

# Да здравствует

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

# ЗНАМЯ ШАХТЕРА

Орган Междуреченского горкома КПСС и городского Совета депутатов трудящихся

№ 51 (1044)

Среда, 1 мая 1963 года

Седьмой год издания

Цена 2 копейки

## Трудовой Междуреченск РАПОРТУЕТ

ШАХТА «ТОМУСИНСКАЯ-1-2». Радостным трудовым подарком встретил многотысячный коллектив шахты 1 Мая. Только в апреле горняки выдали на-гора 10000 тонн угля сверх плана.

ОБОГАТИТЕЛЬНАЯ ФАБРИКА. С начала пятого года семилетки коллектив Томусинской обогатительной фабрики переработал сверх плана 25000 тонн углей высоких коксующихся марок. В дни первомайской вахты обогатители переработали 3500 тонн топлива сверх месечного задания.

РАЗРЕЗ «ТОМУСИНСКИЙ-3-4». Хорошо потрудились в апреле горняки всех участков разреза и выдали сверх плана 6500 тонн угля. Особенно успешно велись вскрышные работы с отгрузкой на железнодорожный транспорт. Так, 28 и 29 апреля было отгружено по 19860 кубометров грунта, что на 7000 больше суточного задания.

КРАСНОГОРСКИЙ РАЗРЕЗ. Красногорцы оказались верными своему слову: к 1 Мая они добыли с начала года 16000 тонн угля сверх плана. Пять эшелонов сверхпланового топлива добыто в апреле. За 4 месяца сделано 48000 кубометров вскрыши сверх задания.

ШАХТА «ТОМУСИНСКАЯ-5-6». Ритмично работал в апреле коллектив самого молодого предприятия Томусинского рудника. Горняки выдали сверх плана более 4 эшелонов топлива, в несколько раз перекрыв свои предмайские обязательства. С начала года добыто 7800 тонн угля сверх плана.

ПАРОВОЗНОЕ ДЕПО СТ. МЕЖДУРЕЧЕНСК. Есть о чем рапортовать в день 1-го Мая и железнодорожникам. Они перевезли в апреле на 14 процентов грузов больше задания. Значительно сократили простой паровозов на промывочном ремонте.

ТОМСКОЕ СТРОИТЕЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ. Радостное событие произошло накануне Первомая у строителей этого коллектива: по итогам работы за I-й квартал им присуждено переходящее Красное знамя Совета Министров РСФСР и ВЦСПС.

29 апреля строители сдали государственной комиссии новые ясли на 100 мест на 21 квартале.

ТОМУСИНСКИЙ ЗАВОД ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ ИЗДЕЛИЙ. Неся трудовую вахту в честь Первомая, коллектив этого завода только в апреле отправил строителям Междуреченска и Кузбасса на 100 кубометров сборного железобетона и на 1800 кубометров товарного бетона больше апрельского задания.

## «Космос-16» на орбите СООБЩЕНИЕ ТАСС

28 апреля 1963 года в ленской 16 марта 1962 года. Советском Союзе произведен очередной запуск искусственного спутника Земли «Космос-16». На борту спутника установлена научная аппаратура, предназначенная для продолжения исследований космического пространства в соответствии с программой, объявленной с

ра — 65 градусов 1 минута. Кроме научной аппаратуры, на спутнике имеется радиопередатчик, работающий на частоте 19,996 мегагерц, радиосистема для точного измерения элементов орбиты и радиотелеметрическая система для передачи на Землю данных о работе приборов и научной аппаратуры.

Установленная на спутнике аппаратура работает normally.

# ПЕРВОЕ МАЯ!

В Президиуме Верховного Совета СССР

## НАГРАДА — ДОСТОЙНЫМ

За большие заслуги в деле создания и производства новых типов ракетного вооружения, а также атомных подводных лодок и надводных кораблей, оснащенных этим оружием, и перевооружения кораблей Военно-Морского Флота Президиум Верховного Совета СССР присвоил звание Героя Социалистического Труда 36 ведущим конструкторам, ученым, инженерам и рабочим, награжденным орденами и медалями СССР более 6 тысяч рабочих, конструкторов, ученых, руководящих, инженерно-технических работников и военнослужащих Военно-Морского Флота, а также наградил орденами СССР ряд научно-исследовательских институтов, конструкторских бюро и заводов.

\* \* \*

За активное участие в движении за коммунистический труд и в работе общественных самодеятельных организаций трудящихся, инициативу и новаторство в изыскании и использовании резервов народного хозяйства Президиум Верховного Совета СССР Указом от 26 апреля 1963 года наградил медалями «За трудовую доблесть» 1598 участников Всесоюзного совещания передовиков движения за коммунистический труд.



## ИСКАТЕЛИ СОКРОВИЩ

Гигантская железная стрекоза летит над бескрайними таежными увалами. В ее вместительном чреве разместилась целая смена геологов во главе со старшим буровым мастером Василием Ивановичем Запарой.

Внизу проплывают замерзшие сопки, извилистые ленты речушек. Впереди — горстка домиков. Это и есть зимовые участка

буровых и горных работ. Вертолет летит над бескрайними таежными увалами. В ее вместительном чреве разместилась целая смена геологов во главе со старшим буровым мастером Василием Ивановичем Запарой.

Прибывающая смена собирается в раскомандировочном тепле. Начальник участка Леонид Тимофеевич Демин кратко информирует об итогах предмайского соревнования. До праздника остается пять дней, но апрельский план уже почти выполнен. У геологов есть полная уверенность выполнить обязательства.

Все три бригады участка в апреле получили задание пробурить по 340 метров. Бригада коммуниста Запары за 23 дня уже пробурила 264 метра. Здесь особенно отличились буровой мастер Иосиф Шпеко, рабочий Владимир Антонин и другие.

Этот цех, — говорит он, — подлинно коммунистическая семья. Здесь вошли в закон дружба, товарищество, взаимовыручка. А это (Окончание на 2-й стр.).

## Товарищ Фидель Кастро на Советской земле

МУРМАНСК. 27 апреля правительства северные ворота нашей Родины гостеприимно распахнулись перед прославленным героем кубинского народа. В Советский Союз прибыл Первый секретарь Единой партии социалистической революции, премьер-министр революционного

Республики Куба товарищ Фидель Кастро Рус. Он приехал в нашу страну с дружественным визитом по приглашению Председателя Совета Министров СССР Никиты Сергеевича Хрущева.

На аэродроме, где ранним утром приземлился воздушный лайнер «ТУ-114»,

который доставил на Советскую землю дорогих гостей, их сердечно встретили член Президиума Центрального Комитета КПСС, первый заместитель Председателя Совета Министров СССР А. И. Микоян и другие официальные лица.

28 апреля Фидель Кастро Рус прибыл в Москву.

На Внуковском аэродроме тут же самолетом в Москву возвратился товарищ А. И. Микоян. (ТАСС).

На Внуковском аэродроме тут же самолетом в Москву возвратился товарищ А. И. Микоян. На Внуковском аэродроме тут же самолетом в Москву возвратился товарищ А. И. Микоян. На Внуковском аэродроме тут же самолетом в Москву возвратился товарищ А. И. Микоян. На Внуковском аэродроме тут же самолетом в Москву возвратился товарищ А. И. Микоян. На Внуковском аэродроме тут же самолетом в Москву возвратился товарищ А. И. Микоян.

# СТУПЕНИ НАШЕГО РОСТА

Восемь лет прошло со временем создания Красногорского угольного разреза. Восьмой Май встречают его горняки, и всякий раз рапортуют они Родине о все более высоких показателях в труде. В первые годы на вооружении разреза были только полукубовые и кубовые экскаваторы, малопроизводительные буровые станки. Уголь отвозили в ЗИЛами. Сейчас этой техники нет и в помине. На смену ей пришли самые совершенные могучие механизмы — экскаваторы ЭКГ-4, ЭШ-4-40, ЭШ-60, ЭШ-10-60, буровики СВБ-2, БСШ-1, большегрузные автомобили МАЗ-522, ЯАЗ-211 и другие.

Но любая техника хороша в умелых руках. А умелых рук у нас много. За годы существования разреза выросли замечательные люди, новаторы производства, передовики, rationalизаторы. В авангарде больших и малых начинаний идет коммунисты.

Всему городу известно имя прославленного бригадира экскаватора Владимира Яковлевича Прибыльного. Он воспитал у своих

членов бригады высокую дисциплинированность, чувство товарищества, научил мастерски управлять машиной. В канун XXII съезда КПСС колективу было присвоено почетное звание бригады коммунистического труда имени ХХII партконгресса.

Бригадой коммунистического труда на экскаваторе № 206 руководит член партии Геннадий Федорович Носков. На разрезе не было еще случая, чтобы бригада Носкова не перевыполнила план. Здесь все 7 членов бригады — высоквалифицированные рабочие. Среди них четыре коммуниста и два комсомолца. Почти все учатся. Комсомолец Линский недавно окончил горный институт. Сам бригадир Геннадий Федорович является студентом горного института.

Таких коммунистов как Носков, Прибыльных, Андриашевский, Боговиков на разрезе много. Это бригады экскаваторов Константина Гргорьевича Вяжнева, Александра Терентьевича Иванова, Александра Тихоновича Дымова.

На коммунистов равняется весь коллектив. По стажам членов партии идут машинист экскаватора Николай Георгиевич Чуланов, бульдозерист Михаил Дмитриевич Лавеский многие другие. За последние годы более 300 красногорцев повысили свой общеобразовательный и технический уровень.

Мы обратились к первоначальному пенсионерке Ульяне Максимовне Крокс с просьбой поделиться воспоминаниями о первом празднике Первого мая, в котором она принимала участие.

Я выросла в алтайском селе, — начала свой рассказ Ульяна Максимовна, — вдали от промышленных центров.

Осенью 1920 года меня

направили в Москву на курсы охраны материнства и младенчества. Это было

тяжелый год. Еще не окончились бои на фронтах гражданской войны, во многих местах вспыхивали кулацкие восстания. Тревожное, далекое время.

И. ЗЕКОВ,

Экипаж экскаватора Александра Выродова с «Томинским-3-4» с начала года переработал 750 тыс. кубометров грунта. В этом большая заслуга смены, которой руководят Владимир Тарусин.

На снимке: В. Тарусин.

На снимке: В. Тарусин.

Рабочим-москвичам очень хотелось, чтобы день 1 мая стал памятным событием для ребятишек. Но что они могли сделать? Голод душил молодую Советскую республику. Один фунт хлеба — четыреста граммов — выдавался рабочему на три дня. Ни один подкармливавший на гостинцах для детей не мог бы быть и речи.

Московский Совет постановил: в ознаменование международного праздника мирового пролетариата организовать 1 мая 1921 года катание детей на трамваях.

Сегодня, в день праздника весны и труда, междуречеными с благодарностью вспоминают тех, кто всегда в поисках, о славных нациях, геологах, разведчиках несметных сокровищ для национальной промышленности.

Геологи Усинского ГРЭ пришли в Томинский район в 1945 году. За 18 лет они разведали более 100 миллиардов тонн угля. Этого и геологии, предпринимающие строительство в тайге города Междуреченска. Наша коммунистическая партия извлекла из сокровищ для нации.

И. ЗЕКОВ,

Я выросла в алтайском селе, — начала свой рассказ Ульяна Максимовна, — вдали от промышленных центров.

Осеню 1920 года меня направили в Москву на курсы охраны материнства и младенчества. Это было

тяжелый год. Еще не окончились бои на фронтах гражданской войны, во многих местах вспыхивали кулацкие восстания. Тревожное, далекое время.

Сегодня многим покажется, может быть, это и смешно: «Подумашь, на трамвае проехать!» Но для то-

го времени поездка на трамвае была большим событием. Трамваи ходили очень редко: не хватало электротяги. А если и увидишь на улице медленно ползущий вагон, то оказывалось, что везет он не людей, а дрова.

И вот нас, курсисток, командировали в Рогожское трамвайное депо. Несколько дней мыли и украшали вагоны, готовили их для юных москвичей.

1 мая 1921 года в Москве запомнилось мне на всю жизнь. С красными знаменами или колонны металлистов, ткачей, железнодорожников. Полуголые, в изношенной одежде. Но их глаза светились верой в спасливое будущее. И на кулацких подиумах, которые несли рабочие, можно было прочитать пламенные слова: «Да здравствует коммунизм!»

А ребятишки, которым 1 мая 1921 года первый раз в жизни удалось проехать на трамвае, потом сами вошли в трамваи, и первые тракторы, поезда, и танки. Они работали и сражались за Родину, неся в своем сердце этот лозунг: «Да здравствует коммунизм!»

И. ОМЕЛЬНИЦКИЙ.

Ребята детских яслей № 6 смотрят интересный кукольный спектакль: «Вот какая большая река выросла!»

Фото Евг. БАТХИНА.

В ГРОХОТЕ СРАЖЕНИЙ

ведущая огонь. Здесь, у волжской твердыни бригада заслужила право именоваться гвардейской.

Май — Праздник весны, праздник труда, праздник мира.

А ведь было когда-то не так.

...Горный мастер шахты «Томинская-1-2» Геннадий Дмитриевич Филиппов смотрит на фотографию-схему. Сверху надпись: «Боевой дух Речицкой гвардейской Краснознаменной ордена Богдана Хмельницкого гвардейской артиллерийской бригады».

«Этот путь начался в августе 1942 года у берегов легендарного города на Волге. И на схеме он обозначен рисунком — батарея.

Под бомб и треск пуль, стоянки и разрывы снарядов, по сожженным городам и селам шел на запад сибиряк Филиппов в составе группы артиллерийских разведчиков зиял наблюдательный



# В ЧЕСТЬ ПЕРВОГО МАЯ

## ИДУТ ПОЕЗДА БЕЗ ЗАДЕРЖКИ

Достойно встретил 1-е Мая коллектив погрузочно-транспортного управления.

Только в апреле мы отгрузили сверх плана 110 тысяч тонн угля, в том числе 7400 тонн высоких коксующихся марок. В апреле простой вагонов скратился на целый час.

Вот в чьих руках находится та могучая техника, которой владеет сейчас разрез. Наша люди умеют взять от техники все, что она может дать. Красногорцы ежегодно выдают Родине десятки тысяч тонн сверхпланового топлива. От

Мая к Май коллектива поднимается на все новую высоту, рапортует Родине о всех новых успехах в своем достоянии.

Радостное событие накануне 1-го Мая произошло в жизни путевых рабочих С. Кудриной, В. Крутиной, Е. Востриковой, В. Тимофеевой, Е. Которовой, К. Мининой и Г. Лишинской. Им присвоено высокое и почетное звание ударника коммунистического труда.

Много у нас хороших людей. Это рабочие строительных сооружений. Городской комплекса Л. Кулешова, А. Константина, Е. Селезнева и Пушковой, путевых рабочих из бригады А. Шипицына, С. Федорова.

Слайдометром самосвала, на котором мы прибыли на строительство разреза «Томинский-7-8», показал 15 километров. Далеко в тайге встает забор, на который идет сооружение нового

огонь. Установка фундамента — 1 июня. Но бригада коммуниста Лукишина и Г. Лишинской. Им присвоено высокое и почетное звание ударника коммунистического труда.

Много у нас хороших людей. Это рабочие строительных сооружений. Городской комплекса Л. Кулешова, А. Константина, Е. Селезнева и Пушковой, путевых рабочих из бригады А. Шипицына, С. Федорова.

На снимке: В. Тарусин.



## НА ДАЛЬНИХ РУБЕЖАХ

Слайдометром самосвала, на котором мы прибыли на строительство разреза «Томинский-7-8», показал 15 километров. Далеко в тайге встает забор, на который идет сооружение нового

огонь. Установка фундамента — 1 июня. Но бригада коммуниста Лукишина и Г. Лишинской. Им присвоено высокое и почетное звание ударника коммунистического труда.

Строители склонились к колесу машины, встречающей погрузчиком коллектива шоферов. Водители А. Алласа, В. А. Дениса, А. Хребтова, Д. К. Яковлева, М. Г. Дорошко, А. И. Парманова, В. Я. и другие ежедневно выполняют сменные задания на 175-200 процентов.

27 апреля во вторую смену бригада шоферов в составе 14 человек вывезла 8 тысяч тонн грунта. Строительство идет полным ходом.

Промышленная площадка разреза. Совсем недавно котлованом будущего административного здания, построены здания подвалов, внесены изменения: заменены блоки в ростерве фундамента на сваи. Что это дало? Во-первых, не нужно вести земляные работы, а во-вторых, выигрыш во времени: у строителей осталась одна смена для строительства. А. Шипицына, С. Федорова.

Шагнули в тайгу электропропоры, простились ленты шоссейных дорог и железнодорожных путей. Строительство идет полным ходом.

Справа на снимке: А. Шипицына, С. Федорова.

Строители ведут наступление широким фронтом. Здесь будут сооружены две технологические цепочки: Промышленная площадка разреза «Томинский-3-4» будет строиться на основе кирпичной кладки здания механических мастерских. Впереди самый ответственный объект — углегрузочные вороты.

Если вы будете сегодня на праздничной демонстрации, то вы увидите и строительство нового угольного гиганта — «Томинского-3-4». Здесь будет установлено новое оборудование, в том числе краны, работающие на дизельном топливе.

Слайдометром самовозврата встает забор, на который идет густой мокрый снег. Развязало все дорожки. Строителям предстоит преодолевать большие трудности.

Здесь будет так же, как и на разрезе «Томинский-3-4». Строители работают са- мостоятельно. А. Шипицына, С. Федорова.

Здесь настоящий передний край. Идет густой мокрый снег. Развязало все дорожки. Строителям предстоит преодолевать большие трудности.

Слайдометром самовозврата встает забор, на который идет густой мокрый снег. Развязало все дорожки. Строителям предстоит преодолевать большие трудности.

На снимке: бригада шоферов в составе 14 человек вывезла 8 тысяч тонн грунта. Строительство идет полным ходом.

Промышленная площадка разреза «Томинский-3-4» будет строиться на основе кирпичной кладки здания механических мастерских. Впереди самый ответственный объект — углегрузочные вороты.

Если вы будете сегодня на праздничной демонстрации, то вы увидите и строительство нового угольного гиганта — «Томинский-3-4». Здесь будет установлено новое оборудование, в том числе краны, работающие на дизельном топливе.

Слайдометром самовозврата встает забор, на который идет густой мокрый снег. Развязало все дорожки. Строителям предстоит преодолевать большие трудности.

Здесь будет так же, как и на разрезе «Томинский-3-4». Строители работают са- мостоятельно. А. Шипицына, С. Федорова.

Здесь настоящий передний край. Идет густой мокрый снег. Развязало все дорожки. Строителям предстоит преодолевать большие трудности.

Слайдометром самовозврата встает забор, на который идет густой мокрый снег. Развязало все дорожки. Строителям предстоит преодолевать большие трудности.

Здесь будет так же, как и на разрезе «Томинский-3-4». Строители работают са- мостоятельно. А. Шипицына, С. Федорова.

Здесь настоящий передний край. Идет густой мокрый снег. Развязало все дорожки. Строителям предстоит преодолевать большие трудности.

Здесь будет так же, как и на разрезе «Томинский-3-4». Строители работают са- мостоятельно. А. Шипицына, С. Федорова.

Здесь настоящий передний край. Идет густой мокрый снег. Развязало все дорожки. Строителям предстоит преодолевать большие трудности.

Здесь будет так же, как и на разрезе «Томинский-3-4». Строители работают са- мостоятельно. А. Шипицына, С. Федорова.

Здесь настоящий передний край. Идет густой мокрый снег. Развязало все дорожки. Строителям предстоит преодолевать большие трудности.

Здесь будет так же, как и на разрезе «Томинский-3-4». Строители работают са- мостоятельно. А. Шипицына, С. Федорова.

Здесь настоящий передний край. Идет густой мокрый снег. Развязало все дорожки. Строителям предстоит преодолевать большие трудности.

Здесь будет так же, как и на разрезе «Томинский-3-4». Строители работают са- мостоятельно. А. Шипицына, С. Федорова.

Здесь настоящий передний край. Идет густой мокрый снег. Развязало все дорожки. Строителям предстоит преодолевать большие трудности.

Здесь будет так же, как и на разрезе «Томинский-3-4». Строители работают са- мостоятельно. А. Шипицына, С. Федорова.

Здесь настоящий передний край. Идет густой мокрый снег. Развязало все дорожки. Строителям предстоит преодолевать большие трудности.

</

# ЛИТЕРАТУРНАЯ СТРАНИЦА

С. Торбоков

## МЕЖДУРЕЧЕНСК

Мой юный город, гостя познакомь  
С чудесной рукотворной красотой!  
Одно плечо твое ласкает Томь,  
Другое — омыается Усой.

Когда кругом машин затихнет дрожь,  
Закат окатит водную струю,  
Как на подушку, гору кладешь  
Ты голову усталую свою...

Вхожу под вечер в уличный простор,  
Где огоньков созвездие цветет,  
И удивляюсь, сколько новых гор  
Ты создал здесь из угольных пород.

Пятиэтажный, светлый, ты красив.  
Леса мне машут шапками вдали...  
Я слышу угля радостный призыв:  
«Скорей достань меня из-под земли!

Мне надоело спать в кромешной мгле.  
Судьба иная, видится мне вперед:  
Хочу светить огнями на земле,  
Не просто тлеть, а пламенем гореть!»

О чем-то с Томью шепчется Уса.  
И я хорошей думою согрет:  
Все служит нам: и горы, и леса,  
Что не давались в руки сотни лет...

## АПРЕЛЬ

Сходит снег, что слыл  
покровом,  
На ветвях, на склонах  
гор.  
Мы апрель бурундуковым  
Называем с давних пор.  
Поутру, когда заводят  
Дятел чистый перестук,  
Из норы своей выходит  
Полосатый бурундук.  
Разминается от спячки,  
Разрыхляя листьев  
прель —  
Их слежавшиеся пачки  
Обнажил уже апрель...

День весенний —  
теплый, длинный.  
Воздух мягкий и сырой.  
По-над солнечной  
долиной  
Прогулед пчелиный рой.  
Неудачен первый  
вылет —  
Ни цветочка нет вокруг.  
Но пчела беду осилил,  
Улетит на дальний луг.  
Там на вербе, возле елки,  
Сможет взять она свое:  
Словно бархатные  
пчелки,

Ждут сережки, ждут ее...  
Развернул высокий полог  
Небо синего сатин.  
Скоро, скоро к нам в  
поселок  
Донесется грохот льдин.  
Перевел с шорского  
М. Небогатов.

## ПЕРЕВАЛ

До перевала два шага,  
Его касается рука.  
И в мыслях мы на  
перевале,  
И груз тяжелый в  
рюкзаках  
Уже на камни побросали.  
Уж руки тянутся к  
хребту,

И взгляд уперся в  
высоту,  
И убыстряются движения,  
Грудь ощущает полноту  
Победоносного сраженья.

В. ВЛАДЫКИН,  
горный мастер.

\* \* \*

Я глаза закрываю и  
все-таки  
Ощущаю голубизну.  
И качаюсь я, словно в  
лодке,  
И, хмелая, пью новизну.  
И с таким ощущением  
вечным

Я, наверное, и умру  
Где-нибудь под широким  
Млечным  
На черемуховом, на  
ветру.  
В. ЮРИШ,  
геолог.

## Ярослав Гашек

(К 80-летию со дня рождения)



Роман — «Похождения бравого солдата Швейка» принадлежит первому талантливейшему чешскому писателю Ярославу Гашеку. В нашей стране, пожалуй, не найдешь такой семьи, где бы не любили эту веселую книгу. Советские люди знают Гашека не только как автора замечательного сатирического романа, направленного против империалистического строя. Его имя дорого нам еще и потому, что он принимал активное участие в борьбе нашего народа против белогвардейцев и иностранных интервентов. Это был писатель-коммунист, писатель-боевец.

Ярослав Гашек родился в Праге в 1883 году. Литературную деятельность начал в качестве репортера и фельетониста. В сатирических рассказах и фельетонах бичевал бюрократизм австро-венгерского государства, ложь и лицемerie буржуазного обще-

ства, церковников, вскрывал социальные противоречия.

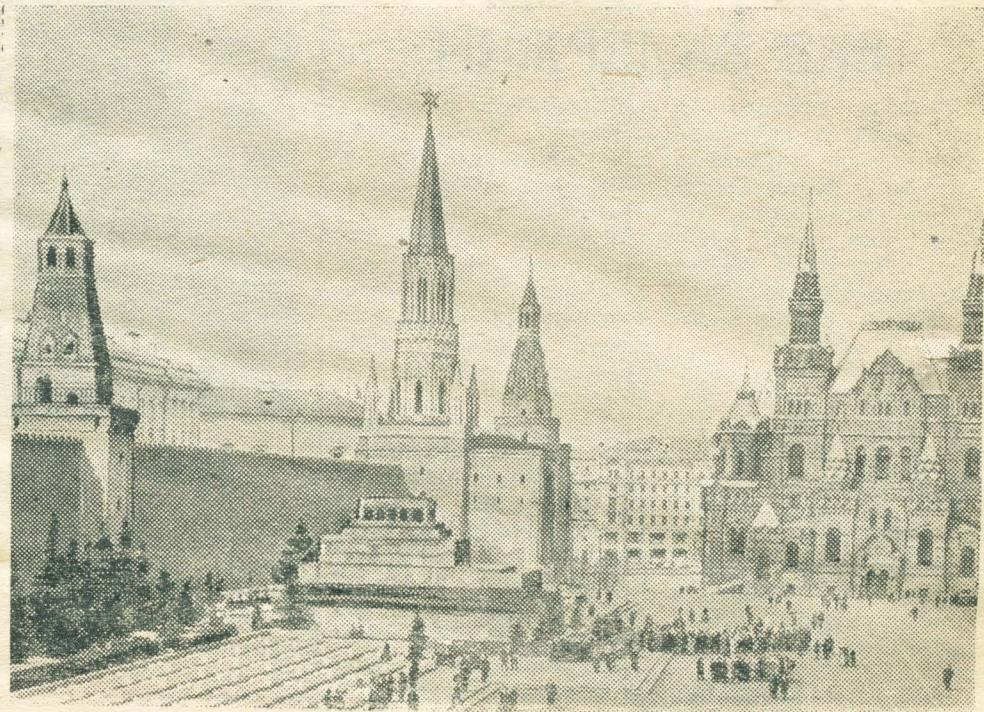
Во время первой мировой войны Гашек был в русском плену. После Октябрьской революции вступил в Российскую коммунистическую партию, сражался в рядах Красной Армии. Вернувшись в Прагу, Гашек продолжал борьбу с реакцией, сотрудничал в газете «Руде право». Умер Гашек в 1923 году.

С первым весенним теплом  
Под нашим открытым окном  
Птицы щебечут упрямо,  
Сядясь на оконную раму.  
А рядом еще недостроенный дом.  
Сколько удобных квартир будет в нем!

## Весна

А сколько улыбок на лицах прохожих,  
На яркое венчное солнце похожих.  
...Только рыбак загрустил в этот день:  
сорвался с крючка здоровенный таймень.  
Л. АРЕНТ,  
нормировщик шахты «Томусинская-1-2».

Междуреченская городская типография. Тираж 5600. Заказ № 1273



Москва. Красная площадь.

Фото Егорова.

## РАССКАЗ

моя, а в другом — вроде моя и не моя. А поправлять надо: из-за проклятой косины и вся жизнь моя перекосилась. Посмотрю один раз — рама как рама, гляну в другой — налево склонена. А в третий — она прямо на глазах начинает вправо гнуться. Вижу, что от хождения толку нет, а выйти из шахты не решаясь. Но все-таки набралася храбрости, поднялся, переоделся и плетусь домой.

Подхожу — теща на крыльце. Увидел меня и молча ушел в дом.

Только переступил порог, теща сразу горячий обед мне, а теща подает областную газету. Смотрю — мой портрет, а под ним статья: «Мастер крепления Кузьма Зорин».

Прочитал я газету, — говорит теща, — и хотел все написанное еще раз проверить, чтоб трескотни лишней не было. Не нужны липовые цветочки на наших потомственных шахтерских спецовках. И запомни: если где-нибудь обнаружится брак хоть пятилетней давности, без лишних разговоров в газету опровержение напишу.

В. КУРБАТОВ,  
рабочий лесного склада  
шахты «Томусинская-1-2».

Следующий номер «Знамени шахтера» выйдет 5 мая.

Редактор А. М. БЕЛЯЕВ.

## Кинотеатр „КУЗБАСС“

1 мая — новый мексиканский художественный фильм

## ХУАНА ГАЛЬО

Сеансы: в 11, 1, 5, 7, 9.

Для детей: ДЕТИ ФРОНТА Сеансы: в 9 и 3.

2, 3, 4, 5 мая — новая цветная музыкальная комедия

## ЧЕРЕМУШКИ

Сеансы: в 10-50, 12-40, 4-20, 6-10, 8, 9-50.

Адрес редакции: гор. Междуреченск, Коммунистический проспект, дом № 18. Телефоны: редактора — 1-99 (через Междуреченск), зам. редактора — 1-17 (через Междуреченск), ответственного секретаря — 0-75 (через Томское), отделов: промышленности и транспорта — 0-76 (через Томское), культуры, быта и писем труда — 0-75 (через Томское), бухгалтерии и отдела заказов — 2-19 (через Томское).