

ЗНАМЯ ШАХТЕРА

ОРГАН МЕЖДУРЕЧЕНСКОГО ГОРКОМА КПСС И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

РЕШАЮЩЕМУ ГОДУ ПЯТИЛЕТКИ — УДАРНЫЙ ТРУД!

Хороший трудовой старт с начала третьего года девятой пятилетки взяла добычная бригада с шахты им. В. И. Ленина, которую возглавляет Н. П. Олейник. Добывая уголь в механизированном комплексе КМ87-Э, коллектив выдал на-гора около семи тысяч тонн сверхпланового топлива.

На снимке: (слева направо) члены бригады Иван Журбенко — звеньевой и Вячеслав Шалунов — секретарь парторганизации участка.

Фото А. ТРАЯ.



За полутора-миллионный рубеж

Участок № 3 — отвалный. Он занимается приемом грунта, отправляемого железнодорожным транспортом с других горных участков разреза. Трудовая активность большинства экскаваторных бригад способствовала тому, что наш участок успешно завершил план года. Экскаваторные бригады Г. Н. Постовалова, М. И. Москаленко, Н. В. Тюленева, В. А. Егорова добились наивысших показателей на эксплуатируемые типы машин. Они достигли нагрузки, равной или превышающей лучшие показатели по комбинату «Кемеровоуголь», и за это были награждены почетными грамотами и денежными премиями. С чувством вы-

сокой ответственности за порученное дело трудились также машинисты экскаваторов В. В. Вальцев, А. И. Сальников, Д. М. Кучеренко, Н. И. Стрельников, В. Н. Фомин, Г. А. Беленков, помощники машинистов В. А. Дубровин, Н. П. Жучков и другие.

Нелегкие задачи перед нашим коллективом поставлены на текущий 1973 год. С прежними производственными мощностями предстоит увеличить объем работ по приему и обработке грунта на 10—12 процентов. Естественно, добиться этого мы сможем лишь за счет роста производительности труда на каждом рабочем месте. Понимая это, коллектив экскаваторных бригад

с первых же дней нового года приняли обязательства по обеспечению высокой нагрузки на горную технику. Так, бригады В. Егорова и Н. Тюленева решили на восьмикубовых экскаваторах ЭБГ-8 не только достичь полутора-миллионного рубежа по переработке горной массы, но и значительно перекрыть его.

В целом коллектив участка решил принять не менее 150 тысяч кубометров породы сверх плана и этим на несколько дней раньше срока завершить задание текущего года. Думается, что горняки участка с честью потрутся на вахте третьего года девятой пятилетки.

В. ПЕТРОЧЕНКО,
председатель профсоюзного комитета участка № 3
Томусинского разреза, машинист экскаватора.

Говорят передовики пятилетки

Залог наших успехов

8 января в Кемерове состоялось совещание передовых бригад угольной промышленности. Его участники обсудили итоги работы за прошлый год и приняли социалистические обязательства на текущий. Мотивы соревнования выступили с обращением ко всем трудящимся промышленности, строительства и транспорта нашей области, в котором призвали ударным трудом ознаменовать третий, решающий год девятой пятилетки.

Представляем слово одному из участников совещания — бригадиру автомобилистов Томусинской автобазы **А. И. ЩЕРБАКОВУ.**

— Мне, бригадиру экипажа, конечно, было очень приятно доложить на прошедшем совещании, что обязательства, намеченные нашим коллективом на прошлый юбилейный год, выполнены успешно. Вместе со мной в одном экипаже работают Владимир Арешта и Валентин Гриненко. Первый — опытный шофер с многолетним стажем, а второй, хоть и молод еще, но в знаниях машины, пожалуй, нам не уступит. Все мы заканчивали годичные курсы автомехаников, имеем первый класс шофера. Вместе работаем вот уже пять лет. Мои товарищи — шоферы на редкость добросовестные. Все это вместе и явилось залогом наших достижений. В прошлом году на самосвале БелАЗ-540 мы перевезли 368 тысяч тонн грузов (угля и породы). Отметим, что это на 68 тысяч тонн больше намеченного экипажем в обязательствах, и на 118 тысяч больше установленной нормы. Иными словами, годовой план мы перекрыли почти в полтора раза.

Наш экипаж в числе других в Томусинской автобазе борется за увеличение пробега большегрузного самосвала без капитального ремонта. Чем это можно достичь? Конечно же, добиться этого можно только грамотной эксплуатацией машины, хорошим уходом за ней. На самосвале БелАЗ-540 № 96-73 наш экипаж проработал больше трех лет без капитального ремонта. За это время машина прошла 205.800 километров и сейчас еще исправна.



В этом году нам дали новый сорокатонный самосвал БелАЗ-548. У машины отличные технические характеристики, а как она будет эксплуатироваться, целиком и полностью зависит от нас. Мы взяли за правило: после очередной смены передавать товарищу машину только тщательно проверенной, смазанной, заправленной. Если же были какие-то замечания по ходу работы самосвала, о них обязательно докладывать. Позволю себе повториться: хорошая эксплуатация, своевременный ремонт и профилактика — важнейшие условия долголетней службы любой техники.

На текущий год наш экипаж решил перевезти не менее 300 тысяч тонн грузов. Могут сказать, не слишком ли скромные обязательства на сорокатонный самосвал? Ведь даже на 27-тонном перевезли 368 тысяч. Нет, суть не в том, что мы недооценили своих возможностей. Во-первых, у нас теперь самосвал-углевоз, а уголь, как известно, легче породы. Во-вторых, увеличилось плечо откатки грузов по сравнению с прошлым годом, так что рейсов за каждую смену и месяц можно будет делать значительно меньше. А работать мы будем так же добросовестно и самоотверженно.

Коллективу нашего экипажа выпала большая честь выступить одним из инициаторов всекузбасского социалистического соревнования. И мы приложим все свои силы, знания и опыт, чтобы честь эту оправдать, досрочно выполнить задания решающего года пятилетки.

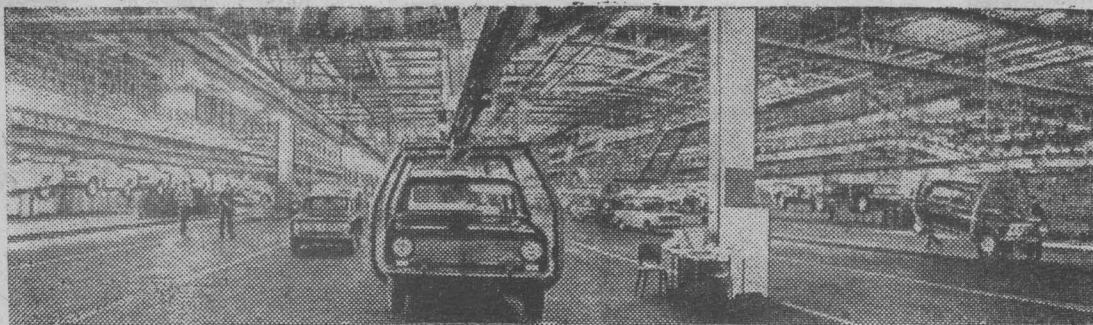
А. ЩЕРБАКОВ,
бригадир экипажа
автомобилистов 7-й автоколонны
Томусинской автобазы.

ВАЗ НАБИРАЕТ ТЕМП

Тольятти (Нуйбышевская область). Волжский автомобильный завод имени 50-летия СССР набирает темп. Достигнут новый рубеж — 1400 машин в сутки. В третьем году пятилетки коллективу предстоит выпустить 500 тысяч «Жигулей», достигнуть проектной мощности всех линий завода, подготовить машину к аттестации на Знак качества.

На снимке: конвейеры сборки автомобилей.

ФОТО А. БРЯНОВА (ФОТОХРОНИКА ТАСС)



ИТОГИ ВЫПОЛНЕНИЯ ПЛАНА

развития народного хозяйства города Междуреченска за 1972 г.

Претворяя в жизнь решения исторического XXIV съезда КПСС и развернув социалистическое соревнование за достойную встречу 50-летия образования СССР, трудящиеся Междуреченска во втором году девятой пятилетки добились новых трудовых успехов в коммунистическом строительстве.

ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Годовой план реализации промышленной продукции и производства большинства важнейших изделий перевыполнен. Дополнительно реализовано продукции более чем на 5 млн. руб., прирост к 1971 г. составил 2,4 процента. Все предприятия справились с плановым заданием реализации.

По предприятиям города итоги года следующие (в первой колонке таблицы показан процент выполнения годового плана, во второй — соотношение 1972 года к 1971 году в процентах по объему производства, в третьей колонке — процент соотношения производительности труда за 1972 г. к 1971 г.):

Шахта им. В. И. Ленина	104,0	100,1	109,4
Шахта им. Л. Д. Шевякова	103,2	98,4	104,6
Шахта «Усинская»	102,7	111,7	108,3
Шахта «Томская»	109,6	99,9	104,4
Обогатительная фабрика	100,8	97,3	108,0
Красногорский разрез	101,8	105,9	106,6
Междуреченский разрез	100,6	99,5	101,0
Томусинский разрез	104,7	107,3	107,2
Сибиргинский разрез	114,0	151,0	104,5
Рудоремзавод	106,2	108,9	111,7
Завод ЖБИ	103,0	115,7	114,0
ЦЭММ	108,4	112,7	114,4
Лесхоз	100,0	130,4	105,0
Хлебокомбинат	101,7	105,4	104,8
Пивзавод	116,8	—	—
Типография	103,0	102,7	102,7

Производство важнейших видов продукции в целом по городу характеризуется следующими данными (в первой колонке — произведено продукции в 1972 году, во второй — соотношение 1972 года к 1971 году в процентах):

Добыча угля (тыс. тонн)	19028	105,0
Обогащение угля (тыс. тонн)	2096	102,5
Производство сборного железобетона (тыс. куб. метров)	81	124,2
Производство товарного бетона (тыс. кубометров)	27,7	82,1
Вывоза деловой древесины (тыс. кубометров)	17,9	93,8
Хлебобулочные изделия (тыс. тонн)	12,4	101,8

По сравнению с 1971 годом произведено угля больше на 912,4 тыс. тонн, сборного железобетона — на 15,8 тыс. кубометров, хлебобулочных изделий — на 231 тонну, обогащено угля на 50,5 тыс. тонн. Средняя выработка на одного работающего промышленно-производственного персонала возросла против 1971 года на 6,9 процента. Улучшилась трудовая дисциплина. Процент текучести кадров составил 20,7 процента против 25,6 в 1971 году. План по себестоимости товарной продукции предприятиями выполнен. Ими получена экономия в сумме 1080 тыс. рублей.

При успешном выполнении годового плана промышленности города в целом два предприятия не справились с установленным заданием по производительности труда. Завод ЖБИ недополнил план по производству товарного бетона на 13 процентов.

КАПИТАЛЬНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО

В народном хозяйстве введены в действие основные фонды общей стоимостью 16 млн. рублей. Капитальные вложения за счет всех источников финансирования составили 37,8 млн. рублей, в том числе государственные — 35,8 млн. По сравнению с 1971 годом государственные капитальные вложения увеличились на 15,7 процента. Однако установленный на 1972 год план государственных капиталовложений не выполнен на 28 процентов. Сданы в эксплуатацию радиорелейная линия «Новокузнецк — Междуреченск», встроенный комбинат бытового обслуживания, склад смешанных товаров.

На строительных объектах города работало 10 подрядных организаций. Программа подрядных работ выполнена на 88 процентов. По сравнению с прошлым годом общий объем выполненных работ увеличился на 10,4 процента.

Вот как выполнен план строительно-монтажных работ собственными силами у подрядных организаций (в первой колонке — процент выполнения годового плана строительно-монтажных работ, во второй — соотношение 1972 года к 1971 году в процентах):

Томусинское ШСУ	119,1	119,1
Томское ОСУ	103,8	106,6
Усинское ШСУ	59,5	82,2
Распадское ШСУ	65,4	160,7
Управление механизации	83,6	85,9
Ольжерасское ШПУ	93,3	104,1
Томусинское ШМУ-4	102,1	138,2
Томусинское ДСУ	84,5	87,4
СМП-155	104,7	122,4
Мехколлонна № 9	111,7	98,2

Рядом строительно-монтажных организаций и в целом по городу не выполнено задание по росту производительности труда.

ТРАНСПОРТ И СВЯЗЬ

Общий грузооборот автомобильного транспорта Междуреченского и Томусинского ПТУ составил 412 млн. тонно-километров и увеличился по сравнению с 1971 годом на 5 процентов.

Выполнение годового плана характеризуется следующими данными (в первой колонке — выполнено в 1972 году, во второй колонке — процент выполнения годового плана, в третьей — процент соотношения 1972 г. к 1971 г.):

Грузооборот — тыс. тонно-километров:

Ольжерасская автобаза	56267,3	94,5	99,6
Томусинская автобаза	132650,7	99,6	104,4
Междуреченская автобаза	43166,2	107,9	113,2
Городское АТП	5182,5	106,3	104,5
Междуреченское ПТУ	119581,9	102,0	106,5
Томусинское ПТУ	55477,8	100,1	102,9

Перевозки грузов — тыс. тонн:

Ольжерасская автобаза	6104,4	96,6	95,5
Томусинская автобаза	52948,7	104,9	112,5
Междуреченская автобаза	14149,8	105,6	111,7
Городское АТП	274,5	119,3	105,8
Междуреченское ПТУ	12054,7	103,0	105,9
Томусинское ПТУ	6917,0	98,8	97,6

План по платному провозу легковых таксомоторов выполнен на 100 процентов, прирост к 1971 году составил 8,1 процента.

ПОВЫШЕНИЕ МАТЕРИАЛЬНОГО И КУЛЬТУРНОГО УРОВНЯ НАСЕЛЕНИЯ

Розничный товарооборот государственной и кооперативной торговли составил 74,4 млн. рублей и увеличился против 1971 года на 5,5 процента. Годовой план товарооборота выполнен на 99,9 процента.

Объем продажи отдельных товаров изменился следующим образом (соотношение 1972 года к 1971 г. в процентах): мясные продукты — 103,4, рыба и рыбные продукты — 96,4, молочные продукты — 94,3, яйца — 141,4, сахар — 152,5, кондитерские товары — 89,7, картофель — 113,8, овощи — 116,8, фрукты — 118,2, швейные изделия — 107,5, трикотажные изделия — 113,1, фарфоро-фаянсовая посуда — 102,3, мебель — 100,2, холодильники — 96,2, мотоциклы — 136,9, телевизоры — 200, легковые автомобили — 93,5.

Надо отметить, что несмотря на значительный рост товарооборота, спрос населения на некоторые товары удовлетворялся не полностью.

За счет средств государства и населения введено в эксплуатацию по предварительным данным более 860 новых благоустроенных квартир и индивидуальных жилых домов общей площадью 51 тыс. квадратных метров. Это на 4 тысячи больше, чем было введено в 1971 году.

Для учащихся открылась новая общеобразовательная школа на 960 мест. Построено 5 магазинов на 50 рабочих мест, физиотерапевтическая поликлиника на 1296 кв. метров, новый корпус профилактория «Романтика» на 336 кв. метров. Вместе с тем, план культурно-бытового строительства не выполнен.

Объем бытовых услуг населению по сравнению с 1971 годом возрос на 6,7 процента, годовой план выполнен на 103,1 процента.

Дальнейшее развитие получило народное образование. В общеобразовательных дневных школах обучается 18 тысяч учащихся, в техникуме — 411, в профессионально-технических училищах — 1179 юношей и девушек. В больших размерах осуществляется подготовка и повышение квалификации рабочих и служащих.

В детских садах, яслях, яслях-садах воспитывается 5083 дошкольника. Более 5 тысяч детей и подростков в течение лета отдыхали в пионерских и школьных лагерях.

Имеется 26 киноустановок, а число посещений киносеансов составило более 2 миллионов.

Население Междуреченска на 1 января 1973 года составило 89172 человека.



Многие работники милиции города Чернигова свободное время посвящают художественной самодеятельности. Большой популярностью у слушателей пользуется мужской вокальный ансамбль при клубе Управления внутренних дел Черниговского облисполкома.

На снимке: солист вокального ансамбля, инструктор отдела политической воспитательной работы Управления внутренних дел Черниговского облисполкома лейтенант Леонид Георгиевич Сапрыкин.

Фото Ю. ОЛЕЙНИКА
(Фотохроника ТАСС)



Ивано-Франковская область. В городе прикарпатских нефтяников — Долине сдано новое здание автомотоклуба ДОСААФ. Здесь десятки прекрасно оборудованных и оформленных классов для теоретических и лабораторно-практических занятий, художественных мастерских, автодром, контрольно-технический пункт, библиотека и методический кабинет.

возможность организациям ДОСААФ улучшить подготовку юношей города и службе в рядах Советской Армии.

На снимке: занятие в классе «Новые правила дорожного движения». Преподаватель М. И. Лунченко объясняет учащимся (справа налево) В. Поповичу, И. Шведу, М. Микитину правила проезда нерегулируемых пересечений.

Фото В. МИГОВИЧА
(Фотохроника ТАСС)

По следам письма

Меры приняты

В редакцию поступило письмо от группы читателей, в котором они писали о том, что нередко приходится покупать молочную продукцию в бутылках с надколотым горлышком, а посуду с таким изъяном магазины не принимают. Куда же девать эти бутылки? — спрашивали авторы письма.

Редакция направила письмо и свои комментарии к нему (поскольку это уже не первый сигнал) на Мысковский гормолзавод. Получен ответ за подписью директора завода тов. Миненкова. В нем сообщается, что письмо обсуждалось на техническом совете Мысковского гормолзавода. В настоящее время установлен дополнительный контроль за выпуском продукции в та-

ре хорошего качества. Кроме того, говорится в ответе, с 22 января с. г. завод снова будет принимать молочную посуду с мелкой шербиной на внешней стороне горлышка бутылки. Поэтому торговые организации обязаны принимать от населения бутылки из-под молочной продукции с указанным дефектом.

Редакция созвонилась с отделом продовольственных товаров орс «Междуреченскуголь». Нам сообщили, что в соответствии с письмом администрации гормолзавода, в магазины будет передано указание принимать молочную посуду с названным дефектом.

«ЗНАМЯ ШАХТЕРА»
25 января 1973 г., 3 стр.

И не только защита

Тяжелые грузовики выехали из чащобы предгорного леса и взяли курс на север, точнее — в Калужскую область. В кузовах — крепкие клетки с переселенцами из густых дубрав Кабардино-Балкарии — дикие кабаны. 48 зверей попали в специальные ловушки и теперь им предстоит «оживить» леса европейского центра России. А за последние семь лет с Северного Кавказа вывезли 1200 их собратьев.

Полтора десятилетия назад, когда только создавалось Нальчикское лесохозяйственное хозяйство, небогатой была фауна кабардино-балкарских предгорий. Поэтому и была налажена тщательная охрана обширных лесных угодий. Бесконтрольной охоте пришел конец.

В хозяйстве стали вести строгий учет природных богатств. Каждый егерь-лесник знал, сколько приблизительно кабанов и косуль на его участке, как растут их поголовье, какова потенциальная продуктивность лесного массива и чего не хватает животным. Занимались не только охраной. В суровые зимы зверей подкармливали: на опушках и полянах для этого сеяли кукурузу, сажали топиамбур — земляную грушу; в слишком засушливые летние месяцы даже воду возили в лес, чтобы делать грязевые лужи — «мазива». Ведь без этих своих ежедневных кабанов «ванн» зверь себя чувствует очень плохо. В глухих дебрях работники хозяйства устраивали искусственные солонцы. Тяжеленные глыбы соли приходилось таскать в рюкзаках и высоко в горы, где на уровне трех-четырех тысяч метров обитают круторогие красавцы-туры.

Через семь-восемь лет пришло время, когда фауна «подросла» до возможности кормящей ее флоры. А в некоторых

районах зверей стало больше, чем мог содержать их лес. Тогда-то и стали ежегодно отлавливать определенное количество кабанов. В одну лишь Московскую область переселили около трехсот голов.

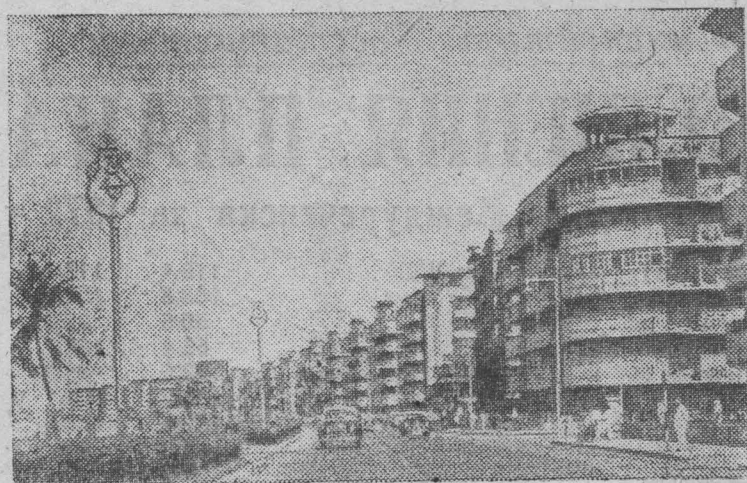
В свою очередь на Северном Кавказе появились и «новоселы». Когда-то завезли в Кабардино-Балкарию 50 оленей из Крымского заповедника. Теперь их стало почти три сотни. Из Беловежской пуши прислали 27 зубров. Они отлично прижились на новом месте, и сейчас стадо составляет 70 голов.

Директор Нальчикского лесохозяйственного хозяйства Х. Б. Саншонов выпустил недавно книгу об экономике этой интереснейшей отрасли. Данные многолетних исследований убеждают в том, что чем больше труда и средств вкладывается в лесохозяйственное хозяйство, тем оно рентабельнее. Однако далеко не все выгоды поддаются бухгалтерскому учету. Хажимель Бертович Саншонов говорит:

— Разве можно подсчитать «выгоду» от общения с девственной природой, с величественными красками ее горных склонов, ущелий, со всем многообразием ее растительного и животного мира? А сколько стоят чистота воздуха и прозрачность рек? А как оценить пряный аромат высокогорного альпийского разнотравья или зрелище нечаянно встреченного в лесу оленя? Подлазят ли исчислению те богатства, которые получают от нас в наследство наши потомки, — леса, населенные животными?

И потому каждый егерь-лесник бывает предельно внимательным, когда делает ежедневный обход тех нескольких квадратных километров, что вверены его заботам, отданы под его защиту.

Э. МАЛЫБАХОВ,
корр. ТАСС.



26 ЯНВАРЯ—ДЕНЬ ПРОВОЗГЛАШЕНИЯ РЕСПУБЛИКИ ИНДИИ



На снимке: набережная в Бомбее.

(Фотохроника ТАСС).

Смотр продолжается

С 1 января по 31 декабря 1972 г. в нашем городе проводился смотр-конкурс на лучшее противопожарное состояние жилых домов среди жилищно-коммунальных управлений.

Во время смотра работниками пожарной охраны и общественными помощниками был проверен весь жилой сектор. По итогам проверки было заменено ветхой электропроводки более 20 тысяч метров, отремонтировано 328 неисправных печей и дымоходов, закрыты почти все чердаки и подвалы. При домоуправлениях за это время созданы противопожарные уголки с наглядной агитацией, распространено более 2000 инструкций и информационных писем, около 900 красочных плакатов и па-

мяток. 150 дел о нарушении правил пожарной безопасности были рассмотрены на товарищеских судах.

Активно участвовали в смотре домоуправления горкомхоза и мехколхозы № 9. Плохо подготовились к этому мероприятию ЖКУ-1, ЖКУ-2, Междуреченское ЖКО и другие.

По постановлению управления пожарной охраны и обкома профсоюзов объявленный смотр должен, поэтому работникам ЖКО и домоуправлений нужно активно включиться в проверку противопожарного состояния жилых домов нашего города.

В. ДАНИЛЕНКО,
инспектор отделения
Госпожнадзора.

ХОККЕЙ

Зафиксирована ничья

21 января междуреченский «Бымпел» выезжал в Ногуюзнец. Наши хоккеисты встречались с командой шахты «Зырянская». Вначале матча наши ребята пропустили в свои ворота три шайбы. Затем они нашли силы переломить ход поединка и добиться ничьей. Счет 4:4.

Сейчас хоккеисты «Бымпела» готовятся к следующему матчу. Им предстоит играть с командой «Шахтер» из города Прокопьевска. Встреча состоится 28 января в нашем городе.

И. ПЕТРОВИЧ.



Электростанцией дружбы называют в Германской Демократической Республике тепловую станцию Тирбах. Она строилась по советскому проекту, с участием специалистов из Советского Союза, на ней установлены четыре энергоблока, созданные ленинградскими машиностроителями. И по сей день советские друзья продолжают здесь щедро делиться знаниями и опытом, помогая немецким энергетикам наращивать мощности, добиваться высоких производственных показателей.

На снимке (слева направо): инженер Валентин Наумов, переводчик Лев Майдачевский, машинист Вернер Аупра.

Фото АДН—ТАСС

Редактор
И. А. ТАТАРНИКОВА.

Побывайте у нас, не пожалеете!

Туристская база «Восход» ежегодно зимой принимает туристов — горнолыжников со всех краев нашей страны. Она располагает большими возможностями принимать и оздоравливать жителей и нашего города. В субботу и воскресенье можно организовать двухдневный отдых по путевкам выходного дня. Отдыхать можно и в остальные дни недели, причем продолжитель-

ность путевки зависит от желания отдыхающих. Можно организовать также коллективный отдых трудящихся предприятий, школьников без ночевки. Турбаза представляет отдыхающим в столовой питание, а для тех, кто отдыхает с ночевкой, в гостинице имеется 60 мест.

Скучать у нас некогда. Проводятся вечера танцев, есть телевизор, бильярд. Для желающих кататься на

лыжах работает прокат, где можно получить лыжи с ботинками и костюм. А с помощью горнолыжного подъемника за шесть минут можно подняться на вершину горы Югус, откуда хорошо виден город и его окрестности.

Путевки и билеты на прокат продаются на базе как за наличный расчет, так и по перечислению. Побывайте у нас, не пожалеете!

В. ЛЯЛИН,
директор турбазы.

ВНИМАНИЮ ГОРОЖАН!

Комбинат бытового обслуживания открыл специализированное ателье мод № 1 по пошиву женской верхней одежды. Ателье укомплектовано квалифицированными мастерами.

В ателье принимают в пошив женские пальто зимние, демисезонные, костюмы дамские и другие изделия.

В настоящее время мастера не загружены работой. Срок изготовления изделий 10—15 дней.

Пользуйтесь услугами ателье мод № 1. В ателье имеется большой выбор тканей.

Ателье работает с 8 до 21 часа. Выходной день — воскресенье.

Обращаться по адресу: Коммунистический проспект, 3.

По адресу: Коммунистический проспект, 34 (бывшая автостанция) открыто специализированное ателье по ремонту одежды, меховых изделий и головных уборов.

В ателье можно срочно отутюжить вещи: пальто, костюмы, брюки и другие изделия. Выполняется штопка и штоковка одежды.

Часы работы с 8 до 21 часа.

Администрация КБО.

Меняю однокомнатную Междуреченске. Обращаться по адресу: Орджоникидзе, Днепропетровской области, ул. Курчатова, 2, кв. 3. Ямбулатовой.

ВНИМАНИЮ ПОКУПАТЕЛЕЙ!

В магазине «Турист» имеются в продаже лодки: «Казанка» по цене 350 руб., «Обь» (582 руб.); катер «Прогресс» (642 руб.); мотоциклы «Восход», радиолы «Навигатор-203», магнитофоны «Фиделка» и «Рекорд». Все эти товары можно приобрести в кредит.

Магазин в воскресенье, 28 января, работает с 10 часов утра до 16 часов.

Просим посетить наш магазин.

КИНО

«ФАКЕЛ»

25 Повесть о чистой любви 9, 11, 1, 3, 5, 7, 9 (детям до 16 лет не рекомендуется) 26 А зори здесь тихие... (в двух сериях) 10, 1-30, 5, 8-30.

«КУЗБАСС»

25 А зори здесь тихие... (в двух сериях) 10, 1-30, 5 и 8-30. 26 Прощание с Петербургом 9, 11, 1, 3, 5, 7, 9 (удл. В лучшем океане).



БЮЛЛЕТЕНЬ № 3

отдела по использованию трудовых ресурсов Междуреченского горисполкома

Управлению главного архитектора требуются техники-строители.

Обогатительной фабрике — машинисты экскаваторов малой мощности и их помощники, бульдозеристы, слесари по ремонту оборудования.

Орсу «Междуреченскуголь» — временные рабочие на переборку картофеля (оплата труда сдельная) и возчики на конный двор.

Шахте им. Л. Д. Шевякова — машинисты буровых станков, помощники машинистов буровых станков, перфораторщик.

За справками и направлениями обращаться в отдел трудовых ресурсов: пр. имени 50-летия Комсомола, дом № 9, с 9 до 13 часов ежедневно.