

ЗНАМЯ ШАХТЕРА

ОРГАН МЕЖДУРЕЧЕНСКОГО ГОРКОМА КПСС И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 132 (2992)

Суббота,

1 ноября

1975 года

Двадцатый
год изданияДни выхода:
вторник,
четверг,
суббота.

Цена 2 копейки

*Да здравствует
героический рабочий
класс Страны Советов — ведущая сила
в строительстве
коммунизма!*

(ИЗ ПРИЗЫВОВ ЦК КПСС).

Трудовая победа

За три дня до конца октября выполнили производственную пятилетнюю программу шоферы Томусинской автобазы. Ими перевезено с начала 1971 года 282 миллиона тонн угля и породы из забоев разрезов Томусинского рудника.

До конца года автомобилисты намерены перевезти еще 10 миллионов тонн этого груза, который пойдет в счет плана десятой пятилетки.

Оперативный план выполнен

Свою директивную пятилетку коллектив разреза «Томусинский» выполнил накануне праздника Дня шахтера. Но у горняков была еще одна задача — досрочно выполнить оперативный пятилетний план, который на 606 тысяч тонн выше директивного. 28 октября горняки решили и эту задачу. Общая их добыча с начала пятилетки составила 14878 тысяч тонн. До конца года коллектив разреза решил добыть еще 600 тысяч тонн угля.

Наш корр.

С оценкой «хорошо»

Хороший подарок междуреченцам приготовили в канун праздника Великого Октября трудящиеся Томского общестроительного управления — они сдали шестидесятиквартирный жилой дом. На днях здесь состоялось новоселье.

Удобные, хорошо отделанные квартиры построили монтажники участка № 1, штукатуры и маляры участков № 3 и № 5 — бригады Р. Антошиной, А. Рязуновой, М. Берко, К. Алферовой и другие. Их работа принята с оценкой «хорошо».



На снимках: 1. Водитель БелАЗа-540 Д. И. Павлюченко, доставивший последние тонны угля в счет девятой пятилетки; 2. Слева направо: И. Т. Салин — бульдозерист, И. Ф. Рево и М. Г. Шмаков — машинисты

Последние тонны пятилетки

Утром 29 октября к угольному складу разреза «Красногорский» подъехал БелАЗ, на радиаторе которого был укреплен яркий аншлаг: «Последние тонны угля девятой пятилетки». Эту машину из забоя разреза «Красногорский» привел водитель Томусинской автобазы Д. И. Павлюченко.

Итак, последние тонны. А их, согласно директивному плану, коллектив разреза должен был добыть за пятилетку 19 миллионов 160 тысяч тонн!

С первого же года горняки предприятия начали выдавать уголь с опережением директивного графика. Соответственно, изменялся в сторону увеличения и ежегодный оперативный план. Работая в высоком темпе, коллектив разреза «Красногорский» еще в июне достиг намеченного рубежа — добыл 19160 тысяч тонн топлива.

А 29 октября горняки красногорки завершили выполнение и оперативного плана. Таким образом, они отравили из забоя с начала девятой пятилетки 21690 тысяч тонн угля.

В чем же секрет такой слаженной работы угледобытчиков? Обратимся к такой статистике: на разрезе четыре участка, коллективы которых не имеют понятия об отставании. Из 60 экскаваторных и буровых бригад в этом году только три не справились с планом. И еще важно: с начала года на всем предприятии зарегистрирован лишь один прогул.

экскаваторов. Эти механизаторы многое сделали для достижения коллективом разреза большого успеха.

ФОТО А. ТРАЯ.



Всекузбасский рейд печати

Что сделано для повышения производительности труда?

БИТЬ В ЦЕЛЬ

ГОРОДСКОЕ автопредприятие с председателем местного комитета профсоюза Владимиром Сергеевичем Нехаевым мы обходили в погожий осенний день. Небольшая, зажатая со всех сторон различными объектами промышленного назначения территория невольно вызывает сочувствие к автомобилистам: для более чем двухсот больших автомашин такой клочок земли, безусловно, мал. Обстановка невольно рождает и мысль: а каково им зимой?

— Тесно, — пояснил,

будто угадывая мысли, предместкома. — Нет специальных теплых помещений для стоянки автомобилей. Они «ночуют» под открытым небом. Все наше спасение — калориферы, — он показал рукой на два толстых черных рукава, вытянутых на главной площадке автобазы. — С помощью их и обогреваются двигатели машин зимой.

— А задние мосты как?

— Никак...

Мы обошли боксы, другие производственные помещения автобазы. Вот ста-

рый бокс для грузовых автомобилей и автобусов. Помещение явно устарело. Тесный, темный гараж лишен современных грузоподъемных средств. В нем нет даже элементарной кран-балки. Помещения цехов, моторного и других, так хитро спрятаны, что если бы не подсказка, то никогда бы не подумал, что за крохотными голубыми дверями могут находиться важные производственные подразделения.

— Ну, и как вы снимаете, затапливаете двигатели туда? — кивнул на голу-

бые дверки.

— Наполовину на себе, — ответил Владимир Сергеевич.

Выйдя из гаража, мы остановились, закурили. Напротив нас, на асфальте, возились с машиной слесари.

— Когда тепло, сухо — люди стараются работать на улице: все посветлее.

Да, очень стеснены автомобилисты, нелегки условия их труда.

И ВСЕ ЖЕ, несмотря на производственные трудности, коллектив автопредприятия работает

неплохо. Перевыполняет план по доходам, прибыли и другим важным показателям. Сложнее дело обстоит с производительностью труда, хотя налицо успех и здесь. По сравнению с соответствующим периодом прошлого года выработка на трудящегося возросла более чем на 5 процентов. Рост, согласитесь, значительный. Подобных результатов в прошлые годы автомобилисты не добивались.

Само собой ничто не приходит. Значительно поднять выработку автомобилистам позволило обновление автопарка. С конца прошлого года они получили свыше 40 современных автобусов большой вместимости. Существенная работа проводилась и по совершенствованию производства. В нынеш-

нем году введен в строй новый профилакторий для технического обслуживания и ремонта автомобилей. Все виды технического обслуживания автомобилей теперь можно производить в хороших условиях, в просторном, светлом, оборудованном помещении. (Правда, и старыми ремонтными помещениями приходится еще пользоваться). Лучшие условия труда, естественно, позволили поднять его эффективность. Ряд усовершенствований сделан в моторно-агрегатном цехе. В частности, произведена его реконструкция. В результате механизирован ряд производственных процессов, улучшены условия труда. Немалое значение для ускорения ремонта сыграло такое нововведение, как стенд для обкатки гидромеханической

(Окончание на 2-й стр.).

