

ЗНАМЯ ШАХТЕРА

ОРГАН МЕЖДУРЕЧЕНСКОГО ГОРКОМА КПСС И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 86 (1079)

Среда, 24 июля 1963 года

Седьмой год издания
Цена 2 копейки



Рудник в прорыве

Тревожные вести идут с разрезов и шахт треста «Томусауголь». За 20 дней июля разрез «Томусинский-3-4» задолжал 21409 тонн угля, шахта «Томусинская-1-2» — 5772 тонны. Хотя у горняков «Томусинской-5-6» по добыче и имеется «плюс», но он стал меньше, чем был в конце первой декады июля. Во второй десятидневке хорошо работали только красногорцы. Они сумели погасить долг по добыче, образовавшийся в начале месяца, и выдать сверх задания за 20 дней 7670 тонн топлива.

По итогам работы за 20 дней июля по тресту «Томусауголь» долг по добыче угля составил 18026 тонн.

Забота о завтрашнем дне — важная обязанность руководителей предприятий. Однако на «Томусинской-1-2» этой заботы не чувствуется: за истекшую декаду отставание от графика по проходке подготовительных выработок возросло еще на 192,3 метра и составило с начала месяца 317,4 пог. м, а с начала года — 1218 пог. м. На шахте «Томусинская-5-6» в этом вопросе положение более благоприятное: с начала месяца пройдено сверх задания более 188 пог. метров подготовительных выработок. Однако в целом по тресту отставание по проходке увеличилось за 20 дней июля еще на 129 метров.

По оперативным данным плановых отделов, разрез «Томусинский-3-4» задание 20 дней июля по вскрыше перевыполнил на 34026 куб. м, а «Красногорский» — на 16738 кубометров.

Прорыв, наметившийся за последнее время на предприятиях треста, видно, не беспокоил хозяйственных руководителей, а также партийные и профсоюзные организации. На шахтах и разрезах не видно решительных мер к ликвидации отставания.

Итоги Недели здоровья в нашем городе

В отличие от прошлых лет свой праздник в этом году медицинские работники отмечали «неделей открытых дверей». С 8 по 14 июля во всех больницах, поликлиниках желающие могли без очереди проверить свое здоровье, получить консультацию на медицинские темы, прослушать лекцию и беседу.

Для населения города работники горбольницы № 1 прочитали 35 лекций на разные темы, выпущено 24 красочно оформлен-

ных санбюллетеня. Здесь же дежурные врачи всех специальностей приняли 235 человек по различным вопросам.

Санитарные активисты провели перекрестную проверку улиц, дворов, домов, магазинов.

Большую пользу принесла Неделя здоровья как населению, так и медицинским работникам. В книгах отзывов появились новые записи с замечаниями, пожеланиями и благодарностями.

Хорошо идут дела в бригаде проходчиков Гумара Файзуллина с шахты «Томусинская-1-2». За 22 дня проходчики этой бригады прошли 125 погонных метров конвейерного бремсберга третьего пласта и выполнили свое месячное задание.

На снимке: звено Александра Тупицына из бригады Г. Файзуллина перед спуском в шахту. Фото Евг. БАТХИНА.

К 60-летию II СЪЕЗДА РСДРП

Бесценные реликвии

На Советской площади Москвы высится здание Центрального партийного архива Института марксизма-ленинизма при ЦК КПСС. Здесь хранится бесценное литературное наследие К. Маркса, Ф. Энгельса, В. И. Ленина, партийные документы.

В этом архиве хранится, в частности, свыше 30 тысяч ленинских документов: рукописи его классических трудов, сотни статей, тысячи писем, заметок. Вот написанные четким, стреми-

тельным ленинским почерком «Программа II очередного съезда РСДРП», «Дневник заседаний II съезда РСДРП», «Заметки о прениях по параграфу 1 устава», «Заметки о работе программной комиссии»... Все это — величайшее достояние нашей партии, советского народа, всего прогрессивного человечества. Здесь же берегутся рукописные материа-

лы архива протокольной комиссии, избранной на втором съезде РСДРП. Эти материалы представляют собой рукописный текст протоколов в трех вариантах. Они, а также ленинские труды, дают точную картину того, как шесть десятилетий назад фактически возникла наша партия, которая выросла в могущественную силу, стала авангардом мирового коммуни-

стического движения. Как известно, протоколы съезда были главным источником, на основе которого В. И. Ленин написал свою знаменитую книгу «Шаг вперед, два шага назад».

Работники Центрального партийного архива делают все для того, чтобы сохранить на века бесценные сокровища литературного наследия классиков марксизма-ленинизма, реликвии героической истории нашей ленинской партии.

(ТАСС).

11 августа — День строителя

Советская страна — гигантская строительная площадка. Миллионы людей заняты сооружением новых заводов, фабрик, шахт, электростанций. Только за четыре года семилетки в стране введено в строй 3700

крупных государственных промышленных предприятий. Жилой фонд в городах и рабочих поселках пополнился почти 9 миллионами новых квартир. Для тружеников сельского хо-

зяйства построено 2400 тысяч жилых домов.

Советский Союз вышел на первое место в мире по объему производства цемента, оконного стекла, сборного железобетона, шифера, пиломатериалов.

День строителя проводится 11 августа. На стройках и предприятиях состоятся собрания и беседы. Будут обсуждены новые задачи по досрочному выполнению семилетнего плана.

(ТАСС).

В НЕСКОЛЬКО СТРОК

конца года запланировано соорудить еще свыше девяти тысяч квартир.

ПЕТРОПАВЛОВСК-КАМЧАТСКИЙ. Началось строительство Поужетской геотермальной опытно-промышленной электростанции — первой в стране. Уже пробурено более двух десятков скважин, тем самым окон-

чен турбозонный «паровой котел». Мощность станции — 5 тысяч киловатт, ее электроэнергию получают поселки на берегу Охотского моря.

ЛЕНИНГРАД. В сорока километрах от Ленинграда первым в стране сельским дорожно-строительным комбинатом воздвигнут эксперимен-

тальный четырехэтажный крупнопанельный жилой дом.

Производственная мощность предприятия — 35 тысяч квадратных метров жилой площади в год. Сельский комбинат будет сооружать многоэтажные жилые дома городского типа в районных центрах, а также в колхозах и совхозах производственных управлений Ленинградской области.

ВОЖАК КОЛЛЕКТИВА

...Орудийные раскаты грозных военных лет. В душе мальчишки затаенный страх, одно сильное желание — выжить!..

Так проходило детство Коли Губко в родном селе на Брянщине.

А когда улеглась пыль на дорогах, истоптанных солдатскими сапогами, пришлось на полную силу впрягаться в работу. Не заметил Николай, как подошло время отправляться в ряды Советской Армии.

Пролетели годы армейской жизни. И вот уже в родное село шагает сержант запаса. Впереди у него большие планы, радужные мечты. Раздумывать некогда. И снова дорога. На этот раз ведет она далеко-далеко, в Сибирь...

Было это тогда, когда наш Междуреченск только что по-настоящему начал расширять свои границы. Вот в это время в коллективе Томского управления и появился низенький, ладно

скроенный паренек. Понравилась ему работа плотников. Присмотрелся Николай к опытным мастерам и сам вскоре стал ловко управляться со всеми инструментами.

Шахта «Томусинская-1-2», а затем и «Томусинская-5-6» волновали сердца всех. Многие междуреченцы шли в угольные забой, меняли свои профессии. Так поступил и Николай Иванович Губко.

Свой путь горняка начал он на строительстве шахты «Томусинская-5-6» рядовым проходчиком. Отрабатыв смену, спешил домой. Но не отдыхать. Наскоро помывшись, шел в техникум.

Было трудно. Но помогла парню солдатская закалка, да и знания нужны ему были, как воздух.

Прошло еще четыре длинных трудных года. И вот уже в руках у Николая Губко диплом горного техника.

...Строительство шахты

подходило к концу. За это время у Николая появилось много хороших товарищей и на работе, и в жизни. Знали они этого человека, его упорную тягу к новому, уважали за то, что Николай никогда не отступится, пока не закончит порученного ему дела.

Коммунисты рекомендовали Губко кандидатом в члены КПСС. И здесь Николай справился с возложенными на него обязанностями. А в 1961 году Николаю Губко вручили партийный билет.

У коммуниста больше забот. Губко добросовестно выполнял все партийные поручения. Коммунисты Ольжерасского ШСУ поручили члену партии Николаю Ивановичу Губко руководить одной из своих постоянно действующих комиссий.

После сдачи шахты в эксплуатацию мастера вентиляции Губко страстно потянуло к добытчикам. И в феврале этого года он пришел на первый очистной участок «Томусинской-5-6».

В это время создавались партийные участковые группы. И хотя партийный стаж у Николая невелик, коммунисты участка избрали его партгрупоргом.

Жизнь участка входила в колею. Прибывали новые люди, срабатывались между собой звенья, рождался коллектив. И все яснее, все заметней становился голос коммунистов участка. Ряд партийных участковых собраний... Смелые наметки первых социалистических обязательств... Постепенный

выход коллектива участка из прогиба...

Тон в работе участка задают коммунисты. И вот уже появляются первые маляки. Их пока немного, но они светят ярко. И по ним равняется весь коллектив.

Да и как не равняться, не шагать в ногу с такими, как коммунист Михайленко? Отличный мастер-взрывник и агитатор на участке. Или звеновой добытчик, член КПСС Моисеев? Или мастер-взрывник Лопатин? А как не считаться с мнением члена шахткома, рабочего этого коллектива, Буткеева? У этих людей хватает на все и времени, и смелости. Не боятся они сказать правду в глаза.

Первый участок шахты «Томусинская-5-6» сейчас самый крупный. Его суточный план — 650 тонн угля. В работе находится одна лава и шит КТУ. Задача перед горняками не из легких. Но они уверены в своих силах.

С пуском в работу шита КТУ уголь пошел почти бесперебойной лентой. Наступление на угольный пласт ведет бригада прославленного на руднике шитовика Амирзяна Хайруллина.

Порой не все еще бывает гладко. Выходят из строя механизмы, с большими заминками работают конвейеры. Но все чаще и чаще горняки участка добиваются больших успехов, выходят победителями.

В этих успехах коллектива есть немалый вклад и члена ленинской партии Николая Ивановича Губко.

В. ВЛАДЫКИН,
мастер ПВС.

С творческим огнем

Междуреченский вечерний строительный техникум — сравнительно молодое учебное заведение. В начале июля этого года выпускник техникума Аварьякин М. И. открыл только вторую сотню списка окончивших.

Трудно работать и учиться одновременно, когда ежедневно в течение 4—5 лет на отдых остаются считанные минуты. Тот, у кого хватило упорства и настойчивости, достигает желанной цели — дипломирования, а потом и защиты своего дипломного проекта, которая покажет, в какой степени может самостоятельно работать будущий командир производства, может ли он творчески работать и мыслить, присущее ли ему передовое и новое в технической мысли. Такими были 56 учащихся, окончивших техникум в том году.

В своих работах дипломанты стремятся использовать все то новое, передовое и перспективное, что достигнуто советской наукой и техникой, стремятся применить наиболее эффективную технологию производства и организацию труда, пытаются, и часто безуспешно, самостоятельно решать отдельные сложные вопросы.

В дипломном проекте на тему «Жилой 32-квартирный дом из крупных панельных блоков» дипломант Пахомов А. М., плотник Томского СУ, детально разработал новый прогрессирующий способ монтажа

крупных кирпичных блоков с «колес», применяемый в некоторых передовых строительных организациях. При проектировании кафе на 100 зимних и 50 летних мест Холостенко И. П., мастер этого же управления, в решение задания внес ряд новых, оригинальных идей.

Дипломанты Кондрашов Е. А. и Кононский В. В. при выборе транспорта для отработки Сибиргинского углеразреза № 1 и части Томусинского углеразреза № 7—8 остановились на перспективном, наиболее экономичном дизель-троллейбусном транспорте. Кондрашов Е. А., кроме того, предложил наклонное подвигание вскрышных уступов в междупластьях, что является более производительным и экономичным. Кузиков Ю. В. в своей дипломной работе поднимает вопрос о целесообразности гидросмыва наносов участка «Пихтовский-2» и блестяще решает его. По отзывам рецензента и государственной квалификационной комиссии этот проект после детальной доработки может быть принят за основу.

Заслуживает внимания и дипломный проект электрослесаря Красногорского разреза Литвиновского В. В. на тему «Безлюдная выемка угля при открытых горных работах», где дипломант решает очень важный вопрос отработки маломощных угольных пластов открытым способом.

Учащимся, которые сейчас дипломируют, предложено разработать ряд серьезных тем, непосредственно связанных с условиями производства. К таким относятся темы по вскрытию и разработке участков Кийзакских, Сибиргинских, Курейских и т. д. со специальными темами по отработке междупластий, работе в зимних условиях, механизации вспомогательных работ, возможности отработки некоторых участков специальными способами и т. д. Как учащиеся справятся со своими дипломными работами, покажет защита в сентябре. Будем надеяться на самое лучшее.

П. ДОРОЖКИН,
преподаватель техникума.

ОБЗОР ПЕЧАТИ

„СОВЕТСКИЙ ШАХТЁР“ № 7

Седьмой, июльский номер журнала открывается статьей «К новым успехам, горняки Кузбасса». Она призывает шире использовать резервы 2-й всесоюзной когедарки страны. Ряд материалов номера показывает, как передовые шахтеры и целые коллективы Кузнецкого угольного бассейна ставят найденные резервы на службу семилетке: это выступление бригадира проходчиков П. Туйметова с Киселевской шахты имени Вахрушева, очерк П. Лавлинского «На больших скоростях» об участке внутришахтного транспорта осинниковской шахты «Капитальная-1». Фотоочерк «Безлюдная лава» рассказывает об испытаниях на шахте «Чертинская-Южная» в Белове агрегата А-3, позволившего довести производительность труда рабочего по участку до 60 тонн угля на выход.

Номер содержит хорошие вести из разных угольных бассейнов страны. «Скорости наступают» — это корреспонденция об успехах проходчиков Горловки. В статье Л. Доброва «Ценный почин» содержится опыт работы известной в Луганской области комплексной бригады Сергея Вороникова из Чернухинского шахтоуправления. Статья В. Никишина, Л. Рувицкого — «Ясность и целеустремленность» рассказывает о коллективе интинской шахты № 9, где достигнута наивысшая в Печорском бассейне производительность труда.

«Что портит настроение» — так называется критическое выступление машиниста комбайна донецкой шахты № 5-бис «Трудовская» П. Кириды о халатности руководителей,

мешающей рабочим выполнять взятые на себя обязательства. Этой же теме посвящен и фельетон «Сон Хамита», только адресован он уже карагандинским профсоюзным руководителям.

Председатель шахтного комитета тульской шахты № 35 А. Тиганов делится опытом почти пятилетней работы коллектива по обеспечению безопасности труда рабочих. О неблагоприятии в этом деле на уральских шахтах пишет специальный корреспондент журнала В. Варфоломеев (статья «В Кизеле плохо обучают молодых горняков»).

К 60-летию II съезда РСДРП журнал печатает статью В. Малышева «Великая партия Ленина» Г. Филатов, моторист шахты «Комсомольская» из Кызыл-Кия (Киргизия) в очерке «Один из 10 миллионов» рассказывает о своем товарище по работе бригадире-коммунисте Н. Солощенке.

О первых шагах партийно-государственного контроля на угольных предприятиях пишет Н. Перун, заместитель председателя комиссии партийно-государственного контроля Донецких промышленных обкома партии и облисполкома. 70-летию со дня рождения В. В. Маяковского посвящена напечатанная в номере статья И. Денисовой «Поэт-агитатор».

Вопросы морали, культурного облика советского шахтера подняты в статьях В. Жиликова «Умеем ли мы отдыхать» и Н. Рабичевой «Это мешает».

Как всегда, журнал печатает консультации по вопросам труда и заработной платы, отзывы о новых книгах для шахтеров и о шахтерах, отклики на выступления журнала и дру-



На снимке: студенты-выпускники вечернего горно-строительного техникума: плотник орсатреста «Томуссауголь» Иван Караваев, библиотечкарь Евгения Косых, работник производ-

ственно-технического отдела Усинского ШСУ Иван Еременко и электрослесарь шахты «Томусинская-1-2» Александр Антонкин готовятся к защите дипломов. Фото Евг. Батхина.

Где же переезд?

В поселок Новые-Сыркаши можно было попасть только через железнодорожный переезд. Но вот в прошлом году началось строительство второй нитки железнодорожного пути. Старый переезд разобрали, а новый до сих пор не удосужились сделать.

Трудом жители переезжали через пути, но сейчас и эта дорога закрыта.

Об этом «позабылся» мастер по ремонту пути тов. Турушпанов, и вот поселок отрезан от города. Когда же будет сделан переезд? Такой вопрос хочется задать мастеру т. Турушпанову.

Отклики и замечания читателей

Что хочу, то и ворочу

Я прочитал в газете фельетон «В порядке поощрения» и был глубоко возмущен теми порядками, которые завела «всемогущая» Людмила Ивановна Молтянская в распределении путевок.

Я инвалид Отечественной войны II группы. У меня вместо ног протезы, но я уже 12 лет работаю в этом городе. Жена тоже работает, она моторист-машинист в Томском строительном управлении.

На протяжении последних 2 лет я прошу для дочерей

все бесполезно. Мне тоже нужно лечение на курорте. Но получить путевки не смог, и все это получается из-за таких работников, как Молтянская. Ее племянник из Новокузнецка уехал, вероятно, по путевке моей дочери. А тов. Фролов, председатель горкома угольщиков, при таких порядках мог послать на курорт вместо меня чье-либо дядю. Таких «деятели» нужно строго наказывать!

С. ВОВЧЕНКО,
раздатчик склада

**За 40 600
тонн угля
в сутки!**

На прошедшем недавно партийном собрании шахты «Томусинская-1-2» были вскрыты недостатки в планировании и намечены пути их устранения. Со своей стороны мне хочется сделать несколько замечаний по вопросам планирования. Я думаю, что отмеченные недостатки характерны для всех предприятий треста «Томуголь».

До недавнего времени планированием занимался определенный, ограниченный круг лиц. Они, естественно, не могли учесть все многообразие горно-технических и горногеологических условий на подземных участках. Непосредственным исполнителям работ отводилась роль

именно только исполнителей.

Во многих случаях, за исключением тех, где нужна «скорая геологическая помощь», — геолог в планировании участия почти не принимает. А ведь есть такие лавы, где только геологические условия работы будут сдерживать добычу угля.

женерно-технические работники требуют «Условия» после составления остальных глав пояснительной записки к паспорту крепления и даже главы «Выбор и обоснование крепления», что должно делаться после тщательного изучения горногеологических условий.

При планировании добычи или проходки выра-

ным причинам на маркшейдерских планах, по которым проводится планирование, а участковый маркшейдер и геолог отсутствуют. Поэтому состояние пласта принимается чуть ли не идеальным.

Так произошло, например, с подготовкой блока № 7 на 3 бремсберговом поле пласта № 1 для ком-

риалы помогут правильное определить горногеологические условия.

Нельзя, конечно, думать, что будут отмечены все без исключения изменения залегания пласта, ибо геолог не имеет пока что ничего на вооружении, кроме компаса, молотка и собственных мыслей.

Но это не значит, что работой геолога и его данными можно пренебрегать. Геологические характеристики должны тщательно изучаться всеми, кто будет вести отработку пластов. В связи с этим мне хочется несколько слов сказать о составлении технической документации и, главным образом, паспортов крепления.

Основная ответственность ложится на плечи помощника начальника участка, который к тому же должен иметь не менее 22 выходов в шахту и должен проводить наряд.

Такая загруженность приводит к тому, что он, находясь много времени в шахте, не имеет возможно-

сти хорошо поразмыслить над паспортом крепления и технологией добычи.

За недостатком времени он собирает все раздельно к пояснительной записке, сшивает ее, подписывает и, видимо, больше в нее и в паспорт крепления не смотрит.

Помощник начальника участка должен быть кем-то вроде технорука участка. Для него необходимо уменьшить количество выходов в шахту, освободить его от проведения нарядов. Тогда он сможет технически грамотно работать. Возможно, их (помощников) следует непосредственно подчинить начальнику участка?

При такой постановке работы помощник начальника участка сможет детально обдумать свой план вместе с бригадиром и начальником участка, а потом доложить плановой комиссии. Тогда не будет ни заниженных, ни завышенных планов.

В. ФОМИН,
главный геолог шахты
«Томусинская-1-2».

К вопросу о планировании

Работа геолога по определению горногеологических условий сводится к изучению нарушаемости по тектоническим картам, а также маркшейдерским планам и т. д. и написанию раздела «Горногеологическая характеристика поля, лавы, выработки», где должны быть учтены все имеющиеся и, по возможности, предполагаемые изменения в строении пласта и условия его отработки. Во многих случаях ин-

боток у начальника участка должна быть и пояснительная записка, и паспорт крепления.

В процессе работы в каждой выработке почти всегда возникают дополнительные нарушения пласта, о которых в первую очередь знают геологи. Но они отсутствуют на планировании, и эти изменения не учитываются.

В некоторых случаях нарушения оказываются не отмеченными по определен-

байна 2ВТ-2.

Этот блок находится у основного штрека, где пласт имеет очень изменчивую мощность. Для работы комбайна нужна минимальная мощность 1,8 м, а она изменялась до 1,7—1,75 м.

Кажется, пустяк. Но комбайн работать не смог. Эти изменения были отражены в проекте отработки. А если бы все было учтено, то этого не произошло бы.

Имеющиеся сейчас в распоряжении геологов мате-

Нужно думать о завтрашнем дне

Коллектив погрузочно-транспортного управления треста «Томуголь» наметил конкретные мероприятия по максимальному использованию имеющихся резервов с целью увеличения грузоперевозок в 1964 г. на 15 процентов по отношению к ожидаемому выполнению 1963 года. В тонна-километрах это составит около 52 миллионов. В 1965 году грузоперевозки превысят 57 миллионов тонна-километров, т. е. рост составит по отношению к 1964 году еще 10 процентов.

Но выполнение этих высоких обязательств находится под угрозой. Оно будет сдерживаться недостаточным путевым развитием станции Ольжерасс, на которой грузится уголь, добытый горняками шахты «Томусинская-1-2». Это было отмечено в решении партийного собрания, когда наши коммунисты обсуждали письмо ЦК КПСС и Совета Министров СССР по улучшению планирования в народном хозяйстве.

Все возрастающий объем грузоперевозок требует от коллектива ПТУ постоянного улучшения и совершенствования технологии по расформированию прибывающих под погрузку составов и по формированию в маршруты вагонов, уже нагруженных углем.

С каждым днем сейчас увеличивается погрузка угля в железнодорожные вагоны. Это требует хорошей организации подготовительных работ — подачи и расстановки железнодорожных вагонов по фронтам погрузки угля. Бригады транспортников делают все от них зависящее, чтобы быстрее и качественно произвести погрузку угля и формирование составов.

Лучшие приемы формирования поездов, применяемые на железнодорожном транспорте, перенимаются нашими составительскими бригадами творчески, внедряются в жизнь с учетом

Хорошо знают свое дело и всегда чувствуют ответственность перед коллективом дежурные по станции тт. Фомина, Литвиненко, составители поездов тт. Шаталов, Кузьмин и многие другие. Они на имеющихся железнодорожных путях обеспечивают своевременную обработку вагонов и выдачу их на пути МПС.

Но, к сожалению, усиления коллектива не всегда приносит успех. А причина в этом все та же — недостаточное путевое развитие станции ПТУ Красногорская и, в особенности, станции Ольжерасс.

Ввиду пуска шахты «Томусинская-5-6» по станции Ольжерасс произведена некоторая реконструкция железнодорожных путей, но она явно недостаточна: постройка одного пути сделана на базе существовавшего тупика и практической развязки в работе станции не принесла. Кроме того, для пропуска поездов с «Томусинской-5-6» на станцию Междуреченск требуется постоянно иметь свободным один приемоправочный путь на ст. Ольжерасс. Некоторое удлинение погрузочных путей, произведенное при реконструкции, целиком и полностью поглощается дополнительным количеством вагонов, прибывающих с шахты. И уже сейчас все чаще возникает необходимость формирования железнодорожных составов на ст. Ольжерасс с целью отправки составов двоянными маршрутами и подбором угля по маркам и по потребителям.

Некоторые наши предложения по развитию станции проектировщиками института «Кузбассгипрошахт» были учтены при реконструкции. Но основное наше предложение — удлинить существующие и построить новые пути — не было включено в проект. Дело в том, что проектировщики основываются на

стей шахт, без учета возможности увеличения их производительности, которые открываются перед творчеством коллективов по изысканию резервов производства. Ведь коллектив «Томусинской-1-2» в ответ на речь тов. Хрущева на Всесоюзном совещании работников промышленности и строительства готовится к тому, чтобы уже в 1 квартале 1967 года довести добычу угля на шахте до 15 тысяч тонн в сутки, чтобы превратить ее в самую крупную шахту СССР за счет лучшего использования имеющихся резервов. Эта ценная инициатива шахтеров получит всеобщую поддержку.

Коллектив ПТУ, ознакомившись с этими наметками горняков, в свою очередь будет весь добытый уголь своевременно доставлять потребителям. Но это желание нашего коллектива снова упирается в «узкое место» — недостаточность подъездных путей станции Ольжерасс.

Наше предложение о развитии станционных путей не предусматривает производства большого количества земляных работ, сноса строений или переноса электролиний. Предлагаемый проект заключается прежде всего в удлинении и увеличении количества железнодорожных путей станции Ольжерасс в сторону шахты «Томусин-

ская-5-6». Здесь необходимо выполнить следующие работы: частичную переноску стрелочной горловины поста № 1 на расстояние 250—300 метров и уложить четыре пути протяжением 500—600 метров с примыканием их в районе угольного склада.

Удлинение и постройка новых железнодорожных путей повлечет не только на улучшение технологического процесса, но и обеспечит улучшение условий личной безопасности работающих паровозо-составительских бригад, будет повышена также гарантия безопасности приема поездов, так как при развитии станционных путей видимость паровозных бригад с прибывающего поезда значительно улучшится ввиду ликвидации имеющихся кривых участков пути. Да и работникам службы пути будет легче содержать этот участок нового пути.

Эти мероприятия облегчат выполнение обязательств горнякам «Томусинской-1-2» и «Томусинской-5-6». Только при их осуществлении коллектив ПТУ сможет своевременно переработать, сформировать и доставить добытый уголь к местам потребления.

К. ЛЮТОВ,
начальник ПТУ треста
«Томуголь»,
П. КОЗАЧИНСКИЙ,
старший нормировщик.

Письма в редакцию

Рубль и совесть

На 26 квартале, где я работаю домоуправом от ЖКО разреза «Томусинский-3-4», живет много замечательных людей. И как правило эти люди быстро откликаются на все проводимые мероприятия, — они все аккуратные квартиросъемщики.

Есть и такие, правда их мало, которые не только не хотят участвовать в общественных мероприятиях, но даже не желают своевременно уплатить за свое жилье. И приходится работникам домоуправления отрываться от основной работы и ходить уговаривать, чтобы уплатили в срок, не были должниками.

Вот уже семь месяцев не платит за квартиру работница Томусинского полиго-

на А. А. Сюткина. В месяц она должна платить примерно 7—8 рублей. Сейчас сумма неимоверно возросла, кроме того, накопилась пеня.

Работница обогатительной фабрики Осташкова И. Г. тоже не отстала от Сюткиной. Она тоже должна за семь месяцев.

4 месяца уже не платят за квартиру В. П. Гладких (26 кв., дом 7, кв. 31), три месяца — Л. А. Гончар, счетовод Красногорского разреза.

Есть и еще ряд подобных им людей. Жить они в благоустроенных квартирах хотят, но не хотят платить за все те услуги, которыми пользуются.

А. КУЛИЧЕНКО.

НАМ ОТВЕЧАЮТ. „СНОВА НЕДОДЕЛКИ“

Под таким заголовком в № 75 городской газеты была опубликована заметка группы родителей о том, что ясли № 9 сданы с большими недоделками.

Секретарь партбюро Томского строительного управления т. Десятилов ответил, что к 26 июля будут сделаны крылечки и ограда, завезен растительный грунт. Грибки, песчоницы установят к 1 августа. Асфальтовые дорожки и

покрытие будут выполнены согласно графику благоустройства города.

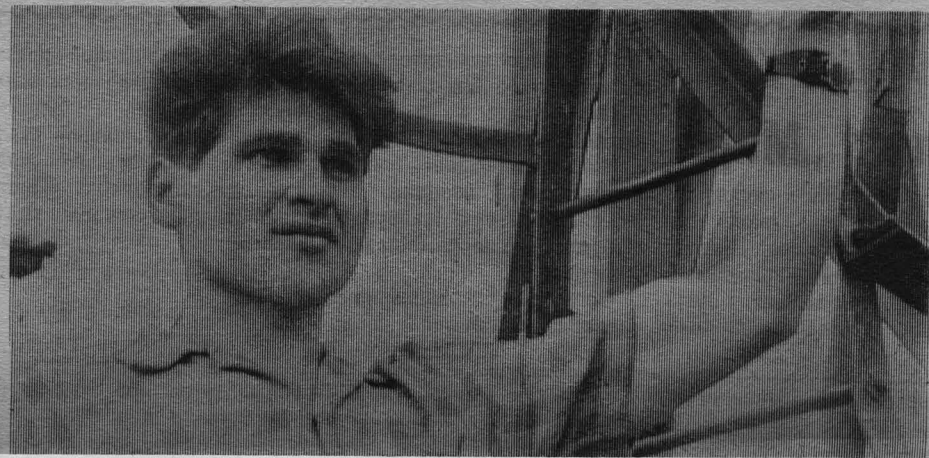
„Защитим водоем“

В заметке под таким заголовком говорилось, что Ольжерасская автобаза для мытья автомашин использует воду курьи, расположенной рядом с автобазой. И. о. директора автобазы т. Лошагин сообщил, что водоем для мытья машин будет отгорожен от курьи дамбой.

Трудовой успех горняков шахты «Томусинская-5-6» во многом зависит от ритмичной работы лесного склада. Здесь работает крановщик В. Бобров. Он вдвое перевыполняет сменное задание.

На снимке: крановщик В. Бобров.

ЗНАМЯ ШАХТЕРА



ПО РОДНОЙ СТРАНЕ

10-Й КВАРТАЛ НОВЫХ ЧЕРЕМУШЕК



10-й квартал Новых Черемушек в Москве в настоящее время является крупнейшей экспериментальной строительной площадкой. Здесь московские строители отработывают и проверяют новые планировочные и конструктивные решения, новые строительные и отделочные материалы, инженерное оборудование и наиболее прогрессивные методы работ.

На снимке: в 10-м квартале Новых Черемушек.

Судовоз на Енисее

КРАСНОЯРСК. Вагон, в котором можно перевезти теплоход грузоподъемностью в тысячу тонн, скоро появится на Енисее.

В связи с возведением гидроузла сквозное судоходство по Енисею прекратилось. Трудно будет организовать его и тогда, когда будет сооружена 100-метровая бетонная плотина.

Впервые в мире разработан проект оригинального сооружения, представляю-

щего собой огромную камеру, передвигающуюся на специальной самоходной тележке по наклонным железнодорожным путям. Зайдя в нее из нижнего бьефа, теплоход через 20 минут окажется поднятым на 117 метров. Затем начнется спуск. Проехав в общей сложности более 1700 метров в гигантском вагоне, наполненном водой, судно окажется в водохранилище, а на его место в судоводительскую камеру войдет другой корабль.

ЗАРУБЕЖНАЯ НАУКА И ТЕХНИКА

Город под колпаком

Закрытый город с постоянным теплым климатом предполагается построить в заливе Фробишер, на острове Баффина Земля. Этот город будет административным центром северо-западной Канады. Город рассчитан на 5 тысяч жителей. 36 благоустроенных жилых домов расположатся концентрически двенадцатью группами по три дома в каждой. Все они будут соединены лифтами, связыва-

ющими их с центральным герметическим колпаком в форме зонтика, под которым разместится центр города с административными, коммерческими и культурными учреждениями. Колпак предполагается сделать из бетона или пластика. Город будет снабжаться теплом и энергией от ядерной электростанции, в нем будет поддерживаться постоянная температура около плюс 12 градусов по Цельсию.

Элбанил—гроза сорняков

Магдебургское народное предприятие «Фальбберг-Лист» разработало новый препарат для борьбы с сорняками—элбанил. Новое средство уничтожает ростки сорняков на полях и действует на протяжении от шести до десяти недель. С по-

мощью элбанила можно уничтожить кукурузное поле, горец обыкновенный, щавель, крапиву, марь, лебеду, полевой мак, дикукурузу, ярутку (луговой чай), пастушью сумку и другие сорные растения.

Самовытрезвитель

В венских кофейнях и барах установлены новые автоматы для вытрезвления пьяных. Опуская монету, «хватавший лишнего» получает через специальное от-

верстие порцию концентрированного аммиака. Опырыканый такими освежающими «духами» он быстро приходит в себя и теряет злечение к рюмке по крайней мере на один день.

В мире интересного

Пчелы „написали“: „Мир“

Человек не перестает удивляться поразительной гармонии мира пчел. Представьте: никто не видел летних пчел спящими. Все шесть недель своей жизни они бодрствуют. Чтобы сор-

брать килограмм меда, им надо «посетить» около 10 миллионов цветков. В пору богатого взятка пчелиная семья преодолевает путь, равный расстоянию до Луны.

Могучие ГРЭС Сибири

Создание новых энергетических баз на месторождениях дешевых углей Сибири предусмотрено Программой КПСС. Корреспондент ТАСС побывал в институте «Теплоэлектропроект», где разрабатываются планы развития тепловой энергетики страны. Вот что он там узнал.

Итатскую тепловую электростанцию №1 невиданной мощности — 4 миллиона киловатт — решено возвести в Красноярском крае. Сооружение первой, а затем и последующих Итатских ГРЭС является началом создания теплового энергетического комплекса в Западной Сибири.

В составе комплекса возможно сооружение десяти электростанций по 4—5 миллионов киловатт каж-

дая. Суммарная их мощность колоссальная—45—50 миллионов киловатт. Ни одна страна Европы не имеет сейчас такой энергетической мощности. На первых станциях проектируется установка агрегатов по 500 тысяч киловатт каждый, а затем — еще более крупных.

Значение этого топливно-энергетического комплекса выходит за рамки Центральной Сибири и ее объединенной энергосистемы. Недалеко время, когда на практическую основу встанет вопрос о сооружении мощной электрической передачи Сибирь—Урал. Она будет экономичнее, чем перевозка кузнечного каменного угля для уральских электростанций.

(ТАСС).

Длина стрелы — 180 метров

КРАМАТОРСК. Уникальный отвалобразователь впервые в нашей стране изготовлен на Ново-Краматорском машиностроительном заводе. Работая в комплексе со сверхмощным роторным экскаватором на открытой добыче марганце-

вой руды, он будет транспортировать грунт на расстояние 350 метров. Производительность агрегата — 450 кубометров породы в час. Он имеет самую длинную в мировой практике стрелу — 180 метров.

(ТАСС).

Мощный грузчик руды

СВЕРДЛОВСК. 20 кубометров руды в час — вдвое больше, чем существующие машины, — сможет выгрузить из забоя новый вибрационный погрузчик, созданный в Свердловске.

Машина сама грузит руду и перебрасывает ее из забоя на расстояние до 25 метров. Управляет погрузчиком один человек.

Седьмой выпуск денежно-вещевой лотереи

Денежно-вещевая лотерея необходима государству и гражданам.

Привлеченные по лотерее средства используются для народного хозяйства страны.

12 ноября в городе Рязани состоится розыгрыш седьмого дополнительного выпуска лотереи, а 22 декабря в Курске — восьмой выпуск. Для удобства участников лотереи прибли-

жены сроки проведения тиражей выигрышей.

Например, четвертый выпуск лотереи вместо 8 сентября теперь будет перенесен на 5 августа, а пятый — с 3 ноября на 8 сентября. Розыгрыш четвертого выпуска будет проводиться 7 октября вместо 22 декабря.

В седьмом и восьмом дополнительных выпусках де-

нежно-вещевой лотереи будут разыгрываться по 30 автомашин «Москвич», по 245 мотоциклов, по 280 пианино, по 2590 холодильников и много других домашних вещей.

И, конечно, будут счастливые билеты и у междоуличников!

Т. КОРОВНИКОВА,
инспектор сберегательной кассы.

В МИКРОДВИГАТЕЛЯХ—ДВА ДНЕПРОГЭСА

ВЮЛЬНЮС. Каждые три секунды с конвейера электротехнического завода «Эльфа» сходит миниатюрный электродвигатель. В сравнении с турбиной Днепрогэса он выглядит, как муха перед слоном. Однако, как подсчитали инжене-

ры, мощность миллионов микродвигателей, выпущенных предприятием за 15 лет существования, в два раза превышает мощность Днепрогэса.

Зам. редактора
И. П. ЗЕКОВ

Кинотеатр „КУЗБАСС“

24—25 июля

Новый художественный фильм

МЫ, ДВОЕ МУЖЧИН

Сеансы: в 10-40, 12-20, 3-40, 5-20, 7, 8-40, 10-20.

Детям — ДОКТОР АЙБОЛИТ сеансы: в 9 и 2.

На участках Красногорского разреза ежедневно производятся взрывные работы. Находиться ближе 500 метров от мест ведения горных работ опасно в любое время суток, так как пересеченная местность, покрытая лесом, затрудняет предупреждение о времени взрыва.