

ЗНАМЯ ШАХТЕРА

ОРГАН МЕЖДУРЕЧЕНСКОГО ГОРКОМА КПСС И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 59 (1207)

Воскресенье, 17 мая 1964 года

Восьмой год издания
Цена 2 копейки

ПУСКОВОЙ, ОСОБО ВАЖНЫЙ

ПОЙДЕТ ЛИ ВСЁ САМО СОБОЙ?

ДРУЖНАЯ БРИГАДА

На разрез «Томусинский-7-8» Василий Петрачев со своей бригадой пришел ровно месяц тому назад. Им, рабочим Томусинского шахтоуправления № 4, предстоит завершить стройку: вести монтаж и опробование технологического оборудования.

Далеко не все и не всегда гладко там, где в одном месте собраны десятки бригад, сотни рабочих. Но Василий Васильевич Петрачев и его товарищи в любых условиях стараются работать так, чтобы не было простоев. Что может сделать маленькая бригада за месяц? Оказывается, она может сделать очень много.

Рядом с бункерами углепогрузки лежат громады металлоконструкций, десятки тонн металла, собранные монтажниками. Собрать три пролета эстакады, два пилона — это уже много. Но в течение месяца бригада Петрачева занималась и приемкой оборудования, и установкой подъемной мачты.

Через несколько дней на промлощадке поднимутся вверх пилоны, на них лягут пролеты эстакады. Еще один очень важный объект будет закончен.

...До конца обеденного перерыва еще несколько минут. Вьются дымки пилососа. Двое «режутся» в шашки. Остальные оживленно комментируют иг-

ру. Бригадир поглядывает на часы. В 12.59 раздается его команда: «Все, хлопцы. Донграете после. По местам!» И люди занимают свои рабочие места. Начинается подготовка к подъему конструкций.

ВЫШЕ ВСЕХ

Почти на 25 метров взмгнулось ввысь здание углепогрузочных воронок. Монтажникам из прославленной бригады Василия Москаленко видно, как внизу ползают экскаваторы, гремят бульдозеры, копошатся люди. Видно, как пошатываются проробы и мастера, как размахивает руками шофер, что-то доказывая начальнику участка. Сюда долетают не все звуки. Но беда небольшая: и так понятно, что на стройке кипит жизнь, что в эти майские дни гигантскими темпами разрез приближается к пуску.

Сегодня монтажники работают на последних отметках. И майское солнце, и голубое небо, и сознание честно выполненного долга наполняют их сердца особым, радостным чувством. Людям из бригады Москаленко многие завидуют. Завидуют их трудовым успехам. Завидуют тому, что они и в прямом, и в переносном смысле — на высоте.

Но выше всех на строительстве углепогрузочных воронок крановщица Нина Куковниец. Выше даже, чем монтажники

из бригады коммуниста Москаленко.

...Внизу по шоссе горюпится машина с полуприцепом. Никто не видит, что она везет. А Нина видит: в кузове лежат серые прямоугольные панели. Судя по их размерам, это везут плиты ПК-1 или ПК-2.

Так и едет! Крановщица не ошиблась: машина подъезжает к строящемуся зданию. Кран движется по пугам. На ходу поворачивается стрела, одновременно опускается трос. Василий Банников уже в кузове. Точными движениями он закрепляет стропы, взмах рукой — и загрохотала лебедка. Все выше, выше в небо уплывает очередная панель, доставленная на Томусинский разрез с Томусинского полигона.

Четко работает строповщик Банников, четко работает крановщица Куковниец. Прошло всего восемь минут, а на верхнюю площадку воронок уже подано три плиты весом в две тонны каждая.

...На высоте человеческого роста на кране прикреплена металлическая табличка. На ней написано: «Здесь работает экипаж коммунистического труда...»

НА 53 ДНЯ РАНЬШЕ

Каждый квартал — это целых три месяца. И если в задании говорилось: «Сдать разрез «Томусинский»

слесари гаража Константин Александрович Кубанов и Петр Васильевич Шестаков, а также бульдозеристы Виктор Филиппович Терехов и Николай Васильевич Казанцев.

(Наш корр.)

Добрые вести

Много трудностей принесла капризная весна рабочим разреза «Томусинский-3-4». Весенние воды и оползни нарушили железнодорожное движение. Все силы коллектива в начале мая были брошены на восстановление и укрепление путей, на ремонт большого и сложного хозяйства.

Усилия горняков не

Это было 15 мая

пропали даром. Сейчас разрез снова готов к решению больших задач.

15 мая на «Томусинском-3-4» было добыто 7898 тонн угля — на 1123 тонны больше, чем предусматривалось суточным заданием. Железнодорожным транспортом перевезено в отвалы 24690 кубометров породы — на 5035 кубомет-

ров больше плана. А накануне, 14 мая, электровозосоставами было перевезено еще больше грунта: 25640 кубометров за одни сутки.

Отлично поработал 15 мая экипаж ЭКГ-8 № 120, где бригадиром Геннадий Лобанов. Он погрузил в думпкары 6950 кубометров породы.

(Наш корр.)

Торжества в Асуане

АСУАН. 13 мая солнечный Асуан торжественно встретил Председателя Совета Министров СССР Н. С. Хрущева, президента ОАР Гамаль Абдель Насера и президента Йеменской Арабской Республики Абдалла Ас Салаяля.

С аэродрома Н. С. Хрущев, Насер и Салаяль направились к Нилу. На пароходе «Рамзес» они поднялись вверх по реке к строящейся плотине.

Около девяностометрового прорана, оставленного в теле плотины, пароход останавливается. Наступает торжественная минута. Н. С. Хрущев, президент Насер и президент Салаяль бросают в него три гранитных камня.

Гремит салют. Слышатся ликующие возгласы тысяч людей, собравшихся на берегах великой реки. Перекрытие Нила началось.

Восемьдесят пять 25-тонных МАЗов, восемь мощных саморазгружающихся барж каждый час сбрасывают в реку по тысяче кубометров скальных пород.

Высокие гости осмотрели верховой и низовой каналы, а также высеченные в скале огромные туннели и бетонное основание здания ГЭС.

АСУАН. Десяти тысяч строителей высотной плотины, жители Асуана и окрестных деревень со-

брались здесь на торжественный митинг, посвященный историческому событию — перекрытию великой африканской реки Нила. Митинг начинается выступлением министра по делам высотной Асуанской плотины Сидки Солимана. Он рассказывал о широком размахе строительства, отметил, что работы первой очереди полностью завершены.

Затем с речью выступил президент Объединенной Арабской Республики Гамаль Абдель Насер. За долгие годы совместного труда выковалась и закалилась арабо-советская дружба, не уступающая по своей прочности самой высотной Асуанской плотине, подчеркнул Насер. Братство арабских и советских рабочих и инженеров воплотилось в совместном труде по возведению высотной Асуанской плотины — этого грандиознейшего сооружения нашего века.

Дорогой друг, сказал в заключение президент ОАР, обращаясь к Н. С. Хрущеву. В наших мечтах Вы всегда были с нами. Вы были в едином строю с нами в борьбе за новую жизнь. Этим самым Вы перебрали мост дружбы с народами Арабского Востока и Африки.

Громом оваций было встречено появление на трибуне Никиты Сергеевича Хрущева.

Значение Асуана не только в его экономических показателях, говорит Н. С. Хрущев. Сегодня празднуется и огромная морально-политическая победа, победа над силами империализма и колониализма. Когда четыре года назад эхо взрыва возвестило о начале работ на Асуане, нашлись такие люди, которые утверждали, что создание высотной Асуанской плотины — это мираж, что народу вашей республики не по плечу такие задачи.

Теперь можно сказать таким людям — посмотрите вокруг и вы увидите, ка-

кой подвиг совершил народ Объединенной Арабской Республики.

Я рад объявить здесь, что Президиум Верховного Совета СССР за успешное выполнение заданий по строительству высотной Асуанской плотины наградил орденами и медалями Советского Союза группу советских и арабских специалистов и рабочих.

Н. С. Хрущев далее говорит, что ему доставляет особую честь сообщить о том, что Президиум Верховного Совета СССР удостоил высшей награды Советской страны — звания Героя Советского Союза президента ОАР Насера и первого вице-президента и заместителя Верховного главнокомандующего Вооруженными Силами ОАР маршала Амера с вручением им ордена Ленина и медали «Золотая звезда».

Экономическое сотрудничество между СССР и ОАР — это наглядный пример помощи Советского Союза национально-освободительному движению.

Н. С. Хрущев поздравил весь народ ОАР с большой победой — перекрытием Нила и завершением первой очереди строительства высотной Асуанской плотины.

Президент Насер от имени народа ОАР поблагодарил Никиту Сергеевича Хрущева и Президиум Верховного Совета СССР за высокую награду.

Затем перед участниками митинга с речью выступил президент Йемена Ас Салаяль и президент Ирака Ареф.

Митинг окончен. Наступает исторический момент. Насер и Н. С. Хрущев подходят к пульту, нажимают кнопки. Гремит взрыв. Перемычка взорвана. Десятки тысяч людей приветствуют бурный лоток вод Нила, ворвавшийся в канал. Ликует Асуан, ликует весь египетский народ. Человек победил. (ТАСС)

УДАРНИКОВ ПРИБЫЛО

На шахте «Томусинская-1-2» сейчас насчитывается 246 ударников коммунистического труда. 14 мая шахтный комитет присвоил это почетное

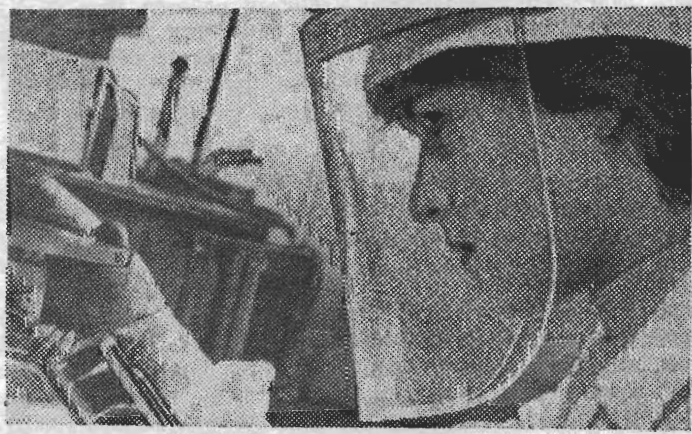
звание еще четырем рабочим бульдозерного гаража, добившимся больших успехов в труде, учебе и общественной работе. Ударниками стали

Наука — производству

В Казанском авиационном институте создана изотопная лаборатория. Коллектив ее занят внедрением в производство различных приборов, действие которых основано на свойствах радиоактивных изотопов. Лаборатория уже внедрила ряд аппаратов, позволяющих механизировать и автоматизировать производственные процессы на предприятиях Татарии.

На снимке: младший научный сотрудник изотопной лаборатории комсомолец Илья Вагина настраивает прибор для определения толщины гальванических покрытий радиоизотопным методом.

Фото Б. Мясникова. Фотохроника ТАСС.



(Окончание.
Начало на 1-й стр.)

ский-7-8» в четвертом квартале 1964 года», то это означало, что не будет поздно подписать акт об окончании работ и 30 декабря. Но строители уточнили дату: они решили сдать этот особо важный объект в эксплуатацию к 7 ноября, т. е. на 53 дня раньше.

Седьмого ноября состоится демонстрация. Будут играть оркестры. А для междуреченцев день 47-й годовщины Октября должен стать двойным праздником: город будет одновременно чествовать и тех, кто построил новый угольный гигант Томусинского рудника.

На строительстве разреза трудятся замечательные кадры, готовые закончить работы еще раньше. И кое-кто успокоился: мол, дело само пойд.

А не рано ли?

ТУДА-СЮДА

— Нет здесь порядка! — решительно заявляет шофер Ольжерасской автобазы Егор Колесников.

Эго он привез плиты, которые так мастерски разгрузила Нина Куковина.

— Только сегодня мне удалось быстро разгрузиться, — продолжает шофер. — А обычно бегаешь часа полтора-два, пока доишься, кому предназначен груз. Готов возить грузы куда угодно, только не сюда. Я не строитель, но мне кажется, что привез я не то, что сегодня нужно монтажникам...

— Почему не то? — удивляется мастер Усинского ШСУ Виктор Степанов. — «ПК» означает — «плиты карнизные». Они нам нужны.

— А почему не монтируете?

— Не хватает стеновых панелей. Нужно шесть штук панелей ПС-1 и четыре панели ПС-12.

ПОЙДЕТ ЛИ ВСЁ САМО СОБОЙ?

— То-то и оно! Занимаете площадь, перекидываете железобетон с места на место, да еще людям дополнительную работу. Рабочие заняты, а дело все-таки движется медленно.

Степанов молчит. Не будет же он каждому шоферу рассказывать, что при правильной организации поставок конструкций его рабочие давно могли бы закончить здание воронок линии № 1 и сейчас заканчивали бы здание линии № 2. А при нынешнем положении делают не то, что надо, а то, что есть. И бегают туда-сюда, от одного здания к другому. Не будет же мастер Степанов рассказывать, что ему надоело напоминать об этих злополучных панелях!

Надо полагать, что и заместитель начальника Усинского ШСУ т. Ключков, и начальник отдела снабжения т. Карташов знают, как нужны сейчас эти десять злополучных панелей монтажникам. Но от этого рабочим не легче. И разрезу тоже.

И ТАК ЯСНО

— Жаль, нет фотоаппарата! — сокрушается молодой паренек, впервые пришедший на стройку.

— А зачем он?

— Да вы посмотрите только...

Смотрим вдвоем. Но фотоаппарат, пожалуй, и не нужен. И так все ясно: налицо страшная беспхозяйственность.

Вдоль подъездных путей в страшном беспорядке разбросано новенькое оборудование, прибывшее из Свердловска. Много тонные фермы мостового крана лежат на железобетонных опорах контактной сены. Опоры не выдержали, лопнули. И во все стороны торчат концы арматуры.

Каждая искалеченная опора — это почти 100

рублей, выброшенных на ветер. Под мостовым краном погибло четыре опоры. Значит, только на этих десяти квадратных метрах похоронено 400 рублей сразу. А сколько государственных средств гибнет из-за беспхозяйственности на территории всего разреза, исчисляемой миллионами квадратных метров?

Сегодня уже нет смысла искать, кто и когда привел огромные материальные ценности в негодность. Но нужно напомнить: даже без этих четырех опор контактная сеть не будет введена в эксплуатацию. А без нее не пойдут электровазы, не будет разреза! Так и хочется обратиться с призывом к усинцам, томичам, олжерассцам, работникам МРСУ, ДСУ, дирекции строящихся предприятий, монтажникам и автомобилистам:

— Товарищи! Берегите строительные материалы и оборудование! Каждая панель, каждый вентилятор, каждый болт прибывает на разрез по проектной потребности. То, что утеряно или поломано, придется искать, заказывать снова, ожидать. Вы будете терять драгоценное время! Вы поставите под угрозу срыва свое обещание — сдать разрез к 7 ноября.

ТОЛЬКО ПО РЕЛЬСАМ

12 мая рабочим пришлось наблюдать, как управляющий трестом «Томусшахтострой» Петр Григорьевич Аношин от объекта к объекту острожно пробирается по рельсам. Он не рискнул отойти подальше в сторону от железнодорожной насыпи. И это вполне понятно: на площадке можно утонуть в грязи.

Олжерассцы не могут добраться к своим объектам ни на каком ви-

де транспорта. Шоферы могучих КРАЗов, обла дающих высокой проходимостью, еле-еле за смену выполняют половинную норму, как как буксуют в грязи. Машины к экскаваторам подтягивают тракторами. На самом «бойком» месте, у зданий углепозвоночных воронок, тонут даже бульдозеры! Сколько из-за этого теряется времени!

Никто не назовет точной цифры. Но понятно любому: стройка несет от этой грязи огромные потери.

Мне пришлось беседовать со многими строителями. Все в один голос утверждают: если бы сделать подъезды, спустить воду, убрать грязь, то работа пошла бы вдвое быстрее. И строители просили обратиться к управляющему трестом тов. Аношину:

— Вы можете ходить и по рельсам. Но машинам, людям и тракторам приходится работать не только вдоль насыпи. Наденьте, Петр Григорьевич, болотные сапоги, пригласите с собой дорожников, механизаторов. Побывайте во всех закоулках, посмотрите, посчитайте. И вы сами убедитесь, что устройство подъездов обойдется намного дешевле, чем постоянная работа в грязи, когда люди и машины делают вдвое меньше того, что они могут и должны сделать!

И. ОМЕЛЬНИЦКИЙ.



Москва. Год назад в Архангельском соборе Московского Кремля во время реставрационных работ были вскрыты саркофаги захороненных в соборе царя Ивана Грозного, его сыновей — Ивана и Федора, князя Скопина-Шуйского.

Недавно известный советский ученый доктор исторических наук М. М. Герасимов по черепу восстановил облик Ивана Грозного.

На снимке: М. М. Герасимов у документального портрета Ивана Грозного.

Фото О. Кузьмина.

Фотохроника ТАСС.

От учебы к труду

С 11 мая у учащихся 9-10 классов начались практические занятия по производственному обучению. Одна группа девятиклассников школы № 6 пошла на завод КПДС обучаться специальности арматурщика — бетонщика. В первый день их встретил директор завода Иго К. П. Он поздравил ребят с началом их практической деятельности, разъяснил задачи их практики. Сейчас некоторые учащиеся вяжут арматуру, некоторые делают бордюры, трое ребят работают электрослесарями.

Группа помощников машиниста электроваза начала работу в депо разреза «Томусинский-3-4».

Девочки десятых классов работают в шестых детских помощниками воспитателей. Самостоятельно слесарями работают десятиклассники в центральных электромеханических мастерских.

15 мая учащиеся-электрослесари сдают экзамены и идут самостоятельно работать в электроцехах шахты «Томусинская-1-2».

В школьных мастерских работают швеи, выполняющие заказы. Группа девятиклассниц ходит на практические занятия в аптеку.

Все учащиеся с большим желанием приступили к практике.

В. КУЗНЕЦОВА.

ПО СЛЕДАМ НЕОПУБЛИКОВАННЫХ ПИСЕМ

В редакцию поступили письма от проходчиков Ольжерасского шахтостроительного управления, работающих на строительстве шахты «Распадская». Они сообщали о задержках со строительством комбината, отсутствию ламп, неудовлетворительном проветривании выработок и ряде других недостатков.

Эти письма были на-

правлены для принятия мер руководству треста «Томусшахтострой». Главный инженер треста тов. Шабанов сообщил, что факты, о которых писали рабочие, действительно имели место. В настоящее время комбинат работает, проходчики обеспечены раскомандировкой, лампы им выдаются на месте. После пуска вентилятора ВЦО

улучшилось проветривание. Решен вопрос со снабжением затяжкой. Однако до сих пор не решена проблема обеспечения необходимым оборудованием и запасными частями к нему, так как в 1964 год комбинату почти не выделено средств на эти цели. Но, пишет тов. Шабанов, принимаются меры для положительного решения и этого вопроса.

ШЛАМЫ— В ТОПКИ!

Проблема использования угольных шламов на электростанциях Кузбасса — не новая. И всякий раз, когда приходится иметь дело с ними, встают три задачи: транспортировка до склада электростанции, выгрузка и транспортировка по трактам топливоподачи. Не будь этих камней преткновения — и разговоров о шламах не велось бы.

В результате пробных сжиганий шихты в котлах нашей ГРЭС установлено, что при содержании шлама в топливе до 6 проц. обдувочные аппараты, хотя и с трудом, справляются со своими обязанностями, не допускают шлакования котлов. Увеличение доли шлама сверх 6 проц. ведет к

ЕСЛИ ВЗЯТЬСЯ ДРУЖНО

шлакованию котлов и к преждевременной их остановке, чего допускать ни в коем случае нельзя.

В текущем году наша станция должна принять около 2,6 млн. тонн топлива. Шесть процентов от этого количества составят 156000 тонн. В дальнейшем по мере ввода в эксплуатацию новых котлоагрегатов, использование шлама вырастет до четверти миллиона тонн в год. Наш коллектив работает над тем, чтобы увеличить долю шламов в топливе. Тут нам должны помочь угольщики и транспортники.

Проблему транспортировки шламов, весьма сложную, решать надо сообща поставщику, железнодорожникам и потребителю. Прежде всего необходимо, чтобы при погрузке его в зимнее время соблюдалась одна из профилактических мер против

смерзаемости — послойная погрузка. Вниз загружать (70 процентов объема вагона) промпродукт, а сверху — вымороженный шлам. Причем промпродукт должен быть свежим, не вымороженным. При этом условия вагоны разгружаются нормально, не наносится никакого ущерба. Стоит только открыть люк, и промпродукт моментально высыпается, а смерзшаяся корка шлама, не имея опоры под собственным весом проваливается.

При транспортировке шлама требуется, чтобы груженные вагоны находились в пути не более четырех-пяти часов. Иными словами, нужен твердый график продвижения маршрутов и четкое его выполнение. Мы на железнодорожников не в обиде. У них в графике наши маршруты заложены, и они не против исполне-

ния. Но вот уже в течение трех лет ведутся разговоры об организации снабжения нашей станции углем по твердому графику, а дело не сдвинулось с места. Никан не удается уговорить ПТУ треста «Томусауголь» исполнить им же подписанный график. Надо кончать разговоры и потребовать от ПТУ четкой работы. Иначе делу нанесет ущерб. Вот факт. В марте обогатительная фабрика «Томусинская-1-2» могла отгрузить в наш адрес 14000 тонн шлама и 48000 тонн промпродукта. Фактически эта возможность реализована только наполовину. Особенно плохо отгружался шлам и промпродукт во второй половине месяца. Вместо 16 маршрутов отправлено три. Работники станции ездили на фабрику и просили поставщика принять меры. Однако положение

до конца месяца не поправилось. Причина: ПТУ не выделено вагонов. В настоящее время на фабрике у фронтов погрузки имеется около 80000 тонн шламов. Мы сможем использовать их до 1 августа, если поставщик и ПТУ треста «Томусауголь» дадут им зеленую улицу.

Как отгружать шлам в летних условиях? Самый легкий вариант — отгрузка в чистом виде. Но, к сожалению, он не подходит. Известно, что шлам очень влажен и способен быстро набирать еще большую влагу при атмосферных осадках. Иногда в дождливую погоду шлам приходил в жидком состоянии. Использовать такой в наших условиях совершенно невозможно, нарушается технология подачи топлива по угольным трактам. Запрессовываются точки узлов пересыпок

и питателей сырого угля. Мокрый шлам налипают на транспортные ленты, и они сходят с барабанов. Снижается производительность шаровых барабанных мельниц. В этом случае расход пыли превышает приход ее. Котлы остаются без топлива. Энергетический КПД резко падает. Все это в конечном итоге, приводит электростанцию к аварийным ситуациям.

Для того, чтобы избежать этих неприятностей, надо грузить топливо в летних условиях в долях 0,4 шлама и 0,6 промпродукта. При такой погрузке влага соберется до 10 проц., и смесь будет терпимо транспортабельной. Этот вариант не новый, в минувшем году он показал неплохие результаты. Надо только, чтобы поставщик строго соблюдал условия погрузки.

А. БЕССОНОВ,
зам. директора
Томусинской ГРЭС.
«Кузбасс» за 14 мая.

ЛИТЕРАТУРНАЯ СТРАНИЦА

П. СИЗИКОВ.

В ПУТИ

Нет! Эту копь в небо
Развеет ветер на лету,
И рельс сомкнувшиеся
Сольются в дальнюю черту —
В черту на выезде из
Где я — навечный
И о котором слова гордого
Я не жалел. Я жил там...
Момент. Еще. И вот
И остается позади
Черта далекого, нетерпимого,
Влекущего вперед, пути
И смолкла вдруг тревога
Зачем поехал? Да искать,
Искать дорогу жизни
Что может усталую ласкагь.
Чтоб не рассказывал я гордо
Под кем-то роющей
А рос бы там, где новый
И новый город рос со мной.

В. ДАНИЛОВА.

Черемуха

Юная черемуха
Прогневила ветер
Тем, что буйно цветом
Горы обвила,
Трепет косы девичьи
Гроздь белоснежные,
Все прощает дерзкому
Нежная она.

Верит — будет время.
Подобреет ветер,
Кроткую черемуху
Тихо обоймет,
Зародится семья,
Упадет на землю,
Молодое племя
Встанет рядом с ней.

Весеннее

Сегодня празднично одетый
В рубашке снежной белизны
Иду за город, чтобы встретить
День первый шестивия весны.
Как теплым душем брызжет ветер.
Загаром тронуту лицо.
Сережки нежные на вербах
Желтеют, тронуты пылью.

А. МАЛЕНИН.

ЧУЖАЯ УЛИЦА

Рассказ

С ВИЗГОМ и скреже-
том из-за поворота
вылез трамвай. Толпа
сжимающих сгрудилась у
линии. Раскрылись на хо-
ду двери, и пассажиры,
расталкивая друг друга,
ринулись в трамвай.

— Куда же вы лезете?
— кричала какая-то жен-
щина на юношу в спе-
цовке. — Неужели не
видите?..

— Из-за вас я уже
второй трамвай пропускаю,
— ухаживал тот за
дверью. — Я не собираюсь
опаздывать на работу.

— А мы на базар, что
ли?

— Товарищи, пройдите
еще немного вперед!

— Гражданин, можно
поосторожней?

— Меня же самого
толкают!

— Кондуктор, что же
вы отправляете трамвай:
народ еще не сел?

— Я не отправляю.
У меня даже нет сигнала.
— говорила кондуктор,
молоденькая девушка с
челкой на лбу и наспех
повязанным на голову
платочком.

— А зачем вы здесь
поставлены? — возму-
тился скандального вида
мужчина. — Вам только
в бане билетали торго-
вать, а не кондуктором
работать.

Я стою, прижатый спи-
ной к какому-то острому
углу, и не могу повер-
нуться. Что поделаешь —
часы пик.

Пассажиры, недоволь-
ные, что им пришлось
пропустить трамвай, сры-

вали злобу друг на друге
и на кондукторе. Хорошо,
если кондуктор опытная,
пожилая женщина. Она
даст любому отпор. И в
этой толчее, несмотря на
свою полноту, несколько
раз прощмыгнет по трам-
ваю и проверит вплоть
до номера билета. А что
сделает вот такая юная,
краснеющая от каждого
слова пассажиров? Она
застенчиво поглядывает
по сторонам.

— Возьмите билетик,
пожалуйста!
Я чувствовал, что она
не может крикнуть на
весь трамвай: «Граждане,
кто еще не рассчитался,
передавайте за проезд!»
Нет, она не могла этого
крикнуть. Она смущенно
брала деньги, неумело от-
рывала билеты, отсчиты-
вала сдачу.

Она несколько раз ук-
радкой поглядывала на
меня, и ладони мои вспо-
тели. Мне казалось, что
все видят, как я смотрю
на нее и не могу оторвать
взгляда. Она мне нрави-
лась. Нравился робкий
взгляд ее больших выра-
зительных глаз, прячу-
щихся за густыми ресни-
цами. Нравилась ее озор-
ная челка, почему-то иду-
щая к ее застенчивому
лицу.

Обычные полчаса, ко-
торые уходят на путь от
Подгорной до Предвож-
зальной, показались мне
слишком короткими. Из
трамвая я выходил пос-
ледним. Потом долго про-
вожал трамвай взглядом.
Время на работе тяну-

лось невыносимо медлен-
но. Как назло ничто не
ломалось в этот день, ни-
что не выходило из строя,
и мне, дежурному слесарю,
нечего было делать.
Я слонялся по цеху, где
помогая, а где и мешая
рабочим. Едва стрелки
часов замерли на пяти, я
пулей вылетел из проход-
ной.

Остановка. Провожаю
взглядом один трамвай,
другой, третий... Ее нет.
Решаю пропустить десять
трамваев, а на одиннадца-
том уехать. Заглядываю в
лица кондукторов прохо-
дящих трамваев. Подошел
одиннадцатый. Ее нет.
Пришлось ехать.

Полчаса осматриваю
все встречные трамваи.
Ее нет.

Прошел месяц.
Выйдя из проходной, я
заметил в проходившем
мимо трамвае знакомое
лицо. И, хотя до остано-
вки было далеко, я, не раз-
думывая, бросился за
трамваем. Трамвай оста-
новился, всосал пассажи-
ров и медленно тронулся.
Я едва успел вскочить на
подножку.

— Что вы прыгаете на
ходу, — услышал я голос
кондуктора, — я отве-
чать за вас не должна.
Поднимитесь!

Я покорно поднялся,
боясь взглянуть ей в гла-
за. Да если бы она сказа-
ла мне, чтобы я всю до-
рогу бежал за трамваем,
в котором едет она, —
это было бы счастьем.

Я встал к ней вполбо-
рота. В голове вихрь
мыслей. С чего начать?..

— Гражданин, кто за
вас будет рассчитывать са-
са? — дернула она меня

за рукав.

— Проездой, — отве-
тил я, как можно спокой-
ней.

— Показывать надо, я
не бабка-угадка! — от-
вернувшись от меня, она
повысила голос.

— Четверо вошедших
в переднюю дверь, пере-
дайте за проезд! А ты,
мальчик, что стоишь?
Кто за тебя будет рассчи-
тываться, Пушкин? Пла-
ти за проезд, а то на
следующей остановке вы-
сажу. Вы не показали
мне проездной, — повер-
нулась она ко мне.

Тем временем мальчик
оправдывался, что мать
дала ему денег на про-
езд, но он их потерял.

— Ничего не знаю, —
отрезала она, — возить
вас бесплатно не намере-
на. Много вас таких най-
дегся.

Грубо расталкивая пас-
сажиров, она прошла на
переднюю площадку.

— Кто здесь без биле-
та? Покажите ваш билет,
праздники.

— Извините, — оправ-
дывался седоволосый ста-
ричок, — но вы у меня
уже второй раз проверяе-
те билет.

— Ничего с вами не
случится, если еще раз
покажете.

На следующей оста-
новке она хотела вытол-
кнуть мальчика из трам-
вая, но пассажиры воз-
мутились, кто-то заплакал
за него, и трамвай, по-
ступившая на стыках
рельс, пошел дальше. И
снова слышался ее рез-
кий голос.

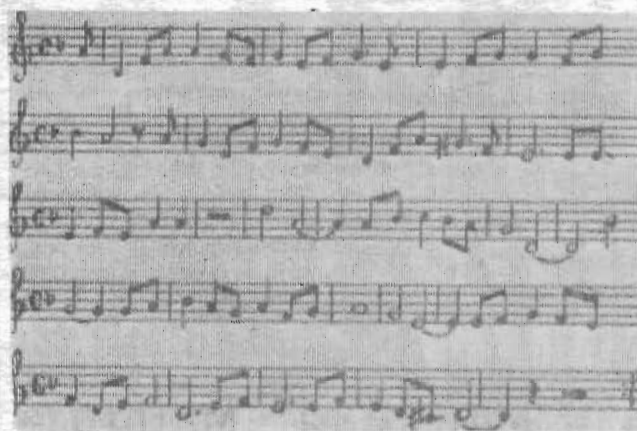
Идя домой, я забрел
на чужую улицу.

А. БУРЛА.

Мой попутчик чудесный

Слова В. Юрченко.

Музыка В. Сурмача.



Трубач на рассвете пропел-протрубил,
Умылось зарей поднебесье,
Скончена служба, я еду в Сибирь
С моей комсомольской песней!

Припев:

Песня,
мой попутчик чудесный,
Вместе
мы шагаем с тобою сквозь года,
Вместе
покоряем тайгу с тобой, песня,
Где пройдем —
там встают города.

В объятия соню, сизовый дебри шамшув,
Расцвел городок мой чудесный
Я был среди тех, кто в тайге тишину
Взрывал

динамитом и песней!

Припев.

И в день солнцезлазый, и ночью слепой
Светла и чиста, как невеста,
Со мной неразлучно большая любовь —
Моя задушевная песня!

Припев.

Зажглась седины в поредевших кудрях,
Но сердцу горячему тесно.
По-прежнему в сердце играет заря,
Звенит комсомольская песня!

Припев.

В. ВЕРКИН.

ЧУДНОЙ

Не знаю, был тогда

седым он,

Таким же сгорбленным

ли был.

Когда ему вот это имя

Приклеил как-то

старожил.

Оно за ним осталось

прочно,

Поскольку было

невдомек.

Зачем в его избушке

ночью

В метель не гаснет

огонек.

Зачем он сам в глазах

с тревогой,

В тулупе путаясь своим.

Всю ночь от дома до

дороги

По тропке ходит

с фонарем.

И вслед вздыхал ему

поселок:

Ведь, что, мол, там ни

говори,

А старость — вещь не

из веселых,

Вот выжил из ума

старик.

Другие рассуждали

чинно

Из уваженья к седине.

Что, дескать, есть на

то причина,

Но только как узнать

о ней...

А тот, не внемля

кривотолкам,

Никак не мог себе

простить,

Что сына Марфы из

поселка

Пришлось на кладбище

нести.

Не в силах позабыть

мальчишку,

Он знал: горь бы

огонек —

И на отшибе удомника

Не заблудился б

паренек.

Ну, не поспит он,

старый, ночью —

И... не продлится бы

слезам.

И не во сне бы, а

воочию

Смеяться Марфиним

глазам.

...И свет не гас в его

окошке,

А сам все занятый

одним.

Ходил, протаптывая

стежку,

Для тех, кто звал его

чуждым.



По секрету... Фотоэтиюд Н. Артемьевой.

А. ЕЛЫШКИН.

МОЯ БИОГРАФИЯ

Моя биография коротка:
Родился тогда-то, там-то
учился
Работать начал и... все пока.
Пока еще многого не
добился.
Но узнал я уже немало:
Не меню в ресторане
«Север»,
Не походочку «стильную»,
взялую,

Не целковые, взятые слева.
Я узнал, что такое работа.
Я изведаль вкус соли от
пота.
Как в бетоне розы цветут,
Если их очень ждуть.
Я узнал, что не только в
книжках
Есть хорошее слово — друг.
Нет! не «кореш» и не
«братиска» —
Настоящего братства дух.

Я увидел дороги прямые:
Не бульвары, асфальтом
блестящие,
Из бетона и стали лите,
В вись и в будущее
уходящие.
Я пойду по этим дорогам,
Свежим ветром буду
дышать.
Вот тогда и смогу немного
В биографии дописать.

„Двухэтажное“ море

ЦЕЛИНОГРАД. Интересный подземный бассейн разведаны гидрогеологи Северо-Казахстанского геологического управления в северо-западной части Целинного края. Под мощным ярусом приятной на вкус и прозрачной пресной воды оказался другой — из морской воды с более тяжелым удельным весом.

Процесс образования этого подземного моря, по мнению специалистов, начался миллионы лет назад. Его основанием послужили остатки исчезнувших соленых морей, сохранившиеся под зем-

лей на плотном, не фильтрующемся грунте. Атмосферная влага разбавляла и опресняла верхнюю часть, а нижняя оставалась неизменной. Подземное море такого типа обнаружено на территории Целинного края впервые. Запасы пресной воды в нем определяются внушительной цифрой — 260 миллионов кубометров. Возможный расход ее без ущерба для основных ресурсов — 150 — 200 кубометров в секунду. Это позволит обеспечить водой, так необходимой в степях, несколько совхозов.

(ТАСС).

„Думающая“ машина

МОСКВА. В павильон «Вычислительная техника» Выставки достижений народного хозяйства СССР доставлена новая электронно-вычислительная машина «Раздан-2». Она занимает места раз в десять меньше, чем другие машины таких же типов. С ее помощью производят сложнейшие вычисления с исключительной скоростью и совершенно безошибочно. Систему из десяти тысяч уравнений с десяти тысячами неизвестных она решает за три часа! Для ее установки не требуется специально оборудованного помещения. В долговременную «память» машины можно заложить программу завода. Получая ежедневные сведения

о работе цехов, машина будет регистрировать все отклонения от программы, анализировать их и подсказывать соответствующие решения. Она выдает их в виде напечатанного на бумажной ленте буквенного текста и цифр.

В вычислительном центре производственного колхозно-совхозного управления «Раздан-2» также способен занять почетное место. Машина ничего не забудет, вовремя укажет, каков остаток горючего, где недостает тракторов, а где есть лишние. Она заменит сотни учетчиков, плановиков, диспетчеров. Стоимость машины окупается примерно за год.

(ТАСС).

В МИРЕ ИНТЕРЕСНОГО

Музыка и цвет



МОСКВА. В лаборатории радиоэлектроники Центральной станции юных техников РСФСР изготовлена электронная цветомузыкальная установка для светового сопровождения музыкальных передач.

Во время исполнения музыкального произведения она производит слож-

ный анализ звуковых колебаний. В результате автоматически определяются яркость, контрастность, насыщенность и длительность цветового свечения, соответствующие данной музыкальной фразе. Полученные данные поступают в устройство, управляющее проекторами цветного света, и

проектируются на экран в виде кругов различного цвета. Такое сочетание музыки и цвета сосредоточивает внимание, помогает лучше воспринимать музыку.

На снимке: цветомузыкальная установка.

Фото В. Хухлаева.
Фотохроника ТАСС.

ЛЮБОПЫТНЫЕ ФАКТЫ

Француз Пьер Дефурнель стал отцом трех сыновей, каждый из которых родился в другом столетии: первый сын — в 1699 году, второй — в 1738 и третий — в 1801 году. На своей третьей жене Дефурнель женился, когда ему было 120 лет, а ей 19. Пьер умер в возрасте 129 лет. Свидетельства о

рождении троих сыновей опубликовал недавно французский журнал «Магазин питtoresк».

Австралиец Джон Бельгир из Аделаиды после многих лет бродяжничества решил вести оседлый образ жизни. Однако у него не было средств даже на самое скромное

жилье. Тогда истосковавшийся по крыше над головой Джон Бельгир прокрался в тюрьму и тайно прожил среди ее обитателей около года. Недавно он случайно был обнаружен надзирателем и предан суду, который приговорил его «за взлом тюремного замка и нелегальное длительное про-

живание в камере»... к заключению на год!

Во время ремонта одного из старых домов в Мюнхене был найден замурованный в стену окорок. Специалисты определили, что он пролежал там по меньшей мере 200 лет. Несмотря на это, окорок вполне съедобен. «Неделя».

ГЛАВНОЕ НАПРАВЛЕНИЕ СОВЕТСКОЙ ЭНЕРГЕТИКИ

На прошлой неделе в сообщениях ТАСС упоминалось о начале строительства Рефтинской тепловой электростанции. Эта станция строится около города Асбеста на Урале и по мощности — 3 миллиона киловатт — будет уступать лишь крупнейшей в мире Братской гидроэлектростанции на Ангаре. Основным топливом для станции будет природный газ Березово-Игринского месторождения, открытого в Тюменской области.

В прошлом году наша страна сделала новый крупный шаг в электрификации страны. Мощность советских электростанций за год увеличилась более чем на 10 миллионов киловатт против 5—7 миллионов киловатт в прежние годы. По размерам ежегодного прироста электрических мощностей Советский Союз уже вплотную подошел к США. О бурном росте советской энергетики говорит и тот факт, что за пять лет в СССР производство электроэнергии на душу населения выросло почти на 60 процентов.

Развитие советской энергетики идет в соответствии с заданиями семилетки. Однако, если иметь в виду тот факт, что промышленность развивается более высокими темпами, чем предусмотрено семилетним планом, то станет ясно необходимость и впрямь резко увеличивать масштабы производства электроэнергии, высокими темпами наращивать мощность электростанций. Как и в прошлом году, на наших электростанциях в этом году будут введены новые мощности в размере 10 миллионов киловатт. Таким образом, к концу нынешнего года мощность советских электростанций превысит 100 миллионов киловатт. Примерно такой электрической мощностью располагают сейчас

Англия, Франция и Федеративная Республика Германии, вместе взятые. Прирост электрических мощностей будет заметен по всем республикам. Так, например, в Узбекистане он составит свыше 320 тысяч киловатт. Заметим, что на одного жителя Узбекистана приходится электроэнергия, вырабатываемой на станциях республики, в девять раз больше, чем в Турции, и в 65 раз больше, чем в Пакистане.

БЕСЕДА С ЧИТАТЕЛЕМ

Как и в прошлые годы развитие энергетики будет осуществляться главным образом за счет расширения действующих и ввода новых тепловых электростанций. Из 452 миллиардов киловатт-часов энергии, которые запланировано выработать в 1964 году, более 80 процентов должны дать станции этого типа. Строительство тепловых электростанций по сравнению с гидроэлектростанциями требует сравнительно меньше средств и времени, поэтому им и отдается предпочтение. Причем, наибольший эффект дают тепловые станции с крупными турбинами, эксплуатация которых является самой выгодной. Таким образом, строительство тепловых электростанций с машинами большой мощности является главным направлением советской энергетики.

Работая в этом направлении, советские ученые, конструкторы создали ряд крупных электрических машин для тепловых электростанций. В настоящее время в СССР на тепловых станциях работает примерно 130 турбогенераторов мощностью 100 тысяч киловатт и выше. Из 10 миллионов

киловатт новых электрических мощностей, вводимых в этом году, почти две третьих приходится на долю паровых турбин указанной мощности.

В прошлом году впервые в СССР на Приднепровской тепловой электростанции был пущен один из самых мощных в мире энергетических блоков, в состав которого входит котел часовой производительностью 950 тонн пара при температуре 570 градусов, давлением 255 атмосфер и турбина мощностью 300 тысяч киловатт. Принципиальное достижение советских энергетиков в создании этого блока то, что в большой машине удалось использовать пар в так называемом «сверхкритическом» состоянии. А это, в свою очередь, позволило сэкономить много металла при изготовлении турбины, более экономно расходовать топливо. Турбины такой мощности будут установлены также на строящихся сейчас Конаковской (близ Москвы), Беловской (Кемеровская область), Криворожской (Украина) и других тепловых электростанциях. Всего в этом году запланировано ввести шесть турбин мощностью по 300 тысяч киловатт.

Сейчас в Ленинграде и Харькове началось строительство еще более мощных машин. Харьковчане начали изготовление самой мощной в мире одно-вальной паровой турбины в 500 тысяч киловатт для Назаровской ГРЭС в Сибири, а ленинградцы — самой мощной в мире двухвальной турбины в 800 тысяч киловатт для Славянской теплоэлектростанции в Донбассе.

Впереди создание еще более мощных машин, которые помогут обеспечить получение огромного количества электроэнергии, необходимой нашей стране, создающей материально-техническую базу коммунизма. (ТАСС).



СЪЕЗД КОММУНИСТОВ

ПАРИЖ. 14 мая здесь открылся XVII съезд Французской коммунистической партии.

На повестке дня съезда: «Обеспечить установление подлинной демократии и положить конец личной власти» (докладчик Вальдек Роше); новый Устав партии (докладчик Жорж Марше); выборы руководящих органов партии.

В работе съезда участвуют 787 делегатов. На съезде присутствуют делегации более 40 братских коммунистических и рабочих партий, в том числе делегация КПСС во главе с членом Президиума, секретарем ЦК КПСС М. А. Сусловым.

(ТАСС).

НОВОЕ ПРЕСТУПЛЕНИЕ

ГАВАНА. Премьер-министр Революционного правительства Кубы Фидель Кастро выступил с заявлением, в котором сообщил о «новом преступном акте, совершенном правительством Соединенных Штатов против народа Кубы».

Пиратское судно «Рекс» обстреляло из пушек и пулеметов сахарный завод «Луис Карракедо» в порту Пилон на северо-западе провинции Ориенте.

(ТАСС).



СПОРТ

ПОБЕДА ШАХТЕРОВ

В прошедшую пятницу состоялась еще одна игра по футболу на кубок — встретились вторая команда шахты «Томусинская-1-2» и монтажники ШМУ-4.

Игра началась с обоюдных атак. На 14-й минуте сильным ударом одного из нападающих шахтеров и последующим пасом И. Петровича в ворота монтажников был послан первый мяч.

Во второй половине игры шахтеры забили еще 2 мяча в ворота футболистов ТШМУ-4.

М. ШИПУЛИН.

Редактор А. М. БЕЛЯЕВ.

В кинотеатре «Кузбасс» 13—22 мая
Титина
Сеансы: 9, 1. 5-20, 9-20.

Ольжерасской автобазе требуются на постоянную работу шоферы на дизельные автомобили, на сезонную работу — каменщики, штукатуры.

За справками обращаться в отдел кадров с 9 до 17 часов.

ВНИМАНИЮ ПОКУПАТЕЛЕЙ

19 мая в 11 часов дня открывается новый магазин спорткультуртоваров «Турист». Товарищи, посетите наш новый магазин. Адрес магазина: Коммунистический проспект, дом 2.

Адрес редакции: гор. Междуреченск, Коммунистический проспект, дом № 18. Телефоны: редактора — 1-99 (через Междуреченск), зам. редактора — 1-17 (через Междуреченск), ответственного секретаря — 0-75 (через Томское), отделов: промышленности и транспорта — 0-76 (через Томское), культуры, быта и писем трудящихся — 0-75 два звонка (через Томское), бухгалтерии и отдела заказов — 2-19 два звонка (через Томское).

Междуреченская городская типография управления по печати. Тираж 7000. Зак. № 1760.