

# ЗНАМЯ ШАХТЕРА

ОРГАН МЕЖДУРЕЧЕНСКОГО ГОРКОМА КПСС И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 98 (1091)

Среда, 21 августа 1963 года

Восьмой год издания  
Цена 2 копейки

## Дню шахтера — достойную встречу!

### ВЕСТИ С ПЕРЕДНЕГО КРАЯ

СООБЩЕНИЯ НАШИХ КОРРЕСПОНДЕНТОВ

#### ПРОХОДЧИКИ НАСТУПАЮТ

Вчера утром на «Томусинской-5-6» стало известно о большой победе проходчиков бригады Ивана Петровича Горелова с четвертого участка.

Этот коллектив, работая на проходке конвейерного бремсберга пласта 4-5, с начала месяца набрал высокие темпы. Вступая в соревнование в честь Дня шахтера, Горелов и его товарищи решили свое месячное задание выполнить к 25 августа.

Но уже утром 20 августа проходчики рапортовали: «Месячное задание выполнено! Пройден 141 метр бремсберга при плане 140».

До конца августа рабочие

из бригады Ивана Горелова обязались пройти несколько десятков погонных метров выработки в счет задания сентября.

В эти предпраздничные дни отлично работают и проходчики из бригады Льва Лосева (участок № 6). Они уже опередили график на 12 метров, ежедневно выполняя свои сменные задания на 118—120 процентов.

Не снижает темпов проходческая бригада Петра Глебовича, являющаяся одной из лучших на участке № 3. Сегодня она уже работает в счет 26 августа. План 19 дней ею выполнен на 134,5 процента.

Проходчики наступают!

#### В НАДЕЖНЫХ РУКАХ

При подведении итогов соревнования за июнь за отличные производственные показатели и высокую трудовую дисциплину шахтный комитет профсоюза «Томусинской-5-6» переходящее Красное знамя присудил коллективу участка подземного транспорта. Победа воодушевила транспортников, и они решили работать еще лучше.

Когда подводились итоги за июль, то оказалось, что победу в соревновании спо-

ва одержал участок транспорта.

На исходе август, близится традиционный праздник горняков. Транспортники шахты встречают его новыми трудовыми успехами.

«Есть все основания предполагать, — заявляют в шахткоме, — что переходящее Красное знамя и в третий раз будет присуждено участку подземного транспорта. Знамя находится в надежных руках!»

#### ТРУДОВЫЕ РУБЕЖИ ШАХТОСТРОИТЕЛЕЙ

Горячая работа кипит в эти дни на пусковой стройке — шахте-штольне «Томусинская-3-4». Форсированными темпами ведут проходку подземных выработок горняки Ольжераского шахтостроительного управления. В честь Дня шахтера ими были взяты высокие социалистические обязательства. Каждая проходческая бригада наметила на август свой трудовой рубеж. Например, бригада тов. Бекетова, ведущая проходку второго путевого штрека, решила пройти в августе 90 погонных метров. Эта цифра намного превышает норматив. Результаты работы бригады за 20 дней показывают, что обязательство будет успешно выполнено.

Бригада проходчиков тов. Ивченко на этом же штре-

ке решила продвинуться на 95 погонных метров. Она ежедневно перевыполняет нормы выработки и, безусловно, освоит намеченный рубеж.

Высокие обязательства взяли в честь Дня шахтера также бригады тт. Карпицкого, Плисова и других.

Шахтостроители достойно встретят свой праздник.

#### Разговор о рабочей чести

Когда каждый член бригады или другого какого-либо коллектива, большого или малого, относится честно к порученному делу, тогда все идет как надо.

Наша экскаваторная бригада добилась высокого



Экипаж бульдозеристов 4 участка Красногорского разреза, где бригадиром Михаил Дмитриевич Лаевский, свое задание выполняет своевременно и отлично. Машина всегда содержится в хорошем состоянии. На снимке: бригадир Михаил Дмитриевич Лаевский. Фото З. Чикуровой.

#### В ПЕРВОЙ ШЕРЕНГЕ

В первой шеренге соревнующихся за достойную встречу Дня шахтера на шахте «Томусинская-1-2» идет коллектив 6-го участка, который возглавляет Владимир Архипович Мартынюк. Горняки этого участка брали обязательство выдать к празднику 800 тонн угля сверх плана. Слово шахтера — крепкое слово. Обязательство перевыполнено. К 20 августа участок № 6 уже выдал 2365 тонн сверхпланового топлива. Шахтеры участка уверенно несут трудовую эстафету пятого года семилетки. С начала года они уже выдали на-гора 6036 тонн угля сверх плана —

это три эшелона топлива! Отлично трудятся все горняки шестого. Но и здесь есть свои маяки. Это звеньевые Лебедев, Дронов, Соловьев, горнорабочие Гордеев, Чарков, Красносельский, Карчомкин, Сотников, бурильщик Синагулин.

До праздника Дня шахтера остались считанные дни, за которые коллектив решил довести сверхплановую добычу до 2600 тонн. Таким образом, обязательства будут перекрыты в 3 с лишним раза.

Хорошо? Отлично! Лучшего подарка не придумаешь!

## С ГЛУБОКИМ ИНТЕРЕСОМ

Почти ежедневно перед населением города — на агитплощадках и на предприятных — выступают лекторы городского отделения Общества «Знание». Темы лекций самые разнообразные, но они неизменно вызывают интерес слушателей.

Многолюдно было 16 августа в раскомандировочном зале шахты «Томусинская-1-2». Горняки собрались сюда на лекцию: «Нет места нарушителям общественного порядка в нашем городе». Лектор А. С. Арбузов выступил перед трудящимися шахты два раза — в 11 и 4 часа дня.

такой лекцией выступила на прошлой неделе на агитплощадке Первомайской улицы нотариус Е. М. Нестерова. Эту же лекцию она прочитала на агитплощадке пос. Притомского. Трудящиеся шахты «Томусинская-5-6» прослушали лекцию Е. М. Нестеровой «Трудовые споры и порядок их разрешения».

О разногласиях между Коммунистической партией Китая и коммунистическими партиями других стран рассказал рабочим участка гидромеханизации Красногорского разреза зам. главного инженера разреза Б. А. Ефремов. Такую же

реза прочитал Т. Т. Омельченко.

Значительным событием в идеологической жизни города на прошлой неделе был приезд лектора ЦК КПСС т. Слезкина. В большом зале Дворца культуры 17 августа он прочитал лекцию о международном положении. Лектор подробно остановился на важнейших международных событиях последнего времени. Большое внимание он уделил противоречиям, раздирающим лагерь империализма, остановился на вопросе воссоединения Германии, об отношении к решению этой проблемы правительств разных стран, на

разногласиях между КПК и другими коммунистическими партиями, на крепнувшем могуществе СССР.

Ничто, казалось, не ускользнуло от внимания лектора. Выступление его было насыщено интересными цифрами, фактами, высказываниями различных государственных деятелей. Огромная эрудиция лектора, ораторское мастерство позволили говорить ему совершенно свободно, в форме беседы. На все заданные вопросы он дал исчерпывающие ответы. Слушатели тепло поблагодарили т. Слезкина за полезную лекцию.

#### ВСЕ ЗАВИСИТ ОТ ОТНОШЕНИЯ К ДЕЛУ

коммунистического звания, я считаю, именно благодаря тому, что каждый экскаваторщик честно выполняет свой рабочий долг. Взять к примеру ударников коммунистического труда машиниста Н. Бубенщикова и помощника машиниста И. Беседина. С ними я работаю давно и ни разу не нашел случая упрекнуть их в чем-нибудь. Что бы им ни поручил, пусть даже не относящееся непосредственно к основной работе, они всегда сделают все с душой, быстро и аккуратно. Не могу я сказать худого слова и об остальных членах бригады.

Но мы работаем не одни. С нами тесно связаны рабочие буровзрывного цеха, бульдозеристы и др. Бывает очень досадно, когда кто-нибудь из рабочих буровзрывного цеха работает с прохладцей, кое-как. Некоторые бурильщики, на-

пример, часто допускают недобор. Взрывники иногда увильтывают от трамбовки скважин. В таких случаях мы вынуждены останавливать экскаватор и засыпать скважины грунтом. А взрывники в это время «забывают козла».

У бульдозеристов, которые не закреплены на участке, поврежденная оплата. И вот такой бульдозерист только и думает как бы быстрее смена кончилась.

Из-за нечестного отношения к работе двух-трех человек страдает дело, работают не так, как могли бы, десятки людей, простаивает техника.

**В. ПРИБИЛЬНОВ,**  
бригадир  
экскаваторщиков  
Красногорского разреза,  
ударник  
коммунистического труда.

#### ВКЛАД НОВАТОРОВ

На Ташкентском экскаваторном заводе рабочие и специалисты предложили от новаторов поступило в повести борьбу за снижение три раза больше предложенный нам за весь 1962 год.

## БОЛЬШОМУ ДЕЛУ МАЛО ВНИМАНИЯ

Сразу от автобусной остановки, по одной стороне тротуара, ведущего к административно-бытовому комбинату шахты «Томусинская-1-2», через определенные интервалы стоят агитационные плакаты, цитаты, шрифты. Много их и на фасаде здания комбината. А когда войдешь внутрь его, впервые побывавшему здесь, сразу трудно в них разобраться. Вниманию представлены стенды, доски показателей, плакаты, лозунги.

И все это необходимо, все это требует жизни. И нет смысла доказывать великую полезность наглядной агитации. Простая и бесхитростная, скупыми, яркими словами она должна говорить о буднях предприятия и звать трудящихся к новым успехам.

## Передовые труженицы

На нашем участке транспорта разреза «Томусинский-3-4» трудятся немало замечательных людей, честных, добросовестных тружеников. Такими людьми я нас считаю Нину Николаевну Гудкову и комсомолку Валентину Капканикову. Обе они рабочие пути, трудятся на этом участке более двух лет.

С уважением относятся к ним все рабочие. Н. Н. Гудкова избрана профкомом, службой пути.

И всегда, когда требуется произвести срочную или ответственную работу, посылают туда Нину и Валентину.

Благодаря кропотливому труду таких людей железнодородных путей на участке транспорта ежедневно улучшается.

А. ВИДЯЕВ, мастер транспортного участка.

На снимке: лучшие труженицы службы пути Валентина Алексеевна Капканикова и Нина Николаевна Гудкова.

Попробуем разобраться в наглядной агитации шахты «Томусинская-1-2» и уяснить, что же главное сегодня здесь.

Один за другим следуют призывы: «Товарищи шахтеры! Доведем добычу угля к концу 1965 года до 12000 тонн в сутки!», «В счет 30 российских миллиардов выданных сверх плановой добычи на 2 млн. 324 тыс. руб., «Дадим стране в 1963 году 40000 тонн угля сверх плана!» и т. д.

Рубежи намечены большие. А как они выполняются, об этом нигде ни слова. Есть лишь отдельные наставления лозунги, как например: «Равняйтесь на сквозную комплексную бригаду тов. Мишуткина с участка № 7, выполнявшую план 1 квартала на 125,4 процента», «Коллектив участка № 23 выдал в марте на-гора комбайном ЛГД 13844 тонн угля. Учитесь у него использовать технику!».

Скоро День шахтера. Но ни одним скупым словом на шахте не обмолвились об этом в наглядной агитации. Какой подарок готовят шахтеры своему празднику? Как выполняются социалистические обязательства?

На шахте «Томусинская-

1-2» не так уж много коллективов, борющихся за звание участка коммунистического труда. Но о их существовании, о их жизни мало кто знает. И ни один из плакатов не говорит о том, что есть и на шахте ростки нового — коммунистического отношения к труду и быту. И хуже того, в отдельных участках кабинетах, тех, чьи коллективы борются за коммунистическую жизнь, нет ни строчки, говорящей об этом. А на участке № 8 даже нет социалистических обязательств коллектива, который стремится жить по коммунистически.

Внимание наглядной агитации здесь уделяют, но по бесплановой системе, насколько. Оттого-то и висит по сей день плакат «60-летию КПСС — достойную встречу!».

Устаревшие плакаты, давно перестали обращать на себя внимание.

Плакат должен быть боевым, ярким, злободневным и конкретным. Тогда наглядная агитация лучше достигнет поставленной перед ней цели.

З. ЧИКУРОВА.



## ЭТО И ЕСТЬ СЧАСТЬЕ

Стройный, смуглый, человек средних лет внимательно осматривает ходовую часть паровоза. Двое молодых парней в промасленных спецовках смущенно прислушиваются к замечаниям, коротко отвечают на вопросы. Это машинист-инструктор паровозного депо Иван Денисович Пупков беседует с молодыми железнодорожниками. В депо Иван Денисович пользуется безграничным уважением коллектива. За что его уважают? Пожалуй, за все: за трудолюбие, честность, отзывчивость, сдержанность. Человека нельзя любить в полную меру лишь за одно какое-либо положительное качество.

Иван Денисович прошел большую трудовую школу, и те замечательные черты характера, которые ему присущи, крупными собирал на жизненном пути.

— Как вы пришли на железную дорогу? — спрашиваем у Пупкова.

— Дед с отцом привели, — смеется он.

— Как это случилось? — Опи у меня дорожники были. Дед работал сторожем на лесной дороге, а отец всю жизнь трудился на ремонте железных дорог.

Иван Денисович рассказывает о своем прошлом. Работал стрелочником. Пошел

учиться в техническое училище. В каникулярное время помогал отцу ремонтировать дорожку: подвозили на лошади шпалы, костыли, накладывали. В 1940 году окончил училище. Потом армия. Ивана Денисовича сажают на паровоз. Затем самое трудное — война! Нелегко трудиться в военное время. В первые годы войны по приказу

## О НАШИХ ТОВАРИЩАХ

главного командования дальневосточные агитационные отряды на запад. Иван Денисович без сна и отдыха водит эшелоны, доставляя солдат и вооружение на фронт.

В Междуреченске Пупков с 1959 года. В депо его встретили тепло, по-товарищески. В первые же дни работы Иван Денисович показал, что он первоклассный специалист своего дела, общительный и дисциплинированный человек. Его назначили машинистом-инструктором. Такого почетного звания удостоивается не каждый. Надо много знать, много уметь, любить труд, чтобы быть инструктором, наставником других.

Шло время. Паровозники лучше узнали Ивана Денисовича, заметили в нем золотую человеческую черту — правдивость к людям. Тогда и созрела у коллектива мысль избрать его заслуженным.

## На полях страны

На 15 августа урожай зерновых и зернобобовых культур (без кукурузы), по данным Центрального статистического управления при Совете Министров СССР, охват на 60 миллионах 864 тысячах гектарах, что составляет 48 процентов к площади посева. С 53,5

(ТАСС).

## САЛЮТ РОДИНЫ

18 августа вся страна широко отметила День Воздушного Флота СССР. Двадцатью артиллерийскими залпами салатовала доблестным советским летчикам

столица нашей Родины Москва. Праздничные салюты были произведены также в столицах союзных республик и городах-героях.

УЧИТЬСЯ РАБОТАТЬ И ЖИТЬ ПО-КОММУНИСТИЧЕСКИ

## Настало время

6 июня 1963 года в газете «Гудок» под заголовком: «Правда или право?» опубликовано письмо начальника станции Евгеньевича тов. Журавлева. В нем говорится о том, что существующее «Положение о железнодорожной станции» устарело, что разобщенность движений, вагончиков, путейцев и железнодорожников других служб отрицательно сказывается на продвижении поездов. Автор письма считает, что все, кто принимает участие в станционном технологическом процессе, нужно объединить под одним руководством.

Один товарищ высказывался за то, чтобы

валялись на страницах газеты за такое предложение, другие против. Какие бы ни высказывались предложения, но ясно одно: настало время детально продумать вопрос о сближении интересов различных служб на железнодорожном узле, о тесном согласовании их работы.

Положительные и отрицательные примеры в этом вопросе накопили железнодорожники станции Болотная, которые одним из первых на Западно-Сибирской магистрали завоевали звание предприятия коммунистического труда.

Здесь, как и на других станциях, плечом к плечу работают железнодорожники разных профессий. Но у всех железнодорожников

Партийная организация станции поставила задачу претворить в жизнь лозунг: «Хочешь работать хорошо — помоги соседу», укрепило чувство взаимного уважения и дружбы между железнодорожниками узла. И пример в этом показали станционеры.

Раньше, например, надо было путевками отремонтировать участок путей — лишь письменную заявку. Пока ее доставят в контору станции, пока появятся резолюция, пока запишут в специальный журнал, терять время. Сейчас для оформления записи достаточно позвонить по телефону, а от письменной заявки вообще отказались. За два года новаторы внесли 135 рационализаторских предложений.

В свою очередь станционеры стали помогать работникам других служб. Например, вагонники, встречая поезд, проверяют не только исправность вагонов (обзор с мостика), но и крепление груза и немедленно сообщают всеобщим о замеченных неполадках.

Внимательное, чуткое отношение к нуждам работников разных товарищ дало замечательный результат — количество поездов, обработанных и отправленных со станции по-скоростному (за 15 минут), выросло до 60 процентов.

Постоянные поиски нового, стремление в большом и малом вскрывать резервы — вот чем характерна жизнь коллектива станции Болотная. За два года новаторы внесли 135 рационализаторских предложений.

около ста тысяч рублей. За эти годы значительно увеличился объем работы станции. И все же железнодорожники, применяя передовые методы труда, производственную технологию, сумели высвободить более ста человек. На 10 процентов сокращен расход топлива, на 15 — электроэнергия.

В итоге двух лет соревнования за коммунистический труд станция получила свыше 200 тысяч рублей сверхплановой прибыли.

Но, пожалуй, самым важным результатом явился духовный и культурный рост участников соревнования. Люди стали душевно относиться друг к другу, намного выросли их тяга к знаниям, культурные запросы.

В ФЕВРАЛЕ 1961 г. президиум допрофкома коллектива станции Болотная — первому среди станций дороги — присвоил звание

дательем народного суда.

Подвиги большинства людей мало знают о функциях народного заседателя, а между тем это ответственная обязанность. Народный заседатель вместе с судьей должен до тонкости разобраться в судьбе подсудимого, найти корни, из которых выросло то или иное преступление, определить справедливую меру наказания. Иван Денисович и является именно таким заседателем, которые нужны советскому правосудию.

Есть у Пупкова и еще одно важное поручение: общественный контроль по безопасности движения поездов. Далеко не все контролеры пользуются уважением среди рабочих. Те контролеры, которые приходят с единой целью найти какое-либо нарушение и потом козырнуть своей бдительностью, встречаются в бригадах нелюбимо.

Иван Денисович строит свою работу на иных началах. У него цель — предупредить нарушение. Вот почему он часто вместе с паровозниками осматривает машины, в товарищеской беседе экзаменует людей по правилам движения, разъясняет, какие ошибки могут привести к аварии. Вот за это глубоко уважают Ивана Денисовича. А уважение коллектива — это и есть настоящее счастье. Доверие коллектива — первый свидетель того, что человек живет и трудится для всех.

И. ЗЕКОВ.

Подготовке к зиме — внимание!

## ЗАЧЕМ ЖДАТЬ АВАРИИ?

Наш участок уголь не добывает. Может быть именно поэтому на него администрация шахты и обращает так мало внимания. А зря!

Нас не ругают за невыполнение плана добычи. Наша «продукция» — вода и воздух.

Может ли сегодня шахта работать без нормального обеспечения водой и воздухом? Нет, конечно! Без воды, правда, некоторые участки еще и притянут к полосу. А без воздуха — ни минуты!

Однако факт остается фактом: участок главных вентиляторов и водоснабжения считается третьестепенным. Печальный опыт недооценки значения нашего участка в общей цепи технологического процесса добычи угля говорит о том, что прошлых ошибок повторять нельзя.

Минувшей зимой из-за плохой подачи пара на калориферы вентиляторов главного проветривания в шахту часто приходилось подавать воздух с минусовой температурой. В результате в шахте на горизонте плюс 245 м были разморожены трубы по основным штрекам участков № 19 и № 9, на горизонте плюс 345 м — по главному штреку от вспомогательной штольни до основного штрека шестого участка и метров тридцать — по основному штреку шестого участка.

На восстановление этих трубопроводов было потрачено много тяжелых средств.

трубы полопались по всем швам.

Почему так случилось? Потому что вентиляторы главного проветривания 345-го горизонта находятся почти в двух километрах от центральной котельной с подъемом почти в 100 м. На обогрев калорифера, вентилятора и прочих построек плюс 345-го горизонта центральная котельная тратит почти 50 процентов всей мощности. Но и этого оказалось мало.

В этом году решили отключить весь горизонт плюс 345 метров от центральной котельной, а рядом с главным вентилятором поставить паровоз для отопления калорифера и всего горизонта вообще. Решение правильное. Но уже кончается август, а паровоза так и нет!

Не лучше обстоит дела и с водоснабжением. Зимой 1962—1963 гг. было четыре случая замораживания воды в системе водопровода от главного водовода до первой насосной плюс 345-го горизонта. Вода в шахту не поступала по 2—3 смены. «Воды! воды!» — неслись требования из шахты. И не успевают начальники нашего участка опомниться от этих криков, как снова звонит телефон, на этот раз по проводам ему делают «внушение» за срыв добычи главного энергетик и другие вышестоящие товарищи.

А ведь все прекрасно знали, что такое случилось и в прошлую зиму! Они знали, что наш механик

просил и просит руководство шахты дать указание ремонтно-восстановительному участку на утепление этих труб.

Но просьбы так и остаются только просьбами! А трубы нужно утеплять обязательно, в противном случае повторятся все срывы, которые имели место в прошлую и позапрошлую зимы.

Есть много и других неудобств с водоснабжением и обеспечением воздухом. Но есть и пути их устранения. Было бы очень хорошо, чтобы работой нашего участка заинтересовались главный энергетик, главный инженер и другие руководители шахты. Вместе легче было бы решать все вопросы.

Но, к сожалению, о нас вспоминают лишь во время аварий. А в остальное время о нашем участке забывают, и никто им не интересуется. Только пожарники иной раз придут требовать воду или проверить противопожарные мероприятия.

Наш участок уголь не добывает. Но добыча угля во многом зависит и от его работы. И зимой будет зависеть еще больше!

Зачем ждать аварии? А. КОЧУБЕЙ, дежурный электрослесарь участка главных вентиляторов и водоснабжения шахты «Томусинская-1-2».

## Меры приняты

## ПО СЛЕДАМ НЕОПУБЛИКОВАННОГО ПИСЬМА

Внештатный инспектор горторготдела т. Никифоров написал в редакцию о нарушении правил советской торговли в магазине № 1 ора НОД-1. Заведующий горторготделом тов. Борисов сообщил о принятых по письму мерах.

Зав. кустом ора НОД-1 т. Вороной предложил немедленно снять с продажи некачественное мясо. Буфетчица Сорокина, до

пустынная обвес покупателя при продаже хлеба, названа в административном порядке. Продавцу овочного магазина Ермакова за продажу водки объявлен строгий выговор. За допущенные нарушения правила советской торговли и за бесконечность зав. столовой Федорова и зав. кустом ора НОД-1 Вороной строго предупреждены.

В Прокловском закончили спартакиада обкома профсоюза угольщиков по двум видам спорта — городкам и легкой атлетике. Междуреченские спортсмены заняли седьмое место из девяти. Участник соревно-

ваний Виктор Третьяков финишировал первым на дистанции в 5000 метров. Сейчас на соревнованиях выехали штангисты и волейболисты города.

18 августа на городском стадионе прошла первая игра второго круга соревнований. Хозяева поля играли с футболистами Запсиба. Первый тайм закончился с преимуществом междуреченских спортсменов.

В Прокловском закончили спартакиада обкома профсоюза угольщиков по двум видам спорта — городкам и легкой атлетике. Междуреченские спортсмены заняли седьмое место из девяти. Участник соревно-

## ЗАБОТЫ САДОВОДОВ

Приближается пора осенних посадок. Общество садоводов-мирунцев планирует завоз плодовых саженцев в большом количестве.

Позтому уже сейчас садоводам нужно дать заявку на саженцы, своевременно их выкупить. Общество поможет приобрести саженцы всем любителям садоводам, а не только членам общества. Чем больше будет садов, тем краше будет наш город.

В этом году у некоторых членов общества на мирунских участках цветли долголетние груши, вишни, яблони. В ожидании урожая. Продавали садоводов обильными цветами яблонь-пятлетки. На некоторых появились завязи, будут плоды.

В. ТЕСТОВ.

с работниками других служб.

У нас на станции все-таки действенной борьбы за коммунистический труд сегодня нет. Не обобщается и не распространяется опыт передовиков. Наглядная агитация находится в запущенном состоянии. Работной школы рабочей молодежи руководители предприятий не интересуются. Качество учебы и успеваемость — низкие. Помещение школы не позволяет проводить занятий в две смены, в силу чего учащиеся с посменной работой вынуждены пропускать занятия. Нельзя назвать нормальным, когда в 10 классе выпускники в этом году будут изучать математику, начиная с программы 9-го класса. К стыду всех транспортников, на узле нет технической библиотеки. Транспортная милиция в ночное время не работает, а нарушителей порядка больше бывает в

Весь этот, далеко не полный, перечень недостатков заставляет задуматься над созданием совета узла и института технического прогресса на станции.

Главное в совете — его общественный характер. Учреждение, созданное на общественных началах, берет на себя руководство соревнованием и в какой-то, пусть пока небольшой, степени — руководит хозяйственной деятельностью предприятий. Совет может покончить с сутяжничеством, научит по-настоящему уважать труд своих товарищей, подымают выше домовенных перегородок.

Я не сомневаюсь, что создание совета узла и института технического прогресса принесет большую пользу.

Н. ЛУКЬЯНОВ, член партийного бюро ст. Междуреченск.

ЗНАМЯ ШАХТЕРА

ЗНАМЯ ШАХТЕРА

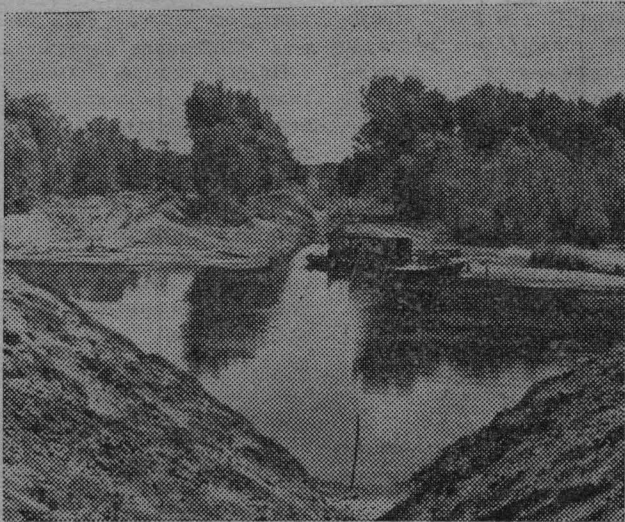
# ПО РОДНОЙ СТРАНЕ

Фотохроника ТАСС

## СТРОИТЕЛЬСТВО ГАЗОПРОВОДА

Горячие дни на строительстве газопровода Бухара—Урал. Его трасса вплотную приблизилась к Орску, предприятия которого уже в конце августа получают газ. Строительное управление № 1 треста «Востокнефтепроводмонтаж» готовится к важной операции — прокладке нитки трубопровода по дну реки Урал. На месте, где газопровод пересечет реку, работают водолазы, электросварщики, монтажники, действуют земснаряды.

На снимке: место, где газопровод пересечет реку Урал.



## НОВЫЙ АЭРОВОКЗАЛ



Москва. Новый аэровокзал из железобетона, стекла и алюминия вступил в строй во Внуковском аэропорту столицы. С аэровокзала «Внуково-2» ежедневно отправляются скоростные воздушные корабли «ТУ-124», которые обслуживают авиалинии, связывающие Москву с Вильнюсом, Волгоградом, Горьким, Минеральными Водами, Мурманском, Ставрополем, Таллином, Ульяновском и Казанью.

На снимке: здание аэровокзала «Внуково-2»

## СПОРТСМЕНЫ ЛЕДОКОЛА «СИБИРЬ»

Охотское море. Арктическая трасса между портами Providenia и Певек в Северном Ледовитом океане, суровое Охотское море и забытые льдами проливы Лаперуза и Татарский — вот обычные рейсы ледокола «Сибирь». Экипаж дальневосточного арктического корабля ежегодно проводит в морях по восемь—девять месяцев. Север не балует моряков погодой: мороз сменяется штормом, шторм — промозглым туманом, ту-

ман — ураганными ветрами...

Казалось бы, о какой серьезной организации спортивной работы может идти здесь речь? Невольно удивляешься, когда узнаешь, что на ледоколе работают восемь спортивных секций, что в судовой спартакиаде приняло участие 106 из 120 человек команды. Спортсмены ледокола занимаются боксом, волейболом, футболом, настольным теннисом, стрельбой. Коллектив

«Сибири» не раз завоевывал призовые места в спартакиадах Дальневосточного морского пароходства.

На снимке: матрос Леонид Порошков — сильнейший тяжелоатлет ледокола. По этому виду у него второй спортивный разряд.



## Пьянству — войну!

19 июля был обычным погожим днем. Кончился трудовой день на «Томусинском-3-4». Прогудели последние машины. Но на покой ушли только машины. У рабочих разреза в тот день была получка. Некоторым захотелось отметить это выпивкой.

И они постарались. А. М. Одинцов, И. В. Гурьянов, А. В. Кучеренко, Ло-

шинин не просто выпивали, они хулиганили. Трое из них были направлены в суд за мелкое хулиганство.

Одинцов А. М. работает мастером путей. Как руководитель, он обязан воспитывать своих подчиненных, а он собой владеть не может.

Напившись до одури после получки, он потерял

ориентир. Очнулся на 27 квартале в 3 часа ночи. Стал кричать: «Помогите!»

Когда на крик приехала милицмейская машина, то подбежать к нему не смогла: оказывается Одинцов залез в глубокую грязь. Вытащили оттуда его босым: в грязи он потерял ботинки.

Это же позор!

Ф. БУРМАТОВ.

## ЭТО ЖЕ ПОЗОР!

## Вечно молодой полиэтилен

Под воздействием света, температуры полиэтилен «стареет», теряет свои высокие качества. Литовские ученые заинтересовались проблемой сохранения «мо-

лодости» полиэтилена. После длительных опытов был найден ряд химических соединений — стабилизаторов, позволяющих полиэтилену длительное время сохранять эластичность и прочность при повышенной температуре и даже в кислородной среде. Найденный путь повышения сопротивляемости полиэтилена высоким температурам, созданию ряда промежуточных продуктов, дающих возможность привить полимеру органическое соединение с содержанием железа, не боящегося температур до 500 градусов. Такой полиэтилен может заменить цветные металлы в машинах и аппаратах.

## В мире интересного

## НА ТИГРА С ПАЛКОЙ

Житель таежного села в Приморском крае, опытный охотник-следопыт отбил у тигра добычу — корову. Встреча произошла на па-секе в районе горного хребта Западный Синай. Случайно проходя вблизи пасеки, охотник услышал рев коровы, не растерявшись, он схватил двухмет-

ровую палку и побежал к кустам, где увидел тигра и раненую им корову. Испуганный внезапным появлением человека разъяренный хищник убежал в таежную чащу.

Это не первый случай, когда тигр сразу же уходит от безоружного человека.

## Кинотеатр „КУЗБАСС“

21—22 августа

Новый художественно-документальный фильм

## РУССКОЕ ЧУДО

1 серия

Сеансы: в 9, 11-10, 1-20, 3-30, 5-40, 8, 10-10.

Управлению «Южгузбасслес» на лесозаготовки требуются контролеры — мужчины, отслужившие срок действительной военной службы, в возрасте до 40 лет. Оклад — 70 рублей в месяц. Обеспечиваются обмундированием, квартирами, одиночки — общежитием. Обращаться по адресу: гор. Мыски, Нижний Рюм.

Кургачев Николай Иванович, проживающий в г. Мысках, пос. Притомский, ул. Мира, дом 3, кв. 5, возбуждает дело о разводе с Прониной Марией Захаровной, проживающей в Красноярском крае, Аскизский район, пр. Неожиданный.

Дело будет слушаться в нарсуде г. Мысков.

Утерянный больничный лист серии 9159 № 044084 считать недействительным.

Утерянный больничный лист серии 10359 № 098947 считать недействительным.

Сафронов Иван Дмитриевич, проживающий в г. Междуреченске, ул. Рабочая, 31, возбуждает дело о разводе с Сафроновой Ириной Григорьевной, проживающей в Дагестанской АССР, г. Кизляр, с. Косякино Бандареновского с-с.

Дело будет слушаться в нарсуде г. Кизляра, Дагестанской АССР.

## ХОЗЯЕВА НЕБА ВСТРЕЧАЮТ СВОЙ ПРАЗДНИК

МОСКВА. Хозяевами неба называют у нас в стране летчиков. От Карпатских гор и до Камчатки, от заполярной тайги и до Памира — везде можно встретить самолеты гражданской авиации. Они перевозят пассажиров и грузы, доставляют в трудно доступные районы врачей и геологов, несут бессменную вахту на страже лесов, помогают морякам и рыбакам.

В нынешнем году праздник советских авиаторов особенно знаменателен. Ровно 30 лет назад — 18 августа 1933 года — в нашей стране был проведен первый День Воздушного Флота. Стремительный взлет совершила за это время советская авиация.

Воздушные корабли с опознавательными знаками Советского Союза проложили дороги в страны Европы и Азии, Африки и Америки.

Самый большой в мире пассажирский самолет ТУ-114 совершает регулярные полеты между Москвой и Гаваной. А внутри страны лайнер обслуживает величайшую в мире беспосадочную трассу, которая протянулась через всю страну от берегов Тихого океана. Если сложить вместе все воздушные дороги Родины в одну, то она более десяти раз опояшет нашу землю по экватору. Самолетами, работающими на местных линиях, в прошлом году было перевезено 11 миллионов пассажиров.

В небо поднимаются крылатые труженики — незаменимые помощники земледельца. В нынешнем году

летчики сельскохозяйственной авиации уже обработали с воздуха почти 27 млн. гектаров — намного больше плана.

В честь Дня Воздушного Флота СССР 17 августа в Москве в Центральном театре Советской Армии состоялось торжественное заседание.

В зале находились маршалы Советского Союза, генералы и адмиралы, офицеры армии, авиации и флота, прославленные авиаконструкторы. Вступительным словом заседание открыл первый заместитель главнокомандующего Военно-Воздушными Силами маршал авиации С. И. Руденко.

Участники торжественного заседания приняли приложенное письмо Центральному Комитету КПСС. (ТАСС).

## ЗАКРЫЛАСЬ ИНДИЙСКАЯ ВЫСТАВКА

В Москве закрылась Индийская национальная выставка. За 28 дней с достижениями индийского народа в развитии экономики и культуры ознакомилось более полутора миллиона посетителей.

Индийская национальная выставка в Москве была самой крупной, проводимой Индией за рубежом своей страны. За время проведения ее с советскими внешнеторговыми организациями подписано 27 контрактов на покупку индийских товаров.

Мы надеемся, подчеркнул директор выставки П. К. Паниккар, что выставка послужит дальнейшему расширению экономических и культурных связей между Индией и Советским Союзом, укреплению дружбы между народами обеих стран и мира во всем мире. (ТАСС).

## СПАРТАКИАДА ФИНИШИРОВАЛА

Завершился грандиозный форум советских спортсменов — Третья спартакиада народов СССР. 9 тысяч атлетов — лучшие из лучших, победители соревнований 66 миллионов — сражались три недели в Москве. Смотр советского спорта выявил новые резервы, новые возможности.

Только на финальных соревнованиях установлено 382 новых рекорда союзных республик. Превзойдены рекорды СССР, Европы и мира. Чемпионам было нелегко: молодежь дерзала. На спортивном небосклоне зажглись новые «звезды».

Победителям вручены призы. Как и в предыдущих форумах, победила команда Москвы. Но в очень трудной острой борьбе несколько раз лидерство захватывали спортсмены Украины. Не отставая, шла за этими

коллективами команда РСФСР. И вот окончательные места. За командой Москвы — спортсмены Украины, РСФСР, Ленинграда, Грузии, Белоруссии, Литвы, Эстонии, Азербайджана, Латвии, Казахстана, Армении, Молдавии, Киргизии, Таджикистана, Туркмении.

Торжественным маршем перед трибунами Центрального стадиона имени Ленина прошли 17-августа горячо приветствуемые зрителями спортсмены всех союзных республик, Москвы и Ленинграда — цвет нашего спорта. Москва простилась со Спартакиадой.

Во время большого спортивного праздника, посвященного закрытию Спартакиады, состоялись состязания легкоатлетов. (ТАСС).

Редактор А. М. БЕЛЯЕВ.