

ЗНАМЯ ШАХТЕРА

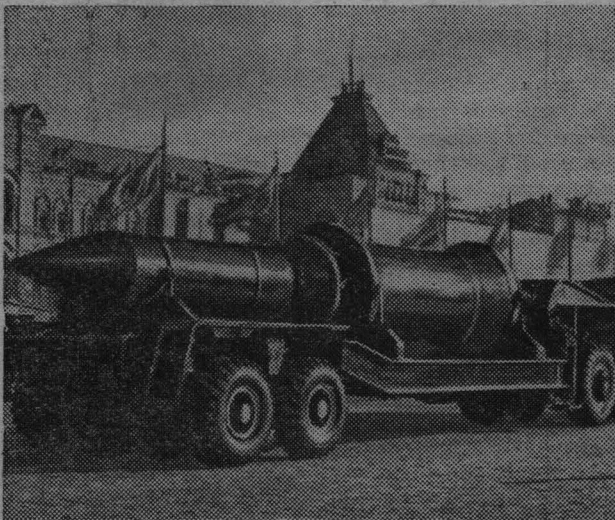
ОРГАН МЕЖДУРЕЧЕНСКОГО ГОРКОМА КПСС И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 137 (1752)

Вторник, 14 ноября 1967 года

Двенадцатый год издания
Цена 2 копейки

Празднование 50-летия Октября в Москве



На снимках: Парад войск Московского гарнизона на Красной площади. Проходят мощные боевые стратегические ракеты. Каждая из них способна гарантированно доставить на объект агрессора ядерные заряды огромной мощности. Таких мощных ракет нет ни в одной армии мира.

Историческая часть парада. Идут революционные матросы.

Демонстрация представителей трудящихся на Красной площади.

Фотохроника ТАСС.

Мемориальная доска В.И. Ленину

Хельсинки. В пограничном городе Торнио в связи с 50-летием Великой Октябрьской социалистической революции состоялось открытие мемориальной до-

ски В.И. Ленину. На доске надпись: «Через эту станцию 15 апреля 1917 года из эмиграции вернулся В.И. Ленин».

(ТАСС).

Продукция сверх плана

Вот уже несколько месяцев строители сооружают сборные дома в районе Дворца культуры. Уже выросли корпуса трех домов. Эти дома построены из панелей, выпущенных коллективом завода железобетонных изделий сверх плана.

За 10 месяцев завод по плану должен был выпустить 48.300 кубометров сборного железобетона. Но рабочие завода взяли высокие обязательства в честь

юбилея Советской власти и слово свое сдержали: сборного железобетона за 10 месяцев было выпущено на 5000 кубометров больше плана. Этим панелям хватит на три восьмидесятиквартирных дома.

А товарного бетона трудящиеся завода ЖБИ выпустили на 11.000 кубометров больше задания, а раствора — на 2000 кубометров.

(Наш корр.).

Держат темп

Замечательными трудовыми делами встретили все народный праздник горняки участка буровзрывных работ карьера «Томусинский - 3 - 4».

План десяти месяцев перевыполнен, сверх плана пробурено десятки тысяч метров скважин, что дало возможность успешно ве-

сти вскрышные работы. Экипажи буровых станков, которые возглавляют В. Яковлев, И. Сыпко, А. Пельшев, Ю. Румянцев, накануне 50-летия Советской власти рапортовали о выполнении годовых планов.

А. КРИВДА,
машинист бурстанка.

К новым успехам

В честь пятидесятилетия Октября коллектив ПТУ комбината «Кузбасскарьеруголь» взял обязательства сократить оборот вагона на 0,1 часа и дополнительно к плану перевезти 85 тысяч тонн грузов. К выполнению намеченных мероприятий коммунисты управления отнеслись по-деловому. Между железнодорожными станциями, сменами и бригадами заключили договоры соревнования. Каждый месяц подводятся и обсуждаются на рабочих собраниях итоги работы коллектива. Успехи передовых железнодорожников отражаются в стенной газете «Сигнал».

Со своей стороны администрация ПТУ создала все необходимые условия для плодотворной работы железнодорожников. В частности, обеспечила своевременный ремонт подвижного состава. За счет бережного отношения к машинам она увеличила пробег между промывочными ремонтами паровозов на 2—4 дня. Материально поощряет отличившихся в труде.

Все это вместе взятое обеспечило успешное выполнение юбилейных обязательств. Против нормы оборот вагона сократился на 1,6 часа. План производительности труда выполнен на 103 процента.

Главный показатель железнодорожников — количество перевезенных грузов. За 10 месяцев со станций ПТУ их отправлено на 225,5 тысячи тонн больше, чем планировали раньше. За счет снижения себесто-

мости управление получило десятки тысяч сверхплановой прибыли.

Все службы управления работают слаженно. Центральное деповское хозяйство возглавляет член КПСС И. Ф. Кербис. Он ликвидировал простои, умело организовал труд рабочих. Октябрьское задание коллектив реализовал на 102 процента.

На других участках транспорта коммунисты также прониклись чувством высокой ответственности за выполнение заданий юбилейного года. Например, член партии А. М. Ширьев возглавляет рабочих станции Тяговая. Он повседневно мобилизует их усилия на выполнение задач, стоящих перед железнодорожниками. Коллектив полностью

реализовал свои обязательства. Железнодорожники с уважением относятся к члену партбюро И. И. Копосову. В управлении он считается одним из лучших машинистов паровоза. К месту назначения тов. Копосов всегда вовремя доставляет эшелоны с грузом. Подать ему на транспорте трудится помощник машиниста паровоза коммунист Н. Меркулов.

Личный пример коммунистов вдохновляет беспартийных трудящихся на замечательные дела. Железнодорожников станции Краснотарская возглавляет П. А. Велисевич. Он обеспечил высокую культуру труда. В октябре этот коллектив выполнил план погрузки на 103 процента и занял первое место в соревновании железнодорожников управления.

М. КРЕМНЕВ.



30 лет трудится на железнодорожном транспорте коммунист Иван Артемьевич Никитин. Ему присвоено звание «Почетный железнодорожник».

И. А. Никитин постоянно водит тяжеловесные поезда с рудой из Абакана до Новокузнецка.

Фото В. Мельникова.

ВЫСОКАЯ НАГРАДА

За активное участие в Великой Октябрьской социалистической революции, гражданской войне и в борьбе за установление Советской власти в 1917—1922 гг., в связи с пятидесятилетием Великого Октября Президиум Верховного Совета СССР Указом от 28 октября 1967 года награждает орденами и медалями СССР большую группу активных участников Великой Октябрьской социалистической революции, старых большевиков, бывших красногвардейцев, бойцов и командиров Красной Армии и Флота, красных парти-

зан, работников партийных, советских, профсоюзных и комсомольских органов, ревкомов, ВЧК и милиции, бойцов ЧОН, продотрядов и других лиц, наиболее отличившихся в борьбе за установление Советской власти в 1917—1922 гг., проживающих в РСФСР.

В том числе по г. Междуреченску.

ОРДЕНОМ КРАСНОГО ЗНАМИ

Рябухина Иллариона Калиновича,

Федянина Авакума Михайловича.

ОРДЕНОМ КРАСНОЙ ЗВЕЗДЫ

Васильева Лазаря Ивановича,

Крылова Александра Емельяновича,

Татарникова Алексея Ивановича,

Тимченко Марию Федоровну.

МЕДАЛЬЮ «ЗА БОЕВЫЕ ЗАСЛУГИ»

Баранова Федора Ивановича,

Белова Ефима Ивановича,

Городилова Василия Николаевича,

Зоткина Илью Алексеевича,

Копылова Василия Васильевича,

Кузнецова Савелия Тимофеевича,

Петрова Михаила Васильевича,

Подчинова Ивана Михайловича,

Санникова Александра Ивановича,

Смирнова Николая Гавриловича,

Сотникова Андрея Кондратьевича,

Титова Лаврентия Яковлевича,

Трофимова Алексея Климентьевича,

Чижикова Илью Константиновича.

Лауреаты премии Ленинского комсомола



Бюро ЦК ВЛКСМ присудило премии Ленинского комсомола 1967 года за произведения литературы и искусства.

В числе лауреатов (слева направо): киноактер А. В. Баталов — за создание образов советского молодого человека в кинофильмах «Дорогой мой че-

ловек», «Летят журавли», «Девять дней одного года» и других; Д. М. Гнатюк, солист Киевского театра оперы и балета, — за концертно-исполнительскую деятельность и активную пропаганду советской песни; скрипач В. В. Третьяков, студент Московской государственной консерватории, — за концертно-исполнительскую деятельность и высокое мастерство, проявленное на международных и всесоюзных конкурсах; поэт Ольжас Сулейменов — за книгу стихов «Доброе время восхода»; скульптор Л. Н. Головницкий — за создание скульптуры «Орленок» — памятника комсомольцам — героям Октябрьской революции и гражданской войны на Урале.



Среди лауреатов премии Ленинского комсомола 1967 года (слева направо): композитор Микис Теодоракис (Греция) — за песни мужества и свободы, зовущие молодежь на борьбу против угнетения, фашизма, за мир и лучшее будущее; композитор М. Филипп Жерар и поэт Жан Дрежак (Франция) — за создание песни «Октябрь», посвященной 50-летию Великой Октябрьской социалистической революции, а также цикла песен о борьбе французских



трудящихся за свободу и мир.

Фотохроника ТАСС.

Партийная жизнь ГЛАВНОЕ НАПРАВЛЕНИЕ

В юбилейном году вся деятельность партийной организации карьера «Томусинский-7-8» подчинена решению задач, выдвинутых сентябрьским Пленумом ЦК КПСС. Наши коммунисты разработали и осуществили ряд мероприятий, направленных на повышение эффективности производства, на внедрение новой техники, повышение производительности труда и снижение себестоимости продукции. Коммунисты доследственно заняты поиском внутренних резервов и экономических рычагов.

Большое внимание партбюро уделяло экономической подготовке кадров. Многие специалисты и руководящие товарищи окончили специальные курсы.

Вопросы улучшения хозяйственной деятельности были предметом обсуждения на партийных собраниях и заседаниях партбюро. Коммунисты явились инициаторами принятия высоких социалистических обязательств.

Коллектив хорошо справляется с задачами, поставленными перед ними сентябрьским Пленумом и XXIII съездом партии. В юбилейном году предприятие работает ритмично как по добыче угля, так и по вскрышке. Десятимесячный

план по добыче угля реализован на 108,6 процента.

За этот же период лучший участок № 4, который возглавляет коммунист тов. Черный, реализовал план по добыче на 115,2 процента, по вскрышке — на 113 процентов. Трудовыми делами также отличается коллектив участка БВР (начальник — член КПСС тов. Чолах. Он выполнил план на 105,2 процента).

В сравнении с планом среднесуточная добыча топлива возросла на 544 тонны.

В ходе соревнования в честь 50-летия Октября лучше стали работать экскаваторные и локомотивные бригады. Лучшие показатели принадлежат бригадам коммунистов тт. Дремова и Кривды.

Разумное использование основных фондов — коренной вопрос. От этого зависят успехи работы предприятия, его экономические успехи.

На карьере развернули подготовку к переходу на новую систему планирования и экономического стимулирования. Совместно с беспартийными коммунисты разработали и претворяют в жизнь ценные мероприятия. Значение реформы мы разъясняли рабочим. Это вызвало новый

производственный подъем. Производительность труда достигла 100,4 процента к плану. В физическом выражении это составляет 184,1 тонны на работающего и на 5 тонн больше, чем за соответствующий период прошлого года.

Предприятие укладывается в фонд заработной платы. В пересчете на валовую продукцию оно имеет 24 тысячи рублей экономии. В то же время средняя заработная плата рабочего на 15,4 рубля выше плановой.

В предпраздничные дни соревнование горняков развернулось с новой силой. В октябре план добычи топлива коллектив перевыполнил на 5317 тонн. С начала года на сверхплановом счету коллектива карьера 137,6 тысячи тонн топлива и 1345 тысяч кубических метров переработанной горючей массы. Большая заслуга в этом всех трудящихся предприятия, их авангарда — коммунистов.

Десятимесячное задание бригада экскаватора № 13, которой руководит член КПСС П. А. Кривда, выполнила на 122,5 процента, бригада экскаватора № 117, возглавляемая членом партии В. И. Солодякинским, — на 117 процентов. На 112 процентов реализован план бригадой коммуниста Н. М. Дремова.

Достиженные успехи бесспорны. Но впереди у нас еще много дел. Прежде всего надо успешно завершить юбилейный год, выполнить план по всем показателям и образцово подготовиться к работе в будущем году. На решении этих неотложных задач коммунисты сосредоточили внимание всего коллектива. Дать Родине больше дешевого топлива — вот наше главное направление.

О. РУСАКОВ,
секретарь парторганизации.



Орден Октябрьской революции, учрежденный в ознаменование 50-летия Великой Октябрьской революции.
Фотохроника ТАСС.

СВЯЗНОЙ РЕВОЛЮЦИИ

ИСТОРИЮ о судьбе связанного Я. С. Семьины я услышала от бывших участников гражданской войны рабочих Гурьевского завода М. Караваева и С. Лещева в 1936 году.

Несколько слов об этих людях. Из г. Царицына в 1916 г. в Гурьевск на завод прибыла группа рабочих: Тихонов, Швецов, Караваев, Никонов и другие. Вместе с бежавшими из ссылки рабочими — большевиками, в числе которых были братья Лагздины, они создали революционный актив.

В 1917 году организовался красногвардейский отряд, командиром которого был рабочий Б. К. Шатило. Отряд активно боролся с белогвардейщиной и держал связь с другими городами Кузбасса, а также с г. Барнаулом. Посланный из центра Я. С. Семьины и осуществлял эту связь между отрядами. Караваев и Лещев хорошо знали Семьины, не раз встречались с ним. Он погиб в неравной схватке с белобандитами вблизи села Сорокина Алтайского края.

Расскажу о некоторых эпизодах его жизни, жизни связанного подпольщика.

Однажды в штаб к коменданту Гурьевска явился некий торговец, как он назвал себя, и предложил ему закупить для лошадей сено и соль, чего в то время не хватало. Комендант в то утро был не в духе и велел горговцу убираться подобру-поздорову.

— Извините, господин комендант! До следующего раза... — это был Семьины. Когда он вышел от коменданта, тот вызвал человека и дал им хороший нагоняй: пускают без разбору, кого не надо!

Во дворе Семьины задержался с солдатами, рассказал им, что получил заказ на сено и соль. Да вот не знает, не спросил, какого сена лучше предоставить, степного или лугового? Сколько приблизительно потребуется сена лошадям на зиму? А сам в это время зорко присматривался, как охраняется штаб. Затем отправился по домам

закупать у жителей хмель. На Гурьевском заводе рабочие тайно проводили совещания, готовились к отпору колчаковцам, но необходимо было оружие. Как-то надо было доставить оружие на завод. Большевики пошли на хитрость.

Однажды улицы Гурьевска необычно оживились. Около аптеки собралась большая толпа. На полянке, окруженной зрителями, топтался медведь. Его водил на цепи высокий мужчина и заставлял выполнять по просьбе желающих замысловатые движения. Медведь то низко кланялся, то ложился на бок, изображая спящего, то ревел под неудержимый хохот толпы.

А в это время по улице шел обоз. Впереди возвышался воз сена, на второй подводе была соль, остальные подводы, прикрытые брезентом, похоже, были тоже с солью. Впереди обоза ша-

гал человек в сером пиджаке, перешитом из шинели. Это был Семьины. Прохожие не обращали внимания на обоз, даже ребятишки на этот раз не бежали за ним, а спешили протолкаться через толпу, увидеть живого медведя. Показались верховые казаки. Подъехав к сопровождающему обоз, они хотели остановить его, но тот на ходу крикнул им:

— Видите сено, соль ведем для армии по распоряжению господина коменданта. — И помахал перед ними бумажкой с печатью. — Не задерживайте!

Верховые, нехотя пропустили их вперед, а сами подъехали к собравшейся толпе. Увидя необычное зрелище, казаки с любопытством стали наблюдать за проделками медведя.

А обоз, поровнявшись с мостом, повернул не к штабу, а к заводу. Ворота заводского двора быстро распахнулись и, приняв обоз, плотно захлопнулись за ним. Из корпуса уже бежали Шатило, Волков, Лагздин, Караваев, Лещев и другие красногвардейцы. Быстро сняли брезент с возов. Под ним оказалось оружие.

Белье не смогли удержаться в Гурьевске, и к вечеру город был в руках рабочих.

Семьины продолжал свою работу. Придя в Сорокино, он связанного не встретил. Что было делать? Зашел в одну избу, попросил напиться. Хозяйка самовар поставила. Сели чай пить. Вскоре заходит соседка.

Попросила у хозяйки что-то и ушла. Семьины спросил хозяйку, много ли в селе колчаковцев?

— Да нет. Расправились с народом, забрали лошадей и подались, не знаю куда.

В это время мимо окон прошла соседка с двумя солдатами. Хозяйка встретила, в лице переменилась. Колчаковцы вошли в избу чин-чином, поздоровались и сразу к столу. Хозяйка достала им бутылку самогона. Сидят, пьют. Потом один из них, молодой, придрался к Семьины, кто он, откуда.

— К стенке тебя надо! Второй, усатый, пьяный был, направил на Семьины дуло винтовки. Выстрелил, промахнулся. Семьины видит дело плохо, не растерялся, быстро вскочил на подоконник и скрылся за окном. На утро Семьины решил идти дорогой. Выйдя на косогор, Семьины заметил приближающихся всадников.

Казаки, — подумал он и повернул к ложке. Но казаки уже заметили его и во весь опор мчались ему наперерез. Связной прилег в небольшую ложбинку, начал отстреливаться. Но борьба была неравной. Вскоре он был окружен колчаковцами. Остервенелые бандиты жестоко расправились с ним, изрубили шашками и оставили в поле. Так погиб мужественный и отважный революционер.

М. ХАЗОВА,
учительница-пенсионерка.

На ВДНХ юбилейного года

ПОГОДА И АВТОМАТИКА

Универсальная телеметрическая гидрометстанция УАТГ МС-3 незаменима в труднодоступных районах — горах, пустынях, на Крайнем Севере. В самом деле, привезут ее метеорологи на место, установят, подключат к питанию, отрегулируют, настройат и могут спокойно уезжать. Год эта установка способна работать сама, без какого-либо вмешательства оператора. Все это время она

не требует ремонта и переналадки.

Чуткие датчики «умной» машины точно определяют направление, мгновенную, максимальную и среднюю скорость ветра; влажность воздуха, его температуру; фиксируют наличие солнечного сияния, образование гололеда. Все эти данные мгновенно передаются в блоки управления и автоматики. Здесь сигналы кодируются,

а радиопередающее устройство посылает их каждые три часа в эфир. Радиоприемники зональной обсерватории, получив эти сведения, направляют их на дальнейшую обработку.

УАТГ МС-3 разработана в научно-исследовательском институте гидрометеорологической службы СССР в павильоне «Гидрометеорология».

Операция без операции

Еще две тысячи триста лет назад знаменитый Гиппократ писал о тяжелом недуге — камнях в мочевом пузыре. И только в прошлом веке врачи впервые решились прибегнуть к хирургическому вмешательству для удаления камней. Но операции эти сложны, опасны и не всегда приносят желаемый результат.

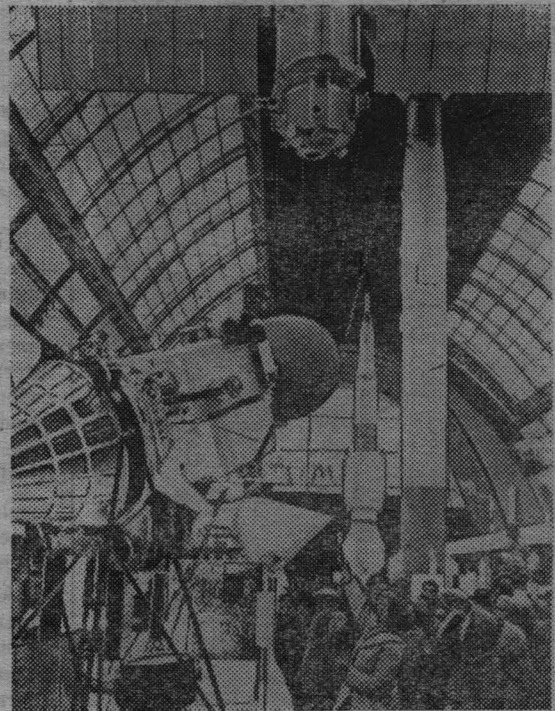
Недавно украинский врач Ю. Едининый в содружестве с инженером О. Беляевым изобрел

аппарат, названный по имени одного из самых твердых камней «Урат». С его помощью можно дробить камни непосредственно в мочевом пузыре, который предварительно заполняется специальной жидкостью.

Особое оптическое устройство позволяет врачу видеть расположение и величину камней. Хирург подводит тончайший электрод к камню, нажимает педаль — разряд и... электро-

гидравлическая волна раскалывает камень. Несколько таких разрядов превращают камень в песок, удалить который уже не сложно. Вся операция длится несколько минут. Как показала практика, осложненный после нее не наблюдается.

Аппарат «Урат-1» демонстрируется в павильоне «Здравоохранение и медицинская промышленность» на ВДНХ СССР.



МОСКВА. На Выставке достижений народного хозяйства СССР открылся павильон «Космос» Академии наук СССР.

На снимке: посетители знакомятся с экспонатами павильона.

Фото В. Чередицева.

Фотохроника ТАСС.

НЕБЕСНАЯ ИНДУСТРИЯ

Первому космическому юбилею исполнилось 10 лет. Он начал свой путь во Вселенную в начале октября 1957 года, а теперь уже трудно заметить этот маленький серебристый искусственный спутник Земли среди огромного количества самых разнообразных летающих аппаратов, которые собраны в новом величественном здании павильона «Космос» на ВДНХ СССР. Поражают воображение их размеры, форма, конструктивные особенности, вес, возможности выполнять многие важные исследования в космосе.

Еще совсем недавно только авиационная техника была хозяйкой неба, но вот уже реальностью стала своеобразная и могучая «индустрия» космических просторов. Ее достойными полпредами прежде всего являются ракетные двигатели, без которых невозможно было добиться тех замечательных успехов, которые имеет наша страна в освоении

космоса. В экспозиции павильона наглядно представлены все этапы рождения ракетной техники. Тяговые усилия первых ракет, созданных в тридцатых годах (ОР-1 и другие), измерялись несколькими килограммами. Им на смену пришли другие. Постепенно из года в год наращивалась их сила. В годы Великой Отечественной войны появились ракетные двигатели, развивающие тягу в 300, 600 и даже 900 килограммов.

Упорно, настойчиво работали конструкторы. Среди них и группа ракетчиков, которых возглавлял талантливый ученый С. П. Королев. Для преодоления земного тяготения и прорыва в космос нужны были двигатели особой мощности, их тяговые усилия должны измеряться уже не килограммами, а многими тоннами. Неутомимый поиск увенчался успехом. Новые ракетно-космические системы, созданные под руководством С. П. Ко-

ролева, позволили впервые в истории человечества запустить искусственное небесное тело на орбиту вокруг Земли.

На выставке показывается большое семейство советских ракет, помогающих осваивать космическое пространство. Здесь можно увидеть жидкостные двигатели РД-107, разработанные в 1954-57 гг. Это благодаря им был запущен космический корабль «Восток» с человеком на борту. Тяга двигателя 102 тонны (в пустоте), давление газа в основных камерах 60 атмосфер.

Как известно, общая мощность всех двигательных установок, размещенных в ракетной системе «Восток», которая установлена перед павильоном, достигает 20 миллионов лошадиных сил. Но и это уже не предел. Под сводами элли-

птического зала красуется космическая научная станция «Протон», предназначенная для изучения сверхвысоких энергий. Чтобы запустить во Вселенную эту машину весом более 12 тонн, использованы ракеты, двигательные установки которых развивают мощность в 60 миллионов лошадиных сил.

А о грандиозном размахе исследований в космосе говорит тот факт, что только за один прошлый год было запущено в космическое пространство свыше 40 различных летательных аппаратов.

Интересная содержательная экспозиция павильона наглядно рассказывает о том, что освоение космоса — закономерный этап в развитии человеческого общества и одновременно огромный ускоритель научно-технического прогресса.

„Юность“ завоевывает медали

Этой красивой машине не случайно дали название «Юность». Она создавалась молодежью Московского автомобильного завода имени Лихачева. Люди трудились после своей работы.

Так возник опытный образец туристского микроавтобуса ЗИЛ-118, в котором удачно сочетаются современные формы, изящество, комфортабельность и скорость. Просторный кузов вмещает 17 человек. В нем удобные сиденья, как в лучшей легковой машине, широкие окна. Двигатель мощностью 170 лошадиных сил позволяет этой красивой машине набирать скорость до 130 километров в час.

«Юность» уже побывала на многих автомобильных трассах нашей страны и Европы, вызывая восхищение. Быстро завоевала она и международное признание. На XV Международном туристском ралли этому автобусу присужден Большой приз президента Франции, а также бронзовая медаль комиссариата по туризму и выпел туристского комитета Ниццы.

Успех сопутствовал «Юности» и на XVIII международном конкурсе автобусов. Машина завоевала Большой приз за лучшую разработку конструкции и техническое исполнение. Серебряной медалью отмечен отдельно кузов автобуса. В настоящее время автобус «Юность» украшает зал автомобильной промышленности павильона «Машиностроение» ВДНХ СССР.

Следует сказать, что подготовлен и санитарный вариант этой машины. Скорая медицинская помощь получит прекрасно оборудованный автомобиль, в котором можно будет производить срочные операции.

Пресс-Центр ВДНХ-ТАСС.

В КАРЬЕР НА... ЭСКАЛАТОРЕ

Стоит лишь ступить на эту лестницу, как она приходит в движение. Один ряд ее ступенек начинает неторопливо ползти вверх, второй — с той же скоростью опускаться вниз. Сошел в такого своеобразного эскалатора человек, и через 10 секунд ступеньки автоматически останавливаются.

Лестничный конвейер ЛК-2, созданный институтом Гипроуглеавтоматизация, предназначен для подъема и спуска людей с уступа на уступ в карьерах при открытой добыче угля, руды и других полезных ископаемых. Производительность подобного транспортера велика — в час только в од-

ном направлении он перевозит 900 человек. За десяток минут с его помощью доставляется к нужному месту (на высоту до 15 метров) целая смена горняков. Счет времени на минуты ведется у ЛК-2 не только при перевозках. Передвинулся, например, фронт работ, и конвейер легко и быстро можно перебазировать на новую площадку.

Установка, экономящая время и силы горняков, изготавливается Карпинским рудоремонтным заводом комбината «Свердловскуголь». Ее макет демонстрируется сейчас в павильоне «Угольная промышленность» на ВДНХ СССР.

Плавающий бульдозер

На первый взгляд кажется странным, что на ВДНХ СССР среди различных гусеничных и колесных сухопутных машин, созданных для освоения наших лесных богатств, стоит небольшое суденышко. Еще больше удивляет, что впереди у него металлический отвалный щит, какие обычно имеются у бульдозеров.

Однако «гибрид» не случайно оказался на площадке новой техники павильона «Лесное хозяйство и лесная промышленность». Плавающий агрегат Т-117 хороший помощ-

ник лесосплавщиков. Он устраняет заторы леса на воде, обеспечивает подачу его к пропускным воротам запаней. К шиту машины приварены металлические гребешки, которые облегчают работу с древесиной. Двигатель развивает мощность в 150 лошадиных сил.

Агрегат может плавать по неглубоким местам, максимальная его осадка не превышает одного метра, винт надежно защищен специальной решеткой.

Сообщения из-за рубежа

В ЧЕСТЬ 50-ЛЕТИЯ ВЕЛИКОГО ОКТЯБРЯ

ХЕЛЬСИНКИ. Около тысячи человек собрались в доме культуры финской столицы на торжественное собрание в честь 50-летия Великого Октября, организованное Компартией Финляндии. На собрании присутствовала советская делегация партийных работников.

ЖЕНЕВА. «Да здравствует Октябрьская революция!» Этот лозунг украшал муниципальный клуб «Пенпале», где состоялось торжественное собрание, посвященное великой годовщине. Оно было организовано женевской секцией Швейцарской партии труда.

Бурными аплодисментами встретили собравшиеся делегацию КПСС.

САНТЬЯГО. Сенат национального конгресса Чили чествовал 50-ю годовщину Великой Октябрьской социалистической революции. На специальном заседании присутствовали представители всех политических партий страны.

ПРЕСТУПНЫЕ ДЕЙСТВИЯ АГРЕССОРОВ

ХАНОЙ. Комиссия ДРВ по расследованию преступлений американских империалистов во Вьетнаме опубликовала коммюнике, в котором сурово осуждает вопиющие преступления, совершенные в октябре империалистами США, — методически массированные бомбардировки столицы ДРВ Ханоя и густонаселенных провинций страны.

Начиная с 24 октября, в течение семи дней, отмечается в коммюнике, триста американских самолетов совершили 22 налета на Ханой и его пригороды. В результате этих налетов в Ханое было убито и ранено более 200 мирных жителей и разрушено более 150 домов.

ТОРГОВЛЯ «ПУШЕЧНЫМ МЯСОМ»

ГАВАНА. Никарагуанский диктатор генерал Сомоса, как сообщает агентство Пренса Латина, заявил о своем намерении отправить во Вьетнам войска.

Сомоса отметил на пресс-конференции в столице Ни-

карагуа городе Манагуа, что этот шаг будет доказательством благодарности его правительства правительству США за предоставленные займы.

ГАЗЫ И ОТРАВЛЯЮЩИЕ ВЕЩЕСТВА ПРОТИВ ПАТРИОТОВ

ЛОНДОН. «Сегодня американский налогоплательщик обеспечивает около миллиона долларов в день на финансирование производства химических и бактериологических средств ведения войны», — говорится в статье Р. Кларка, опубликованной в еженедельнике «Лиснер». Автор отмечает, что в течение последних двух лет американские войска использовали в огромных количествах химические средства во Вьетнаме.

ПАРИЖ. Общественные деятели Франции, побывавшие недавно в Юго-Восточной Азии, рассказали на пресс-конференции об акциях американских войск по массовому уничтожению мирного населения и средств к существованию в районах Вьетнама, где дей-

ствуют партизаны. Войска агрессора, подчеркнули члены группы, используют газы и отравляющие вещества для уничтожения посевов риса, овощей. Применение слезоточивых газов привело к немалым жертвам среди населения деревень Южного Вьетнама.

ВОЗДУШНЫЕ ПИРАТЫ НЕ ЧУВСТВУЮТ СЕБЯ БЕЗНАКАЗАННЫМИ

ВАШИНГТОН. Корреспондент газеты «Вашингтон инвинг стар» Келли, возвратившийся из поездки в Южный Вьетнам, характеризует противовоздушную оборону Ханоя как «грозную».

Корреспондент подчеркивает, что американские пилоты испытывают «вполне оправданный страх перед самой совершенной системой противовоздушной обороны, которая когда-либо создавалась». Попытки спуститься ниже 1200 метров — равносильна самоубийству, пишет Келли, ссылаясь на высказывания американских летчиков.

Корреспондент далее признает, что ракеты класса «поверхность-воздух» навоят на американских летчиков не меньший ужас, чем меткий огонь зенитных орудий.

НЕДОВОЛЬСТВО АГРАРНОЙ ПОЛИТИКОЙ БОННА

БОНН. С критикой аграрной политики Бонна, приводящей к разорению многочисленных крестьянских хозяйств в ФРГ, выступил председатель западногерманского крестьянского союза Ревинкель.

Только за последние два с половиной года «ущерб и потери западногерманского крестьянства составили более 3,3 миллиарда марок», — подчеркнул он.

Указав, что среди крестьян растет недовольство аграрной политикой правительства, Ревинкель отметил: «Каких-либо возможностей погасить это недовольство» уже нет.

(ТАСС).



ВЕЛИКОБРИТАНИЯ. По всей стране ширится движение протеста против грязной войны, развязанной США во Вьетнаме. Английская молодежь принимает активное участие в борьбе за прекращение преступной агрессии. На улицах Лондона, Глазго, Ливерпуля и других городов можно встретить молодых англичан, собирающих подписи под воззванием за вывод американских войск из Вьетнама. На снимке: сбор подписей на улицах Эдинбурга.

Фотохроника ТАСС.

Афины. На людной площади Кодзяс перед афинским муниципалитетом сотни человек были свидетелями смелого акта греческих демократов. На многоэтажном здании было вывешено красочное панно с лозун-

Греческие патриоты чествуют юбилей Октября

гом: «Да здравствует 50-летие русской революции». Так выразили свое отношение к празднику Великого Октября участники подпольной организации Со-

противления военному режиму в Греции.

(ТАСС).

Редактор А. М. БЕЛЯЕВ.

ИЗВЕЩЕНИЕ

В среду, 15 ноября, в помещении редакции «Знамени шахтера» состоится занятие литературной группы. Начало занятий в 7 часов вечера. Приглашаются все желающие.

Меджуреченский горно-строительный техникум объявляет прием учащихся на подготовительные курсы по подготовке к сдаче экзаменов в техникум. Подготовка будет осуществляться для приема на дневное отделение по специальностям: открытая разработка угольных месторождений (на базе 8 классов), горная электромеханика (на базе 8 классов); бухгалтерский учет в угольной промышленности (на базе 8 классов). Курсы платные. Заявления принимаются до 5 декабря.

Меджуреченский ЖКО треста «Томусахтострой» на постоянную работу приглашает слесарей-

бухгалтерский учет в угольной промышленности (на базе 8 классов). Курсы платные. Заявления принимаются до 5 декабря.

Меджуреченский ЖКО треста «Томусахтострой» на постоянную работу приглашает слесарей-

сантехников, зольщиков, кочеваров, монтеров. Обращаться по адресу: пр. Строителей, дом № 41.

Томусинская автобаза приглашает на работу токарей, слесарей-ремонтников, электриков силовых установок, слесарей - сантехников, кочеваров, зольщиков, электросварщиков, газосварщиков, медников, плотников и мотористов.

Карьеру «Томусинский-3-4» срочно требуется опытный кассир.

Ольжерасская автобаза приглашает на постоянную работу уборщиц производственных помещений и мотористок в котельную.



ЛАРИСКА. Фотохуд В. Мроза.

Нам и потомкам сохраненное

Встречая юбилей Великого Октября, советские люди снова и снова мысленным взором обращаются к гениям человечества — К. Марксу, Ф. Энгельсу, В. И. Ленину, бессмертное учение которых озаряет человечеству путь в светлое будущее. Их литературное наследие поистине неисчерпаемо. Наша партия провела громадную работу, чтобы собрать его и издать.

11 января 1921 года постановлением ЦК РКП(б) в Москве был создан Институт Маркса и Энгельса. В 1923 году по инициативе Московской партийной организации основан институт Ленина, а в 1931 году институт Маркса и Энгельса и институт Ленина объединились в единый институт Маркса-Энгельса-Ленина, ныне Институт марксизма-ленинизма при ЦК КПСС.

Большую заботу о собирании рукописей трудов основоположников марксизма проявлял Ленин. Владимир Ильич советовал, в частности, купить у лидеров немецкой социал-демократии письма Маркса и Энгельса или хотя бы фотокопии с них.

В Центральном партийном архиве института сейчас хранится свыше шести тысяч документов Маркса и Энгельса и несколько тысяч писем, посланных в свое время на их имя.

Здесь же — архивные фонды Союза коммунистов и Интернационала, документы видных деятелей международного рабочего движения, материалы о Парижской Коммуне и другие важнейшие документы. Наличие этих важнейших фондов позволило создать в Москве единственный в мире музей К. Маркса и Ф. Энгельса.

Секция документов В. И. Ленина — крупнейшая в Центральном партийном архиве института. Здесь сосредоточены документы Владимира Ильича, а также фонд СНК и СТО РСФСР, фонды семьи Ульяновых, Н. К. Крупской, М. И. Ульяновой, А. И. Елизаровой, Д. И. Ульянова.

Работники института предпринимает все возможное при нынешнем уровне техники, чтобы сберечь драгоценные автографы на вечные времена. Каждый новый документ, попадающий в архив, прежде всего дезинфицируется. Затем с него снимается фотокопия. После этого рукопись передают реставраторам. Бумаге придается утраченная эластичность, сводятся пятна, клей, ржавчина от скрепок, усиливается, если это возможно, ясность букв. Каждый листок автографа или документа перекладывается тонкой бумагой. Только после этого «единица хранения» закла-

дывается в папку из особо плотного материала и поступает в особый сейф — здесь поддерживается определенная температура и влажность воздуха, предельно пропущенного через фильтры. Колоссальный научный архив позволил институту с первых же лет создания развернуть широкую деятельность по изданию трудов гениев человечества. Уже давно разошлось первое издание сочинений К. Маркса и Ф. Энгельса в двадцати девяти томах. Недавно институт закончил выпуск второго, более полного издания собрания сочинений основоположников научного коммунизма в 39-ти томах.

Огромная работа ведется по изучению рукописей и выпуску в свет трудов В. И. Ленина. Вышли в свет пять изданий собрания сочинений В. И. Ленина. 36 томов составили изданные институтом «ленинские сборники». Большое место в деятельности института занимает также издание документов КПСС, международного рабочего и коммунистического движения. (ТАСС).

точники, печники, дипломированные электросварщики. Оплата труда сдельно-премиальная. Жильем обеспечиваются в порядке очереди, одиночкам предоставляется благоустроенное общежитие в центре города.

К И Н О

«КУЗБАСС» 14-15 Судьба Золтана Карпати (11, 1, 5-20, 7-10, 9). Детям Тревожная молодость (9 и 3).

Меджуреченский горком ДОСААФ приглашает на работу бухгалтера.

Томскому строительному управлению для работы по строительству жилья, школ, детских садов требуются на постоянную работу плотники, каменщики, трубоукладчики, землекопы, бетонщики, кровельщики, жестянщики, мозаичники - плит-

Адрес редакции: г. Меджуреченск, Коммунистический проспект, дом № 18. Телефоны: редактора — 28-90, отдела партийной жизни — 28-11, 0-76 (через Томское), ответственного секретаря, зам. редактора, отдела культуры, быта и писем трудящихся — 23-32, отдела промышленности и транспорта, бухгалтера — 24-35.