

ЗНАМЯ ШАХТЕРА

ОРГАН МЕЖДУРЕЧЕНСКОГО ГОРКОМА КПСС И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 137 (2217)

Суббота, 14 ноября 1970 года

Пятнадцатый год издания
Цена 2 копейки



Съезду партии — достоиную встречу

Труженики лесхоза рапортуют

Наши
интервью

Второй месяц в счет 1971 года работают труженики Междуреченского лесхоза. Сверх пятилетнего плана заготовлено и вывезено свыше 3 000 кубометров деловой древесины. Мы попросили директора лесхоза Анатолия Максимовича Маненка рассказать о том, как сейчас трудится коллектив, как готовится встретить XXIV съезд партии.

— Мне хочется еще раз подчеркнуть, что задача нашего предприятия несколько иная, чем в леспромхозе, где в основном занимаются заготовкой древесины. Наша задача — охрана и восстановление лесов. Хотя мы также имеем план на заготовку и вывозку древесины.

Если в 1966 году нам планировалось заготовить 4,5 тысячи кубометров древесины, то в 1970 го-

ду — 18 тысяч кубометров. В 1970 году мы посадили нового леса — кедра, сосны, ели — на площади 427 гектаров.

В числе тех, кто любовно ухаживает за лесом, надежно охраняет его, вовремя закладывает питомники, мне хочется назвать коллектив Усинского лесничества, которое возглавляет коммунист Станислав Иосифович Редкус. Более 200 тысяч гектаров тайги находится в ведении этого лесничества. Лесные пожары большое зло. Они уничтожают десятки гектаров леса. Так вот, в Усинском лесничестве не было ни одного случая пожара в тайге. Это большое достижение.

Мне хочется отметить самоотверженный труд лесорубов, которых возглавляют Павел Баруши-

чев, Иван Кузьмин, Анатолий Голубев.

Какие задачи стоят перед лесхозом по достойной встрече съезда?

— Мы приняли обязательства до конца года заготовить еще 2 000 кубометров древесины. А в 1971 году в дни, когда начнет свою работу XXIV съезд КПСС, начнем заниматься посадкой леса. В будущем году посадим лес на площади 550 гектаров. Подготовительную работу ведем уже сейчас.

Наше предприятие рентабельное. В этом году мы получили 148 тысяч рублей прибыли. Борьба за улучшение экономических показателей и в будущем году будет главной задачей коллектива лесхоза.

Наш корр.

Впереди бригада Грачева

В дни трудовой предсезонной вахты горняки шахты имени В. И. Ленина продолжают увеличивать сверхплановый счет по добыче угля. С начала ноября одного только коксующегося угля выдано дополнительно к плану более 11 000 тонн.

Удачно начал ноябрь участок № 8, где трудится очистная бригада Александра Грачева. По темпам добычи угля она обогнала шитских участков № 17 и 22. Отработавшая лаву механизированным комплексом ОМКТ-М, горняки довели среднесуточную выемку угля до 1 400 тонн. Шитовики участка № 8 намерены к концу юбилейного года выдать 350 000 тонн угля.

Шитовики участка № 17 досрочно завершили 11-месячный план добычи топлива и сейчас работают по декабрьскому календарю. В эти дни с опережением плана трудятся горняки участка № 9, обслуживающие шит КТУ-2м. Они уже приплюсовали к месячному плану более 800 тонн. На этом участке отличается очистная бригада Анатолия Федорова. Д. КОЗЛОВ.

Успех железнодорожников

Железнодорожники погрузочно-транспортного управления комбината «Южубассуголь» решили в ноябре в честь предстоящего XXIV съезда КПСС отгрузить и отправить потребителям 50 000 тонн угля сверх плана. Результаты работы за первую декаду ноября говорят о том, что транспортники не намерены отступать от намеченного. С начала месяца уже отгружено сверх плана 29 000 тонн топлива, в том числе 1 400 тонн коксового концентрата.

Особенно напряженным был понедельник 9 ноября, когда от подъездных путей шахты и обогатительной фабрики ушло 800 вагонов с углем — на 5 000 тонн больше суточного задания.

В эту трудовую победу большой вклад внесли составитель поездов А. Климов, машинист паровоза Ф. Кошкин, дежурная по станции Ольжерасс А. Соловьева и диспетчер Н. Чепурнова.

Наш корр.

С ЗАДАЧЕЙ СПРАВИЛИСЬ

Немало хороших дел на счету коллектива первой автоколонны Междуреченской автобазы комбината «Южубассуголь». Благодаря слаженной работе автоколонны открытые участки шахт имени В. И. Ленина и «Томусинская-5-6» работают с устойчивой ритмичностью.

Очень напряженным для автомобилистов был сентябрь. Причина заключалась в том, что в этом месяце 42 машины из авто-

колонны были отправлены в села области на уборку урожая. Поэтому потребовалась очень четкая организация работы всех смен и экипажей. Такую работу сумел организовать начальник первой автоколонны коммунист Я. А. Пинигин. В этот трудный месяц каждый водитель, не считаясь со временем, сумел не только выполнить план по вывозке породы для съезда, но и перекрыть план по перевозке тех ма-

шин, которые были выделены в помощь селу.

Хорошо поработали водители автоколонны в октябре. План в приведенных тонно-километрах был выполнен на 107,6 процента, а план по грузоперевозкам — на 124 процента. Автомобилисты первой колонны продолжают нести трудовую предсезонную вахту.

А. БАСАЛИН,
шофер Междуреченской автобазы.

● МАЯКИ ПЯТИЛЕТКИ

В экипаже коммуниста Щербакова

В седьмой автоколонне Томусинской автобазы все хорошо знают экипаж БелАЗа-540 с номером 96-73. С 1 сентября 1967 года бессменным бригадиром на нем коммунист Александр Иванович Щербаков. Ежемесячная выработка водителей этой бригады — 130-140 процентов, а план пятилетки они выполнили в этом году уже в июне. К 15 июня машина № 96-73 перевезла 968 тысяч тонн грузов при плане на пять лет 870 тысяч тонн.

Но экипаж Александра Щербакова завоевал известность в крупном коллективе не только хорошей, примерной работой, не только систематическим выполнением планов. В Томусинской автобазе много таких экипажей. В начале 1968 года щербаковцы подхватили почин экипажа Василия Калашника из этой же автобазы, который обзавелся на своем самосвале пройти 150 тысяч километров вместо 80 тысяч по плану без капитального ремонта машины.

Сейчас на спидометре самосвала, на котором работают члены экипажа Александра Щербакова, 187 тысяч километров, а машине еще ходить да ходить. — До двухсот тысяч еще

пройдет без «капиталки», — говорит бригадир, любовно постукивая по капоту машины.

— Как вы добились этого? — интересуюсь.

— Главное в том, — рассказывает бригадир, — какие люди с тобой работают, секрет успеха — в них.

В бригаде А. И. Щербакова трудится Владимир Арешта — водитель первого класса и Валерий Гриненко — водитель второго класса. Уже по десять лет отработали эти шоферы в Томусинской автобазе.

Во время работы они чутко прислушиваются к могучему дыханию самосвала, а заметят что-то неладное в нем — не бросят смену, пока не устранят неполадку выполнением планов.

В «организме» машины, Я рассказываю, только об одном из отрядов «стопятидесятитысячников». Если захватила почин экипажа Василия Калашника из этой же автобазы, который обзавелся на своем самосвале пройти 150 тысяч километров вместо 80 тысяч по плану без капитального ремонта машины. Будет видно, какую большую пользу государству приносят новаторы.

А. ИМАШЕВ,
шофер Томусинской автобазы, слушатель школы райкоров.



Варшава. Могила Неизвестного солдата на площади Победы. Смена почетного караула. Фото В. Никифорова. Фотохроника ТАСС.

В полете автоматическая станция «Луна-17»

В соответствии с программой исследования космического пространства 10 ноября в Советском Союзе произведен запуск автома-

тической станции «Луна-17». Цель полета — отработка новых бортовых систем станции и дальнейшее проведение научных исследо-

ваний Луны и окололунного космического пространства. Автоматическая станция «Луна-17» стартовала к Лу-

не с орбиты искусственного спутника Земли и вышла на траекторию, близкую к расчетной.

(ТАСС)

Укрепление арабского единства

Состоявшееся в эти дни в Каире трехстороннее совещание в верхах, в котором приняли участие президент ОАР Анвар Садат, председатель Революционного совета Ливии Муамар Каддафи и председатель Революционного совета Судана Джафар Нимейри, рассмотрело коренные проблемы, волнующие сейчас весь Арабский Восток. Руководители трех государств собрались в момент, когда империалисты и их агентура, воспользовавшись смертью Гамаль Насера, усилили свои подрывные действия в арабских странах.

Решение совещания нацелено на то, чтобы лишить империалистов возможности играть на противоречиях и расхождениях, существующих в арабском мире. Участники совещания поддержали линию ОАР, направленную на достижение политического урегулирования ближневосточного кризиса.

Как известно, 5 ноября истек срок соглашения о прекращении огня в зоне Суэцкого канала. Правительство ОАР проявило новую инициативу в интересах мирного урегулирования и в результате договоренность о прекращении огня продлена еще на 90 дней. По предложению ОАР, Генеральная Ассамблея ООН обсудила положение на Ближнем Востоке и приняла резолюцию, требующую от Израиля вывести войска с оккупированных арабских территорий, направленную на мирное урегулирование кризиса на Ближнем Востоке.

Почти единодушное одобрение Ассамблеей этой резолюции продемонстрировало растущую политическую изоляцию Израиля и его «вашиingtonских покровителей».

Каирское совещание уделило пристальное внимание положению на восточном фронте борьбы против израильской агрессии, прежде всего в Иордании, где были спровоцированы братоубийственные вооруженные столкновения между правительственными войсками и палестинскими отрядами.

Давая оценку этим трагическим событиям, председатель центрального комитета Организации освобождения Палестины Ясир Арафат, который также принял участие в заключительном заседании совещания, заявил: «То, что произошло в Иордании, представляет собой заговор против палестинского народа и палестинской революции, направленный на их ликвидацию. Этот заговор был подготовлен и осуществлен американским ЦРУ и его агентами».

Каирское совещание выступило за соблюдение соглашений, заключенных между иорданскими властями и руководством движения сопротивления и направленных на нормализацию положения в стране. Участники совещания пришли к единому мнению об оказании всесторонней помощи палестинскому движению сопротивления, рассматривая его как важный фронт национально-освободительного движения.

На заключительном заседании трехстороннего совещания в Каире было достигнуто важное соглашение о создании федерации в составе ОАР, Ливии и Судана. Во главе ее будет стоять высший политический комитет, в который войдут главы трех государств, для согласования некоторых вопросов их внутренней политики и осуществления совместных планов экономического развития трех стран. Создавая федерацию, главы ОАР, Судана и Ливии, как отмечается в совместном коммюнике, исходили из того, что египетская, суданская и ливийская революции идут в направлении достижения общих целей — свободы, социализма и единства. Они обязались до конца быть верными принципам революционной борьбы, заложенным Гамаль Абдель Насером, и выразили уверенность, что федерация явится ядром будущего более широкого арабского единства.

Подводя итоги каирской встречи, председатель Революционного совета Судана Джафар Нимейри указал, что она «является выражением единства прогрессивных сил арабского мира. Однако опыт говорит, что единство может быть достигнуто лишь через сознательное участие революционных масс в борьбе за него, в борьбе за завершение социальных преобразований. Арабское единство может быть достигнуто через социализм».

С. ЛОСЕВ, (ТАСС).



Казалось бы, чего особенного в работе подвозчика продуктов для столовой: летом впрягает свою лошадку в телегу, зимой — в сани и курсирует по изученному маршруту. Но не выйдя он хоть раз на свое рабочее место, как будет настоящее «ЧП». Сотни ребят в школах останутся без завтраков, повара на кухне не найдут нужных продуктов для обедов и ужинов...

Более двенадцати лет работает на этой должности Федор Вильгельмович Глезкий в столовой № 11. Безотказный работник — так о нем отзывается заведующая столовой М. Ф. Некраевец. В хозяйстве его всегда порядок. Сбруя, телега, сани — исправны. Лошадь, которую он кличет «Майкой», ухожена. Не без гордости отмечает Федор Вильгельмович, что его «Майка» берет груз в 700 килограммов, когда другие лошади орса всего — 350—400 килограммов.

За добросовестную работу Федор Вильгельмович несколько раз награждался ценными подарками и денежными премиями. А в этом году он награжден правительственной наградой — юбилейной медалью.

Наш корр.
Фото Ф. ЛОБЫКИНА.

Поправка

В статье «Любимое дело Якова Ивановича», опубликованной в прошлом номере газеты, по вине автора вкралась неточность: марки Я. И. Рудюка на областной и Всесоюзной выставках не экспонировались. Рудюк Я. И. награжден ценным призом — классером с марками — решением областного отделения Всесоюзного общества филателистов на второй областной конференции ВОФ за хорошую работу Междуреченского отделения филателистов, ответственным секретарем которого он является.

Стоя находок

Около дома № 3 по улице Чехова 11 ноября найдены деньги. Обращаться по адресу: ул. Чехова, д. 3, кв. 40, к Е. Павловой.

Утерянный больничный лист № 036975 серии 20156 считать недействительным.

ВНИМАНИЮ ГОРОЖАН

В ателье комбината бытового обслуживания поступили шерстяные и шелковые ткани для платьев, пальто, костюмов.
Адреса наших ателье: Коммунистический пр., 3; Коммунистический пр., 22; Лазо, 20; Коммунистический пр., 84; пр. Строителей, 3; 46 квартал; Кузнецкая, 30; филиал ателье № 6 — пос. Притомский.

Администрация.

ЛЮБИТЕЛЯМ ПУТЕШЕСТВИЙ

В Междуреченском горкоме профсоюза рабочих угольной промышленности можно приобрести туристические путевки за границу.

Объединенная Арабская Республика. Продолжительность пребывания в стране 10 дней. Туристы посетят Каир, Луксор, Асуан, Александрию. Стоимость путевки 225 рублей, включая проезд Москва — Каир — Москва самолетом, обмен валюты 25 рублей. Выезд группы в январе 1971 года.

ГДР — Чехословакия. Продолжительность пребывания в странах: ГДР — 7 дней, ЧССР — 5 дней. Туристы побывают в Берлине, Лейпциге, Веймаре, Дрездене, Праге. Стоимость путевки 140 рублей, проезд по советской и иностранной территории 140 рублей, обмен валюты 110 рублей. Выезд группы в январе и марте 1971 года.

Болгария (с Бухарестом). Туристы познакомятся с Бухарестом и Софией, побыва-

ют в Тырнове, Пловске, Враце. Продолжительность путешествия 12 дней. Стоимость путевки 140 рублей, обмен валюты 110 рублей. Выезд групп в феврале и марте 1971 года.

ГДР — Ленинский маршрут. связан с посещением городов, в которых был и работал В. И. Ленин. Продолжительность пребывания в стране 12 дней. Стоимость путевки 180 рублей, стоимость проезда 140 рублей, обмен валюты 100 рублей. Выезд группы в феврале и марте 1971 года.

Чехословакия. За 12 дней пребывания в стране туристы познакомятся с Прагой, Карловыми Варами, Братиславой и другими городами. Стоимость путевки 130 рублей, стоимость проезда 130 рублей, обмен валюты 100 рублей. Выезд в феврале 1971 года.

Индия. В течение 15 дней туристы посетят крупнейшие города Индии, познакомятся с культурой и бытом этой страны. Стоимость путевки 425 рублей, включая

проезд Москва — Дели самолетом. Обмен валюты 16 рублей. Выезд в марте 1971 г.

Куба-Марокко-Франция. (Путешествие самолетом). В течение 20 дней туристы познакомятся с Кубой (13 дней), Марокко (3 дня), Францией (4 дня). Стоимость путевки 660 рублей, включая оплату за проезд из Москвы. Обмен валюты 42 рубля. Выезд — апрель 1971 г.

Документы на туристов оформляются в ФЗМК профсоюзов по месту работы и представляются в соответствующие горкомы профсоюзов за 2 месяца до выезда в социалистические страны, в капиталистические — за 3 месяца.

О. ВОРОБЬЕВ,

секретарь городского комитета профсоюза рабочих угольной промышленности.

Редактор
И. А. ТАТАРНИКОВА.

Уважаемые читатели!
ПРОДОЛЖАЕТСЯ
подписка
на городскую газету
„ЗНАМЯ ШАХТЁРА“
на 1971 год

Подписная цена на год —
3 руб. 12 коп. На полугодие —
1 руб. 56 коп.