

ЗНАМЯ ШАХТЕРА

ОРГАН МЕЖДУРЕЧЕНСКОГО ГОРКОМА КПСС И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 92 (1085)

Среда, 7 августа 1963 года

Восьмой год издания
Цена 2 копейки

ДНЮ ШАХТЕРА — ДОСТОЙНУЮ ВСТРЕЧУ!

СОЦИАЛИСТИЧЕСКИЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

коллектива трудящихся Красногорского разреза

Горняки Кузбасса, поддерживая патристический почин коллективов шахт № 13 и «Тайбинская» треста «Киселевскуголь», включились в социалистическое соревнование за достойную встречу Дня шахтера.

Мы, рабочие, инженерно-технические работники и служащие Красногорского разреза, желая

встретить шахтерский праздник новыми трудовыми достижениями и внести свой вклад во всенародное дело создания материально-технической базы коммунизма, досрочного выполнения заданий семилетнего плана, берем на себя следующие социалистические обязательства:

выдать в августе сверх государственного плана 2500 т угля; произвести сверх плана вскрышных работ в августе 30000 куб. м; выполнить план по производительности труда на 100,5 проц.

Принимая эти социалистические обязательства, мы призываем всех работников Томусинского рудника включиться в борьбу за достойную встречу праздника шахтеров и порадовать нашу Родину новыми производственными успехами.

(Обязательства обсуждены и приняты на открытом партийном собрании разреза).

Отлично трудится в мехцехе шахты «Томусинская-5-6» бывший военный моряк Алексей Шишков.

Фото Евг. Батхина.

ПОБЕДА ГОРНЯКОВ РУДНИКА

Большую победу одержали горняки нашего рудника в июле. Предприятия треста «Томусауголь» в целом плановое задание по добыче угля, вскрышным работам и проходке подготовительных выработок перевыполнили. Шахтеры Междуреченска выдали за месяц 6957 тонн сверхпланового топлива. Подготовительных выработок пройдено на 298 метров больше, чем было предусмотрено месячным заданием. Вскрышных работ выполнено на 19021 кубометр больше плана.

Весомый вклад в победу горняков рудника внесли красногорцы. Коллектив разреза (т.т. Омельченко, Цветков, Мезрин) выдал 2044 тонны угля сверх задания и выполнил вскрышных работ на 14443 кубометра больше плана.

Шахтеры «Томусинской-1-2» преодолели отставание. Они снова идут с «плюсом». 526 тонн угля и 87 погонных метров подготовительных выработок сверх июльского плана — это уже неплохо.

Есть чем гордиться и коллективу «Томусинской-

5-6». За месяц выдано нагору 1759 тонн сверхпланового топлива и пройдено дополнительно к заданию 211 метров подготовительных выработок.

К сожалению, не в ногу со всеми идет разрез «Томусинский-3-4» (т.т. Кочим, Пилипенко, Иванов). Выдав за июль 2628 тонн угля сверх плана, здесь за месяц отставание по вскрышным работам возросло еще на 125422 кубометра. С начала года разрезом невыполнено вскрышных работ 451466 кубометров.

ДОБРЫЕ ВЕСТИ

Отлично работал в июле коллектив участка № 9 шахты «Томусинская-1-2». Здесь выдано нагору более 1200 тонн сверхпланового топлива. Проходчики из бригады тов. Линникова прошли за месяц 150 метров подготовительных выработок при плане 130.

Большую победу одержала бригада проходчиков,

возглавляемая тов. Филиным (участок № 26). Месячный план проходки был установлен в 120 метров.

— Пройдено 210! — рапортуют подземные скоросты. — Есть 175 процентов к плану!

Включившись в соревнование за достойную встречу Дня шахтера, набирает темпы участок № 6 (начальник тов. Мартынюк). За июль коллектив участка выдал 3976 тонн угля сверх плана.

Только по-скоростному! — таков девиз проходческих бригад Александра Радищевского и Гумара Фазуллина с шахты «Томусинская-5-6». По-скоростно-

му они работали и в июле. Фазуллин и его товарищи прошли за месяц 146 погонных метров подготовительных выработок при плане 125, бригада Радищевского — 223 метра при плане 165.

1355 тонн угля сверх плана за месяц выдали нагору шахтеры участка № 2.

Экипаж экскаватора ЭШ-10-60 № 1, которым руководит Михаил Федорович Носков, добился лучших на разрезе «Томусинский-3-4» результатов на вскрышных работах. Он переработал в июле 14280 кубометров горной массы сверх задания, выполнив свою норму на 114,9 процента.

За 20 тысяч тонн из-под щита КТУ

Коллектив 23 участка шахты «Томусинская-1-2» решил делом ответить на призыв тайбинцев и горняков шахты № 13 достойно встретить свой праздник — День шахтера. Рабочие взяли обязательство выдать в августе 20000 тонн угля из-под щита КТУ-2, т. е. давать ежедневно по 750 тонн.

Щит пущен в работу всего месяц назад, но горняки участка уже успешно освоили его и выполняют задания на 120—130 процентов ежедневно. Наивысшая производительность КТУ на шахте достигнута ранее — 16400 тонн в месяц.

— Это не предел, — заявили шахтеры участка. — 20 тысяч тонн — вполне реальная цифра, но здесь нам нужна помощь.

Какая же помощь нужна участку? Прежде всего — порожняк. Ведь иногда бывает, что участок по 2—3 часа в смену стоит в ожидании порожняка. А потом, когда его закачают углем, то по несколько часов не увозят груз из-под люков.

О том, что коллектив участка свое обязательство выполнит, свидетельствует отличная работа мастеров вождения КТУ бригадира сквозного комплекса Юрия Петровича Кайсина, звеньевых т.т. Черныльщикова, Рагулина, Воронко. Ранее они работали под щитом на 19 участке, а теперь передают свои знания и опыт новому коллективу. Хорошо со знанием дела трудятся горнорабочие Соколов, Недорезов, Попков и другие шахтеры. До этого им не приходилось работать под щитами. А сейчас уже чувствуется, что они стали настоящими щитовиками.

Партийный комитет шахты одобрил инициативу коллектива участка № 23. Его примеру следуют и другие коллективы.

Горняки говорят: «Дайте нам только порожняк. И тогда мы 20000 тонн из-под щита дадим обязательно! Это будет нашим подарком Дню шахтера».

С. ДЕМИН,
наш рабкор.

В Высшем совете народного хозяйства СССР

1—2 августа в ВСНХ СССР состоялось совещание по вопросам, связанным с разработкой народнохозяйственного плана и составлением титульных списков капитального строительства на 1964—1965 гг.

В совещании участвовали члены Президиума Совета Министров СССР, члены Бюро ВСНХ СССР,

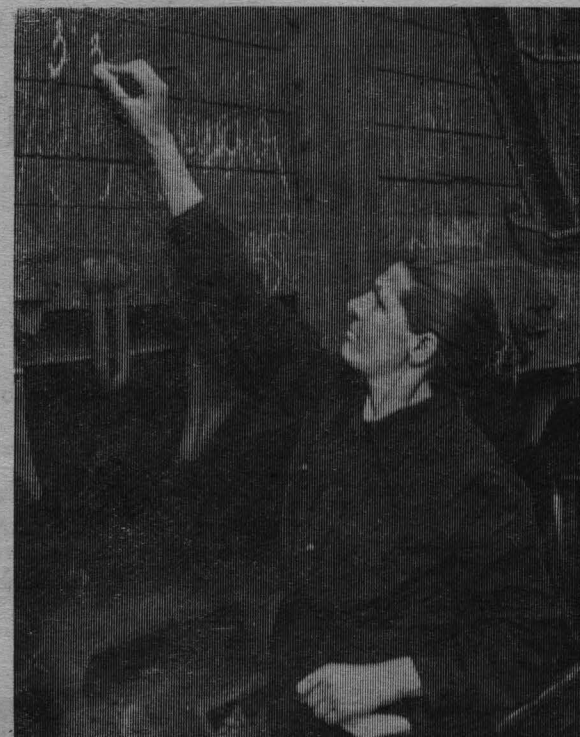
ли государственных комитетов СССР.

На совещании выступил с речью тепло встреченный присутствующими Первый секретарь ЦК КПСС, Председатель Совета Министров СССР тов. Н. С. Хрущев, который поставил конкретные задачи по коренному улучшению планирования капитального строительства.

В составлении списков капитального строительства в целях ускорения ввода в действие производственных мощностей и более эффективного использования капитальных вложений. В своих выступлениях участники совещания иллюстри-

ровали тов. Хрущевым предложений в области планирования капитального строительства и улучшения работы проектных и строительных организаций.

В работе совещания приняли также участие члены Президиума ЦК КПСС т.т. Л. И. Брежнев, А. П. Кириленко и секретари ЦК



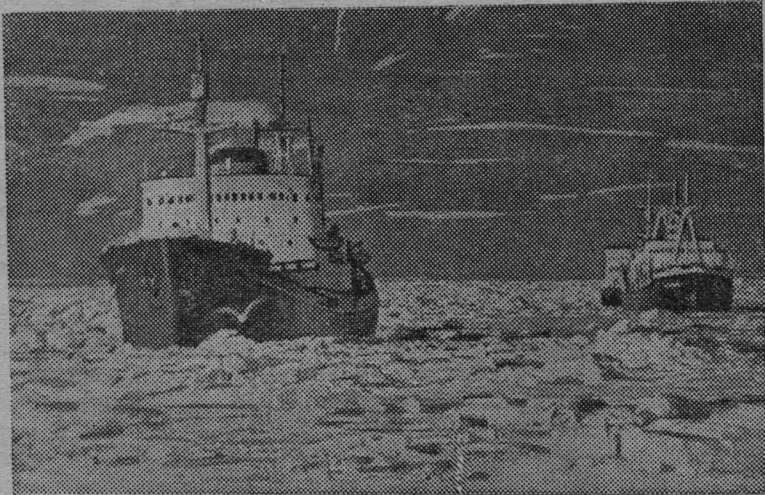
На ст. Междуреченск славится большим трудолюбием старший весовщик Анна Петровна Медведева. Она всегда старается вовремя подготовить к отпавке оче-



В производстве автомобилей все шире применяется порошковая металлургия. Большой опыт создания металлокерамических деталей методом порошковой металлургии накопили работники Горьковского автомобильного завода. На предприятии есть специальный участок порошковой металлургии, где постоянно совершенствуется технологический процесс, модернизируется оборудование. Сейчас здесь выпускается более 30 деталей самого различного назначения, которые заменяют сортовой стальной прокат и бронзовое литье.

На снимке (слева направо): инженеры-технологи В. И. Пахомов и С. Н. Перевезенцев, начальник участка А. С. Мухин проверяют металлокерамические детали.

Фото Н. Акимова.



В первой половине июля арктическая навигация началась при исключительно тяжелой ледовой обстановке. Однако, используя буквально каждый квадратный метр чистой воды, суда в сопровождении флагмана ледокольного флота восточного района Арктики ледокола «Москва» настойчиво продвигались вперед. Самоотверженная работа экипажа ледокола, развернувшего соревнование за звание экипажа коммунистического труда, увенчалась победой. Дизель-электроход «Ангара», теплоходы «Приморлес» и «Анадырьлес» благополучно проведены по трудным участкам арктической трассы и стали под разгрузку в Певекском арктическом морском порту.

На среднем снимке: караван судов во льдах.

Фото И. Соловьева.

Фотохроника ТАСС.

☆☆☆

ГРУЗИНСКАЯ ССР. Строящаяся в горах Сванетии Ингульская ГЭС не имеет себе равных по оригинальности технического замысла. Уникальная арочная плотина электростанции превышает триста метров. Деривационный тоннель сечением в 11 метров протянется почти на 18 километров. Генераторное здание сооружается в скалах, глубоко под землей.

Строителям предстоит проделать огромный объем работ. Только в тело плотины нужно уложить 2 миллиона 800 тысяч кубометров бетона и железобетона.

На снимке (слева направо): начальник участка выстойной плотины М. Абзидидзе, маркшейдер Н. Бирюков и старший маркшейдер А. Марусин определяют план проходки тоннеля.

Фото Г. Киквадзе.

Фотохроника ТАСС.



ПО СЛЕДАМ ОДНОГО ПИСЬМА

В редакцию поступило письмо от группы жильцов общежития разреза «Томусинский-3-4».

Авторы с возмущением писали о том, что в комнатах общежития в ходе ремонта, который там сейчас проводится, снимают розетки и умывальники, поэтому возникают неудобства: негде приготовить пищу, погладить и т. п.

При проверке установлено, что действительно в комнатах решено убрать розетки и умывальники. В общежитии на каждом этаже будут созданы общие умывальные комнаты с достаточным количеством кранов, будут оборудованы общие

кухни с розетками, гладильные комнаты. Эти переделки вызваны предписанием пожарной инспекции и тем, что общежитие, выстроенное для малосемейных, переоборудуют в общежитие для одиночек. Затруднения, о которых пишут жильцы, носят временный

характер, на время ремонта.

Сейчас, пока еще не созданы общие кухни и т. п., розетки убираются не во всех комнатах, а только на том этаже, где идет ремонт. Будут они оставлены в комнатах, где есть приемники, так что трудности авторы письма несколько преувеличили.

НАМ ОТВЕЧАЮТ

„Жулики не найдены“

В газете за 14 июля № 82 под таким заголовком была опубликована заметка нештатного сотрудника ОБХСС т. Лина.

Получен ответ. И. о. директора универмага Г. Гридасова пишет, что факт с завышением цен посуды имел место, за что пом. заведующей секцией Пашковой объявлен выговор, а продавец Орлова лишена прогрессивной доплаты за перевыполнение плана.

В хозяйственной секции магазина 17 июля проведено собрание, на котором

ставился вопрос о пребывании на работе продавца Чистюниной, которая сорвала этикетки с посуды 2-го сорта. Учитывая, что ранее Чистюнина не имела замечаний, коллектив секции поручился за Чистюнину, ставив ее на работе.

Выявлены виновные в завышении цен на стеклорезы. Ими оказались продавцы Ксенофонтова и Ковалева. Товаровед Тайченачева указания торговать стеклорезами с неправильной ценой не давала. Здесь в заметке допущена неточность.

„Где же переезд?“

Так называлась заметка Е. Спириховой, опубликованная в № 86 газеты.

В ответе на нее и. о. заведующего горкомхозом т. Петраков сообщил, что временный переезд в посе-

лок Новые Сыркаши следовал 27 июля этого года. Постоянный переезд будет закончен в конце этого месяца.

Редактор А. М. БЕЛЯЕВ.

СОБЛЮДАТЬ ПРАВИЛА УЛИЧНОГО ДВИЖЕНИЯ

Изучив причины дорожных происшествий, видишь, что большая часть их происходит по вине лиц, не выполняющих правил уличного движения.

Все пешеходы на улицах должны следовать только по тротуарам, держаться правой стороны. По улице и дорогам, где нет тротуаров, пешеходы должны ходить только по левому краю дороги (обочине), навстречу движению транспорта. Это дает возможность своевременно видеть идущий навстречу транспорт и заблаговременно отойти в сторону. Ни в коем случае нельзя ходить по середине проезжей части.

При переходе улиц и дорог необходимо в первую очередь убедиться в отсутствии транспорта, идущего на близком расстоянии как

слева, так и справа от себя. Нельзя перебежать дорогу перед близко идущей машиной. Нужно твердо каждому уяснить, что переход улицы перед близко идущим транспортом сопряжен с большой опасностью. Машину мгновенно остановит невозможно, потому что она проходит некоторое расстояние по инерции.

Пренебрежительное отношение к соблюдению правил уличного движения ведет к несчастным последствиям. 4 июля Федора П., выйдя из автобуса, стала перебежать дорогу перед близко идущей автомашиной; она была сбита встречным автомобилем. Травма оказалась смертельной.

При пользовании грузовым транспортом особенно нужно быть осторожным. Ни в коем случае нельзя

выпрыгивать из машины на ходу, стоять в кузове, сходиться с бортовых машин с левой стороны. По этим причинам происходит большое число несчастных случаев. Нужно заметить, что больше всего нарушают правила уличного движения пьяные.

2 июля Ильин, будучи в нетрезвом состоянии, на ходу автомашины открыл дверцу и выпрыгнул, но неудачно, ударился о дорогу, был смертельно травмирован.

Но самое страшное — это управление транспортом в нетрезвом состоянии. Следует всем помнить, что водителю не разрешается управлять транспортом даже в степени малейшего опьянения.

Мы, взрослые, часто являемся свидетелями нарушений детьми правил уличного движения и правил пользования общественным транспортом. Дети устраивают игры на проезжей части дороги, цепляются за проходящий транспорт, пе-

ребегают улицы перед близко идущими автомобилями или мотоциклами, виснут на подножках и выступах и т. д. Все это приводит к несчастным случаям.

13 июля дети родителей Санниковых играли у проезжей части дороги. В то время, когда проходила автомашина, один из них толкнул другого, в результате мальчик Женя 5 лет, ударившись о задние колеса, получил тяжелую травму.

Высокая организованность уличного движения — одно из важнейших условий поддержания общественного порядка. Поэтому каждый из нас должен знать и выполнять правила уличного движения и правила пользования общественным транспортом.

Всеми мерами нужно укреплять транспортную дисциплину. Добиться такого положения, чтобы пресечь на автотранспорте пьянство и лихачество.

А. КОСЯКОВ,
старший автоинспектор.

ЗДЕСЬ ПЬЯНИЦАМ НЕ МЕСТО

Чтобы отдохнуть, между реченкам не нужно ехать далеко за город. Хороша Уса и в центре города. Берег, покрытый зеленой травой, располагает к отдыху, есть где искупаться, позагорать. Но вся беда в том, что берег стал любимым местом для пьяниц. В во-

скресенье и будние дни группы любителей выпить оглашают воздух непристойными выражениями, не обращая внимания на женщин и детей.

Народной дружине и милиции надо взять под контроль берег.

Н. АРТЕМЬЕВА.

Любопытные факты

Самолёт столкнулся с орланом

Самолет заходил на посадку. Сделан последний разворот, и корабль вышел на прямую. Выпущено шасси. И вдруг послышался резкий удар, самолет трянуло, и он быстрее обычного начал снижаться. Велико было удивление летчиков, когда они обнаружили в крыле дыру диаметром 70 на 30 санти-

метров. Заглянули в пробоину, там оказались перья птицы, рыбы кости и чешуя. В воздухе произошло столкновение с орланом, который нес огромного сазана. Столкновения самолета с птицами случаются нередко. С орланом же, птицей сильной и довольно осторожной, встреча в воздухе — редкий случай.

Кинотеатр „КУЗБАСС“

7—11 августа

Новый художественный фильм

ТРИ МУШКЕТЕРА

II серия

Сеансы: в 11, 1, 5, 7, 9, 10-40.

Детям 7—9 августа Зеленый патруль в 9, 3.

Орс треста «Томусауголь» продолжает набор учащихся в техническое училище по специальностям продавцов промышленных и продовольственных товаров. Срок обучения один и два года. Прием заявлений до 15 августа. В училище принимаются лица не моложе 16 лет с образованием 8—10 классов.

Орс треста «Томусауголь» производит набор на месячные курсы продавцов промышленных товаров. Принимаются лица не моложе 18 лет с образованием 8—10 классов.

Обращаться в отдел кадров.

Утерянные больничные листы серии 11281 №№ 081207, 081208, 081209, 081210 считать недействительными.