучше они будут снабжаться машинами и механизмами. А это зависит в большой степени от завершения строительства базы механизации.

В. КАЗАКОВ,

главный инженер
треста «Томусшахтострой».

В МИРЕ СКАЗОК

К юным зрителям поселка Усинский пришли в гости герои сказок Ганса Христиана Андерсена. Кино клуб для малышей «В мультикостюме-государстве» детского кинотеатра «Факел» провело свое очередное занятие в уютном и гостеприимном Доме культуры микрорайона. Ведущая раскрыла пе-

ред малышами чудесный мир великого датского сказочника.

Юные зрители с удовольствием участвовали в кинотеатрине по сказкам Андерсена. Самые лучшие знатоки были награждены символическими подарками.

Л. КАРПУНЬКИНА,

методист дирекции
киносети.

ПРОВЕРЯЕМ ВЫПОЛНЕНИЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ МАСТЕРИЦЫ

В обязательствах, взятых швейной бригадой Н. Н. Ежовой из ателье № 8, сказано: «Выполнить годовой план к 7 ноября... Изготовить изделий дополнительно к плану на одну тысячу рублей». Но трудовые показатели, достигнутые бригадой на сегодняшний день, значительно превзошли все эти цифры. Свой годовой план мастера выполнили еще 20 августа. А взятые обязательства уже сейчас перевыполнены на четыре тыс. рублей. Причем бригада Надежды Николаевны не в первый раз выполняет план досрочно. Это один из лучших коллективов не только швейного ателье № 8, но и всей фабрики индивидуального пошива.

В бригаде трудятся восемь человек. Они занимаются пошивом легкого женского платья, ежедневно выдают заказчику семь-восемь изделий, приготавливаемых качественно и в срок. Заказчикам не приходится бегать в ателье несколько раз, чтобы получить долгожданную обновку. Изделие выдается по первому требованию. Поэтому в книге жалоб и предложений нет ни одной «черной записи» в адрес Надежды Николаевны.

За качество изделия отвечает каждый индивидуально перед технологом, а уж перед заказчиком — все вместе. Но и тут за спину друг друга не прячутся. Да и закройщика Н. В. Комарову подводить не хочется, ведь за недоделки всей бригады в первую очередь краснел она.

Нэлли Васильевна пришла в ателье № 8 еще в 1965 году. За это время выработалась сноровка в работе, которая переросла в мастерство. Сейчас ветерана труда Н. В. Комарову можно сравнить с искусным дирижером, который умело руководит «рабочим оркестром». От того, как быстро и точно примет заказ, сменит мерки, примерит платье, как он обслужит заказчика, зависит дальнейший успех товарищей.

Но нельзя приуменьшать и роль бригадира. Н. Н. Ежову давние работники помнят еще ученицей. Потом она выучилась на швю, наставники помогли ей овладеть профессией закройщицы. А сейчас уже несколько лет коммунист Н. Н. Ежова — бригадир, сама наставник. А профессии закройщицы и швю очень помогают ей в работе. Коллектив этой бригады — одна семья, вместе работают, вместе отдыхают, — говорят о бригаде Ежовой. Да, у такой бригады было время сдружиться. Почти все они выучились в этом ателье, и вот уже много лет состав бригады почти не меняется. С 1966 года работает здесь Н. Каблова, около десяти лет — З. Дубовская, Т. Куприянова, и такой стаж почти у всех, не считая молоденькой девчушки — новой ученицы. Но и она не отстает в работе, ведь бригада давно работает под девизом «Ни одного отстающего рядом».

Добросовестно, хорошо работает бригада Н. Н. Ежовой. За это ей дают премии, награждают грамотами, выпеломом. Но что стоит за этими плановыми цифрами? Кропотливый труд мастеров и сотни разноцветных, современных, красивых платьев, костюмов, которые с удовольствием носят наши женщины.

А. ДЫМОВА.

Путешествие в Монголию

милась ребята и с одним из самобытных жанров монгольского фольклора — суагалами (двустихиями). Например: «Ради друга старайся, ради себя — подож-

ди». Или: «Не украшай себя золотом, украшай знаниями».

Понравились монгольские загадки, хотя некоторые разгадывать было трудно.

Преподаватель техникума С. Н. Сарычева, побывавшая в Монголии, интересно рассказала об обычаях, традициях монгольского народа, о строительстве социализма в этой стране, о дружбе монгольского и советского народов. Ребята задавали ей много вопросов, рассматривали сувениры из Монголии.

В конце праздника кидовцы познакомились с коллекциями марок и монет из Монголии, подготовленные членами городского КИДа Женей Боровковым, Феликсом Стержановым, Мариной Карец из школы № 2. Подготовили праздник Оля Бабанаква, Инна Войткевич, Лена Мичурина, Лариса Пьяных вместе со своим руководителем Л. И. Войткевич.

М. ТИХОНОВА,

педагог-организатор
дворового клуба
«Гренада».

На снимке: кидовцы вместе со своим руководителем Л. И. Войткевич слушают рассказ С. Н. Сарычевой (слева) о Монголии.

Фото автора.



КОЛОНИКА КОММЕНТАТОРА

Вылазки против народной Кампучии

Заместитель премьер-министра Сингапура С. Раджаратнам предпринял на днях попытку сформировать для народа Кампучии так называемое «коалиционное правительство». Встретившись в столице Таиланда Бангкоке с главарями изгнанных из Кампучии группировок кхмерской реакции, он предложил им создать «свободную коалицию», на базе которой можно было бы сформировать «временное» или «промежуточное правительство». В этом «правительстве», как сообщают, бывшему принцу Норodomу Сиануку был предложен пост «президента», и он с готовностью его принял, бывшему премьеру в правительстве бывшего принца Сон Сангу — пост «премьер-министра», и тот согласился, и, наконец, представителю свергнутого народом кровавого режима Пол Пота — пост «заместителя премьер-министра» (политовцы, претворяющие на лидерство в южной «коалиции», просили дать им на размышления два месяца).

Из ответов Раджаратнама на пресс-конференции в Бангкоке стали ясны цели сколачиваемой «коалиции». Одной из них является попытка скрыть в этом искусственном объединении торжестве из «коалиции» ушли запятнавших себя преступлениями полководцев, другой — легализовать оказываемую кхмерским реакционерам иностранную военную помощь с целью расширения подрывных акций против Народной Республики Кампучии и ее законного правительства — Народно-Резолюционного Совета. Если такая коалиция будет создана, заявил Раджаратнам, Сингапур предоставит им военную помощь, «после того, как такую помощь окажут западные страны».

Сингапурский зам-премьера представил свою деятельность в Бангкоке как акцию всех стран — участниц ассоциации государств Юго-Восточной Азии (АСЕАН). Однако некоторые представители этих стран поспешили отмежеваться от его «инициативы».

Так, министр иностранных дел Индонезии М. Кусума-атмаджа, заявил, что предложение Раджаратнама было «с самого начала исключительно предложением Сингапура». Газета «Индонезиан таймс» выступила с предостережением к странам АСЕАН, предупредив их об опасности «перестараться» в этом деле. Для АСЕАН, предупреждает другая индонезийская газета — «Мердека», необходимо отмежеваться от планов, которые вовлекают Юго-Восточную Азию в «ад новой региональной войны», льют воду на мельницу тех сил, которые раздувают «кампучийскую проблему».

И хотя газета не называет адреса этих сил, использующих кхмерскую реакцию для достижения своих целей в Юго-Восточной Азии, они достаточно известны. Это прежде всего Пекин и Вашингтон.

А. БИРЮКОВ,
обозреватель ТАСС.

Москва. «Каравелла» — так назвал старший инженер Государственного комитета СССР по гидрометеорологии и контролю природной среды Александр Чатыгин созданный им легковой автомобиль оригинальной конструкции. При его разработке автор использовал так называемую вагонную компоновку, что позволило ему при небольших габаритах машины разместить в кузове пять человек и два багажных отсека. Для обеспечения безопасности А. Чатыгин предусмотрел специальные конструктивные элементы. Автомобиль обладает малым ходом, высокой проходимостью и может развивать скорость свыше ста километров в час.



На снимке: самодельный автоконструктор А. Чатыгин со своим автомобилем. Фото Б. КОЗИНА. (Фотохроника ТАСС).

Крепкая дружба Вести из школ

Дружба с музыкальной школой № 24 у нас давняя. Не раз юные музыканты приходили к нам с концертом. А на этот раз мы были их гостями на концерте, посвященном 60-летию образования СССР (исполнялись произведения советских композиторов).

Мы познакомились с ансамблем для четырех рук:

Оксана Груненко и Наташа Стриж исполнили «Элегию» Шостаковича. На концерте ребята услышали как звучат домра, труба, баян, как мелодично поет скрипка, познакомились с новым для нас музыкальным инструментом — ксилофоном. Все исполнители играли с большим вдохновением. Нам было приятно видеть, что

среди таких ребят, увлеченных музыкой, есть девочки и из нашей школы. Думаем, что после таких встреч и другие наши ребята захотят учиться в музыкальной школе.

М. АСТАФЬЕВА,
организатор
внеклассной работы
школы № 10.

Обязуемся хорошо учиться

«60-летию СССР — 60 ударных недель!» — этот лозунг был поддержан и в нашей комсомольской организации. Мы провели школьное комсомольское собрание «Если тебе комсомолец имя, имя крепи делами своим». На нем, обсудив комсомольские дела, решили взять обязательство к 60-летию СССР. Эту дату мы обязались встретить стопроцентной успеваемостью. Принятое решение уже претворяется в жизнь.

В конце ноября прошел первый тур олимпиад по физике и математике. В нем участвовало около 150 школьников. Задания были сложные, но мы справились с ними. Лучшими физиками признаны десятиклассники А. Бахтин, Н. Попова, А. Лукин, С. Ткаченко, девятиклассники И. Давыкина, К. Панюшин, А. Насыров и В. Косолапов из восьмого класса, Г. Камблицкая и Т. Богачев из 7 «б». А знатоками математики стали десятиклассники

А. Бахтин, А. Деметьев, И. Давыкина и Ф. Габбасов из 9 «б», пятиклассники А. Камкина и С. Маслов, А. Васечкина из 4-го класса.

Сейчас идет последний месяц второй четверти, и мы стараемся учиться еще лучше, добросовестно готовим домашнее задание, чтобы встретить 1982 год новыми успехами в учебе.

С. ЧИСТОВА и
С. МАТЮНИНА,
члены комитета
комсомола школы № 22.

Слет туристов и краеведов

В нашей школе — оживление. Везде можно видеть ребят, занятых делом: десятиклассники готовят спортивный зал к предстоящим соревнованиям по туризму, группа ребят в пионерской комнате рисует, из учебных кабинетов слышатся песни. Все это связано с туристско-краеведческим слетом, посвященным 60-летию СССР, подготовили его члены туристско-краеведческого штаба во главе с турорганизатором Полиной Никитиной Паренковой.

Участниками слета стали пионеры и комсомольцы четвертых-десятих классов. Программа слета сложная. Необходимо показать ту-

ристские навыки, представить отчет о поисковой работе, принять участие в конкурсе туристской песни, в викторине.

Судьи предельно строги. За один неверный шаг команда получает штрафные очки. Нелегким был путь к победе. Ведь не так просто пройти через «болото», оказать помощь «пострадавшему», установить палатку, уложить рюкзак. И все это нужно сделать как можно быстрее.

В этот день ребята разпортовали о проделанной поисковой работе: создается летопись пионерской организации школы; учащиеся разыскивают участников

Великой Отечественной войны, защищавших Москву, Сталинград, Курск, знакомятся с передовыми коллективами нашего города.

В младшей подгруппе лучшими оказались команды 6 «б», 6 «а», 5 «г» классов. Настоящее туристское мастерство показали старшекласники. Лучшей признана команда 9 «а» класса (комсорг Таня Колокольцева, командир поисковой группы Женя Дергачев). Судьи отметили также хорошую подготовку команд 10 «а» и 10 «б» классов.

Л. МАКАШОВА,
организатор
внеклассной работы
школы № 19.

БЮЛЛЕТЕНЬ № 73

МЕЖДУРЕЧЕНСКОГО ОТДЕЛА ПО ТРУДУ ГОРИСПОЛКОМА

Локомотивному делу Междуреченск Красноярской железной дороги — помощники машиниста электровоза, дежурные стрелочного поста, плотники, штукатуры, уборщица общежития, токарь-бандажник, шофер, машинист дизель-электрического крана. Поступившие пользуются всеми льготами работников железнодорожного транспорта.

Томусинскому ШСМУ-4 — монтажники, электросварщики, машинисты автомобильных кранов, шофер на ЗИС-150; в мехцех — машинист трубоукладчика, бензорезчик-электросварщик 4-6 разряда, автоэлектрик-аккумуляторщик, инструментальщик, прораб, мастер.

Обращаться в отдел по труду горисполкома.

Уважаемые междуреченцы! Для вас 26 декабря с 9 часов в помещении ателье мод № 5 по адресу пр. Строителей, 18, будет проводиться День быта с демонстрацией моделей одежды.

В широком ассортименте будут представлены для продажи швейные изделия, а также изделия для токала. Просим посетить ателье.

Администрация.

Меняю трехкомнатную благоустроенную квартиру на двух- и однокомнатную. Обращаться по адресу: ул. Кузнецкая, 26-18.

Меняю двухкомнатную квартиру (2-й этаж) в Широком Логу на малоэтажную в городе (кроме 1 и 5 этажей). Обращаться по адресу: Широкий Лог, 1-4 (после 17 часов).

Где можно отдохнуть?

Рекламный щит «Знамени шахтера»

ДВОРЕЦ КУЛЬТУРЫ ШАХТЫ ИМЕНИ В. И. ЛЕНИНА

В субботу с 10 часов в зале кинохроники состоится конкурсный просмотр слайд-фильмов на туристические темы, которые подготовили члены клуба «Простор». Приглашаются все желающие.

В воскресенье для ребят проводит занятия клуб «Лири». В программе беседа «В человеке должно быть все прекрасно». Начало в 12 часов в зале кинохроники. В 19 часов состоится очередное занятие кинолектория «Человек, долг, право». Тема «Алкоголизм и преступность». Демонстрируются документальные фильмы «Чья вина?» и «Чужими ногами». В выходные дни можно посмотреть цветной художественный фильм «Баламут». Начало сеансов в 15, 19 и 21 час. Перед 15 и 19-часовыми сеансами работает кинолектория «Ленинских мечтаний торжество». Демонстрируется фильм «Впервые в истории». 12 декабря на сцене ДК гастроли Кемеровского театра кукол. Спектакль «Ищи и найдешь». Начало в 10, 12, 13-30.

КИНОТЕАТР «КУЗБАСС»

Продолжается показ двухсерийного фильма «Тегеран-43». Начало сеансов в 11 и 18-20. Новый цветной кинофильм производства «Мосфильм» «Дамы приглашают кавалеров» можете посмотреть в 13-40, 15-10, 16-40 и 21 (удл.). На удлинении демонстрируется хроника «Рабочая эстафета», посвященная советским энергетикам. Дети посмотрят в 9-30 фильм «Конек-горбунчик».

14 декабря на экране кинотеатра демонстрируется новая цветная приключенческая лента «Не ставьте Лешему капкан». Сеансы в 11, 13, 15, 17, 18-50 и 21 (удл.). Детям в 9-30 фильм «Новые приключения капитана Врунгеля».

КИНОТЕАТР «ФАКЕЛ»

В выходные дни, в 17, 19 (удл.) и 21 час, можно посмотреть фильм «6000 километров страха». Художественный фильм «Марка страны Гоч-делупы» демонстрируется в 9, 11, 13 и 15 часов.

12 декабря продолжает работу кино клуб «Красный, желтый, зеленый» для ребят третьих классов. Тема: «Сигналы светофора». Проводит занятие инспектор ГАИ. Демонстрируется фильм «Хочу так». Начало в 9 часов.

14 декабря «Женщины шутят всерьез». Начало сеансов в 17, 19 (удл.) и 21 час. Художественный фильм «Баллада о солдате» демонстрируется в 11 и 15 часов. Мультиборник «Рекс — примиритель» в 9 и 13 часов.

КИНОТЕАТР «ЮНОСТЬ»

Демонстрируется новый художественный фильм производства Грузии «Пощечина». Начало сеансов в 19 и 21 час. 40-летию разгрома фашистов под Москвой посвящен показ художественного фильма «Белорусский вокзал». Начало в 16 часов.

СПОРТ

С 13 по 16 декабря проходит соревнования по горнолыжному спорту на Кубок СССР. Участвуют сильнейшие горнолыжники страны. Начало в 11 часов.

В воскресенье, в 11 часов, коллектив эрса «Междуреченскголь» проводит открытие зимнего спортивного сезона. В лыжных соревнованиях принимают участие коллективы столовых, магазинов, баз, стройгруппы, гаража. Приглашаются все желающие принять участие в спортивном празднике. Приходите с семьями поболеть за своих товарищей. Сбор у спортпавильона. Соревнования проводятся в городском парке.

Уважаемые междуреченцы!

В общественной приемной редакций областной газеты «Кузбасс» и «Знамени шахтера» во вторник, 15 декабря, прием посетителей ведет А. Д. Решто.

Приемная работает с 17 до 19 часов.

Редактор И. А. ТАТАРНИКОВА.

Родные, близкие и друзья глубоко скорбят по поводу безвременной смерти ПАНКРАТЬЕВА Александра Александровича и выражают искреннее соболезнование родителям покойного.

Коллектив работников и участники художественной самодеятельности Дворца культуры шахты имени В. И. Ленина глубоко скорбят по поводу безвременной смерти активного участника самодеятельности РОГИНА Вадима Борисовича и выражают соболезнование родным и близким.

Адрес редакции: 652870 г. Междуреченск, Коммунистический пр., д. 18. Телефоны редактора 2-28-90, зам. редактора, отдела промышленности — 2-32-92, 2-20-49, ответ. секретаря — 2-24-35, бухгалтера — 2-32-49, отдела культуры и писем трудящихся — 2-36-15, 2-23-32, отдела партийной жизни — 2-28-11, фотокорр. — 2-33-34.

Инд. 51916, Междуреченск, типография Новокузнецкого полиграфкомбината. Заказ № 356. Тираж 23000. Объем 1 в. в. Отпечатано на автоматизированной машине.