

ЗНАМЯ ШАХТЕРА

ОРГАН МЕЖДУРЕЧЕНСКОГО ГОРКОМА КПСС И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 36 (1029)

Среда, 27 марта 1963 года

Седьмой год издания
Цена 2 копейки

ЕНИСЕЙ ТЕЧЕТ ПО ДВУМ РУСЛАМ

ДИВНОГОРСК, 24 марта (ТАСС). Герои сегодняшнего дня на строительстве Красноярской ГЭС — вновь взрывники. Они подготовили и произвели комбинированный взрыв верховой перемычки котлована, открыв водам Енисея свободный проход через сооруженную левобережную плотину. 12 часов 36 минут. Три гигантских сугланта взметнулись ввысь, закрыв и 30-метровые устои будущей плотины, и ажурные стрелы кранов, и голубое мартовское небо. Раскаты взрыва эхом прокатились по прибрежным горам.

И еще не успели рассеяться клубы дыма, как с укрытия на взрывную пере-

мычку кинулись трое людей. Это были руководители взрывных работ А. Г. Багдасаров, А. П. Калинина и взрывник М. Володин, который минуту назад нажал кнопку электрического запала. Они спешили увидеть результаты взрыва. Дело в том, что часть аммонитовых зарядов была заложена в шурфы для рыхления смерзшегося грунта, а другая — действовала на выброс.

Расчеты полностью оправдались. В брешь, пробитую в насыпи, ринулась kloчущая вода. Она несла с собой запорошенные желтой пылью льдины. Воды Енисея пошли по искусственному бетонному ложу.

С правой стороны образо-

вавшейся в перемычке прорези сразу же двинулся экскаватор, управляемый машинистом Юрием Петуховым. Он начал черпать грунт, расширяя проход для воды. Слева на перемычку один за другим вышли бульдозеры Федора Бондарева, Виктора Пашкина, Алексея Зубко и других. Они приступили к расчистке дороги для шагающего экскаватора.

Все большая масса воды входила в пролеты между «бычками» плотины. Река разделилась на два рукава. Новое русло сразу же от-

влекло от правобережного прорана значительную массу воды.

До взрыва верховой перемычки, — рассказывает старший техник-гидролог Г. М. Богов, — скорость течения в проране была 5 метров в секунду, а сейчас она заметно падает. Весь расход воды Енисея впервые будет поделен пополам, что облегчит предстоящее перекрытие.

25 марта — решающий штурм.

А. САШИН,
А. ГАЙДАЙ.

В ЧЕСТЬ ПЕРВОМАЯ

Скоростным методом

Хорошо идут дела на четвертом участке шахты «Томусинская-5-6», коллектив которого занят проходкой подготовительных выработок.

Второй год учатся в строительном училище № 7 Владимир Кузнецов (слева) и Анатолий Критский. Молодые рабочие упорно осваивают профессию каменщика и после окончания училища будут работать на стройках Сибири.

Фото В. Камкина.

Только в этом месяце горняки прошли дополнительно к плану более 50 метров основных выработок.

Замечательно трудится на этом участке скоростная проходческая бригада Александра Радишевского, которая ведет проходку основного штрека пласта 4-5. Еще 20 марта эта бригада выполнила месячный план.

Передовики соревнования

На шахте «Томусинская-1-2» в развернувшемся предмайском соревновании первенство держат горняки 14, 19 и 27 участков, которые в марте добыли сверх плана по 2700—3200 тонн угля. Успешно справляются с выполнением плана по добыче топлива и коллективы 23, 17 и ряда других участков.

Среди районов шахты лидирует третий район, которым руководит горный инженер тов. Копылов. Горняки за 23 дня марта отправили из забоев более трех эшелонов угля сверх плана. 4055 тонн угля дополнительно к плану добыли и горняки второго района.



Гигант среди гигантов

Енисей — самый большой «силач» из всех рек Советского Союза. Его потенциальная мощность — 20 миллионов киловатт. Ангара «слабее» Енисея на шесть миллионов киловатт. Мощность Волги — 12 миллионов киловатт, Иртыша — 3,2, Дня — 1,7.

Красноярская ГЭС возглавит список мировых электрических гигантов. Ее мощность — 5,0 млн. квт. Братская ГЭС займет второе место — 4,5 млн. квт. Затем этот список продолжат Волжская имени XXII съезда КПСС — 2,5 млн. квт, Волжская имени В. И. Ленина — 2,3 млн. квт, Грент-Кули на реке Колумбия (США) — 1,97 млн. квт, Борнхард-Айленд на реке Св. Лаврентия (Канада) — 1,82 млн. квт.

Мощность каждого из агрегатов советских гидроэлектростанций (в тысячах квт):

Красноярской	— 500
Братской	— 225
Волжской им. XXII съезда КПСС	— 115
Днепроградской им. В. И. Ленина	— 75
Волоховской	— 8

Затраты средств на один киловатт установленной мощности на Красноярской ГЭС самые низкие по сравнению со всеми крупными гидроэлектростанциями нашей страны. Они составляют всего 100 рублей. На Братской ГЭС этот показатель равен 160 рублям, на Волжской им. XXII съезда — 305 рублям, на Волжской им. Ленина — 395, на Горьковской — 710.

Себестоимость киловатт-часа гидроэлектроэнергии в среднем по Советскому Союзу равна 0,2 копейки. Электрическая энергия Красноярской ГЭС будет самой дешевой — 0,03 копейки за киловатт-час.

На каждый киловатт установленной мощности красноярские гидростроители затратят по одному кубометру бетона. Это вдвое меньше, чем на Волжской ГЭС имени В. И. Ленина. А земельно-скальных работ на Енисее предстоит в 70 раз меньше, чем на Волге.

Время перекрытия Енисея назначено в самый удобный для строителей момент. Сейчас расход воды в створе гидроузла — 600 кубометров в секунду. В лаводок же расход воды в Енисее достигает 24.000 кубометров в секунду. При перекрытии Волги в створе Волжской ГЭС имени XXII съезда КПСС расход воды был 4.600 кубометров в секунду, в створе Братской ГЭС — 3.500 кубометров в секунду.

Ширина перекрываемого прорана у Дивных гор составляет 50 метров. На Волжской ГЭС имени В. И. Ленина она была 300 метров, в Братске — 280 метров.

Перекрыть Енисей решено пионерным способом. Самосвалы с обоих берегов будут сбрасывать в воду бетонные пирамиды и крупные камни. Объем банкета на Красноярской ГЭС около 40 тысяч кубометров. При перекрытии Волги у города Куйбышева потребовалось 75 тысяч кубометров бетонного банкета, а в Братске его израсходовали 50 тысяч.

В ДНИ ВЕСЕННИХ
КАНИКУЛ

„НЕДЕЛЯ ДЕТСКОЙ КНИГИ“

Книга — друг, учитель и воспитатель. Она отвечает на многие вопросы детей, рассказывает о великих задачах строительства коммунизма. Над созданием книг для детей работают талантливые писатели, художники, педагоги, работники полиграфической промышленности.

Партия, школа, комсомол, семья воспитывают в детях любовь к книге. «Неделя детской книги» отмечается в нашей стране ежегодно, как большой праздник. Впервые «Неделя» была проведена по инициативе Государственного издательства детской литературы Министерства просвещения РСФСР и ВЦСПС в 1944 году. С тех пор «Неделя детской книги» стала проводиться во всех городах и селах каждый год.

В нашем городе в дни подготовки к «Неделе» в школах, библиотеках были организованы книжные выставки, проводились беседы о книгах, читательские конференции.

В нынешнем году «Неделя детской книги» проходит в дни, когда все пионеры страны ведут борьбу за лучший отряд. Это соревнование начато в честь 60-летия КПСС, которое будет отмечаться в августе.

В городской детской библиотеке «Неделя» началась с утренника «Твой любимый писатель». Ребята, читатели библиотеки, встретились со старой коммунисткой, персональной пенсионеркой Ульяной Максимович Крокс. Она рассказала детям, как боролись большевики, трудящиеся нашей Родины за Советскую власть, за счастливую жизнь будущих поколений. В течение «Недели» будут проведены беседы о С. М. Кирове, А. М. Горьком, сделан обзор литературы о коммунистах.

Пройдут громкие читки книг о Владимире Ильиче Ленине. В библиотеке организована книжная выставка.

А. КЛОБУКОВА,
зав. детской библиотекой.

СКУЧНО НЕ БУДЕТ

Начались весенние каникулы школьников. С каким нетерпением ждали их ребята! Весеннее солнце, ручьи, веселое щебетанье птиц так и манит на улицу.

Много интересного ждет ребят в эти дни. Можно сходить в Дом пионеров, где открыта выставка детского технического творчества. Разве не интересно увидеть там свою работу, а то и просто «поболеть» за свою школу?

Выставка продлится до 28 марта и посетить ее смогут все желающие.

Сотни ребят побывали на концертах школьной художественной самодеятельности во Дворце культуры.

Во всех пионерских отрядах сейчас идет деятельная подготовка к встрече пернатых друзей. Ребята с увлечением делают скворечники: гостей надо встретить по-хозяйски, приветливо!

Интересно решили провести каникулы ученики 7, 9, 10-й школ. Они поедут в Новокузнецк, побывают в музеях города, посетят театр, по-

смотрят старую Кузнецкую крепость.

Пионеры школы-интерната № 5 наметили экскурсию на завод КПД, они решили также совершить коллективную прогулку на Ивановскую базу, поиграть там, понаблюдать наступление весны в природе.

27 марта Дом пионеров приглашает младших школьников на «Книжкины именины». Здесь ребята встретятся с героями любимых книг, услышат басни и стихи, примут участие в увлекательной викторине.

Кроме того, в каждой школе проводится «Неделя детской книги».

У туристов 99-й школы каникулы пройдут в походах. Они наметили маршрут Междуреченск — Майзасс. А члены городского отделения туристского общества «Кузбасс» уехали в Кемерово, на семинар. Их там ждут интересные встречи и экскурсии.

Хорошего отдыха вам, ребята!

А. ОШЛЫКОВА,
методист
Дома пионеров.

РЕКОНСТРУКЦИЯ ЗАТЯНУЛАСЬ

21 марта ночью более 4-х часов обогатительная фабрика не смогла принять из шахты ни одного вагона угля: опять случилась авария на комплексе обогатительной фабрики. Вышел из строя питатель № 112. Шахтеры забии тревогу. Десятки участков на следующий день в первую смену оказались без порожняка.

Пока авария была ликвидирована бригадой слесарей с шахты «Томусинская-1-2», прошло немало времени. Если бы была закончена реконструкция угольных ям шахты, то шахтеры в забоях не сидели бы без дела, а фабрика имела бы возможность принимать уголь из шахты.

Строители и монтажники согласно решению совнархоза должны были закончить реконструкцию угольных складов шахты 15 марта.

Март кончается, но пока конца-края работам не видно, хотя на реконструкции занято более 100 монтажников и строителей.

В чем же дело? Самое главное в том, что упущены благоприятные сроки для ведения работ. Строители сдали монтажникам под монтаж многие объекты с большим опозданием. С большим опозданием получают и оборудование для монтажа электрической части электроустановок.

Все это происходит потому, что руководители треста «Томусашахтострой» и Томусинского ШМУ-4 ослабили внимание к такому важному делу, как реконструкция угольных складов шахты.

Монтажники жалуются на строителей и руководителей треста и управления. На объекте работают 4 бригады монтажников. Сейчас, когда каждый час рабочего времени буквально на вес золота, а монтажники простаивают. В тоннеле рядового угля давно надо было установить питатель и два электродвигателя. Ждут эти механизмы с 10 марта, но их и по сей день не привезли. Разве в управлении раньше не знали, что пита-

тели понадобятся?

— Нас на каждом шагу подводят строители Усинского управления, — говорит бригадир монтажников Владимир Прокопеня. — Строители задерживают прокладку бруса для рам питателя в тоннеле рядового угля, не торопятся пробить отверстия для анкерных болтов. Эти отверстия нужны срочно, а начальник участка т. Петров поручил пробивать их всего двум рабочим. Им на эту работу нужен месяц!

Не созданы хорошие условия труда для монтажников в приемных ямах. Здесь темно, грязно, сыро. Чтобы на вернуть гайку на болт, монтажник зажигает горелку бензореза, потому что электросвет очень слабый.

Вот уже в течение месяца монтажников держат на «голодном пайке»: вместо десяти баллонов кислорода привозят всего три-четыре. Его по сути хватает только одной бригаде. Неужели так трудно решить кислородную проблему?

Еще месяц назад усинцы должны были сделать на 13-й и 14-й перегрузках вводы и выводы канализации и водопровода, но до сих пор не сделали. В результате получается, что на вопрос о сроке окончания работ по реконструкции угольных

складов шахты строители и монтажники не знают, что ответить: «Спросите начальство, оно лучше знает».

Еще хуже обстоят дела с ведением электроустановочных работ. На монтаже подстанции 13-й перегрузки электроустановочники постоянно не обеспечивают шинами для шиновки. Не хватает 1000 метров контрольного кабеля. Нет стоек для прокладки силового кабеля в тоннеле, рядовых углях. В приемных ямах также большой объем работ электрикам. Но там вода, и монтажники до сих пор не могли установить четыре питателя, два насоса и вентилятор. А электрики смогут вести работы только после установления этого оборудования.

Руководители треста «Томусашахтострой», Усинского ШСУ и ТШМУ-4 — редкие гости на этом важном пусковом объекте. Городской штаб содействия реконструкции угольных складов также забыл об этом объекте. А шахтеры ждут. Ведь известно, что увеличение добычи угля шахтой невозможно без реконструкции.

Но с такими темпами реконструкция и к концу июня не будет закончена. Положение тревожное. Его нужно немедленно выправлять.

Евг. БАТХИН.

ИЗ НОВЫХ
СТИХОВ

Ты прости меня, моя родня

В каждом деле должен быть полет. Всюду в жизни должен быть полет. Я другого в жизни не хочу. По другому просто не могу. Ты уж мне прости, моя родня, — Очень неуютно я живу.

Сам не знал покоя, да и вот, Кроме бед, пока что ничего. Нет, полет — паренье не всегда — Это падать, ползть и брести, Расшибаться в кровь и вновь искать Место то, откуда полететь.

Иногда я захожу к друзьям, Иногда завидую друзьям: У друзей — мирская тишина, Вечерами дуются в лото, Вечерами некуда девать Времени им бесценное свое.

Если б мог, я б выпросил у них Все излишки этих вечеров. Сколько нужно мне еще узнать, Сколько нужно, чтобы полететь!

Посижу я у друзей часок, Чаю выпью, и уже опять, Нужно мне уже опять к ветрам — Душно мне в уютной тишине. Ты уж мне прости, моя родня, Я не знаю, сколько мне лететь, И не знаю я, когда взлечу, Но еще ни разу ни на миг Я своей мечте не изменил.

Если б вдруг я верить перестал,

В то, что нет мне места в вышине, Жить, пожалуй, было б ни к чему. Я хочу лететь, но не затем, Чтоб глядеть на землю свысока: Может быть, в полете я найду Что-нибудь тебе, моя земля. Может быть, задумаешься чуть, Может быть, повеселеешь чуть, Может, даже улыбнешься чуть, О, за этим стоит полететь! Ты прости меня, моя родня, Против ветра нелегко идти, И попутчик выдержит не всяк, И друзья свернут туда, где тишь, Подождать попутных ветерков. Я недавно тоже был таким: Шел по ветру, ждал, куда приду? Не заметил, как у самых ног Сонным благодушием манит Вязкая трясина бытия. И рванул я что было сил, И ушел в бессонницу дорог, С соснами беседую в пути, И шумят они согласно мне. Жадно пью речную чистоту И рассвет встречаю на горе, Трепетный, опаловый рассвет В голубых туманностях вершин, Ты пойми меня, моя родня!

В. ЮРИШ.

К чему график?

В начале февраля в дома 21-го квартала была пущена горячая вода. Администрацией ЖКО разреза «Томусинский-3-4» был составлен график подачи воды: половина домов квартала получает воду по четным дням, другая — по нечетным.

Но график этот не выпол-

няется. Вода подается как попало, «поймать» ее трудно. Иногда горячая вода идет в 2 часа ночи — ее по графику нет, и она никому не нужна. Зато деньги за горячую воду ЖКО берет аккуратно.

М. ПЕТРОПАВЛОВСКИЙ, пенсионер.



Пальмиро Тольятти — генеральный секретарь Итальянской коммунистической партии. (К 70-летию со дня рождения).

Новости техники

МАЛОГАБАРИТНАЯ ВЫЧИСЛИТЕЛЬНАЯ МАШИНА

Эта портативная вычислительная машина, которая не больше пишущей машинки «Москва», сослужит хорошую службу работникам промышленности, совхозов и колхозов — всюду, где необходим точный и оперативный учет. Ее опытный образец создан сотрудниками вычислительного центра Ленинградского университета.

Машина — электронная, но в ней нет ни одной электронной лампы. Нет почти и механических частей. Она сконструирована на полупроводниках и ферритах. Необходимые вычисления по четырем разделам арифметики и ряд вспомогательных операций производит мгновенно.

(ТАСС).

„СТРЕЛА-СИРОТА“

Главный механик шахты «Томусинская-1-2» т. Алексеев сообщил редакции, что стрела экскаватора СЭ-3, о которой указывалось в заметке «Стрела-сирота», передана по распоряжению комбината «Кузбассуголь» на Листьянский разрез треста «Куйбышев-уголь».

ОДИНКОГО ГАРШОШКИ ПОЮТ...

НЕКОТОРЫЕ ИТОГИ СМОТРА ХУДОЖЕСТВЕННОЙ САМОДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Прошел городской смотр коллективов художественной самодеятельности. Подведены итоги. Определены лучшие места и победители. Наташа Юркова — токарь, Владимир Колесников, Иван Харламов, Владимир Иванов — шоферы, Нина Шипилова — счетовод, Анатолий Кудряшов — инженер производственного отдела. Каждый на своей работе отлично трудится. Но их всех, как и многих участников художественной самодеятельности Томусинской автобазы, объединяет еще и любовь к искусству.

Коллектив художественной самодеятельности Томусинской автобазы на городском смотре показал себя с хорошей стороны. Хороший коллектив исполнил четыре песни: «Привет тебе, Куба!», «Хотят ли русские войны?», «Наше солнце над нами» и «Марш шахтеров Кузбасса» (музыка А. Шиллера на слова Евг. Батхина). Отрадно, что в хоровом коллективе автобазы активное участие принимают мужчины.

Особенно тепло было принято выступление рабочего А. Бойко, который в сопровождении музыкального квартета исполнил несколько популярных песен: «И опять во дворе», «Золотая юшка», «Песню волгара». Аплодисментами встретили слушатели также мужскую вокальную группу водителей Томусинской автобазы.

Большое внимание уделяют развитию художественной самодеятельности своего предприятия директор

Томусинской автобазы В. И. Улыбин, партийная и профсоюзная организации. Вот у кого бы нужно поучиться руководителям завода КПД, Усинского и Ольжерасского ШСУ, разрезов Красноярского и «Томусинского-3-4» и других предприятий города! Условия для развития художественной самодеятельности в Томусинской автобазе и Томском строительном управлении, кстати, ничем не лучше, чем в Ольжерасской автобазе, объединяющей фабрики, в Междуреченском управлении и др., которые нисколько не позаботились создать у себя на предприятиях коллективы художественной самодеятельности. А горком рабочих угольной промышленности, несмотря на критические выступления городской газеты «Знамя шахтера» и областной газеты «Кузбасс», не спросил настоящего с руководителями многих профсоюзных комитетов за слабое руководство коллективами художественной самодеятельности.

Большую и разнообразную программу представил на смотр Дворец культуры.

О спектакле «Ложный шаг», подготовленном драмкружком Дворца (руководитель Л. Качанов), уже писалось. Эта работа драмкружка одобрена жюри смотра и рекомендована на областной смотр.

Порадовал своим исполнительным мастерством эстрадный оркестр. Удачно подобранный репертуар, слаженное звучание были

тепло встречены зрителями. На областном смотре эстрадный оркестр нашего Дворца культуры будет исполнять «Русскую рапсодию» Дунаевского и «Восточную мелодию» композитора Легоньких. Хорошие вокальные данные показал рабочий Николай Гусев, исполнивший несколько мексиканских и итальянских песен. Темпераментно, с большим задором был исполнен «Русский танец», подготовленный танцевальным коллективом Дворца культуры. Он также рекомендован жюри для участия в областном смотре, но танцевальному коллективу до поездки в Кемерово еще нужно как следует поработать на этом танце.

Многими жанрами большой программы порадовала художественная самодеятельность Дворца культуры. Но хочется задать вопрос председателю шахткома тов. Фролову, члену правления Дворца и штатным руководителям: где же хор, этот своеобразный критерий массовости и долгой кропотливой подготовительной работы? И еще напрашивается вопрос: где же шахтеры? Ведь во Дворце хозяева — шахтеры, а в кружках художественной самодеятельности их раз-два и обчелся.

Несколько слов о коллективе художественной самодеятельности Томского строительного управления. Нужно сказать, что этот коллектив на правильном пути, и хотя сейчас в управлении нет клуба, тамичи сумели выставить приличный хор,

много интересных номеров. Ценно, что в репертуаре хора бригады коммунистического труда Томского управления песни местных авторов на местные темы, о родном крае, о трудовом героизме шахтеров и строителей, о рабочей чести и трудовых маяках. Песня «Сделано в Кузбассе» и «Кузбасский вальс» одобрены жюри смотра и будут исполняться на областном смотре. Музыка этих песен написал самодеятельный композитор, преподаватель школы № 6 Михаил Носенко. Текст песен написал Евгений Батхин. Кстати, он сам очень много поработал, чтобы организовать и сплотить коллектив художественной самодеятельности Томского управления. Ни одна репетиция кружковцев не проходила без его участия. Самое активное участие принял и комитет ВЛКСМ и его секретарь Зинаида Горбачева. Труды энтузиастов не пропали даром: тамичи заняли второе место на смотре (первое место присуждено Дворцу культуры).

В смотре также принял участие самодеятельный коллектив строительного училища № 7. И все. Очень и очень мало коллективов представили свое самодеятельное искусство. Прошедший смотр, его немалый характер показали, что профсоюзные организации предприятий истроек мало внимания уделяют развитию самодеятельного искусства в нашем городе. Из этого урока предстоит сделать выводы.

НАМ ОТВЕЧАЮТ

„По ателье и цехам комбината“

Так называлась статья А. Бакланова и В. Тестова, помещенная в № 29 нашей газеты за 10 марта.

Директор комбината бытового обслуживания т. Голоушкин ответил редакции, что статья обсуждалась на расширенном активе комбината. Главным инженером т. Пущкаревой будут разработаны конкретные мероприятия по ликвидации указанных в статье недостатков.

За бесквитанционные заказы в сапожном цехе на приемщика т. Пупко наложено административное взыскание. Мастер Попов с работы уволен.

ЗНАМЯ ШАХТЕРА

2 стр. 27 марта 1963 г.

Под народный контроль!

СТРАНИЦА ПАРТИЙНО-ГОСУДАРСТВЕННОГО КОНТРОЛЯ

Отчего буксуют машины

Бесхозные

Комитет партийно-государственного контроля на днях проверял состояние хранения грузов на станции Междуреченск и обратил свое внимание на железобетонные изделия, обильно вытаскиваемые из-под снега в районе пакгауза. Участники рейда насчитали 120 четырехпустотных панелей перекрытия, десятка два блоков фундамента, несколько башмаков под опоры.

Но это далеко не полный перечень, так как из-под снега каждый день появляются все новые и новые железобетонные изделия. Кто им хозяин? Кто так варварски относится к ценным строительным материалам?

Пока установлено, что эти железобетонные изделия были изготовлены на заводе в октябре прошлого года, в это же время завезены в Междуреченск, разгружены и брошены. Безусловно, комитет найдет безответственного хозяина строительных материалов и со всей принципиальностью спросит у него, почему он до сих пор не научился считать народные деньги и, если это будет необходимо, сделает организационные выводы или накажет виновника рублем.

Это необходимо сделать потому, что у нас многие хозяйственные руководители привыкли считать государство «дойной коровой», беспечно относятся к народному добру, что часто приводит к большим материальным убыткам.

Вот строительно-монтажный поезд № 149 (начальник поезда т. Кандаков, секретарь парторганизации тов. Угроженко). Этот коллектив недавно приехал к нам, в Междуреченск, и ведет электрификацию железнодорожной линии.

Но как здесь относятся к строительным материалам? Рядом, где базируется этот стройпоезд, виднеется гора металлических опор, наваленных друг на друга «костромом». Разве нельзя было складировать опоры так, чтобы не мялся каркас? Но, видимо, руководители поезда привыкли увеличивать статью непроизводительных расходов за счет вот таких отношений к строительным материалам.

Это один из многих вопросов, которым интересуется сейчас комитет партийного контроля.

Первые рейды на железную дорогу, на подъездные пути, на промышленные предприятия и стройки города убедительно показали, насколько жизненно необходимо создание контролирующих органов на местах, которые привлекут к своей работе широкие массы трудящихся.

В. ВАСИЛЬЕВ.

В редакции раздался телефонный звонок. Возмущенный голос на другом конце провода сообщил, что на пятом участке Красногорского разреза стоят большегрузные машины: нет внутрикарьерных дорог. Застыли на месте экскаваторы. «Приезжайте к нам, разберитесь! Не должна же часами такая мощная техника простаивать!», — возмущался человек.

Через час по заданию редакции я добрался к месту происшествия. Несмотря на то, что было уже 11 часов утра, к ЭКГ-4 подходили только первые «четвертаки». Погрузившись, они словно на ощупь проходили по второй половине кольца, и, изрядно «покивав» из стороны в сторону на наспах засыпанных выбоинах, устремились к спецдороге. Рядом стояли начальник разреза тов. Омелеченко, секретарь парторганизации тов. Цветков, заместитель начальника Томусинской автобазы по эксплуатации тов. Ложкин и «дирижировали» этим движением. Они свою роль выполняли: пустили в ход всю технику.

— А почему этого раньше не смог сделать диспетчер?

— Он у них безответный человек, — ответил т. Ложкин. — Сидит в диспетчерской на веру горы и только в бинокль наблюдает.

Из дальнейших разговоров выяснилось, что диспетчеры на разрезе не обладают всей полнотой власти, в трудных случаях, как мне сказали, «не организуют, а наблюдают». Вот поэтому сегодня и пришлось вмешаться руководителям разреза, чтобы пустить в работу землеройную технику и большегрузные автомобили.

— А случилось это так, — рассказывает водитель Николай Мельников, — приехали мы на смену в 8 часов утра, на дороге к экскаватору нет. Одна машина попыталась ночью подойти к экскаватору и засела. На третьем участке бульдозер сломался, на четвертом — у экскаватора кабель пробило. Вот и скопилось на пятом участке машин двадцать всех марок, часть груженых, часть порожних. И все стояли три часа: нет дорог. И так каждый день.

— Позавчера простояли в автобазе больше часу потому, что не давали путевок, — заявляет водитель тов. Флаву. — Вчера простояли на

третьем участке, потому что перегоняли экскаватор, а сегодня — сами видите. А если бы руководители разреза позаботились о дорогах, то можно было бы вывезти на склады в два раза больше угля, да и технику бы не гробили.

Я подошел к «МАЗу» № 66—54. Водитель его Федор Малиновский печально смотрел на свою машину и почесывал затылок.

— Полетел гидроусилитель, — поясняет Федор, — с этой крутой ледяной горки я спускался, как на салазках, Машину развернуло, ударило о камень, и вот... Хорошо еще, что не перевернулся.

А на спецдороге тоже такой же 25-тонный «МАЗ» «сидел» в кювете. У него лопнула цапфа переднего колеса. Это тоже результат езды по ухабам и катания с ледяных гор.

— Так и гробим мы технику, — жалуются руководители. — Ведь такие дороги не только здесь.

Мы проехали на четвертый участок. У экскаватора № 1423 грузовое кольцо проходит по склону. Если к этому добавить глинистую почву, то нетрудно представить,

каково водителям подъезжать под погрузку.

А ведь этот подъезд можно было запросто сравнить бульдозером.

Еще хуже подъезд к экскаватору № 1204 на третьем участке.

Вот почему Красногорский разрез в отдельные дни мнущет по 2000 тонн угля. А ведь этого могло не случиться, если бы руководители разреза позаботились о внутрикарьерных дорогах.

Основную причину, которую в оправдание выставляют руководители разреза, — это нехватка бульдозеров. Верно, бульдозеров не хватает. Но ведь и имеющиеся машины используются далеко не на полную мощность. Из 16-ти бульдозеров в деле находятся только около десяти. А четыре бульдозера, как здесь говорят, стоят за «законсервированным» ремонте.

Сейчас, в весенний период, работа о внутрикарьерных дорогах должна стать в центр внимания руководителей разреза. От этого будет зависеть не только выполнение планов по добыче угля и вскрыше, но и сохранность техники.

В. КАМКИН.

ОБОРУДОВАНИЕ ЛЕЖИТ ГОДАМИ

На обширной территории складов оборудования треста «Томсашахтострой» и шахтомонтажного управления № 4 лежат горы ржавого металла. Это — металлоконструкции. Здесь не только эти металлоконструкции, но различное оборудование лежит и ржавеет более десяти лет. Часть его списана. Об этом свидетельствуют акты.

25 марта трест списал в металлолом устаревшее, ни разу не использованное оборудование на сумму в 163000 рублей (в новом масштабе цен). Избавились сразу же от оборудования целого асфальтобетонного завода,

Пойдут в металлолом штабелекладчик, шесть стационарных транспортеров, четыре транспортера Л-32, два разгрузчика сыпучих материалов и много другого.

Все это оборудование в свое время было завезено на базу и предназначалось для механизации ручного труда. Шли годы, а механизмы спокойно валялись под открытым небом. Говорят, что устаревшее оборудование никто не берет. Так ли это, утверждать не буду. Но разгрузка сыпучих материалов на перевалочной базе производится вручную. Лопату вполне мог бы заменить один из двух списанных погруз-

чиков. Или вот штабелекладчик: его давно ждут на лесных складах.

Наш Томусинский рудник строится. Вырастают новые шахты и другие предприятия. Для пуска их в эксплуатацию на базе ТШМУ-4 комплектуется оборудование. И обидно, что мощные вентиляторы установили, лебедки, котлы и другие механизмы еще до установки их на место уже наполовину изъела ржавчина. Вот, к примеру, строится штольня «Томусинская-3-4». Сейчас для этого угольного предприятия много находится оборудования на складе, причем уже давно. Более двух лет

покоится в снегу и грязи котел ВОК-6,5, две лебедки БЛ-1200, толкатели и вагонетки.

Строится завод КПДС. Два года для этого предприятия лежат формы, касеты, растворомешалки.

Есть на базе и насосы МС-50х210. Они нужны шахте «Томусинская-5-6», но взять их нельзя: шахта отнесена к другому тресту. Лежат без действия, и кто знает, сколько они еще пролежат без пользы на складе.

Пять раз с места на место по территории базы перетаскивалось оборудование промвентиляции для Распадской шахты. К моменту монтажа

половина его уже будет не пригодна. Без движения лежат на базе ТШМУ-4 более сотни пускателей, около тысячи штук рештаков и 40000 квадратных метров транспортной ленты.

На базе треста должно быть различное оборудование, материалы, машины, механизмы. Но они не должны находиться тут годами и портиться до тех пор, пока их не спишут.

В. ВЛАДЫКИН, нештатный корреспондент «Знамени шахтера».

„Прожектор“ сигналит!

Во все забой шахты «Томусинская-1-2» проникают лучи «комсомольского прожектора». Здесь вокруг штаба по борьбе с бесхозяйственностью вырос большой актив. Каждый рабочий шахты, видя в «комсомольском прожекторе» не только строгого контролера, но и надежного помощника, старается обо всех фактах сообщить комсомольцам. На днях в штаб пришел рабочий 16 участка т. Стыгин и рассказал, что начальник участка № 10 тов. Гребенников не любит механизацию. В самом деле, в забоях участка долгое время стоят без дела две проходческие машины ППМ-4. И вот появилась «молния». Поторопитесь, т. Гребенников, принять меры!

Большие ожидания

на стройки завозятся из Новокузнецка. Только из-за транспортных расходов цена одной перегородки сразу возрастает почти вдвое.

А вот чтобы наладить выпуск необходимого количества перегородок на нашем полигоне, у руководителей треста «Томсашахтострой» руки не доходят, несмотря на то, что заместителю главного инженера треста тов. Дергуну поручено лично возглавить это дело.

Надо сказать, что новокузнецкие перегородки нас не устраивают: во-первых, они некачественные, а, во-вторых, они всего двух размеров: 5,8х2,5 метра и 2,5х2,5. А нам нужны перегородки шести размеров! Приходится вооружаться топором и кроить из большой перегородки маленькие. Но это не так легко сделать. Иногда большая перегородка раскалывается и ее куда больше ис-

пользовать нельзя. Но бывает еще и так: установишь перегородку на место, станешь загнать монтажные петли, и панель вдруг разваливается. Видимо, нужно подумать о том, чтобы монтажные петли приспособить в другом месте перегородки.

В честь 1 Мая мы взяли высокое обязательство: закончить кирпичную кладку дома 2-27. Мы полны решимости держать свое слово. А вот руководители треста «Томсашахтострой» не умеют держать свое слово и ни-

как не могут добиться, чтобы строители Междуреченска, наконец, получили хорошие и качественные перегородки. Мы ждем ответа от тов. Дергунова. Хорошему делу — шлакоалюминатным перегородкам — нужна зеленая улица.

Л. ЧЕРТКОВ, А. КУРЕНКОВ, М. ЛУКЬЯНЧИКОВ, А. ЛЕГАЧЕВ, каменщики, И. МОЛЮКОВ, электросварщик, партгрупорг 6-го участка Томского строительного управления.

ПО СЛЕДАМ НЕОПУБЛИКОВАННОГО ПИСЬМА

Подземный диспетчер шахты «Томусинская-5-6» тов. Лобков И. И. в письме в редакцию рассказал о возмущении его фактах грубости со стороны работников кафе «Юность».

Письмо было направлено в орг треста «Томсауголь» для принятия мер.

В ответе редакции начальника общественного питания ора т. Дурова пишет, что факты, отмеченные в письме, полностью подтвердились. Письмо т. Лобкова обсуждалось на производственном собрании коллектива кафе.

Зав. производством Воронов от занимаемой должности отстранен и работает поваром.

Заведующим кафе назначен т. Колёватов В. П.

„ЗНАМЯ ШАХТЕРА“ 27 марта 1963 г. 3 стр.

НА СКЛАДЕ, НО НЕ В ПРОДАЖЕ

Двадцатого марта я зашел в промтоварный магазин № 2. В этот день здесь продавались мужские сорочки. Спрос на них был большой. Но вся беда в том, что сорочки оказались только одного 48-го размера. 21 марта снова продавались сорочки, но уже только 50-го размера. «Нет других», — отвечала продавщица покупателям.

22 марта я поинтересовался, насколько правильно говорит продавщица. Мы пошли с завмагом т. Полубоярцевой в склад. Оказалось, что на складе сорочки были от 48-го размера до 54-го, от 1 до 5 роста. Склад прямо завален товарами, но многих из них нет на полках магазина.

Разве так надо торговать? С. ДЮДИН, нештатный инспектор горторготдела.

„ЧУДЕСА“ БОЛЬШОЙ ХИМИИ

Синтез аммиака

На Новомосковском химическом комбинате Приокского совнархоза введены в эксплуатацию агрегаты синтеза аммиака, увеличение выпуска которого имеет большое значение для производства удобрений. Технологический процесс позволяет получать безводный аммиак.

Впервые в агрегатах применены колонны синтеза малой высоты и высокой производительности. Весь процесс автоматизирован. Небольшие агрегаты и малая высота колонны позволили расположить оборудование компактно на малой площади.

Железобетон плюс полимер

Трубы из полиэтилена, поливинилхлорида и полипропилена диаметром до пятидесяти миллиметров, как известно, по своим техническим, экономическим и эксплуатационным показателям значительно превосходят металлические, применяющиеся при устройстве водопровода. В ряде случаев оправдывает себя и применение пластмассовых труб несколько большего диаметра — до 150—300 миллиметров. Ориентировочные подсчеты показывают, что при намеченном к концу семилетки росте производства труб из полиэтилена можно будет сэкономить 210 ты-

сяч тонн металлических труб. Экономия капитальных вложений составит 28 миллионов рублей.

Еще больший эффект может дать внедрение железобетонных труб, покрытых слоем из полимерных материалов, разработанных и испытанных в Енакиевской лаборатории Донецкого научно-исследовательского института надшахтного строительства. В таких трубах полимерные материалы идут только на внутренний непроницаемый и химически стойкий слой, который скрепляется с внешней оболочкой еще в процессе формирования и твердения бетона. Все силовые воздействия от внешних нагрузок и внутреннего давления воспринимаются железобетонными стенками труб. Такие трубы экономичны, эффективны практически при любых диаметрах, превышающих 300 миллиметров, то есть как раз в тех случаях, когда применение труб, целиком изготовленных из пластика, себя уже не оправдывает.

Железобетонные трубы со слоем из полимерных материалов могут использоваться при строительстве магистральных водопроводов, коллекторов для транспортировки химических агрессивных жидкостей и промышленных вод.

Подсчеты показывают, что водопроводные железобетонные трубы с внутренним слоем из полиэтилена

будут примерно вдвое дешевле чугунных и в полтора раза дешевле стальных труб, покрытых изоляцией. Необходимо учесть еще и то, что они долговечны, не подвержены коррозии, не повреждаются блуждающими токами, имеют малое гидравлическое сопротивление. В процессе эксплуатации металлических труб происходит обрастание их внутренних стенок, что снижает пропускную способность и вызывает дополнительный расход электроэнергии на преодоление гидравлических сопротивлений. А в железобетонных трубах, разработанных лабораторией, явления обрастания нет, и поэтому они сохраняют свою пропускную способность неизменной в течение всего срока службы.

При изготовлении напорных труб, покрытых изнутри пластиком, производство упрощается и удешевляется. В этом случае в дело идут материалы обычного качества. Такие трубы должны обходиться значительно дешевле. По действующим ценам стоимость погонного метра труб диаметром 1000 миллиметров составляет: чугунных — 53 рубля, стальных с изоляцией — 32—36, предварительно напряженных железобетонных — 36—42 и железобетонных с непроницаемым слоем из полимерных материалов — 26 рублей.

А. ЛИТВИН.

Необыкновенные ткани

Три четверти синтетических волокон, выпускаемых химической промышленностью нашей страны, перерабатываются в легкую промышленность. В ближайшее время к уже известным всем капрону и лавсану прибавится нитрон. Из него, в частности, будет изготавливаться искусственный мех, который не отличить от натурального... В недалеком будущем ткани будут производиться из амида, винола и многих других химических материалов. А чтобы на тканях появились яркие рисунки, химики синтезируют самые разнообразные красители. Для натуральных и химических волокон создан новый вид красителей — так называемые «активные». Ткани теперь не будут выгорать на солнце и линять при стирке.

Разработан состав веществ, которые намного улучшают внешний вид материала. Ткани, пропитанные ими, не промокают, не горят, не подвергаются разрушению под действием кислот и щелочи.

Трикотажники уже получают новое, замечательное сырье — объемные и эластичные нити, заменяющие шерсть. Из такой пряжи получаются прекрасные свитеры и кофты, спортивные и детские костюмы. Сырье для производства таких

нитей почти в десять раз дешевле, чем натуральная шерсть.

Чулки из волокна капрон давно завоевали известность. Но каждая женщина знает, что стоит чуть-чуть зацепить такой чулок, и петля спускается. Химия предложила новое, так называемое «профелированное» волокно. Чулки из него в два-три раза прочнее прежних.

Еще совсем недавно никто бы не поверил, что можно шить пальто или костюм без ниток. Латексная пленка, вложенная в борта, низ или манжеты, скрепляет ткань аккуратнее и лучше, чем нитки. 18 миллионов швейных изделий уже изготовили этим способом. А химики и швейники решили и новую проблему — «порошковое шитье». Состав такого порошка для «шитья» ткани уже найден. Технология применения его разработана. (ТАСС).

ОПЕРАЦИЯ ПРОВАЛИЛАСЬ

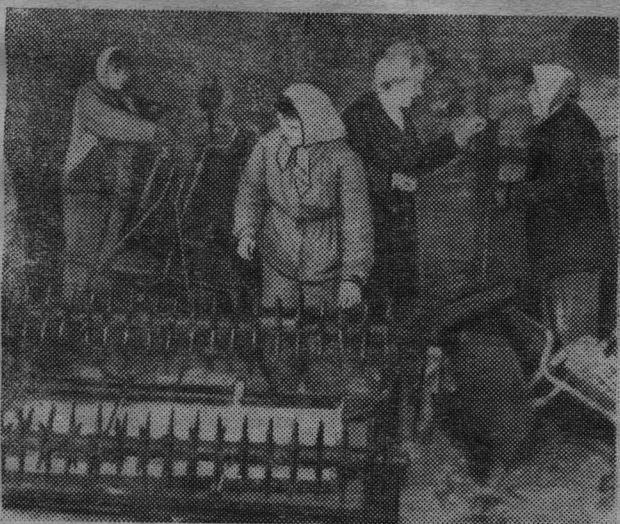
ХАНОЙ. Очередная операция южновьетнамских карателей и американских интервентов в долине Тростников против партизан закончилась провалом. Непогода, дымовая завеса, под прикрытием которой американские самолеты и вертолеты сбрасывали парашютистов. Обозленные каратели, так и не сумев войти в соприкосновение с неуловимыми партизанами, спалили несколько деревень.

ВОПРОКИ ПРОТЕСТУ

ПАРИЖ. Франция будет продолжать испытания ядерного оружия либо в Сахаре, либо в ином месте, заявил министр вооруженных сил Франции Месмер.

Редактор А. М. БЕЛЯЕВ.

В БРАТСКИХ СТРАНАХ СОЦИАЛИЗМА



«Имени XII съезда Коммунистической партии Чехословакии» — такого высокого звания удостоилась сельскохозяйственная школа в Стрежедолуке за достигнутые успехи в подготовке молодых специалистов в области животноводства, земледелия и механизации сельского хозяйства.

На снимке: учащиеся школы на занятиях.

КОРЕЙСКАЯ НАРОДНО-ДЕМОКРАТИЧЕСКАЯ РЕСПУБЛИКА. В Пхеньянском сельскохозяйственном колледже на заочном отделении занимается около трех тысяч студентов. Многие из них выпускники школ — члены сельскохозяйственных кооперативов. В числе студентов-заочников сотни руководящих работников кооперативов, хорошо знающих на практике сельскохозяйственное производство.

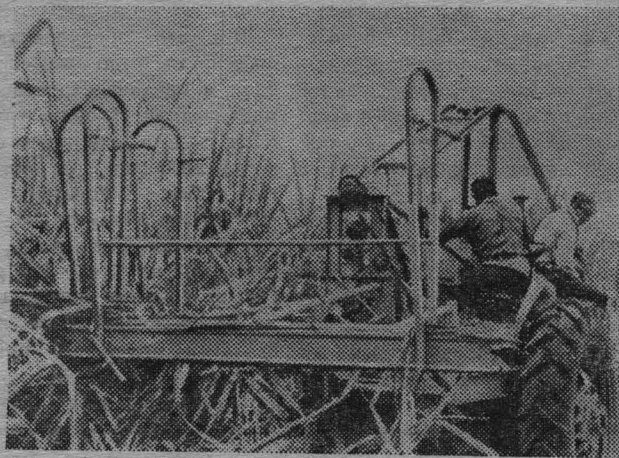
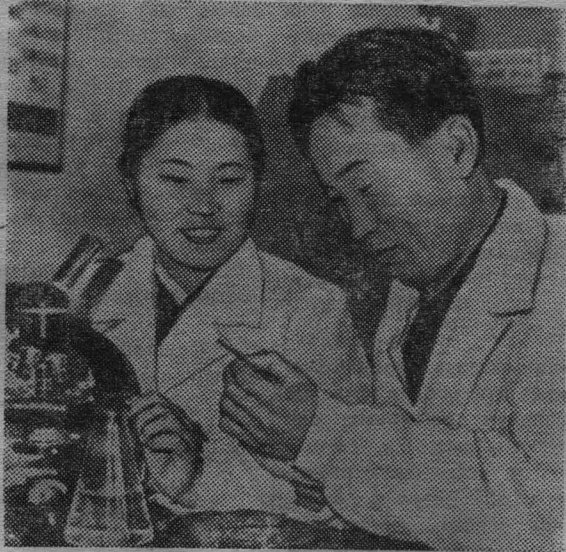
По вызову администрации колледжа они приезжают в Пхеньян для сдачи зачетов и выполнения практических работ в лабораториях.

На снимке: студенты-заочники второго курса колледжа супруги Кан Сун Сик и Ли Сун Дук на практических занятиях.

Фото ЦТАК—ТАСС.

На кубе идет уборка сахарного тростника. В этом году запланировано выпустить четыре миллиона 800 тысяч тонн сахара. Среди рабочих народных имений развернулось движение за создание «красных батальонов», в которые входят лучшие мачетеры (рубщики сахарного тростника), установившие для себя повышенные нормы выработки. В народные имения прибывают добровольцы из городов.

На снимке: машинная уборка сахарного тростника. Фото Пренса Латина—ТАСС.



уборка сахарного тростника.

Кинотеатр „КУЗБАСС“

27—28 марта

Новый художественный фильм

Одержимые

Сеансы: в 1, 5, 9. Для детей — в 9 и 3.

В 11, 7 — ФОМА ГОРДЕЕВ

Магазин № 15 «Спорткультторга» производит ПРОДАЖУ В КРЕДИТ ВЕЛОСИПЕДОВ, МАГНИТОФОНОВ, МОТОРОЛЛЕРОВ, МОТОЦИКЛОВ—М-103, МОПЕДОВ, ФОТОАППАРАТОВ (дороже 40 рублей). Магазин имеет в продаже в большом ассортименте товары спортивного, охотничьего и рыболовного назначения. АДМИНИСТРАЦИЯ.

ОТКРЫТА ФОТОГРАФИЯ на шахте «Томусинская-5-б» в бывшем помещении швейной мастерской.

ОТКРЫТА ГРАВЕРНАЯ МАСТЕРСКАЯ в старом помещении универмага (надписи на стекле, металле, фарфоре).

В новом универмаге работает СТОЛ РАСКРОЯ по легкому платью.

Адрес редакции: гор. Междуреченск, Коммунистический пр-спект, дом № 18. Телефоны: редактора — 1-99 (через Междуреченск), зам. редактора — 1-17 (через Междуреченск), ответственного секретаря — 0-75 (через Томское), отделов: промышленности и транспорта — 0-76 (через Томское), культуры, быта и писем трудящихся — 0-75 два звонка (через Томское), бухгалтерии и отдела заказов — 2-19 два звонка (через Томское).

Междуреченская городская типография. Тираж 5.100. Заказ № 861.