

ЗНАМЯ ШАХТЕРА

ОРГАН МЕЖДУРЕЧЕНСКОГО ГОРКОМА КПСС И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 46 (1039)

Пятница, 19 апреля 1963 года

Седьмой год издания
Цена 2 копейки

АВТОМОБИЛИСТЫ НАБИРАЮТ СКОРОСТЬ

По дорогам Междуреченска снуют сотни грузовых машин Ольжерасской автобазы. Коллектив автобазы с каждым годом увеличивает грузоперевозки, снижает себестоимость каждого тонна-километра, улучшает культуру производства.

Ольжерасская автобаза является образцовым предприятием города. Рабочие, инженерно-технические работники и служащие многое сделали для облегчения труда шоферов и ремонтников, для уменьшения затрат на перевозки. Своими силами они оборудовали технический профилакторий. В нем шоферы быстро, с малыми затратами физического труда производят профилактический ремонт машин.

Своими же силами коллектив построил собственный вместительный и экономичный водозабор, образцовое маслораздаточное хозяйство, сварочный и шиноремонтный цехи и многое другое.

Все это создает благоприятные условия для высокопроизводительной работы автомобилистов.

Взять, к примеру, шиноремонтный цех. Здесь быстро и качественно производится вулканизация испорченных шин, которые сейчас являются дефицитными. И если на других автобазах из-за нехватки шин ежедневно простаивают машины, то у ольжерасских автомобилистов этого нет. Ежемесячный выход автомобилей в рабочие рейсы у них на самом высоком уровне.

В первом квартале текущего года коллектив автобазы перевыполнил задания по всем производственно-экономическим показателям. Хорошо начат самый трудный в году для автомобилистов месяц — апрель. За 15 дней достигнуто перевыполнение апрельского плана по всем показателям. До минимума сведено количество нарушений трудовой дисциплины и дорожных аварий.

На первой и третьей страницах сегодняшнего номера газеты инженеры, техники и рабочие рассказывают о том, как коллектив автобазы борется за ритмичность, за технический прогресс, культуру производства и крепкую трудовую дисциплину.

РИТМИЧНОСТЬ — ГЛАВНОЕ в работе автотранспорта

Коллектив Ольжерасской автобазы призван обслуживать строительные организации трестов «Томсашхотстрой», «Кузбасспромдорстрой», «Кузбассшахтомонтаж», «Кузбассжелезобетон» и другие. Своевременная и ритмичная перевозка строительных материалов способствует равномерному ведению строительных работ, ликвидирует штурмовщину и создает необходимые условия для выполнения государственных планов. Короче говоря, от слаженной работы автомобилистов зависит успех строительных работ.

Главным условием ритмичной работы автобазы является четкая организация технической службы. Инженерно-технические работники продолжают время и силы на усовершенствование структуры технической службы. В 1962 году нам пришлось объединить четыре автоколонны численностью свыше 400 автомобилей в один гараж. Здесь мы встретились с большими трудностями в вопросах контроля за ремонтом, техническим состоянием машин и распределением обязанностей между механиками автоколонн и ремонтных мастерских. В практике часто имелись такие случаи, когда механики заботились о качественном ремонте автомобилей только для своей автоколонны. Все это приводило к случаям брака в ремонте, а конкретных виновников установить было трудно.

В начале 1963 года мы перестроили структуру технической службы. Всю службу ремонта и технического обслуживания передали в одни руки — главному инженеру. В его же непосредственном подчинении находятся отдел технического контроля, ремонтная ма-

стерская и служба безопасности движения. ОТК принимает автомобили с линии, проверяет их техническое состояние, сдает в ремонт и принимает автомобили из ремонта для всех автоколонн. Путевые листы подписываются вечером, в результате при выходе автомобилей на линию отпадает потребность в их проверке. Этим и достигается своевременное прибытие автомашин на строительные участки. Создание группы ОТК и подчинение ее только главному инженеру дало возможность резко улучшить техническое состояние автомашин.

В нашей автобазе ремонт и техническое обслуживание автомобилей проводится только ремонтными мастерскими. В результате этого создаются условия планомерного ведения работ и расстановки ремонтных кадров.

Важным фактором ритмичного выполнения ежедневных планов автоколоннами является слаженная работа службы эксплуатации и четкого взаимодействия ее с заказчиками. Работники службы эксплуатации имеют тесную деловую связь с руководителями строений, с ними вместе определяют объемы перевозок на следующий день, принимают меры к ремонту подъездных путей и т. п.

Очень важным резервом ритмичного выполнения плана является крепкая трудовая и транспортная дисциплина. В недалеком прошлом у нас после каждого выходного дня выход автомобилей на линию обычно снижался. Партийной, профсоюзной и комсомольской организациям пришлось провести большую воспитательную работу среди коллектива. В итоге на предприятии

значительно снижены случаи прогулов и управления автомобилем в нетрезвом виде, а также других нарушений трудовой дисциплины.

Проведенные организационно-технические мероприятия и работа по укреплению трудовой и транспортной дисциплины позволили нам значительно улучшить технико-экономические показатели. План первого квартала 1963 года по тоннажу грузов выполнен на 107,2 процента, по тонна-километрам — на 105,3 процента. При этом, чем в прошлом году, в сравнении с четвертым кварталом 1962 года, увеличился на 36,4 процента, выработка списочного автомобиля возросла на 43, производительность труда шоферов — на 9 процентов.

В первом квартале четыре автоколонны из пяти выполнили государственный план. Три коллектива автоколонн борются за коммунистическое звание. Большой вклад в улучшение работы автобазы вносят передовики производства и новаторы. Замечательных показателей в труде добиваются шоферы тт. Парманов, Тихонов, Яковлев, Морозов, Колесов, Широких и многие другие. Они систематически перевыполняют сменные задания, работают безаварийно, автомобили содержат в хорошем техническом состоянии, помогают молодым водителям.

Ремонтные рабочие тт. Ашеулов, Потылицин, Плешков, Зубковский, Крюков, Курочкин, Шашкова и другие добились хороших показателей в качестве ремонта, передают свой опыт молодым рабочим.

Коллектив автобазы взял почетное обязательство — выполнить годовой план грузоперевозок к 5 декабря. Мы полностью уверены в том, что эти обязательства будут выполнены досрочно. Залог этому — ритмичная работа предприятия.

А. ПЕТРЕНКО,
директор автобазы.



Мастерски водит свой самосвал водитель Анатолий Демин. Он, как правило, делает в смену на 10—12 рейсов больше задания.

фото Евг. БАТКИНА.

Работники советского транспорта!
Совершенствуйте и оснащайте транспорт современными техническими средствами! Сокращайте сроки доставки грузов, лучше обслуживайте пассажиров!

(Из Призывов ЦК КПСС к 1 Мая 1963 года).

К визиту Фиделя Кастро Рус в Советский Союз

Председатель Совета Министров СССР Н. С. Хрущев пригласил премьер-министра революционного правительства Кубы Фиделя Кастро Рус посетить в 1963 году с дружественным визитом Советский Союз и познакомиться с достижениями и успехами советского народа.

Тов. Фидель Кастро принял приглашение.

Во время предстоящего визита имеется в виду обсудить вопросы, относящиеся к дальнейшему укреплению дружбы между Республикой Кубой и СССР, а также обменяться мнениями по другим вопросам, представляющим общий интерес.

Время поездки тов. ф. Кастро будет согласовано между правительствами СССР и Республики Куба дополнительно. (ТАСС).



Пятилетний МАЗ № 47—96 в Ольжерасской автобазе в шутку зовут семейным самосвалом. 23 года не выпускает из рук руль Иван Акимович Андраханов. По стопам отца пошел и сын Александр.

Кончилась смена. Место отца в кабине занял Александр.

— В добрый путь, Сашок! — говорит сыну Иван Акимович.

В СОВЕТЕ МИНИСТРОВ СССР

Учитывая пожелания трудящихся, Совет Министров СССР постановил перенести День отдыха с воскресенья 28 апреля на вторник 30 апреля 1963 года.

МНОГО ЛЕТ СПУСТЯ...

ЧЕРНОВЦЫ. Среди экспонатов Черновицкого краеведческого музея появились 12 небольших брошюр. В 10 из них — произведения В. И. Ленина, в двух — статьи о нем. Брошюры были изданы в Киеве к 15 годовщине Великой Октябрьской социалистической революции. Каждая брошюра вкладывалась в коленкорный футляр, на котором серебрилась надпись: «Ленинская библиотечка».

На Буковину библиотечки переправлялись нелегально. В приднестровском селе Чунькове действовала подпольная группа революционной крестьянской организации «Освобождение». Поздними вечерами чуньковская крестьянская беднота собиралась в хате Дмитрия Гниданика, чтобы почитать произведения великого вождя. Слухи о тайных ленинских чтениях дошли до агентов полиции. В Чунькове нача-

лись обыски. Но обнаружить «Ленинскую библиотечку» не удавалось. Дмитрий Гниданика арестовали, отправили в черновицкую тюрьму, где жестоко избивали, пытали, но так ничего и не узнали.

И вот много лет спустя Дмитрию Гниданику удалось разыскать тайник. Теперь «Ленинская библиотечка» хранится в Черновицком краеведческом музее. (ТАСС).

ПОДАРОК ПОЛЬСКИХ ДРУЗЕЙ

В преддверии 93-й годовщины со дня рождения Владимира Ильича польские друзья сделали украинскому народу замечательный подарок: они привезли и развешивали в просторных залах львовского филиала Центрального музея В. И. Ленина выставку «Ленин в

Польше». Выставка знакомит с краковским и поронинским периодами жизни Владимира Ильича Ленина, с тем, как глубоко идеи Ленина проникали в сердца польских трудящихся, освещали им путь в революционной борьбе, помогали

строить народное государство.

В пяти разделах экспозиции представлены исторические документы, политические плакаты, художественная графика польских художников, труды Ленина, изданные в Польше. (ТАСС).

ПРОГУЛЯЛ—УГОЛЬ ПОТЕРЯЛ

«У нас на участке, где мы обычно собираемся перед сменой, есть плакат: «Прогул страшнее завала лавы». Такими словами начинается статья «Прогульные дни — воровству сродни», опубликованная в областной газете «Кузбасс». Ее написал кемеровский шахтер А. Потылицын. Прогул на участке — чрезвычайное происшествие. В своей статье А. Потылицын пишет о том, какой большой вред наносят нашему обществу прогульщики, любители спрятаться за чужую спину. Статья А. Потылицына нашла горячий отклик и поддержку шахтеров «Томусинской-1-2». Ниже мы публикуем отклики шахтеров на эту статью.

Совершенно правильно!

Разговор о том, чтобы с прогульщиками вести беспощадную борьбу поднят своевременно.

Наш участок — самый «урожайный» в отношении прогулов. Только 15 апреля 7 человек с участка не вышли на работу. И, как всегда, в числе прогульщиков оказался рабочий Сартаков. Нужно сказать, что с ним мы слишком долго нянчились. Получал он выговоры, бывали мы у него дома, даже требовали принудительного лечения от алкоголизма. Он был понижен в должности и все-таки не унимается; нет-нет да запьет. А как запил, так на

работе его не жди. Прогулял человек смену, значит украл из общего котла — 4 тонны угля. По-моему, мало и слабо занимается борьбой с прогульщиками товарищеский суд нашего района. Не получают прогульщики должного отпора со стороны коллектива и профсоюзного комитета участка.

Есть у нас и другие злые привычки — это Очарков и Нувелев. Меры, предложенные кемеровским шахтером т. Потылицыным, совершенно правильные!

И. СИЛАЕВ,
начальник 3-го участка.

БЕРИТЕСЬ-КА ЗА УМ!

«Прогульные дни — воровству сродни» — так называется статья А. Потылицына с шахты «Северная» Кемеровского рудника. Действительно, прогульщик обворовывает не только себя, но и нас, наше общество. К сожалению, прогулы еще не стали на нашей шахте чрезвычайным происшествием, и с прогулами зачастую мирятся, а прогульщиков все уговаривают: «Не делай, пожалуйста, прогул». А надо спрашивать с них по всей строгости. К великому сожалению, на нашей шахте прогулы — постоянное явление. По Кузбассу за весь 1962 год потеряли из-за прогулов 29620 рабочих дней, недополучили 180 эшелонов топлива. И, конечно, свою «долю» в эту цифру внесли и прогульщики

нашей шахты. Кое у кого после праздника «болит голова», и он не считает нужным выйти на работу. И не задумывается над тем, что подводит своих товарищей, которые должны работать за него.

Правильно предлагает А. Потылицын более строго наказывать прогульщиков. Используя право на отпуск, на получение квартиры, путевки в санатории и дома отдыха, прогульщики в то же время забывают о своих обязанностях. По-моему, нужно почаще напоминать прогульщикам об их обязанностях, оговоренных в коллективном договоре.

Прогульщики еще не получают должного отпора. Нужно раз и навсегда сказать им: «Беритесь-ка за ум, хватит прятаться за чужие спины!» В. ЧА-САИ,

бригадир сквозной комплексной бригады участка № 11.

ПРОГУЛАМ — НЕТ!

Как только появилась газета «Кузбасс» со статьей «Прогульные дни — воровству сродни», я сразу взял эту газету и прочитал у себя на участке перед сменой.

Правильные мысли высказывает автор статьи. Прогульщики нам мешают, тормозят нашу работу, они — как кандалы на наших ногах. Мне кажется, что за прогульщиков надо браться всем, да по-настоящему.

Со всеми мерами, которые предлагает применять наш кемеровский товарищ, мы согласны. Но у нас есть еще и свои предложения. Прогулял — пусть отработает в свой выходной день. Пусть отработает честно и добросовестно. Тогда, прежде чем сделать прогул, кое-кто призадумается.

Сейчас, когда коллектив нашей шахты несет трудовую вахту в честь Первого мая, когда мы в апреле решили добыть сверх плана 10000 тонн топлива, — борьба с прогульщиками должна быть особенно беспощадной.

В. ОСИПОВ,
горнорабочий участка № 15.

ШАХТЕРСКИЙ ЗАКОН

Правильное ведение работ в угольной промышленности, соблюдение техники безопасности при работе регламентируется действующими в нашей стране «Правилами безопасности в угольных и сланцевых шахтах».

Соблюдение их в повседневной работе — долг каждого командира производства и рабочего угольных действующих и новостроящихся предприятий.

Выполнение требований правил безопасности создает условия для безаварийной и безопасной работы.

К вопросам безопасности нужно относиться по-государственному, руководители должны смотреть на соблюдение правил безопасности как на свой первейший долг.

На Красногорском разрезе производственный травматизм снижен по сравнению с четвертым кварталом прошлого года на 40 процентов, участки №№ 20, 21 шахты «Томусинская-1-2» в первом квартале текущего года работали без единой производственной травмы. Таких примеров можно привести много, но есть еще и такие коллективы, где соблюдению правил безопасности не уделяют должного внимания, допускаются грубые нарушения их, что ведет не только к остановкам работ, к потере добычи, но и к травматизму.

На шахте «Томусинская-1-2» за прошлый год производственный травматизм был допущен по причине обрушений и падений кусков угля и породы в очистных и подготовительных выработках. Но руководители шахты не принимают должных мер для соблюдения паспортов креплений выработок.

Не лучшее дело с этим обстоит и на шахте «Томусинская-5-6», где на протяжении хода в насосную камеру вообще не было составлено паспорта крепления, в результате чего здесь 26 марта был травмирован проходчик Куджин А. К.

Как на той, так и на другой шахте до последнего времени не были разработаны конструкции временной крепи в подготовительных забоях. Сейчас же, когда такая конструкция разработана, горный надзор

участков не требует постановки ее в забоях при уборочности, соблюдение техники безопасности при работе

Только за три месяца текущего года работниками горнотехнической инспекции из-за нарушений паспортов креплений были приостановлены работы в очистных забоях 38 раз, в подготовительных забоях — 62 раза. А каким тяжелым бременем ложится каждая вынужденная остановка работ в забоях, каждому горняку хорошо известно: здесь и невыполнение государственного плана, и нарушение ритма работы, и потеря заработка рабочего.

Не на всех участках шахты уделяется должное внимание такому серьезному вопросу, как пылевентиляционный режим и взрывные работы.

4 апреля работник вентиляции шахты «Томусинская-5-6» после проверки одной из выработок на осланцованность, установил, что выработка не осланцована, что она является пылевзрывоопасной. Об этом было записано в книгу регистрации осланцевания выработок.

Какие же меры нужно было принять? Безусловно, до приведения выработки во взрывобезопасное состояние путем осланцевания ее инертной пылью до предусмотренных норм вестись взрывные работы в ней нельзя. Но ни руководством участка (начальник участка Черный) ни руководством шахты (главный инженер т. Каледин) мер никаких принято не было, и взрывные работы продолжались.

Не на высоте поставлена и служба вентиляции этой шахты, которая видит свою роль в фиксации нарушений правил безопасности, а не в пресечении этих нарушений. Или еще один пример: в результате грубого нарушения инструкции о порядке ведения взрывных работ мастером-взрывником шахты «Томусинская-1-2» тов. Булатовым 10 апреля в 1-ю смену был вызван простой всего 1-го горизонта в течение часа.

Не везде благополучно дело обстоит с проветриванием тупиковых выработок вентиляторами частичного проветривания в том отношении, что допускается остановка их как в рабочее,

так и в нерабочее время. Это вызывает скопление метана в таких выработках до взрывоопасной концентрации. Такое положение было допущено бывшим начальником участка № 10 тов. Ковалем на шахте «Томусинская-1-2».

Горный надзор участков и особенно горные мастера часто проходят мимо нарушений правил, не требуют их устранения. В таких условиях рабочие подчас нарушают производственные инструкции, допускают ничем не оправданный риск в работе, что неизбежно ведет к авариям и травматизму.

Большой силой в деле выявления различного рода нарушений правил техники безопасности являются общественные инспекторы. Но, к сожалению, этой большой силе уделяется мало внимания, а иногда от общественного инспектора отмахиваются, как от назойливого человека.

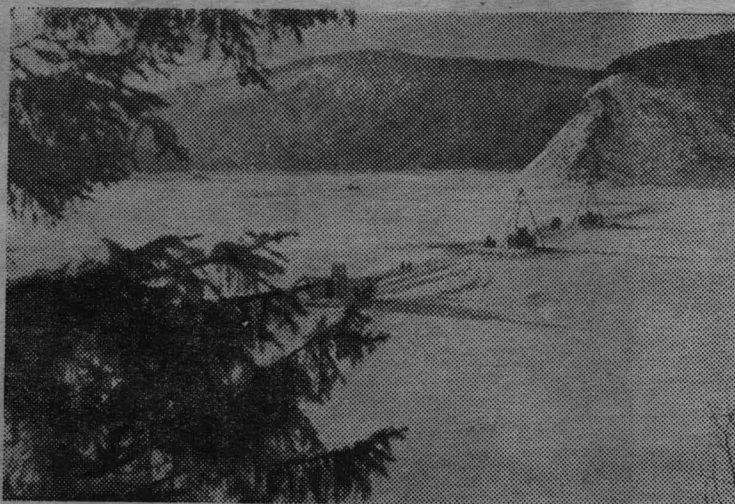
Чем иным можно объяснить тот факт, что в книге предписаний общественных инспекторов на участке № 2 Междуреченского управления с 12 февраля 1962 года имеется только одна запись, сделанная фельдшером, требующим от руководителей участка установки в раскомандировке бака с питьевой водой. Только ли на этом участке такое положение с работой общественных инспекторов?

На ноябрьском Пленуме ЦК КПСС подчеркивалось, что наши успехи в коммунистическом строительстве были бы еще значительнее, если бы были образцово поставлены контроль и организация проверки фактического исполнения директив партии и правительства, и этот контроль был постоянным, повседневным и опирался бы на широкие массы трудящихся.

Правила безопасности — это директива, это закон для шахтеров всех рангов, и соблюдение их — первейший долг работников угольной промышленности. Неукоснительное выполнение этих правил позволяет работать безаварийно.

Г. НИКИТИН,
начальник районной горнотехнической инспекции.

НОВЫЙ ГИГАНТ НА АНГАРЕ



УСТЬ-ИЛИМ... Это слово наполняется таким же героическим содержанием, как название Братска. Вслед за электрическим гигантом, Братской ГЭС, на Ангаре намечено соорудить колоссальную Усть-Илимскую гидроэлектростанцию.



На снимках: створ будущей плотины Усть-Илимской ГЭС; геологи А. Голубков и Н. Сурина осматривают керны диабазы, извлеченного буровиками со дна Ангары. Геологические условия стройки должны быть выявлены полностью. Фотохроника ТАСС.

ПЕРЕДОВОЙ ОПЫТ—ВСЕМ КОЛЛЕКТИВАМ!

АВТОМОБИЛИСТЫ НАБИРАЮТ СКОРОСТЬ



ВАЖНЫЙ ФАКТОР УСПЕХА

Коллектив Ольжерасской автобазы с каждым днем наращивает темпы перевозки грузов для строек нашего города. Водительский состав умело эксплуатирует современную технику, водители дизельных автомобилей свои сменные задания, как прави-

ло, выполняют на 110 и более процентов.

Одним из факторов повышения производительности каждого автомобиля является высокая дорожно-транспортная дисциплина. Случаев нарушений дисциплины и аварий все время снижаются. Так, за I квартал 1962 года водителями автобазы было допущено 164 нарушения правил движения, а за такой же период этого года было выявлено всего лишь 50 нарушений.

Основную роль в предупреждении дорожно-транспортных нарушений играет хорошо налаженная работа коллектива внештатных инспекторов, которые ведут работу по предупреждению дорожных происшествий на объектах и на дорогах. Так, шофер Денисов в обеденные перерывы неоднократно проводил беседы с молодыми водителями, прибывшими на объект впервые, по правилам движения в сложных дорожных условиях на строительстве Сибиргинского разреза.

Коллектив общественных автоинспекторов ежедневно дежурит на улице Орджоникидзе, где наиболее интенсивное движение транспорта и пешеходов. За I квартал на данном участке не зарегистрировано ни одного дорожно-транспортного происшествия. Ни один нарушитель не ускользнет от зоркого глаза общественности. В дружину по предупреждению дорожных происшествий вступили все инженерно-технические работники и

служашие автобазы, а также 40 дисциплинированных водителей. Основным лозунгом для водителей автобазы является работа без нарушения правил движения, без дорожно-транспортных происшествий.

Целый ряд шоферов автобазы на протяжении ряда лет работает без малейших замечаний со стороны надзора. Вот они, наши маяки безаварийной работы на автотранспорте: Сухов Н. И., Помогайбо Н. Т., Денисов А. А., Кузнецов Б. И. и многие другие. Они являются не только примером для всех водителей, но и пропагандистами правил движения на участках, где работают.

Резкое снижение дорожно-транспортных происшествий и нарушений правил движения есть результат активной работы общественности.

Еженедельно в автобазе нарушителей обсуждает штаб народной дружины, который принимает самые решительные меры к нерадивым водителям.

Хорошо поставленная служба контроля за дорожно-транспортной дисциплиной способствует не только увеличению производительности труда и сохранению техники, но является воспитательной мерой. В нашей автобазе остается все меньше лихачей, рвачей, калымщиков и аварийщиков.

Ф. АНДРЕЕВ,
инженер безопасности движения.

Вот они, прославленные водители Ольжерасской автобазы, — Павел Тихонов (слева) и Василий Парманов. На своем десятитонном самосвале за 1962 год они перевезли 112000 тонн груза при плане 70000 тонн.

Впереди — коммунисты

Партийная организация Ольжерасской автобазы насчитывает в своих рядах 61 члена и кандидата КПСС, в их числе 48 рабочих основных профессий. Руководствуясь решениями ноябрьского Пленума ЦК КПСС, партийная организация еще глубже стала вникать в дела производства. На обсуждение партийных собраний мы стали выносить коренные вопросы производства, такие, как пути повышения производительности автомобилей, снижения себестоимости перевоза грузов и другие. Не так

давно коммунисты заслушали отчеты директора автобазы о работе предприятия за 1962 год и задачах на пятый год семилетки, отчет главного инженера о техническом состоянии автопарка.

В текущем году коллектив автобазы стал работать намного лучше. Пример высокопроизводительного труда показывают автомобилистам коммунисты. Так, например, коммунисты тт. Парманов, Танков, Помогайбо, Казаков, Равков, Колзунов из месяца в месяц перевыполняют сменные задания, бережно относятся к верен-

ной технике и активно участвуют в общественной работе.

Много коммунистов имеется среди ремонтников. Это тт. Ащеулов, Крюков, Плешков и другие. Они работают по закону совести: отремонтированная ими машина надежно работает на линии.

Коммунисты находятся на передней линии борьбы за укрепление трудовой и транспортной дисциплины, за воспитание у трудящихся коммунистического отношения к порученному делу. Коммунист Парманов является общественным инспек-

тором и председателем конфликтной комиссии. Тов. Танков — агитатор и общественный инспектор, тов. Савченко — редактор сатирической стенной газеты, тов. Тюляков — председатель группы содействия партийно-государственному контролю.

Наша парторганизация постоянно пополняется за счет вступления в ее ряды лучших людей автобазы. В 1962 году кандидатами в члены КПСС нами принято 11 человек, из них 10 человек рабочих основных профессий.

Партийная организация и впредь будет направлять усилия автомобилистов на улучшение производственно-экономических показателей.

М. ЛОШАТИН,
секретарь партбюро.

Машины — на полную мощность

Советская промышленность снабжает нас первоклассными автомобилями. Задача шоферов состоит в том, чтобы высокопроизводительно их использовать. Надо сказать, что большинство наших водителей старается взять от техники все, что она может дать. Мы работаем на 10-тонном автомобиле КраЗ-222. Машина эксплуатируется с апреля 1960 года. За это время обший ее пробег составил 141326 километров без капитального ремонта, что выше нормы на 95 тысяч километров. Только за 1962 год перевезено 112 тысяч тонн грузов, что также

превышает годовую норму более чем на сорок тысяч тонн.

Как мы эксплуатируем автомобиль? Стараемся с места трогаться плавно, так как рывки приводят к поломкам деталей трансмиссии. В карьерах при работе на коротком расстоянии давление воздуха в шинах держим не более 4-х атмосфер, в противном случае при наезде на камень покрышка дает порыв и выходит из строя.

Чтобы аккумуляторы служили по 2—3 года, необходимо следить за уровнем электролита, плотностью его и не злоупотреблять

стартером при заводке двигателя, особенно в холодное время года.

Решающее значение для хорошей работы автотранспорта имеет образцовое состояние автодорог. Об этом нельзя забывать нашим заказчикам. Дело в том, что подъездные пути ко многим строительным объектам очень плохие. Это снижает производительность автотранспорта, преждевременно выводит из строя машины и, в конечном счете, задерживает работы строителям.

В. ПАРМАНОВ,
П. ТИХОНОВ,
шоферы.

ЦИФРЫ И ФАКТЫ

○ План I квартала 1963 года коллектив автобазы выполнил: по перевезенным тоннам на 107,2, по тонна-километрам на 105,3 процента. Объем перевозок по сравнению с 4 кварталом прошлого года увеличился на 36,4 процента, выработка автомобиля возросла на 43 процента.

○ Автомобилисты добиваются экономии средств. Так, от снижения себестоимости каждого тонна-километра в I квартале 1963 года экономия составила 30,1 тыс. рублей. Сверхплановая прибыль достигла 21,6 тыс. рублей.

○ На автобазе создана народная дружина нештатных автоинспекторов, которые ведут борьбу за правильное использование машин, выполнения дорож-

ных правил. В дружину входит 72 автомобилиста. Количество дорожных нарушений сокращено в три раза.

○ Экипаж автомобиля КраЗ-222 в составе тт. Парманова и Тихонова с апреля 1960 года наездил без капитального ремонта 141326 км, т. е. выше нормы на 95 тысяч километров. За 1962 год боевой экипаж перевез 112 тысяч тонн грузов, перекрыв норму в полтора раза.

○ Коллектив автобазы взял обязательство выполнить план пятого года семилетки по грузоперевозкам ко Дню Конституции и до конца года перевезти тысячи тонн грузов дополнительно к государственному плану.

В I КВАРТАЛЕ 1963 года значительно возросла творческая активность новаторов и передовиков производства: подано 18 предложений с условной экономией 3200 руб., что в значительной мере превышает результаты I квартала прошлого года. Творческий коллектив рационализаторов вырос на 10 человек.

В условиях автобазы роль рационализатора повышается не только за счет механизации трудоемких работ и улучшения условий труда, но и за счет изыскания методов реставрации и изготовления деталей, отсутствующих в системе снабжения. Так, крышка кронштейна передней подвески автомобиля ЗИЛ в запасных частях не поступает, в то же время при замене рамы на нее возникает спрос. Видя это, кузнец Зубковский А. Г.

предложил и внедрил штампы для изготовления крышек, которые по качеству не уступают заводским.

Долгое время качество ремонта нагнетателя дизельного двигателя проверялось после установки его на двигатель и, в случае низкого качества исполнения ремонта и регулировки, приходилось снимать и повторно ставить нагнетатель на двигатель. Это приводило к излишним потерям рабочего времени, увеличивало продолжительность простоя автомобиля в ремонте. Творческая группа регулировщиков дизельной топливной аппаратуры во главе с коммунистом Ащеуловым Андреем Филипповичем успешно завершила изготовление стэнда для обкатки и ис-

пытания нагнетателей. Сэкономлено рабочее время, сократились простои автомобилей в ремонте, появилась уверенность в качественном выполнении ремонта и регулировки нагнетателей.

Для замены сальника полуоси заднего моста автомобилей ЯАЗ и МАЗ необходимо выкатывать задний мост из-под рамы автомобиля и снимать редуктор. Шоферы Кузнецов С. А. и Турбан П. А. переместили уплотнение в ступицу заднего колеса и тем самым почти в четыре раза сократили объем работы при замене сальника полуоси. Достаточно снять фланец полуоси и освободить гайку с контргайкой кожуха полуоси, и неисправность устранена.

На протяжении двух лет эксплуатации центрального гаража автобазы вылачиваю ежегодно 5000—5500 рублей за воду. Под руководством главного инженера автобазы т. Муратова М. С. была пущена в эксплуатацию ранее пробуренная скважина, полностью обеспечивающая потребность автобазы в воде на промысловые нужды, что позволило сократить расходы более чем в два раза.

В централизации перевозок строительных стальных изделий, пиломатериала, леса, кирпича и т. п. большая заслуга начальника автоколонны № 2 тов. Капайгородского Ф. Д. Из 55 спальных бортовых автомобилей — 26 используются с прицепами, полуприцепами

и специальными кузовами. Это дало возможность в I квартале с. г. коэффициент использования грузоподъемности увеличить до 1,31, что составляет 127 проц. к плану. В настоящее время коллектив автоколонны осваивает централизованную вывозку кислорода из Мысковской рембазы на базы строительных трестов комбината «Кузбассшахто-строй», что позволит выделить 7—9 автомобилей.

Перечень славных дел рационализаторов и новаторов производства велик, еще больше вклад их в экономическое государственное строительство за счет ликвидации «узких» мест в производстве, за счет механизации трудоемких процессов и улучшения условий труда. Благодаря творческой мысли рационализаторов, особенно ветерана рационализации Чугуно-

ва Владимира Александровича, автобаза в настоящее время осваивает выполнение технического обслуживания автомобилей в профилактории с принудительным перемещением автомобилей, в образцовых условиях труда.

Ближайшей задачей рационализаторов автобазы является оборудование агрегатного цеха приспособлениями и стандами, изготовление машины для уборки территории, механизация трудоемких процессов.

Есть полная уверенность в том, что коллектив рационализаторов и новаторов производства успешно справится с поставленными задачами.

Н. САВЧЕНКО,
начальник
производственно-технического отдела.

«ЗНАМЯ ШАХТЕРА»
19 апреля 1963 г. 3 стр.

ТВОРЦЫ НОВОГО

СЛАВНАЯ ГОДОВЩИНА

ГАВАНА. «Плайя Хирон» — эти два слова стали символом героизма кубинского народа, его непоколебимой верности родине и революции, символом победы людей, борющихся за свободу и справедливость, за мир и счастье. Эти два слова вошли в историю и как синонимы поражения империализма, его бессилия в стремлении задуть народ, который взял свою судьбу в собственные руки.

До 17 апреля 1961 года даже из кубинцев мало кто знал местечко под названием Плайя Хирон. Как и другие центры отдыха и туризма для трудящихся, Плайя Хирон был создан революционным правительством. Здесь вскоре после свержения диктатуры Батисты разбита строительная площадка.

Когда почти все было готово для приема туристов, на Плайя Хирон явились нежданные гости: началась вооруженная агрессия против революционной Кубы. В соответствии с планами, разработанными центральным разведывательным управлением и военным министерством США, Плайя Хирон предполагалось превратить в укрепленный плацдарм.

Однако этим бредовым планам не суждено было осуществиться. Уже 18 апреля стало ясно, что дела идут совсем не так, как планировали интервенты и их хозяева. А к вечеру 19 апреля не оставалось никаких сомнений в том, что империалистская авантюра против революционной Кубы позорно провалилась.

Празднуя вторую годов-

шину со дня победы над империалистскими наемниками, кубинский народ отмечает сейчас и другую знаменательную дату в истории своей революции: два года назад, 16 апреля 1961 года, Фидель Кастро заявил, что кубинская революция по своим целям и задачам является революцией социалистической.

За два года, прошедшие с тех пор, кубинцы добились больших успехов в развитии своей родины по пути строительства социалистического общества. (ТАСС).



Переговоры о строительстве военной базы у берегов Кубы

НЬЮ-ЙОРК. Соединенные Штаты и Англия ведут переговоры о предоставлении США права строительства испытательной базы подвод-

ных лодок на острове Андрос (Багамские острова), сообщила газета «Геральд», выходящая в Майами. Строительство базы обой-

дется в 100 миллионов долларов.

Создание на Багамских островах американской базы подводных лодок представляет новую угрозу для Кубинской Республики. (ТАСС).

Правительство Демократической Республики Вьетнам уделяет большое внимание здравоохранению. Особая забота уделяется охране здоровья матерей и детей. С каждым годом увеличивается рождаемость. Значительно снизилась детская смертность. Открыты новые больницы, клиники и диспансеры. В городах и селах страны действуют тысячи пунктов медицинской помощи.

На снимке: работники пункта медицинской помощи в провинции Ха Донг проводят профилактический осмотр и бесплатную раздачу лекарств в деревне Дук Тхо.

Фото ВИА—ТАСС.

ЗАМЕШАТЕЛЬСТВО В СТАНЕ КАРАТЕЛЕЙ

НЬЮ-ЙОРК. По признанию американских советников, южно-вьетнамская армия все чаще уклоняется от ведения боевых операций против партизан. Создавшаяся в Южном Вьетнаме обстановка «представляет собой нечто вроде тупика».

В течение последних десяти месяцев американские интервенты и южно-вьетнамские каратели почти непрерывно ведут военные операции против патристических сил. Безрезультатные боевые действия и потери посеяли уныние среди личного состава южно-вьетнамских войск. По признанию американских советников, нгодийдемские солдаты все чаще уклоняются от боя, стремятся «оторваться от противника и полагаются почти исключительно на поддержку американской авиации и артиллерии».

Серьезное замешательство наблюдается и в окружении диктатора Нго Динь Дьема.

(ТАСС).

Редактор А. М. БЕЛЯЕВ.

ИЗ РЕДАКЦИОННОЙ ПОЧТЫ ГОТОВЬТЕСЬ К ПОХОДУ, ТУРИСТЫ

Туризм стал любимым занятием пионеров и школьников. Каждый год по нехоженым туристским тропам отправляются они в поход по родному краю. Сколько новых впечатлений, интересных встреч!

В этом году наша страна будет отмечать знаменательную дату — 60-летие ленинской партии. В честь этого славного юбилея областная детская туристическая станция предлагает всем пионерам и школьникам принять участие в 4-й

туристской экспедиции. Ее цель — собрать ценные материалы для летописи об истории Коммунистической партии, о Ленинском комсомоле. Пионеры должны узнать, как на местах создавались первичные партийные и комсомольские организации, городские комитеты КПСС и ВЛКСМ, кто руководил ими и т. д. Ценны будут собранные материалы об исторических памятниках, о революционных местах.

Юные краеведы могут уз-

нать историю географических названий (Лысая гора, Шаман-гора и т. п.). И, конечно же, в походах они познакомятся с новыми людьми, о их самоотверженном труде они также могут собрать сведения. Очень хорошо, если свои материалы туристы будут иллюстрировать снимками.

Туристские тропы любят не только сильные и выносливые. Надо быть пытливыми и любознательными исследователями. Это качество поможет ребятам узнать, какие птицы и звери населяют тайгу, какие богатства скрывают недра земли Кузнецкой.

Подготовку к этим летним походам надо начинать уже сейчас. Участником 4-й туристической экспедиции может быть каждый пионер и школьник (начиная с пятого класса).

Чтобы узнать, как лучше собрать и оформить материалы, как вести себя в походе, полезно встретиться

со старейшим геологом пенсионером А. Е. Крыловым, преподавателем истории школы № 6 В. Г. Кусековым, биологом школы № 7 С. Е. Котляровым, турорганизатором школы-интерната № 5 Н. Г. Трифоновой.

Руководители экспедиционных отрядов по всем непонятным вопросам могут обращаться в Дом пионеров или в городской отдел народного образования.

К. ЛАПТЕВ,
турорганизатор Дома пионеров.

Засыпать яму.

Возле дома № 9-а на 23 квартале — глубокая яма, полная воды. В нее может легко упасть ребенок, оступиться взрослый. Жилы дома много раз обращались в домоуправление № 4 Междуреченского ЖКО с просьбой закрыть или засыпать яму. Просьбы эти остались без ответа. С. КУТЛУКАЕВ.

Предстоит сделать нынешней весной

2-е домоуправление ЖКО шахты «Томусинская-1-2» много внимания в этом году уделил озеленению. С помощью населения будет посажено 600 кустов, 100 деревьев, несколько тысяч корней цветов и т. д. На Коммунистическом проспекте намечено сделать большую цветочную клумбу.

Детские площадки возле домов будут заново оборудованы качалками, песочницами, садовыми скамейками.

Очень важно, чтобы все это было сохранено, чтобы жилы домов берегли зеленые насаждения. Иногда

взрослые не останавливают детей, когда те по недомыслию ломают молодые саженцы, топчут цветы. Поэтому многие работы приходится ежегодно возобновлять, что требует дополнительных средств.

Т. КАЛИНИНА.

ПОМОГИТЕ ПОЧТАЛОНУ

Почтальон в каждом доме должен быть желанным гостем. Нам же, почтальонам 2-го отделения связи, зачастую бывает трудно не только войти в дом, но и подойти к нему. И все по-

тому, что некоторые хозяева не привязывают своих собак.

Невозможно доставлять почту в дом № 43 по улице Ключевой, в 52-й дом по улице Шахтерской, на 2-й Подгорной — дома № 18 и № 2. В доме № 30 по улице Внешней собаку привязали у самого почтового ящика — попробуй подойди к нему!

Неудобство создает пу-

таница с нумерацией домов. Например, на улице Шахтерской четыре 64-х номера, у трех домов 63-й номер. Без всякого порядка пронумерованы дома в Новом городке: сразу после № 43 идет № 19, затем 25-й и т. д. Некоторые барак на Центральной улице имеют двойные номера.

ЧЕТВЕРИКОВА, КОСТЕНКО, ЗИГОРЕНКО и другие.

Любопытные факты

Человек с двумя желудками

В конце марта в госпиталь Ханоя поступил больной, у которого подозревали появление в области живота злокачественной опухоли. В ходе клинического лечения врачи заметили, что больной во время приема пищи употреблял непо-

мерно много воды. После тщательного исследования было обнаружено, что больной имеет два желудка. Один из них расположен в верхней правой части живота, второй — в нижней левой части.

(«Советская Россия»).

По следам неопубликованного письма

Редакция получила письмо читательницы Л. Герасимовой. Она писала о том, что в квартире № 15 2-го дома по 46 кварталу, где проживает семья Болтановых, созданы антисанитарные жилищные условия из-за того, что под полом этой квартиры скопился вода.

Письмо было направлено для расследования и принятия мер заместителю начальника Красногорского разреза тов. Григорьеву. Получен ответ. Причиной

такого положения послужила некачественная гидроизоляция фундамента и цоколя. 25 марта этого года работниками ЖКО Красногорского разреза произведен подъем теплотрассы под домом. Окончательная ликвидация грунтовых вод будет произведена после окончания отопительного сезона.

Сейчас в квартире № 15 парообразования нет. Квартира находится под наблюдением.

Адрес редакции: гор. Междуреченск, Коммунистический проспект, дом № 18. Телефоны: редактора — 1-99 (через Междуреченск), зам. редактора — 1-17 (через Междуреченск), ответственного секретаря — 0-75 (через Томское), отделов: промышленности и транспорта — 0-76 (через Томское), культуры, быта и писем трудящихся — 0-75 два звонка (через Томское), бухгалтерии и отдела заказов — 2-19 два звонка (через Томское).

Междуреченская городская типография. Тираж 5.100. Заказ № 1158.

Кинотеатр „КУЗБАСС“

19 апреля

Новый художественный фильм

Барон Мюнхгаузен

Сеансы: в 10-50, 12-40, 4-20, 6-10, 8, 9-50.

Детям — Старый наездник Сеансы: в 9, 2-30.

Механизированной колонии № 9 в гор. Междуреченске требуются на постоянную работу шоферы. Выплачивается 45-процентная надбавка. Адрес: остановка автобуса — Ольжерасская автобаза.

Красногорскому угольному разрезу срочно требуются: ПОМОЩНИКИ МАШИНИСТОВ ЭСКАВАТОРА, АВТОКРАНОВЩИКИ. Справляться в отделе кадров разреза в любое время.

Утерянные больничные листы серии 9012 № 074109 и № 074110 считать недействительными.

Утерянный больничный лист серии 9012 № 074798 считать недействительным.

Белолугова Александра Ивановна, проживающая в г. Междуреченске, 2-й квартал, дом 11, кв. 8, возбуждает дело о расторжении брака с Ильясом Мудорисом Гузаировичем, проживающим в г. Анжеро-Судженске. Дело будет слушаться в Междуреченском нарсуде.

Бондаренко Алексей Евменович, проживающий в г. Междуреченске, ул. Пушкина, д. 16, возбуждает дело о разводе с Бондаренко Верой Петровной, проживающей в г. Кемерово, Красноярская, д. 1, кв. 1. Дело будет слушаться в нарсуде г. Кемерово.