

ЗНАМЯ ШАХТЕРА

ОРГАН МЕЖДУРЕЧЕНСКОГО ГОРКОМА КПСС И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 91 (1084)

Воскресенье, 4 августа 1963 года

Восьмой год издания
Цена 2 копейки

Сегодня — Всесоюзный день железнодорожника

ВСЕНАРОДНЫЙ ПРАЗДНИК

4 августа наша страна отмечает Всесоюзный день железнодорожника. Тысячами нитей связан железнодорожный транспорт со всеми отраслями народного хозяйства Советского Союза.

Советский народ неустанно заботится о дальнейшем развитии железных дорог и улучшении работы великого транспортного конвейера.

Железнодорожники Междуреченского узла Восточно-Сибирской дороги, претворяя в жизнь исторические решения XXII съезда КПСС и задачи, поставленные Всесоюзным совещанием железнодорожников в Кремле, добились в этом году значительных успехов. На протяжении семи месяцев этого года ежемесячно выполнялись и перевыполнялись планы погрузки и выгрузки. Повысилась скорость движения поездов, повысился среднесуточный пробег паровозов.

Повышение производительности труда на железнодорожном транспорте является не простой случайностью. Это — закономерность, результат высокого сознания работниками транспорта своей ответственности перед Родиной за порученный участок работы.

На всех участках огромного хозяйства Междуреченского узла идет энергичная борьба за поиски новых резервов, за то, чтобы с меньшей затратой средств

перевезти больше грузов для нужд народного хозяйства. Машинисты, диспетчеры, дежурные по станции, стрелочники, составители, путейцы, связисты, вагонники совместными усилиями борются за повышение культуры эксплуатационной работы, преследуя одну цель — досрочно выполнять годовой план грузоперевозок.

С отличными трудовыми показателями пришли к своему празднику маневровый диспетчер, секретарь бюро ВЛКСМ ст. Междуреченск, Н. А. Носибовили, маневровый диспетчер член КПСС М. Е. Морев, дежурный по станции В. И. Поротиков, заведующий товарной конторой член КПСС Г. Г. Бондаренко. Большим авторитетом в коллективе движеньцев пользуются также весовщик Пыкешова, Галкин — технический конторщик, Хлебникова — оператор при ДСП, Полковникова — агент розыска вагонов, стрелочники тт. Белкина и Захарова, составитель поездов Мохов, бригадир грузчиков Егоров.

Паровозники гордятся трудовыми успехами машиниста Блинова В. В. — вожжа коммунистов депо, машиниста Соколова В. М., помощника машиниста Русакова И. С., слесарей Хлобистова А. П., Мингулова Г. Б.

Маяки железнодорожного транспорта делают все необходимое, чтобы наш Ме-

ждуреченский железнодорожный узел занял достойное место в ряду передовых узлов Восточно-Сибирской железной дороги. Успехи, достигнутые коллективами разных предприятий и звеньев Междуреченского узла, зовут к новым достижениям.

Коллективу узла предстоит еще много поработать над тем, чтобы полностью выполнить большие и ответственные задачи, поставленные перед железнодорожниками Н. С. Хрущевым на Всесоюзном совещании работников железнодорожного транспорта в Кремле. Широко развертывая соревнование за досрочное выполнение годового плана и полное использование резервов, коллектив узла ст. Междуреченск, как и вся армия железнодорожников нашей страны, готов к новым трудовым победам.



В дружном коллективе ст. Междуреченск одним из лучших дежурных по станции считают Василия Поротикова.

На снимке: В. Поротиков дает сигнал отправления очередному эшелону с углем.

Фото Евг. БАТХИНА.

БЫСТРЕЕ ПТИЦЫ

Быстрее птицы поезд мчится,
Поет стальная магистраль,
Над паровозом дым клубится
И медленно уходит вдаль.
За окнами в разгаре лето:
Все зеленеет и цветет.
Я твердо знаю: поезд этот
Давным-давно уж кто-то ждет.
Пусть жарко мне на паровозе,
Пусть льется пот, нелегко труд!

Но я обязан к месту все же
Доставить вовремя маршрут.
...Легко и радостно трудиться
И чувствовать душой своей,
Что твоего труда частица
Приносит счастье для людей.

А. НИЗВЕЦКИЙ,

пом. машиниста паровоза депо
ст. Междуреченск.

К ПОДПИСАНИЮ ДОГОВОРА О ЗАПРЕЩЕНИИ ИСПЫТАНИЙ ЯДЕРНОГО ОРУЖИЯ

В соответствии с достигнутой договоренностью подписание парафированного

25 июля Договора о запрещении испытаний ядерного оружия в атмосфере, в

космосе и под водой состоится 5 августа в Москве. (ТАСС).

К 20-летию битвы на Курской дуге

ИСТОРИЧЕСКАЯ ПОБЕДА

Время все дальше отодвигает от нас события Великой Отечественной войны. На полях бывших сражений выросли новые гиганты индустрии, зреют тучные хлеба.

Великая Отечественная война вылилась в целый ряд невиданных по своим масштабам и ожесточенности сражений и битв. Одним из важнейших и решающих событий на советско-германском фронте и во всей мировой войне явилась битва под Курском.

Битва под Курском — грандиозное сражение, не имевшее себе подобных по мощи примененного оружия и боевой техники. Здесь окончательно провалилась наступательная стратегия гитлеровского командования, и фашистская армия на всем

Подполковник Г. БОКОВИКОВ

советско-германском фронте была вынуждена перейти к стратегической обороне.

Планируя летнюю кампанию 1943 года, правители Германии преследовали далеко идущие цели. На этот удар, как на последнюю отчаянную попытку изменить ход войны в свою пользу, возлагались все надежды фашистских агрессоров, и они вложили в него всю мощь своей военной машины. Используя пассивность США и Англии, всячески оттягивавших открытие второго фронта в Европе, гитлеровцы сосредоточили против наших войск 232 дивизии — на 42 дивизии больше, чем к началу войны. На вооружение фашистской армии поступила новая тех-

ника, в частности танки «тигр» и «пантера», на которые возлагались большие надежды ввиду их мощной брони и вооружения.

Для достижения намеченных целей немецко-фашистское командование решило первоначально разгромить крупную группировку Советской Армии на так называемом Курском выступе, нанеся один удар из района южнее Орла силами группы армий «Центр» и другой — из района севернее Харькова силами группы армий «Юг» — в общем направлении на Курск. Эти удары намечалось окружить и уничтожить наши войска Воронежского и Центрального фронтов и в случае успеха развить

наступление к Волге и в обход Москвы.

В районе Курского выступа враг сосредоточил до 900 тысяч солдат и офицеров, около 10 тысяч орудий и минометов, 2700 танков и самоходных орудий, более 2 тысяч самолетов.

Фашистское командование считало, что для успеха задуманной операции сделано все. Однако события развернулись совсем не так, как планировали гитлеровские стратеги.

К этому времени мощь Советского Союза и его Вооруженных Сил значительно возросла. Преимущества социалистической системы хозяйства, невиданный героизм нашего рабочего класса, колхозного крестьянства и интеллигенции позволили обеспечить фронт всем не-

обходимым для разгрома врага.

Утром 5 июля 1943 года началось оборонительное сражение почти одновременно на северном и южном флангах Курской дуги. Благодаря умело проведенной артиллерийской контрподготовке удалось снизить мощь первоначального вражеского удара, однако он оказался все же очень сильным. Но наши войска не дрогнули. Мужественно отстояв каждый окоп, каждую позицию, проявляя чудеса доблести и героизма, они наносили противнику огромные потери. И уже через 7—9 дней стало ясно, что широко разрекламированное наступление немцев провалилось. Враг почти повсеместно вынужден был перейти к обороне, а затем начал отход в исходное положение.

12 июля мощный удар по орловскому плацдарму немцев с севера и востока пла-

(Окончание на 2-й стр.)

В честь дня шахтера

Достойный вклад в 30 российских миллиардов вносят горняки нашего Томусинского рудника.

С начала семилетки добыты сотни эшелонов угля сверх плана.

Горняки треста «Томусуголь» за 7 месяцев добыли сверх плана 89947 тонн топлива.

Коллектив горняков шахты «Томусинская-1-2» с начала года выдал нагору сверх плана 18810 тонн топлива.

16313 тонн записали на свой сверхплановый счет шахтеры «Томусинской-5-6».

Близки к выполнению своего годового обязательства горняки Красногорского разреза, которые уже добыли сверх плана 33507 тонн угля.

14418 тонн сверхпланового топлива выдали горняки разреза «Томусинский-3-4».

Отвечая на призыв тайбинцев, шахтеры Междуреченска встали на трудовую вахту в честь Дня шахтера.

— Дадим сверх плана к 25 августа 1000 тонн угля, — заявили красногорцы.

1000 тонн сверхпланового топлива в счет своих высоких обязательств ко Дню шахтера решили добыть горняки «Томусинской-5-6».

Вступив в соревнование за достойную встречу Дня шахтера, с первых дней августа начали ритмично работать горняки разреза «Томусинский-3-4». За 1 и 2 августа они добыли сверх плана 1000 тонн топлива.

ИСТОРИЧЕСКАЯ ПОБЕДА

(Окончание.
Начало на 1-й стр.)

несли войска Западного и Брянского фронтов, 15 июля перешел в контрнаступление на орловском направлении и Центральный фронт. Ни глубоко эшелонированная оборона немцев, ни сильная группировка их войск не смогли сдержать наступательный порыв наших частей. Уже 5 августа они овладели Орлом, а 17 августа полностью ликвидировали выступ, продвинувшись на запад более чем на 150 км.

На белгородско-харьковском направлении войска Воронежского и Степного фронтов перешли в контрнаступление 3 августа. 5 августа они штурмом освободили Белгород, а 23 августа вошли в Харьков, расширив фронт наступления до 300 км.

5 августа в столице нашей Родины Москве гром первого в истории Великой Отечественной войны артиллерийского салюта ознаменовал освобождение Орла и Белгорода. Родина салютовала доблести и героизму своих сынов, с честью выполнивших воинский долг.

В этих великих исторических сражениях участвова-

ли десятки офицеров, сержантов и солдат нашего города, которые сейчас трудятся на предприятиях Междуреченска, являясь передовыми бойцами и на трудовом фронте. Среди них: Захарочкин Петр Никифорович, Самороков Егор Иванович, Царапкин Василий Егорович, Носков Виктор Николаевич, Кетов Петр Михайлович, Сидоров Александр Иванович и многие другие.

Историческая победа Советских Вооруженных Сил под Курском имела огромное военно-политическое значение. Она завершила собой коренной перелом в ходе Великой Отечественной войны и всей второй мировой войны, начало которому было положено битвой под Москвой и в особенности в битве на Волге.

Немецко-фашистские войска не достигли ни одной из своих целей; более того, они оказались отброшенными на запад, понесли колоссальные и невосполнимые потери. За 50 дней непрерывных боев армия противника, по его же данным, потеряла убитыми, тяжело ранеными и пропавшими без вести более полумиллиона солдат и офицеров.

Воины Советских Вооруженных Сил с честью оправдали надежды, которые возлагал на них народ. В беспримерной по жестокости и упорству Курской битве ярко проявились их высокие морально-политические качества, их безграничная преданность своей Отчизне, железная стойкость и непревзойденный героизм.

Реакционные историки второй мировой войны приложили немало усилий к тому, чтобы скрыть правду о нашей победе под Курском. Бывшие фашистские генералы пытаются пред-

ставить поражение немецко-фашистской армии летом 1943 года случайным, объяснив его лишь «ошибками Гитлера». Этим самым протаскивается опасная мысль о возможности повторения похода на Восток.

Нет, не те ныне времена! Неуклонно растущее могущество нашей Родины, всех стран социализма, боевое содружество их армий, оснащенных первоклассной военной техникой и оружием, являются решающим фактором обуздания империалистических агрессоров и сохранения мира.



На снимке: командующий Воронежским фронтом генерал армии Н. Ф. Ватутин (внизу в центре) и член Военного совета фронта Н. С. Хрущев на наблюдательном пункте.

Фото бывшего военного фотокорреспондента ТАСС И. Озерского. Фотохроника ТАСС.

СОЛДАТСКИЕ ПИСЬМА

Передо мной лежат два письма. Обратный адрес — полевая почта... Это письма разведчика-танкиста старшего сержанта Федора Чикурова. Они написаны ровно 20 лет тому назад. О чем писали тогда солдаты?

«22 июля 1943 года.

Здравствуй, мама!

Я нахожусь в одном из прифронтовых госпиталей. Наш госпиталь расположен недалеко от деревни. Скучно лежать в такое время. И даже неудобно перед товарищами, которые сейчас там, на передовой. Мимо госпиталя проходит дорога, идущая на фронт. Движение по ней не прекращается ни днем, ни ночью. На фронт идут машины с пехотой. Они за собой тянут пушки, то противотанковые, то гаубицы, еще ни разу не бывшие в бою, даже поблескивают. Проходят также и «катюши», покрытые брезентом, который чист и цел. Длинными колоннами идут машины с горючим. И все

это идет на фронт, в бой. А с фронта мчатся, сломя голову, пустые машины то за боеприпасами, то за продуктами, то черт знает за чем еще они несутся, как угорелые. Очевидно, у одного задание срочней, чем у другого. В воздухе тоже неутраченный гул. Тяжело нагруженные бомбардировщики тихо плывут на запад, сопровождаемые истребителями.

Вот так, примерно, проходит моя жизнь в госпитале.

До скорого свидания.

Ваш Федор».

«20 августа 1943 года.

Здравствуй, мама!

Вчера получил долгожданное письмо от тебя, мама. Сколько бывает радости, когда получишь письмо, да еще из дому, из родной Сибири. О нас же с папой не беспокойся. Немного о себе. В данное время нахожусь в упорных жестоких боях, наступательных боях. Сегодня не пришлось спать целую ночь. Только-только получил возможность передохнуть, но нужно написать письмо. Время проходит. Ты просишь, чтоб я выслал справку. Хорошо, вышло. Только пока у нас нет печати с полевой почтой, а с номером части справки не пройдут. Ну вот, пока все. Пиши, дорогая мама, я жду, хоть пару слов.

До скорого свидания.

Ваш Федор».

И пусть полевая почта не пропускала справок с номером части: такое было время, суровое, военное. Нельзя было Федору Чикурову писать ни о товарищах, взорвавшихся на минах, ни о тех, кто, рискуя жизнью, повел свои машины на минное поле, чтобы взорвать его, прокладывая путь другим. Полевая почта не пропускала писем с указанием мест военных действий, с фамилиями командиров, о которых солдаты хотели рассказать тем, кто остался в тылу. Что ж, такое было время!

Но с тех пор прошло 20 лет. И мы должны достать из архивов заплывшие, пожелтевшие, истершиеся на сгибах солдатские письма. Те самые, которые писались в коротких перерывах между боями или на госпитальных койках, писались на бланках вешаттестатов, на чистых страницах титульных листов случайно попавшихся книг, на серой бумаге, в которую упаковывалась крепкая махорка. К сожалению, этих писем, написанных солдатами-фронтовиками, сохранилось немного. С каждым днем их остается все меньше. И тем важнее сохранить их.

Солдатские письма — неопровержимое свидетельство воинской доблести и славы наших товарищей по оружию. Герои всегда рассказывать о своих подвигах, как не любят говорить о них инженер по технике безопасности разреза «Томусинский-3-4» Федор Куприянович Чикуров, прошедший долгий и славный путь от берегов Волги до Вены. Не раз на этом пути его подстерегала смерть. Тяжелое ранение в грудь,

два ранения в голову, ранение в бедро — вот неизгладимые следы войны, которые принес Чикуров с фронта. Но Родина отметила его ратный труд орденами Отечественной войны, Красной Звезды и многими медалями. Родина не забывает своих героев. И в прошлом году в Междуреченске старшему сержанту Чикурову вручили второй орден Красной Звезды, которым он был награжден 18 лет назад.

...Передо мной лежат два солдатских письма. Пожелтевшие, стершиеся на сгибах. На кромке их еще сохранились следы хлебного мякиша — вместо клея. Они писаны ровно 20 лет назад, когда на нашей земле шло одно из величайших в истории сражений — битва на Курской дуге.

П. ВАШЕТЬКОВ.

Помощь шефов

В Яйском районе, недалеко от Ижморки расположен колхоз «Родина», над которым шефствует коллектив Междуреченского разрезостроительного управления.

Вот уже полтора месяца в этом колхозе шефы строят скотный двор на 125 голов скота.

Здесь трудится бригада плотников во главе с Сергеем Поляковым.

ФИЛЬМЫ В АВГУСТЕ

Этот месяц кинотеатр «Кузбасс» начал показом цветной кинокомедии «Ехали мы, ехали».

Будет показан фильм «Три мушкетера»: 5-6 августа — первая серия, 7-11 — вторая.

12-13 августа на экране «Кузбасса» демонстрируется художественный фильм «Подруги».

О судьбе девушки, трудными путями пришедшей в искусство, расскажет фильм Одесской киностудии «Приходите завтра». Он будет показан зрителям 14-15 августа.

16-18 августа междуреченцы познакомятся с новым художественным фильмом «Коварство и любовь».

Интересные фильмы ожидают зрителей и во второй половине августа.

З. ПОДКОЛЗИНА, администратор кинотеатра.



5 августа 1943 года войска Степного и Воронежского фронтов освободили Белгород. Первыми в город ворвались воины 89-й гвардейской Белгородской стрелковой дивизии.

На снимке: группа автоматчиков 89-й гвардейской Белгородской стрелковой дивизии врывается на одну из окраин города.

Фотохроника ТАСС.

Тревожный сигнал

Коллектив шахты «Томусинская-1-2», решив достойно встретить День шахтера, взял на себя повышенные обязательства по добыче угля в августе.

Но вся беда в том, что обогатительная фабрика, от которой зависит работа шахты, к встрече этой знаменательной даты совершенно не подготовлена.

Так, только из-за плохой работы обогатительной фабрики шахта 1 августа недодала до государственного плана 1075 тонн угля.

Из-за плохой организации труда, отсутствия качественного планово-предупредительного ремонта

ПАЛКИ В КОЛЁСА

угольный комплекс обогатительной фабрики 1 августа простоял 9 часов 20 минут по горизонту плюс 345 метров и 7 часов 30 минут — по горизонту плюс 245 метров. Основные причины простоя — позднее включение, аварийность с механизмами, отсутствие породовыборщиков и остановки горнотехнической инспекцией из-за грубых нарушений правил безопасности. Так, в первую смену из-за позднего включения в работу угольного комплекса и аварий с механизмами комплекс простоял 5 часов 30 минут.

Во вторую смену из-за аварий с механизмами и из-за недостаточного количества породовыборщиков, в результате чего были частые

остановки тихоходной ленты, комплекс простоял 6 часов 5 минут. Почти то же было и в третью смену, когда простой составил 5 часов 15 минут.

В результате крайне неудовлетворительной работы угольного комплекса на начало 1 смены 2 августа на шахте скопилось 1200 груженых углем шахтных вагонок.

Первая смена в очистных и подготовительных забоях была сорвана.

Еще хуже работал угольный комплекс обогатительной фабрики в первую смену 2 августа.

С. ПАРШУКОВ, заместитель начальника шахты «Томусинская-1-2».

ПО РОДНОЙ СТРАНЕ

ГОРОД ЛЕНСК

Указом Президиума Верховного Совета РСФСР рабочий поселок Мухтуя Якутской АССР преобразован в город Ленск. Тихая якутская деревушка Мухтуя пять лет назад стала воротами алмазного края. С тех пор ее население

увеличилось до 20 тысяч. Ленск не только перерабаточная база с механизированным речным портом, но и временное энергетическое сердце алмазного края страны и строительства самой северной в стране Вилуйской ГЭС.

ДЛЯ КУБЫ

Крупный заказ героической Кубы выполняют турбостроители Харьковского завода имени Кирова. На предприятии завершено изготовление первой паровой турбины, предназначен-

ной для тепловой электростанции Маризель на острове Свободы. Мощность агрегата — 50 тысяч киловатт. В производстве находится еще три такие турбины для Кубы.

К НОВЫМ УСПЕХАМ

Сегодня наша страна в 28-й раз отмечает Всесоюзный день железнодорожника.

В ногу со всеми труженниками страны шагают советские железнодорожники. Они встречают свой праздник достойными производственными подарками, вдохновенно трудятся над выполнением грандиозных предначертаний партийной Программы, над осуществлением задач, поставленных на Всесоюзном совещании железнодорожников. С огромной интенсивностью продолжается насыщение транспорта современной техникой. Только за последний год на новые виды тяги переведено 9100 км стальной колеи, и теперь электровозы и тепловозы обслуживают 57 тысяч километров дорог. В нашей стране появились электрифицированные магистрали, которым по величине нет равных в мире. С запада на восток на 5500 км протянулась линия Москва — Байкал. С севера на юг на 3500 км — линия Ленинград — Ленинград. По общей протяженности электрифицированных магистралей СССР занял первое место, опередив США, Англию и Францию, вместе взятые.

Только за 4 года за счет электрификации государство сберегло 1,5 миллиарда рублей и 100 миллионов тонн угля. Если бы весь уголь погрузить в вагоны и расставить в одну линию, то состав протянулся бы на 20 тысяч км. Ныне тепловозами и электровозами осуществляется более 70

процентов всех перевозок. Грузооборот наших железных дорог за первое полугодие возрос по сравнению с этим периодом прошлого года на 5 процентов и вдвое превышает грузооборот железных дорог США. На магистралях сети железных дорог СССР идет большая реконструкция верхнего строения пути, от которого зависит скорость движения поездов. На 9 тысяч км будут уложены новые рельсы тяжелого типа. Продолжается укладка бесстыкового пути.

Важные задачи предстоит решить железнодорожникам в 1963 году. Необходимо закончить электрификацию дороги направления Новосибирск — Барнаул — Новокузнецк. К 1965 году будут в основном закончены работы по устройству диспетчерской централизации участка Междуреченск — Абакан. Управлять движением поездов по этому участку будет один поездной диспетчер. На участке Междуреченск — Абакан — Тайшет будет введена электрическая тяга.

Коллектив станции Междуреченск успешно справляется с перевозкой угля. За первое полугодие был выполнен план погрузки угля на 103 процента. В коллективе станции трудятся мастера своего дела составители поездов тт. Боблок, Павлюченко, без брака работают стрелочники тт. Белкина, Семёнова, Кутянина, Боленко, Рубейкина и другие.

Однако необходимо отметить, что в июле кол-

лектив станции работал неудовлетворительно. Мы не выполнили плана перевозок угля. Коллектив станции не выполняет такой немаловажный показатель, как простой местного вагона. Зато мы добились больших успехов в формировании и отправлении поездов. План по приему и сдаче поездов станция выполнила на 100 процентов. Анализируя недостатки в работе, мы решили перенять опыт коллектива станции Красноармейская и добиться успеха по всем показателям.

Н. УСКОВ,
начальник
ст. Междуреченск.



В дружной семье железнодорожников работает и агент по розыску вагонов **Вера Васильевна Полковникова**. Ее знают как очень исполнительного и трудолюбивого работника.

Фото **Евг. БАТХИНА**.

ТРУДОМ ЗАВОЕВАЛИ УВАЖЕНИЕ

Небольшой, но слаженный коллектив погрузочно-транспортного управления треста «Томсуголь» ясно представляет свои задачи по обеспечению шахт и разрезов порожняком для вывозки добытого ими угля и отправки его потребителям.

За 7 месяцев текущего года план грузоперевозок выполнен более чем на 116 процентов, причем снижены нормы оборота вагонов на подъездных путях ПТУ на 1,3 часа.

На первый взгляд как будто бы скромные цифры. Но за ними стоит большой труд всего коллектива. И сегодня, в день праздника железнодорожников, трудно отделить цех службы тяги от цеха службы движения или пути, трудно сказать, кто из них внес больший

вклад в общее дело. Путьцы призваны так содержать железнодорожные пути, чтобы обеспечить в любую погоду пропуск груженых составов. И сегодня мы не можем не отметить в числе тех, кто внес свой вклад, бригаду путейцев Шипицына, которой гордится весь наш коллектив. Движенцы в тесном контакте с тяговиками своевременно обеспечивают формирование и вывозку составов на пути МПС. И здесь есть инициаторы всего производственного. А разве можно сегодня не упомянуть о коллективе станции Тяговая, где начальником Осинцева Ксения и партгрупоргом тов. Шигяев А. М.? Этот коллектив устойчиво выполняет все производственные планы. Или взять таких работников, как машинист паровоза Иванов В. И., пом. машиниста Логинов Филипп, составитель поездов Директоренко Иван, дежурный по станции Фомина Тамара и другие. Это люди, которые своим добросовестным трудом завоевали всеобщее уважение.

П. КОЗАЧИНСКИЙ,
старший нормировщик
ПТУ.

НА ПОСТУ

В морозный день, в ночь темную
весеннюю,
Под звон ручьев, в осенний
листопад —
Всегда на страже безопасности
движения
Стоит осматрщик — транспорта
солдат.
Вступает он на вахту трудовую
И знает: будет трудно, как всегда.
...Идут, идут маршруты грузовые,

Идут сплошным потоком поезда.
Горит зеленый. Тормоза опробовав,
Дает гудок. Закружи переезд.
Уходит поезд в дальнюю дорогу.
Прошла минута — он уже исчез.
И так идут они и днем, и ночью,
Минут полустанки, города.
И на посту всегда стоят осматрщики,
В путь дальний отправляя поезда.
В. СОРОКИН,
осматрщик вагонов ст. Междуреченск.

ПРИХОДИТЕ К НАМ, В БИБЛИОТЕКУ

В Междуреченской городской библиотеке вдвое расширилось помещение. Теперь абонемент отделился от читального зала.

На абонементе читатель увидит красочные книжные выставки: «Труд и коммунизм», «Ленин и партия», «Чем больше знаешь, тем интереснее и полезнее живешь», «Жизнь замечательных людей» и другие. Выставки есть и в читальном зале: «Творить для народа», «Могучее оружие в борьбе за коммунизм», «Путь в космос» и т. д.

За лето поступило много новой художественной, политической и технической литературы.

Устные журналы «Хочу все знать» стали в городской библиотеке традицией. До конца года читатели побывают еще на четырех таких журналах. Кроме того, организуются интересные диспуты, читательские конференции. Библиотека предлагает медицинским работникам обсудить книгу Геллер и Зив «Вам доверяются люди».

С 1 августа объявляется конкурс на тему: «Кто лучше знает литературу по истории нашей Родины». Читателю предлагается ответить (в письменной форме) на 50 вопросов. Чтобы ответить на них, любознательным придется порыться в разных источниках, прочитать не одну книгу по истории страны.

Вот некоторые из вопросов. «Когда в России появилась первая печатная газета и как она называлась?», «Какую партийную кличку имел Маяковский в подпольной большевистской организации?», «Какой царь был внуком Тимура и астрономом? Открытия его живут до сих пор, они помогли человечеству проложить путь к звездам».

Кроме того, участникам конкурса надо прочесть 10 исторических книг (научной и художественной литературы) по рекомендательному списку и дать письменный отзыв об одной из них.

Итоги конкурса будут подведены в декабре на вечер любознательных. Победители будут отмечены премиями: первая премия — годовая подписка на журнал «Октябрь», вторая — на журнал «Юность», третья — на журнал «Ровесник».

Дорогие читатели! Приглашаем вас принять участие в этом интересном конкурсе. Он расширит ваш кругозор, научит внимательно читать научную и художественную литературу. Будьте активными читателями библиотеки!

М. КОЗЫРЕВА,
зав. абонементом
городской библиотеки.

стка № 23 Замашной.

— А скажи-ка, — прерывает его Чернов, — где твой погрузчик? Валяется в шахте?

— Все там же...

Эти ответственные товарищи никак не могут решить, что делать с механизмами — ремонтировать или отправить в металлолом.

Может быть, скажет свое решающее слово главный механик шахты тов. Алексеев?

Пока название этой истории одно — бесхозяйственность.

И. КАРАЧЕВ.

ЕЩЕ ОДНА ПЛОЩАДКА!

В каждом дворе весной работники домоуправлений заботливо благоустраивают детские площадки. Теперь их насчитывается уже немало: по проспекту в домах №№ 20, 16, 4, 3, 13, на 26, 43 кварталах.

27 июля в торжественной обстановке открылась еще одна детская площадка на 46 квартале. Много труда вложили работники Красногорского ЖКО. Площадка большая, хорошая. По углам ее поставлены сказочные избушки, посажены елочки, а между ними всякие «звери». Тут и волк, и лиса, и заяц, и журавль, и

другие. Сруб колодца с журавлем. Посредине площадки красивая резная беседка, выкрашенная приятной зеленой краской. Поставлен корабль, как настоящий, с рубкой и флагом на мачте. Много качалок и пионерская мачта. В центре площадки всеобщее внимание привлекает фонтан — живописная скала с горным маралом на вершине. В бассейне плавает золотая рыбка, изо рта которой бьет фонтанчик.

А. ОШЛЫКОВА,
методист Дома
пионеров.

Бесхозяйственности — войну!

ВСЁ НЕДОСУГ...

На выходе из бремсберга седьмого участка лежат заросшие высокой травой груды металла — выданный на ремонт комплекс ОМКТ.

Исполняющий обязанности начальника участка Гуреев скорбно взирал на это кладбище техники, беспомощно разводил руками.

— Почему же никто не прикасается к этим механизмам? — задает вопрос механик второго района Чернов. Валь уже более

двух месяцев покоится здесь комплекс!

— К чему наивный вопрос? — возражает Чернов Гурееву. — Ведь на вашем втором горном уже второй год мертвым грузом валяется в землю щит «Мосбасс».

— Да я бы и рад свезти его в пекло домны, да недосуг все...

— Эх, печальная ваша судьба, — с горькой улыбкой сочувствия пытается успокоить их механик уча-



28 лет водит по стальным магистралям поезда машинист паровоза Федор Иванович Татынченко. Свой богатый опыт он щедро передает молодым паровозникам. На снимке: Ф. И. Татынченко.

Фото **Евг. БАТХИНА**

РЕМОНТИРОВАТЬ НАДО

По следам одного письма

Читатель Морозов обратился с редакцию с жалобой. В квартире № 5 дома № 4 по 27 кварталу, где он живет, строители Томского управления настелили некачественную половую рейку. Вследствие этого полы в квартире Морозова через полгода после сдачи дома в эксплуатацию частично провалились. Ремонта требуют стены и перегородки квартиры, там нарушилась штукатурка. Комиссия ЖКО разрешила «Томсинский-3-4» подтвердить необходимость ремонта.

Морозов обратился к начальнику Томского строительного управления тов. Мушурову с просьбой исправить дефект, допущенный строителями, ведь строители несут ответственность за ка-

чество сданного объекта в течение года. Тов. Мушуров направил тов. Морозова в ЖКО. ЖКО тоже отказался ремонтировать, так как здесь нет средств на ремонт квартир, которые года не простояли.

Когда редакция напомнила тов. Мушурову о существующем законоположении, он ответил: «Где это вы читали?». А ведь есть такое положение, тов. Мушуров. Прочтите Постановление Совета Министров № 1552 от 24 августа 1955 года (пункт 36) в первом томе Законодательства о капитальном строительстве в СССР. Ремонтировать квартиру Морозова все-таки нужно.

«ЗНАМЯ ШАХТЕРА»

4 августа 1963 г. 3 стр.

СООБЩЕНИЯ ИЗ-ЗА РУБЕЖА

Призыв Французской коммунистической партии

ПАРИЖ. Договор о запрещении ядерных испытаний породил во Франции, как и во всех странах, огромные надежды, говорится в опубликованном здесь заявлении Политбюро Французской коммунистической партии. На своей последней пресс-конференции президент Франции де Голль категорически отказался присоединиться к этому Договору. Он высказался также против возможности пакта о ненапа-

дении между странами — членами НАТО и странами — участниками Варшавского договора. Политбюро ФКП констатирует, что, стремясь приуменьшить значение московского Договора, «де Голль фактически пытается торпедировать первые решения, которые могут и должны позволить идти дальше по пути прочного и длительного мира, по пути разоружения». Он выступает, подчеркивается в заявлении, как поборник

«холодной войны» и вновь идет в этом отношении по стопам боннских милитаристов.

Французская коммунистическая партия призывает всех трудящихся удвоить усилия, чтобы заставить деголлевское правительство присоединиться к московскому Договору. (ТАСС).

Коротко

Польская Народная Республика занимает сейчас второе место в мире (после Японии) по экспорту цемента, обогнав такие государства, как Англия и Западная Германия. Польский цемент экспортируется в 20 стран мира. ***

Забастовка шахтеров Астурии (Испания) продолжается. Несмотря на объявленный предпринимателями локаут (под предлогом того, что забастовки являются незаконными), число бастующих по-прежнему составляет 6-7 тысяч. ***

В Тироле (Австрия) недалеко от города Инсбрука закончено строительство самого высокого моста в Европе. Высота его — 190 метров, а длина — 657 метров. ***

Соединенные Штаты Америки официально объявили о дипломатическом признании нового правительства Эквадора, пришедшего к власти в результате военного переворота 11 июля этого года. ***

В июле 1963 г. цены на мясо и мясные продукты в Западном Берлине возросли по сравнению с соответствующим периодом прошлого года не менее чем на 3,6 процента, а по ряду сортов — до 7 процентов. ***

В Латинской Америке остро ощущается нехватка медицинского персонала. На каждые 10 тысяч жителей здесь приходится всего 5,5 врача и 2 медицинские сестры.

АФГАНИСТАН И НОРВЕГИЯ ГОТОВЫ ПРИСОЕДИНИТЬСЯ К МОСКОВСКОМУ ДОГОВОРУ

КАБУЛ. Афганистан готов подписать Договор, согласованный в Москве между СССР, США и Англией о частичном запрещении испытаний ядерного оружия, заявил на пресс-конференции афганский премьер-министр Мухамед Юсуф. Этот Договор, сказал премьер-министр, указывает путь решения других спорных проблем, существующих между великими державами.

ОСЛО. Правительство Норвегии обсудило пара-

фированный Договор о запрещении ядерных испытаний в атмосфере, космическом пространстве и под водой. Правительство решило о присоединении Норвегии к Договору при условии согласия сторнтнга. Об этом сообщил отдел печати МИД Норвегии. Надеясь, говорится в сообщении, что Договор откроет возможности для дальнейшего прогресса на пути ко всеобщему и полному разоружению. (ТАСС).



В Республике Мали с помощью СССР строятся ряд объектов.

Под руководством советских инженеров в городе Бамако сооружается большой спортивный и культурный центр, который включает в себя стадион на 25,000 человек, два плавательных бассейна, футбольное поле, площадки для тенниса и волейбола. Просторный спортивный зал будет одновременно служить и кинозалом.

На снимке: советский специалист и малийский рабочий на одном из участков строительства.

Фото АДН—ТАСС.

С 84 СТРАНАМИ

СОФИЯ. В минувшем году оборот внешней торговли в Болгарии увеличился в 5,7 раза по сравнению с довоенным периодом. Болгария торгует ныне с 84 странами. 82,6 процента товарооборота приходится на братские социалистические страны, причем на долю СССР падает более половины товарооборота с социалистическими странами.

Внешняя торговля с капиталистическими странами в минувшем году составила 17,4 процента всего внешнеторгового оборота страны.

Значительно расширились экспортные возможности болгарской экономики. До войны она вывозила 140, а сейчас вывозит более 650 видов товаров. (ТАСС).

ПОЛОЖЕНИЕ В СКОПЛЕ

БЕЛГРАД. Ни днем, ни ночью в Скопле не прекращаются работы по расчистке разрушенных зданий. В город из различных районов Югославии прибыло свыше 60 тысяч человек. Это спасательные команды, медицинский персонал, строительные рабочие.

Положение в городе еще тяжелое. Большинство предприятий не работает.

В палаточных городках размещено 52 тысячи человек. Свыше 100 тыс. человек находится под открытым небом. Пострадавшему городу оказывает помощь все население Югославии. Национальные организации Красного Креста 33 стран заявили, что они отправляют жителям Скопле медикаменты, продовольствие, деньги. (ТАСС).



Амадосу Родригесу — 11 лет. Он ученик школы пескадоров (рыбаков) имени Победы на Плайя-Хирон. Рядом с ним опытный моряк Хуан Тур Кастаньо. Ему 73 года. Больше четырех десятков лет он плавает на рыболовецких судах. «С радостью передам свой опыт молодым рыбакам острова Свободы», — говорит старик. Фотохроника ТАСС.

К ЭТОМУ НЕЛЬЗЯ БЫТЬ РАВНОДУШНЫМ

Когда Володю Мишанина спросили, почему он в одиннадцать часов вечера у 37 магазина собирает пустые бутылки, он ответил, что отец и мать ушли за ягодой, а бутылки он собирает для того, чтобы сдать их и сходить в кино.

Этот разговор происходил в детской комнате, куда членами оперативной группы были приглашены подростки за пребывание на улице в позднее время.

Безнадзорность часто приводит к нежелательным последствиям вплоть до утраты родителями своих детей. Вот пример. Двадцать восьмого ноября 1962 года из зала ожидания Казанского вокзала г. Москвы от родителей ушла девочка Денисова Лена в возрасте двух лет 5 месяцев, которая до сих пор не найдена. Ее ищут по всей стране.

Почему дети остаются без надзора? Ответ один — безответственность и равнодушие родителей. Иногда родители много уделяют времени себе и мало де-

тям. Так, трехлетнего Колоса Тагилова подобрали добрые люди на остановке автобуса в Ольжерассе и привезли в диспетчерскую. Затем позволили в детскую комнату. Выяснилось, что Колин папа в это время был пьяный, матери нет. Надо коллективу Ольжерасской автобазы, где работает шофером отец Колоса Тагилова, помочь человеку понять, что такое родительский долг.

Правонарушения начинаются обычно с ухода из дома. Уходят по разным причинам. То родители ушли в гости, а дети одни, то в доме происходят частые споры между родителями, при которых присутствуют дети. А впоследствии подросток начинает совершать правонарушения. Так случилось и с Козневой Ниной. Нине всего 9 лет. Девятого июля ее задержали на берегу Усы за кражу денег из кармана одежды купающихся. Отец Нины работает на шахте «Томусинская-1-2» на участке № 10 мотористом. А началось это с того, что Нина часто убежала из дому. Может, ей просто было дома неинтересно? Пусть на этот вопрос ответят родители Нины.

А вот еще пример. Серов Анатолий с 1949 года рождения убежал из дома. Сейчас подросток задержан в г. Барнауле, а ехать домой не хочет. Анатолий говорит: «Отец пьяный часто и беспричинно больно бьет меня и если не прекратит этого, то дома жить не буду». Проживают Серовы на 21-м квартале, дом 3, кв. 18.

Во время летних каникул большинство детей находится дома, необходимо усилить внимание домоуправлений проведению досуга детей.

Безнадзорности детей в нашем городе надо положить конец. И ликвидировать ее можно силами общестественности, если каждый житель города будет к этому неравнодушен.

А. БАКУЛИН.

ВНИМАНИЮ НАСЕЛЕНИЯ!

Товарищам, желающим поехать в совхозы Новокузнецкого района на сельскохозяйственные работы в период с августа по 1 октября 1963 года, следует обращаться в горисполком, в кабинет № 6. Горисполком.

Редактор А. М. БЕЛЯЕВ.

В МИРЕ ИНТЕРЕСНОГО

Машина-великан

Роторный экскаватор, который в течение суток может скрыть гору объемом в 10 пятиэтажных домов, начал работать на марганцевом карьере на Украине. За час он вынимает из забоя 3 тысячи кубических метров грунта.

Машина-великан, построенная на Ново-Краматор-

ском заводе, несмотря на свой 20-этажный рост и огромный вес, послушна в управлении. Она работает вместе с отвально-транспортным мостом, который отбрасывает породу на четверть километра. За один проход машина снимает слой грунта высотой в 50 метров.

Сад Шевченко снова плодоносит

Второе рождение наступило у сада, раскинувшегося в безводной пустыне

на полуострове Мангышлак. Заложен этот сад сто с лишним лет назад Тара-

сом Шевченко. Ботаники Казахской Академии наук решили заменить здесь старые деревья, отжившие свой век, молодыми саженцами, в том числе и фруктовыми.

Украинский кобзарь, направляясь в ссылку на Мангышлак, принес с собой несколько фруктовых и других деревьев. Он посадил на полуострове декоративный сад.

Кладу — 1500 лет

Клад серебра обнаружен в древнем местечке Чик вблизи Самарканда. Это хранилище драгоценных вещей нашли рабочие при рытье колодца. Самаркандский археолог Я. К. Крикис и научный сотрудник ленинградского Эрмитажа В. И. Маршак произвели здесь разведывательную

раскопку и вскрыли на глубине трех метров остатки древнего строения.

По определению специалистов Эрмитажа, серебряные чаши и блюда с художественной чеканкой датируются второй половиной пятого века нашей эры. (ТАСС).