

# ЗНАМЯ ШАХТЕРА

ОРГАН МЕЖДУРЕЧЕНСКОГО ГОРКОМА КПСС И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 56 (1204)

Воскресенье, 10 мая 1964 года

Восьмой год издания  
Цена 2 копейки

7 мая состоялось городское собрание партийно-хозяйственного актива строителей. С докладом «О ходе выполнения плана строительства пусковых объектов 1964 года» выступил управляющий трестом «Томусашахтострой» т. Аношин. В прениях приняли участие 13 человек. Ниже публикуются материалы с собрания.

## РАВНЕНИЕ — НА МАЯКИ

Хорошо трудятся строители участка № 1 Усинского ШСУ, где начальником т. Макаров. План четырех месяцев выполнен на 105 процентов. На участке умело организовали работы по монтажу сборного железобетона. На строительстве автобазы разреза «Томусинский-7-8» бригада тов. Сухобруса смонтировала 452 кубических метра железобетона за 32 дня вместо 60 дней по норме.

Рабочие бригады выполняют нормы выработки на 185 процентов. В бригаде всего 9 человек. Но этот небольшой коллектив очень дружный, каждый член бригады — отличнейший монтажник. Недаром один человек из бригады Сухобруса заменяет почти двух рабочих.

Маяком в Усинском управлении является и бригада т. Стукана. Все работы этой бригады выполняются только на «хорошо» и «отлично».

## НА ГЛАВНОМ НАПРАВЛЕНИИ БОЛЬШЕ ОРГАНИЗОВАННОСТИ

На строительстве особо важного пускового объекта — разреза «Томусинский-7-8» план четырех месяцев строительные организации выполнили за исключением Ольжерасского ШСУ, Томусинского ДСУ и участка управления «Промсвязьмонтаж».

В апреле значительно увеличили темпы работ на строительстве разреза шахтомонтажные управления № 4 и № 2, а также Междуреченское управление механизации. Ничего своих возможностей не оставляет Ольжерасское управление. В апреле оно выполнило меньший объем, чем в марте.

Однако Усинское управление как генподрядчик несвоевременно решило вопросы, связанные с подготовкой технической документации и фронтов работ для субподрядчиков, особенно для Междуреченского и Томусинского шахтомонтажных управлений. Усинское управление несвоевременно сдает объекты под монтаж.

В очень плохом состоянии находятся подьезды к объектам на разрезе. И в этом повинны Усинское и Междуреченское управления. Их руководство не позаботилось вовремя отвести весенние воды с промплощадки.

Разрез «Томусинский-7-8» является важным пусковым объектом. Пришло время еще шире развернуть строительные и монтажные работы.

В основном решена задача устройства фундаментов, прокладки подземных коммуникаций. Закончены бетонные работы по зданию дробилок. Закончены каркасы сборных зданий и кирпичная кладка по основным объектам. Наиболее трудоемкие и ответственные работы по возведению подземной части зданий дробления угля и топлив выполнены.

Теперь наступил период, когда должны развернуться в полную силу монтажники, дорожники, электрики, сантехники.

## КОМУ СЛЕДУЕТ ПОДТЯНУТЬСЯ

Участок № 3 Усинского управления (начальник тов. Назаров) работает плохо. Здесь часты нарушения технологии последовательности работ, случаи брака. Совсем не случайно план участком выполнен всего на 74 про-

цента, а производительность труда и того меньше — лишь 70 процентов к плановой.

Бригада т. Зеленского из Усинского шахтостроительного управления имела достаточный фронт работ, постоянно обеспечивалась материалом, но из-за плохой дисциплины и неорганизованности здесь не выполняются нормы выработки. Большинство работ, выполненных этой бригадой, низкого качества.

Неважно работает и бригада Вдовина из этого же управления.

Следует зам. товарищи, подтянуться, взять пример с передовиков.

Следует помнить, что отставание одних мешает в полную силу работать другим.

## СОБРАНИЕ ПОСТАНОВИЛО:

Считать первоочередной задачей хозяйственных руководителей строительных и монтажных управлений, секретарей партийных и профсоюзных комитетов безусловное выполнение установленных плановых заданий и социалистических обязательств на строительстве пусковых объектов, обратив особое внимание на форсирование строительно-монтажных работ на разрезе «Томусинский-7-8».

## Совместное советско-алжирское коммюнике

Государственный визит президента Алжирской Народной Демократической Республики Ахмеда Бен Беллы, обмен мнениями, состоявшийся между руководящими деятелями СССР и АНДР явился важным вкладом в дальнейшее развитие дружественного сотрудничества и братских отношений между советским и алжирским народами, в дело укрепления мира во всем мире. Об этом говорится в Совместном советско-алжирском коммюнике, подписанном Первым секретарем Центрального Комитета КПСС, Председателем Совета Министров СССР Н. С. Хрущевым и президентом АНДР, генеральным секретарем партии Фронт национального освобождения Алжира Ахмедом Бен Беллой.

Н. С. Хрущев и Ахмед Бен Белла в задушевных продолжительных беседах информировали друг друга о состоянии экономического и социального развития СССР и АНДР и поделились планами на будущее. В Совместном

коммюнике отмечается, что опыт революционных преобразований в Алжире, отвечающих конкретным условиям этой страны, стал большим вкладом в дело борьбы за подлинную политическую и экономическую независимость стран, освободившихся от колониального ига, и дальнейшего развития мирового революционного процесса.

Президент АНДР с восхищением отзывался о больших успехах, достигнутых советским народом под руководством Коммунистической партии Советского Союза в строительстве коммунизма, что является свидетельством правильности указанного великим Лениным пути социалистического преобразования страны.

Алжирские гости приветствовали величественные цели, выдвинутые в Программе КПСС, и отметили, что на них произвели глубокое впечатление демократизм Совет-

ского государства и великие достижения в экономической, научной, культурной и социальной областях.

Стороны обменялись мнениями по всем вопросам экономического и технического сотрудничества между СССР и АНДР. Алжирская сторона в ходе бесед отметила значение для развития социалистической экономики Алжира и укрепления его независимости братской помощи, оказываемой Советским Союзом Алжиру.

Далее в коммюнике говорится, что, идя навстречу пожеланиям президента и алжирского правительства, Советское правительство дало согласие на оказание технического содействия и предоставление долгосрочного кредита для строительства металлургического завода мощностью в 300—350 тысяч тонн проката в год с полным циклом производства агломерата, руды, кокса, чугуна, стали и проката.

(Окончание на 2-й стр.).



Монтажник Михаил Чуганinov строил разрез «Томусинский-3-4», а потом ушел в ряды Советской Армии. Вернулся солдат в родной коллектив монтажников и сейчас отлично трудится на монтаже металлоконструкций на «Томусинском-7-8». Чуганinov — один из лучших монтажников ТШМУ-4.

На снимке: Михаил Чуганinov.

## Новые машины в строю

На наш рудник постоянно прибывает новейшая горная техника. Семь-восемь лет назад о десятикубовых шагающих экскаваторах горняки разрезов могли только мечтать, а сейчас они есть. На разрезе «Томусинский-3-4» недавно пришел ЭШ-10-60.

Этот великан монтировала бригада тов. Тарасенко. Экскаватор собран досрочно и в настоящее время проходит обкатку. Он будет работать на отвальном участке и позволит резко ускорить горные работы.

На это же предприятие

поступил буровой станок новейшей конструкции БСШ-1м. Машина имеет высокую производительность и послушна в управлении.

Поступает новая горная техника и на другие угольные предприятия треста.

## 45-й том полного собрания сочинений В. И. Ленина

Вышел в свет подготовленный Институтом марксизма-ленинизма при ЦК КПСС и изданный Политиздатом 45-й том полного собрания Сочинений В. И. Ленина. В него включены произведения, написанные с марта 1922 до марта 1923 года.

В их числе 37 документов, не входивших в предыдущие издания Сочинений В. И. Ленина. 18 документов публикуется впервые.

В «Приложениях» к тому помещены «Дневник дежурных секретарей В. И. Ленина» с 21 ноя-

бря 1922 года по 6 марта 1923 года.

45-м томом завершается публикация основных произведений В. И. Ленина, включенных в полное собрание Сочинений. В последующие тома войдет переписка В. И. Ленина. (ТАСС).



# Совместное советско-алжирское

(Окончание.  
Начало на 1-й стр.)

## КОММЮНИКЕ

а также химических продуктов. Гражданскому Алжиру будет оказана помощь в подготовке национальных кадров.

В ходе обмена мнениями по современному международному положению, говорится в коммюнике, обе стороны отметили общность взглядов по целому ряду вопросов. Стороны высказали решимость продолжать борьбу против угрозы мировой войны, против колониализма и империализма, за мирную жизнь, социальный прогресс, свободу и национальную независимость всех народов. Советская и алжирская стороны подчеркнули свою непоколебимую приверженность политике мирного сосуществования государств с различным социальным строем.

Алжирская сторона целиком и полностью поддерживает неустанную борьбу Советского правительства и лично Председателя Совета Министров СССР Н. С. Хрущева за ослабление международной напряженности, за решение международных проблем путем мирных переговоров, за

сохранение и упрочение всеобщего мира.

Достижение соглашения о всеобщем и полном разоружении было и остается важнейшей задачей государств в борьбе за прочный и надежный мир на земле, подчеркивается в Совместном коммюнике. В нем указывается также, что стороны всесторонне рассмотрели проблемы национально-освободительного движения на современном этапе.

Президент АНДР Ахмед Бен Белла принял к сведению заявление главы Советского правительства Н. С. Хрущева о том, что угрозы в отношении Кубы, продолжение нарушения ее суверенитета, вторжение в кубинское воздушное пространство могут иметь катастрофические последствия прежде всего для тех, кто проводит политику провокации и агрессии против Кубы.

Правительство Алжирской Народной Демократической Республики высоко ценит ту помощь и поддержку, которую оказывает Советский Союз народам Африки, Азии и

Латинской Америки в их благородной и самоотверженной борьбе против империализма, колониализма и неоколониализма во всех их формах и проявлениях.

В заключительной части Совместного коммюнике говорится, что между руководителями Коммунистической партии Советского Союза и партии Фронт национального освобождения Алжира состоялся обмен мнениями по партийным вопросам, представляющим взаимный интерес. Этот обмен мнениями подтвердил наличие взаимного желания к дальнейшему укреплению и развитию уз братства и солидарности между КПСС и партией ФНО.

Генеральный секретарь партии ФНО, президент АНДР Ахмед Бен Белла пригласил Первого секретаря ЦК КПСС, Председателя Совета Министров СССР товарища Н. С. Хрущева прибыть с дружественным визитом в Алжирскую Народную Демократическую Республику в удобное для него время.

Н. С. Хрущев выразил благодарность за приглашение и дал согласие посетить Алжир. (ТАСС.)



Междуреченцы хотят видеть свой город красивым и благоустроенным. Во дворах домов идет весенняя посадка деревьев. Много труда вкладывают в озеленение своих участков работники Междуреченского ИЖКО.

На снимке: посадка многолетних тополей на 23 квартале.

## СБОРНИК РЕЧЕЙ Н. С. ХРУЩЕВА

Издательство политической литературы выпустило в свет сборник «К победе разума над силами войны». Он содержит речи, беседы и ответы Н. С. Хрущева на вопросы, касающиеся внешней политики СССР и между-

народного положения, опубликованные в советской печати в 1963 году. В книге дается перечень бесед, встреч и при- емов Н. С. Хрущевым зарубежных политических и общественных деятелей. (ТАСС.)

## В честь Дня радио

7 мая в Москве состоялось торжественное заседание, посвященное Дню радио.

С огромным подъемом и почетным президентом был избран Президиум ЦК КПСС во главе с товарищем Н. С. Хрущевым. С докладом выступил Министр связи СССР Н. Д. Псурцев.

Участники торжественного заседания единогласно приняли приветственное письмо Центральному Комитету Коммунистической партии Советского Союза, Первому секретарю ЦК КПСС, Председателю Совета Министров СССР товарищу Н. С. Хрущеву.

Торжественные собрания, посвященные Дню радио, состоялись также в Ленинграде, Киеве, Ташкенте, Душанбе, Ереване, Фрунзе и других городах страны.

О тех, кто нас  
обслуживает

## Экзамен выдержан

Одно время трудно было победить в столовой на ст. Теба. Особенно после того, как на станцию прибыли электрификаторы СМП-155, ЭМП-706, СМП-8 и др. Приходилось тратить час, другой, пока подойдешь к раздаточному окну. В марте оркестр исправил ситуацию: дополнил рабочих кухней, столовая пополнилась инвентарем, посудой. В столовой пересмотрели организацию раздачи обедов.

Приятно были удивлены рабочие, пришедшие в один из мартовских дней в столовую. Очереди не было, а из раздаточного окна то и дело слышался задорный голос, потирающий очередных. На раздаче стояла молодая девушка — Людмила Устюгова. Она окончила курсы кулинарии и приехала на ст. Теба на производственную практику. За работу взялась с большим желанием.

Сейчас очередей в столовой не стало. Можно смело сказать, что Людмила с помощью работников столовой экзамен выдержала.

А. КАРГИН,  
зам. начальника  
СМП-155.

# В СТРЕМИТЕЛЬНОМ НАСТУПЛЕНИИ

Коллектив дорожников Томусинского ДСУ выполняет сложные задачи в строительстве шахтерского города Междуреченска: участвует в сооружении промышленных предприятий, дорог и подъездных путей, благоустраивает новые жилые кварталы. Дорожники одним из первых в городе начали соревнование за коммунистический труд. Руководство этим патристическим движением коллектива партийная и профсоюзная организации положили за основу своей работы по воспитанию людей и мобилизации их на досрочное выполнение семилетки.

На всех ключевых позициях производства стоят коммунисты. Они являются застрельщиками всех полезных начинаний. Несмотря на то, что в прошлом году в шахтерском городе Междуреченске было построено 17 объектов, в этом году коллектив дорожников планирует построить еще 10 объектов. В 1961 году Георгий Алексеевич по примеру Ва-

лентина Гагановой перешел в отстающий экипаж, который работал на экскаваторе № 1083. За короткое время Назарову удалось вывести бригаду в число передовых.

Каковы же итоги на сегодня всех экскаваторных экипажей? Все пять маленьких коллективов выполнили и перевыполнили директивные нормы семилетки и работают в счет 1966 года. В стремительном наступлении они опередили время на полтора-два года.

Далеко за пределами дорожно-строительного управления известно имя бригадира дорожных рабочих коммуниста Виталиева Н. П. Его бригада одной из первых в управлении завоевала почетное звание коммунистической. Тов. Виталиева пошла на курсы каткистов и без отрыва от производства успешно закончила их.

Бригаду экскаватора № 460 когда-то возглавлял Георгий Алексеевич Назаров. Четыре года назад он поступил в горностроительный техникум и скоро закончит его. В 1961 году Георгий Алексеевич по примеру Ва-

лентина Гагановой перешел в отстающий экипаж, который работал на экскаваторе № 1083. За короткое время Назарову удалось вывести бригаду в число передовых.

Каковы же итоги на сегодня всех экскаваторных экипажей? Все пять маленьких коллективов выполнили и перевыполнили директивные нормы семилетки и работают в счет 1966 года. В стремительном наступлении они опередили время на полтора-два года.

Далеко за пределами дорожно-строительного управления известно имя бригадира дорожных рабочих коммуниста Виталиева Н. П. Его бригада одной из первых в управлении завоевала почетное звание коммунистической. Тов. Виталиева пошла на курсы каткистов и без отрыва от производства успешно закончила их.

Теперь у нее прибавилась еще одна из главнейших специальностей — машинист дорожного катка.

Примеру коммунистов в приобретении сложных специальностей следуют беспартийные. Например, вместе с Виталиевым курсанты каткистов окончили рабочие Иванова С. В., Пинкина А. И., Груша В. Т., Припутная И. И. и другие. Всего в 1963 году на различных производственно-учебных курсах обучилось 87 рабочих, а в первом квартале 1964 года — 18. Люди получили специальности каткистов, автогрейдеристов, машинистов бульдозеров, экскаваторов и т. п.

Повышение квалификации рабочих — большое дело. Осваивая новую технику, которая поступает в управление, и передовую технологию ведения дорожных работ, люди увеличивают произво-

дительность труда, улучшают качество сооружаемых объектов.

Партийная организация и построением разрабатывала условия соревнования дорожников. Их ценность состоит в том, что люди знают, за что и как надо бороться. Показатели работы управления за последнее время говорят о том, что дорожники серьезнее стали относиться к вопросам качества, экономят материалы, более активно участвуют в общественной жизни.

За 4 месяца текущего года коллектив ДСУ выполнил государственное задание на 109,6 процента, значительно снизил себестоимость строительства против плана, улучшил качество работ.

Дорожники — в стремительном наступлении.

И. ПЕТРОВ.

## Лаборатория в чемодане

Львов. Сколько минеральной подкормки внести в борозду? Какая дозировка окажется наиболее эффективной? На эти вопросы быстро не ответить. Ведь не всегда можно известить качественный состав удобрений. Быть может, надо ехать в район и ждать анализа?

Агрономы десятиков полхозов области уже избав-

лены от этого. На помощь им пришла миниатюрная лаборатория. Она помещается в коробке величиной с обычный чемодан. В ней имеется 17 реактивов для качественного определения минеральных удобрений. Этот весенний подарок колхозным агрономам подготовил Львовский завод «Реактив». 500 таких наборов уже оправлены труженикам села. (ТАСС.)

15 апреля породская газета под заголовком «Любоязл ответственно-

сти» напечатала письмо шофера Томусинской автобазы т. Мигунова. Он сообщил о том, что автосамосвалы, посланные в ночь на 28 марта на 5 участок Красногорского разреза, не работали из-за гололедицы. Никто не позаботился подсыпать дорожки шлаком, чтобы можно было машинам подняться на отвал. Мастер не сумел переключить двадцатипятилитровый бак с МАЗы на другую работу. На просьбу шоферов подписать акт о вынужденном простое мастер ответил отказом. Боясь ответственности, он не поже-

ВОЗВРАЩАЯСЬ  
К НАПЕЧАТАННОМУ

лал даже назвать свою фамилию. А 4 мая в редакцию пришел ответ. Подписанный начальником Красногорского разреза т. Омельченко. После не совсем понятного вступления следует заключительная фраза: «Руководство разреза считает, что в простое автомашины МАЗ-525 виновен сам водитель т. Мигунов».

С мнением руководства разреза не считаться нельзя. Может быть, тов. Мигунов действительно хотел как-то оправдать свою нерадивость, сославшись на неорганизованность красногорцев? Мо-

жет быть, он ввел в заблуждение редакцию и читателей, возвед нараспину на них в чем не повинных людей?

Тов. Омельченко показывает график смены: — Да, машины были. Но не работали из-за технической неисправности. А сам Мигунов? Он даже уполномочен возить. Мастер т. Подпорин в ту ночь, с шоферами даже не разговаривал.

В Томусинской автобазе говорят совсем иначе: — Простой автомашин из-за неудовлетворительной организации работ на горных участках бывает очень часто. И отказы

оформлять акты на вынужденный простой самосвалов стали традицией. А попытка начальника Красногорского разреза обвинить Мигунова выглядит просто некрасиво. Вот смотрите...

И мы сможем путевые листы. В ту ночь под экскаватор № 1893 было послано пять двадцатипятилитровых самосвалов. Машины № 70-04 и № 66-10 вернулись в гараж задолго до окончания смены: делать им на скользком подъеме было нечего. Почти до 5 часов утра простоял МАЗ-525 № 70-45 шофера Мигунова. До конца смены он

«ЗНАМЯ ШАХТЕРА»

2 стр. 10 мая 1964 г.



## НУЖНО ИДТИ ДАЛЬШЕ

За последнее время на разрезе «Томусинский-3-4» проведена большая работа по преодолению отставания. В 1964 году предприятие не только дает сверхплановое топливо, но и ведет вскрышные работы с опережением графика, что является залогом успешной работы в будущем. Первые ощутимые успехи подняли активность рабочих.

Сегодня рабочие разреза с полной уверенностью заявляют, что исчерпаны не все резервы повышения производительности труда.

Одним из важных резервов является дальнейшее совершенствование организации труда.

Совсем недавно локомотивные бригады работали «единолично», т. е. оплата производилась по каждой смене электровоза отдельно в зависимости от выполненных объемов. В погоне за заработками зачастую допускали превышение скорости, что вело к сходу составов и авариям. В спешке, при сналке породы на ходу, вываливали вагоны из колеи. Кроме того, часты были ссоры между бригадами, так как чуть ли не каждому казалось, что ему не дают работать (и зарабатывать), что у диспетчера есть сынки и пасынки.

Кто-то предложил: отменить бригадную оплату, а ввести сменный комплекс. Это снизило аварийность, следовательно, позволило увеличить объем вывозимой породы, повысить производительность всех электровозосоставов. Кое-кто, правда, боялся, что не все будут честно трудиться, что появятся желающие спрятаться за чужие спины и т. д. Но на сменных собраниях, где обсуждалось это предложение, большинство рабочих решило:

— Переходить на комплекс немедленно! Если кто-либо начнет увиливать, то сообщать сумеет такого поставить на место.

Переход на сменную организацию и оплату труда сблизил, сдружил

локомотивные бригады. Делом и советом начали помогать друг другу. Коллектив смены, которую возглавляет диспетчер Василий Иванович Ляшенко, вскоре решил бороться за звание смены коммунистического труда.

В техническом отношении на разрезе изменений произошло не так и много. Но смена Ляшенко, ранее выполнявшая свои задания на 40—50 процентов, теперь выполняет их на 100 и более процентов. В этом главную роль сыграло внедрение новой системы, коллективная ответственность всей смены за результаты работы каждой бригады в отдельности.

Улучшение производственных показателей — дело огромной важности. Но с переходом на сменный комплекс решается и другая задача, не менее важная, — воспитание у рабочих чувства коллективизма.

Но жизнь диктует: нужно идти дальше!

Сегодня каждый диспетчер старается обеспечить выполнение своего сменного задания, подчас нарушая правила движения, отправляя электровозосоставы «гузом», один за другим. Это ведет к перегрузке и к перегрузу контактной сети. В итоге — простои. Машинист, зная, что в забоях хорошо идет погрузка, «нажимает» на скорость. Отсюда — сходы с линии и опять — простои. По установившейся традиции порожняк, находящийся в забое к концу смены, считается наполовину загруженным. Вот и стараются его «распищать» под экскаваторы, хотя бы за минуту до окончания смены. Новый диспетчер знает, что в вагоны не погружено ни одного ковша породы, и записывает «своей» смене весь состав. И старый диспетчер записал на «своей» счет половину. Погрузили один состав, а в отчете — полтора. Получается самообман. Потом, при маркзамере этот обман обнаруживается, начинаются споры-разборы.

При нынешней организации труда есть и еще

один существенный недостаток. На тех же путях, в тех же забоях работают бригады разных смен. Каждый старается для себя. Если авария случилась в конце первой смены, то вторая уже работает не на вывозе грунта, а на ликвидации аварии. Иной раз какая-то смена по стечению целого ряда обстоятельств оказывается «незачесанной»: целый месяц работает, чинит, восстанавливает, а в итоге — вывезла горной массы меньше всех.

Переход от бригадной оплаты труда к сменному комплексу был шагом вперед. Теперь нам необходимо сделать еще один шаг — переходить на транспорте на сквозной комплекс.

Работа по сквозному комплексу облегчит учет. Все транспортники начнут думать не только о выполнении плана своей сменой, но будут стараться создать условия для успешной работы и своим товарищам. Количество аварий будет сокращаться, производительность электровозосоставов будет продолжаться расти. Это намного улучшит деятельность всего разреза, удешевит себестоимость добываемого угля. Возрастет заработная плата. И еще раз рабочие смогут убедиться, что при коллективных усилиях любую задачу можно решить быстрее, с меньшими издержками.

**В. ПРОКИН,**  
помощник машиниста  
электровоза.

## ПАРИКМАХЕРСКАЯ НА ЗАМКЕ

Два месяца назад в пос. Чебалсу открыли парикмахерскую. Помещение для нее выделила Усинская геологоразведочная экспедиция. Но горкомхоз повесил вывеску, привез все необходимое для парикмахеров и... повесил замок. С этого дня ни парикмахер, ни работники горкомхоза — никто не появляется. А вывеска приглашает в парикмахерскую. Вот уже два месяца люди приходят, ждут и уходят ни с чем. Осо-

тала не по его вине. Одновременно этот акт дает автохозяину право предъявить разрезу иск за неиспользование заявленных автомашин. Санкции эти довольно внушительны: за минуту простоя двадцатипятилетнего самосвала взыскивается 10 копеек. В ночь на 28 апреля 5 часов топтались на месте три машины. Красногорский разрез, если бы мастер подписал акт, должен заплатить сразу 90 рублей.

Вот и вся механика. Простая. Но некрасивая.

То, что руководство Красногорского разреза стремится не допускать удорожания себестоимости угля, само по себе очень похвально. Но делать это



## ПРЯМОЕ ОТНОШЕНИЕ

Дорога четкими черными зигзагами поднимается в гору, к карьерам угольного разреза. По ней движется двойной поток автомашин. Вниз, с горы, машины идут тяжело нагруженные углем, а в гору — с пустыми кузовами. Среди больших и малых самосвалов идет вездеход ЗИЛ-157 с красным флажком на углу борта.

Это шофер Томусинской автобазы Адольф Вишневецкий везет взрывчатые вещества. Нужно обладать большим навыком вожения автомобиля, чтобы работать на перевозке взрывчатых веществ в горной пересеченной местности. Адольф Вишневецкий строг и требователен к себе. Каждый рабочий день вносит что-то новое в его большой опыт водителя.

Вишневецкий работает в Томусинской автобазе седьмой год. За это время он ни разу не прогулял и не нарушил правил безопасности движения. 318530 километров наездил Адольф Вишневецкий.

Пожалуй, нет во второй автоколонне человека, который бы не знал Ивана Ивановича Козлова. Более четверти века работает Иван Иванович за рулем. Если подсчитать наезженные им километры, то наверняка окажется в мире одним миллионером больше. Иван Иванович мастерски водит машину. За всю его долголетнюю работу у Козлова не было ни одного серьезного дорожно-транспортного происшествия.

Шофер 1-го класса Иван Иванович Козлов работа-

ет почти 8 кругосветных путешествий по экватору.

Виктор Афанасьев также, как и Вишневецкий, работает на перевозке взрывчатых веществ. Автоколонна № 2, где работает Афанасьев, борется за высокое звание коллектива коммунистического труда. Вместе со всеми Виктор работает так, чтобы быть достойным его. Выдержан, внимателен, чуток и безупречен в работе — так характеризуют его товарищи.

Раннее утро. К комбинату шахты «Томусинская-1-2» подходит крытый грузовик. Горняки, которых привез Иван Санда-лов, один за другим скрываются за дверями комбината.

14 лет работает Иван Сандалов. Из них 8 лет шофером в Томусинской автобазе. Автомобиль Сандалова всегда в технически исправном состоянии. Иван сам не нарушает транспортной дисциплины, понимает, к чему это может привести, и поэтому строг и принципиален с нарушителями правил безопасности движения.

Пожалуй, нет во второй автоколонне человека, который бы не знал Ивана Ивановича Козлова. Более четверти века работает Иван Иванович за рулем. Если подсчитать наезженные им километры, то наверняка окажется в мире одним миллионером больше. Иван Иванович мастерски водит машину. За всю его долголетнюю работу у Козлова не было ни одного серьезного дорожно-транспортного происшествия.

Шофер 1-го класса Иван Иванович Козлов работа-

ет общественным инспектором. Он по-отцовски внимателен и строг к молодым шоферам и свой опыт вожения автомобиля охотно передает им.

На этом снимке 4 шофера. Ни один из них не добывает уголь, даже добытый уголь возят не они. Но их незаметный труд имеет прямое отношение к добыче угля, к тому, чем славен наш город. Иван Иванович Козлов возит необходимые в шахтерском деле грузы, Иван Сандалов доставляет на работу горняков, Виктор Афанасьев и Адольф Вишневецкий возят в карьеры взрывчатку. Жарко горит томусинский уголь. В него вложен жар сердец тысяч людей, добывающих его из земли. Есть в нем и то тепло, которое отдали сердца этих простых рабочих.

**А. ЕЛЫШКИН.**  
На снимке (слева направо): В. Афанасьев, А. Вишневецкий, И. Сандалов, И. Козлов.  
Фото А. Заборина.

## Сев идет

С начала весны по 5 мая колхозы и совхозы страны по данным Центрального статистического управления при Совете Министров СССР засеяли разными культурами 37,3 миллиона гектаров, что составляет четверть всего ярового клина.

После сообщений о первых трудовых победах земледельцев, Украина и Узбекистан перевыполнили план сева шпеницы, Киргизия, Грузия и Армения завершили посев фабричной сахарной свеклы.

(ТАСС).

=====

## ПО СЛЕДАМ НЕОПУБЛИКОВАННОГО ПИСЬМА

Группа жителей Ивановской базы написала о коллективной пьянке рабочих-ремонтников и допущенном из-за этого браке на ремонте электролинии.

Письмо было направлено для принятия мер директору горэлектросети т. Пьянкозу. Получен ответ. Факты подтвердились. Мастер т. Нохрин, бригадир т. Акушаков и члены бригады за брак и пьянку на рабочем месте административно наказаны.

## „ЗНАМЯ ШАХТЕРА“

10 мая 1964 г. 3 стр.

## МЕХАНИКА

успел сделать только 4 рейса с углем. По четыре раза привезли угля и машины с номерными знаками 68-92 и 68-94. Шофер Минин, на машине которого были покрышки с новеньким протектором, за пять часов работы не отвалел успел сделать 13 ходок (вместо шестнадцати), причем израсходовал двойную норму горючего.

В коллективе автомобилистов коммунист Михаил Иванович Мигунов пользуется всеобщим уважением, которое он завоевал честным трудом, дисциплинированностью, серьезным отношением к делу. Отличную характеристику

дают также Беляеву, Минину и другим шоферам, которым довелось буксовать в ночь на 28 марта на 5 участке Красногорского разреза:

— Эти люди обманывать не умеют.

Итак, ясно: начальник разреза берет под защиту своего мастера и пытается свалить вину на других. Но зачем он это делает?

Существует порядок: если машина простояла не по вине шофера, то за часы вынужденного простоя ему оплачивается 37,5 процента тарифа. Но он должен подтвердить актом, что машина не рабо-

тала не по его вине. Одновременно этот акт дает автохозяину право предъявить разрезу иск за неиспользование заявленных автомашин. Санкции эти довольно внушительны: за минуту простоя двадцатипятилетнего самосвала взыскивается 10 копеек. В ночь на 28 апреля 5 часов топтались на месте три машины. Красногорский разрез, если бы мастер подписал акт, должен заплатить сразу 90 рублей.

Вот и вся механика. Простая. Но некрасивая.

То, что руководство Красногорского разреза стремится не допускать удорожания себестоимости угля, само по себе очень похвально. Но делать это

нужно другим путем, а не за счет соседей. Ведь у Томусинской автобазы тоже есть и планы, и задания. Своей «механикой» красногорцы бьют по финансам автобазы.

Это тем более непозволительно, что разрез борется за звание коллектива коммунистического труда.

Нужно ли так много писать о маленькой отписке, присланной в редакцию начальником Красногорского разреза? Тем более, что следующий март, когда машины снова забуксуют, будет не скоро?

Пожалуй, нужно. Взаимный контроль рублем — могучая сила, которая заставляет руководителей

всех категорий более серьезно относиться ко всем «мелочам», мешающим нормальной работе. А этого пока нет. И совсем недавно, утром 5 мая, на том же пятом участке Красногорского разреза почти полсмены опять простояли четыре МАЗа. Но и 8 мая шоферам не удалось получить документ, подтверждающий вынужденный простой.

История повторяется: неполадки наши, убытки ваши.

И очень хотелось бы, чтобы впредь руководители Красногорского разреза, реагируя на выступления печати, принимали меры для ликвидации недостатков.

**И. ОМЕЛЬНИЦКИЙ.**



# ДВА ПОДХОДА К ВОПРОСАМ МЕЖДУНАРОДНОЙ ТОРГОВЛИ

Вот уже второй месяц в Женеве заседает международная конференция Организации Объединенных Наций по торговле и развитию, на которой представлены более 120 стран. Было время, когда все вопросы мировой торговли обсуждались и решались главным образом крупными капиталистическими государствами. Теперь положение изменилось: большинство на Женевской конференции принадлежит развивающимся странам, т. е. молодым государствам Африки, Азии и Латинской Америки, а также социалистическим государствам.

Участникам конференции предстоит еще много потрудиться. Она будет заседать до 15 июня. Однако уже сейчас отчетливо выявилась большая разница в подходе социалистических и капиталистических государств к вопросам международной торговли.

Советский Союз и другие социалистические страны стоят за широкое развитие торговли между всеми странами на основе равноправия и взаимной выгоды, за устранение на этом пути всех искусственных ограничений и препятствий, воздвигнутых США и другими империалистическими державами, за такую торговую политику, которая помогла бы раз-

вивающимся странам скорее покончить со своей экономической отсталостью. Чтобы оздоровить международную торговлю, нужно, по мнению социалистических стран, создать международную торговую организацию, равноправными участниками которой могли бы быть все страны, независимо от их общественного строя и от уровня экономического развития.

США, Англия, Франция и другие крупные капиталистические государства подходят к делу иначе. Им хотелось бы сохранить старые порядки, которые дают им возможность эксплуатировать свои бывшие колонии, укрепить свое господство в международных торговых делах. Они с самого начала были против созыва международной торговой конференции. А теперь, когда все же пришлось принять в ней участие, они направляют свои усилия против создания международной торговой организации. Им хотелось бы, чтобы торговые дела вернулись в рамки заключенного в 1947 году «Генерального соглашения о тарифах и торговле» (сокращенно, по начальным буквам английского наименования, оно называется ГАТТ).

Участниками ГАТТ являются 53 страны. Это меньше половины стран —

членов ООН. В ГАТТ не участвуют СССР и многие другие социалистические страны, а также ряд развивающихся государств. Строго говоря, ГАТТ не является даже организацией. Это — всего лишь межгосударственное соглашение, призванное за-

## БЕСЕДА С ЧИТАТЕЛЕМ НА МЕЖДУНАРОДНЫЕ ТЕМЫ

ниматься по существу только вопросом о размерах пошлин. Оно не в состоянии решать все вопросы развития мировой торговли. Но в ГАТТ командуют самые крупные капиталистические государства. Пользуясь соглашениями ГАТТ, они имеют возможность навязывать развивающимся странам такие условия торговли, которые мешают их экономическому подъему.

Удивительно ли, что крупные империалистические державы стремятся принизить значение международной торговой конференции, создали в разгар ее работы в той же Женеве конференцию ГАТТ. Она открылась 4 мая с участием примерно 40 стран. Задача ее весьма узка. Речь будет идти главным образом о торговле между США и шестью западноевропейскими странами, входящими в так называемый «общий рынок».

В свое время США, исходя из своих военно-политических интересов, способствовали созданию этого замкнутого торгового союза. Америка была его «крестной матерью». Теперь она в этом раскаивается. Почему?

Дело в том, что эти шесть стран, договорившись между собой о торговле по все понижающимся пошлинам, обложили довольно значительными пошлинами товары других стран, в том числе и американские. Это неблагоприятно отразилось на размерах ввоза товаров из США в Западную Европу. В то же время США, опасаясь конкуренции западноевропейских товаров, ввели для этих товаров такие высокие пошлины, которые фактически закрыли им дорогу на американский рынок.

По существу между странами «общего рынка» ведется настоящая торговая война. Обе стороны горят желанием побольше продавать и поменьше покупать. Когда США повысили пошлины на ковры и стекло, ввозимые из Западной Европы, главным образом из Бельгии, страны «общего рынка» ответили резким повышением пошлин на амери-

канских мороженых цыплят. Американцы немедленно нанесли контрудар, объявив о своем намерении увеличить таможенное обложение девятинадцати видов товаров, ввозимых из Европы в США. Эту схватку газеты иронически окрестили «куриной войной». В США очень встревожены таким ходом дел, золотые запасы США тают, потому что они тратят очень много денег за границей на содержание своих военных баз и войск на чужих территориях, на поддержку своих наемников в некоторых странах, в частности, в Южном Вьетнаме. Тем более США заинтересованы в увеличении экспорта своих товаров. Президент Джонсон пытается урезонить своих европейских союзников, призывает их признать, что США «должны продавать, так же как и покупать». Предшественник Джонсона, покойный президент Кеннеди, пользуясь предоставленным ему специальным законом правом, предложил, чтобы страны «общего рынка» и США взаимно снизили существующие тарифы на 50 процентов. На нынешней конференции ГАТТ представитель США повторил это предложение. Однако западноевропейские страны отвергают его, ссылаясь на то, что таможенные

пошлины в США значительно выше западноевропейских и что их одностороннее сокращение было бы несправедливым по отношению к странам «общего рынка».

Таким образом, трудно рассчитывать на успех переговоров в рамках ГАТТ. Во всяком случае обе стороны ищут другие возможности для расширения рынков сбыта своих товаров.

Сама жизнь вынуждает их искать возможности увеличения торговли с социалистическими странами. Барьеры на этом пути, воздвигнутые США, обращаются против них же самих. Недаром на этих днях три тысячи представителей крупнейших американских фирм на своем съезде высказались за ослабление ограничений на торговлю с СССР. Их пугает то обстоятельство, что страны Западной Европы охотно продают социалистическим государствам многие из тех товаров, которые отказывается продавать США.

Сама жизнь показывает, что оздоровление международной торговли возможно только на основе тех принципов, которые отстаивают на международной торговой конференции Социалистические страны.

Я. МАЗОР.  
(ТАСС).

## ПОБЕДА НАД СТИХИЕЙ

В конце апреля на севере Таджикистана между Туркестанским и Зеравшанским хребтами выпало небывалое количество осадков. Гора Доринарз раскололась на две части, одна из которых сползла в русло реки Зеравшан, перекрыв путь воде и соз-

дав естественную 250-метровую плотину. Там, где сползла гора, ударил мощный водяной фонтан.

В Таджикистане и Узбекистане были созданы чрезвычайные правительственные комиссии. Кишлак Айни воле места обвала был превращен в боевой штаб. Сюда были направлены инженеры, шоферы, авиаторы, дорожники, геологи, выделена мощная техника.

На совещании специалистов было решено мощными взрывами подготовить 300-метровый канал и соединить его с руслом реки Зеравшан.

28 апреля раздался первый мощный взрыв. Тысячи тонн горной породы были подняты в воздух и выброшены в сторону. Самый мощный

взрыв был произведен 4 мая. На трассе вынута огромная масса грунта и скальной породы.

...6 мая в горах прозвучал последний взрыв. Вода из горного водохранилища, образованного обвалом, потекла в Зеравшанский оазис.

Радостная весть о победе над стихией молнией облетела города и кишлаки Таджикистана и Узбекистана. Путь воде из замкнутого каньона открыт по обводному каналу, проложенному на высоте 66 метров от уровня прежнего русла реки. Предотвращен стихийный прорыв огромной массы воды в долину.

Сейчас завершаются работы по спуску излишней воды. (ТАСС).

## БОГАТСТВА КУЛУНДИНСКИХ ОЗЕР

В центре Кулунды более чем на девяносто квадратных километрах раскинулись степные моря — озера Кулундинское и Кучукское. По ним катятся свинцово-серые тяжелые волны. Ни птица не садит на воду, ни рыба не метнется в глубину. Мертвые озера! Только раз в году на один-два месяца они расцветаются малиновым отблеском пробудившихся к жизни микроорганизмов. А потом озера снова замораются, храня в своих тяжелых водах сотни миллионов тонн полезных минералов. На их базе могут работать десятки заводов химической промышленности. Более трех тысяч озер разбросано в Кулундинской степи. Уче-

ные установили, что многие из этих водоемов содержат концентрированные растворы солей, крайне необходимые промышленности и сельскому хозяйству.

На неисчислимые богатства Кулунды началось широкое наступление. На берегу Кучукского озера развернулось строительство крупного сульфатного комбината, растет юный город с многоэтажными жилыми домами, а рядом с ним сооружается целый комплекс промышленных объектов. Завершено строительство канала, соединяющего Кучук с другим озером — Селитренным, мощных насосных станций, дренажных устройств. (ТАСС).

За рубежом

## БАСТУЮТ ШАХТЕРЫ

Париж. Забастовочное движение испанских трудящихся ширится с каждым днем. Шахты Астурии, крупного угольного бассейна Испании, парализованы забастовкой.

Среди бастующих распространяются листовки за подписью ЦК Компартии Испании с призывом к единству и солидарности в борьбе против режима Франко.

В опубликованном заявлении бюро Всеобщей конфедерации труда выражается полная солидарность французских профсоюзов с трудящимися Испании. (ТАСС).

Редактор А. М. БЕЛЯЕВ

## НОВОСТИ НАУКИ И ТЕХНИКИ

### СВЕРХНОВАЯ ЗВЕЗДА

Мексиканский астроном доктор Харо открыл сверхновую звезду, превосходящую по яркости 20 миллионов солнц. Но, несмотря на такую яркость, ее можно наблюдать только в сильный телескоп, так как она находится от Земли на расстоянии миллион миллионов световых лет.

### НЕОБЫЧНЫЙ МИНЕРАЛ

Шведские геологи обнаружили необычный минерал, которому дали название «Хофорситен». Он содержит 30—35 процентов окиси магния, около 2 процентов окиси алюминия и совсем не содержит калия. Благодаря своим свойствам минерал оказался эффективным при изготовлении дверей рентгенкабинетов.

### МИНИАТЮРНАЯ ПОДЛОДКА

В Японии строится подводная лодка для изучения морских глубин. Она оснащается фото- и телевизионными камерами, устройствами для взятия проб с морского дна, для ловли морских животных и растений. Длина лодки 14 метров, водоизмещение 33 тонны. В ней могут разместиться 6 человек.

### В кинотеатре «Кузбасс» 10 мая

Любовь и мечта  
Сеансы: 11, 1, 5, 7, 9.  
Детям: Таинственная находка в 9 и 3.

Таловский Финноген Васильевич, проживающий в г. Мысках, переулок Зеленый, дом 53, возбуждает дело о разводе с Таловской Марией Николаевной, проживающей в Кемеровской обл., Беловский р-н, с. Старое Сергеево.

Дело будет слушаться в нарсуде г. Мысков.

Тарный склад орса имеет в продаже деревянные ящики, которые продаются по цене 1 рубль за 1 кубометр.

Архипова Ираида Ивановна, проживающая в г. Междуреченске, Коммунистический проспект, детская музыкальная школа, возбуждает дело о разводе с Архиповым Германом Иосифовичем, проживающим в г. Междуреченске, ул. Олега Кошевого, д. 4.

Дело будет слушаться в нарсуде г. Междуреченска.

### ТРОФЕЙ

Фото М. Шипулина

Адрес редакции: гор. Междуреченск, Коммунистический проспект, дом № 18. Телефоны: редактора — 1-99 (через Междуреченск), зам. редактора — 1-17 (через Междуреченск), ответственного секретаря — 0-75 (через Томское), отделов: промышленности и транспорта — 0-76 (через Томское), культуры, быта и писем трудящихся — 0-75 два звонка (через Томское), бухгалтерии и отдела заказов — 2-19 два звонка (через Томское).

Междуреченская городская типография управления по печати. Тираж 7000. Зак. № 1699.