

ЗНАМЯ ШАХТЕРА

ОРГАН МЕЖДУРЕЧЕНСКОГО ГОРКОМА КПСС И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 30 (1023)

Среда, 13 марта 1963 года

Седьмой год издания
Цена 2 копейки

Важный резерв

Ритмичная работа угольных предприятий во многом зависит от того, как будет организована отгрузка топлива потребителям. Только за два первых месяца этого года шахта «Томусинская-1-2» и обогатительная фабрика простояли много смен лишь из-за того, что не хватало порожняка. Железная дорога недодала к плану погрузочно-транспортному управлению треста «Томусинский уголь» 2283 вагона, а перепростой поданных вагонов на ст. Междуреченск в феврале составил против нормы 6 часов.

Дело отгрузки топлива осложняется еще и тем, что работники ПТУ, станции, промышленных предприятий и строительных организаций города не ведут настоящей борьбы за ликвидацию сверхнормативного простоя вагонов. Сейчас в ПТУ перепростой вагонов составляет 1 час. Только этим и можно объяснить тот факт, что в феврале план погрузки выполнен только на 95 проц.

Долго задерживаются железнодорожные вагоны под разгрузкой. Например, в минувшем месяце на Красногорском разрезе 4 вагона простояли под разгрузкой 34 часа. На разрезе «Томусинский-3-4» 28 вагонов стояли сутки в ожидании разгрузки. А Томусинскому полигону потребовалось двое суток, чтобы разгрузить 4 вагона с песком.

Какими резервами мы располагаем, наглядно показывает такой факт. Шахта «Томусинская-1-2» в феврале допустила простой вагонов 18,3 часа, что в общей сложности составило 5 тысяч вагоно-часов. Нетрудно подсчитать, сколько угля можно было отправить, если бы горняки уложились в установленный норматив.

Некоторые руководители предприятий просто не по-государственному подходят к этому важному вопросу и устраивают межведомственные «перепалки». Например, вагоны, прибывшие с оборудованием для шахты «Томусинская-5-6», простояли с 26 февраля до 2 марта лишь потому, что руководители шахты (т. Марчуков) и ШМУ-4 (т. Сидоров) все эти дни «решали», кому же их разгружать? А о том, что за простой вагонов будет уплачено большой штраф, никто из них не подумал.

Серьезную тревогу вызывают взаимоотношения работников ПТУ и ст. Междуреченск. Вместо того, чтобы работать по единой технологической схеме, они до сих пор стараются работать «на себя», чем наносят общему делу серьезный урон.

Например, 7 марта дежурный по ст. Междуреченск т. Новиков больше часа не принимал с Красногорского разреза поезд, идущий до ст. Омск, где он должен был оформляться. И только лишь благодаря вмешательству дежурного по Абаканскому отделению железной дороги этот поезд ушел по назначению.

В этом месяце план погрузки угля значительно увеличен. Это накладывает особую ответственность на работников станции, ПТУ, промышленных предприятий и строительных организаций за ускорение обработки вагонов, за безусловное выполнение плана отгрузки топлива потребителям.

Семилетку — досрочно!

ПЕРЕДОВИКИ СОРЕВНОВАНИЯ

На втором участке Красногорского разреза развернулось широкое соревнование за производство вскрышных работ сверх плана. За первую декаду марта горняки участка переработали дополнительно к плану 43800 кубометров горной массы.

Особенно хороших результатов добилась бригада тов. Манина, которая за декаду вынула своим экскаватором 50 тысячи кубометров грунта при месячном плане 70 тысяч кубометров. Не отстает от передовиков и бригада тов. Авдиенко. Она за десять дней сумела наполовину выполнить месячный план.

МОЛОДЕЖЬ ПОМОГЛА

Мартовским воскресным утром территория промплощадки шахты «Томусинская-1-2» огласилась веселыми голосами молодежи. Помочь своим товарищам, комсомольцам шахты, пришли молодые труженики города. Воскресник начался очень дружно. Ребята и девушки на совесть поработали в этот день.

Была убрана территория

лесного склада от скопившихся здесь обрезков древесины, сожженено много лесных материалов.

Замечательную помощь горнякам «Томусинской-5-6» оказали ребята с Красногорского разреза во главе со своим вожаком Александром Нарицыным. На комсомольском воскреснике их в этот день было большинство.

В. ВЛАДЫКИН.

ВЫГРУЗКА И ВЫВОЗ ГРУЗОВ СО СТАНЦИЙ И ПОРТОВ — ПОД ВСЕНАРОДНЫЙ КОНТРОЛЬ!

Массовая проверка хранения и вывоза грузов

Комитет партийно-государственного контроля ЦК КПСС и Совета Министров СССР получил много сигналов о том, что в ряде мест допускаются серьезные недостатки в хранении и вывозе грузов с железнодорожных станций, морских и речных портов. В связи с этим комитет решил провести повсеместно проверку положения дел на станциях, в портах и на перевалочных базах.

Комитетом партийно-государственного контроля рес-

публики, краев и областей предложено совместно с хозяйственными, комсомольскими и профсоюзными организациями в период с 15 марта по 1 мая осуществить массовую проверку. Рекомендовано организовать комиссии и бригады, в которые должны войти профсоюзные и комсомольские активисты, члены отрядов «комсомольского проектора», представители предприятий, строек, производственных колхозно-совхозных управлений, рабо-

чи и сельские корреспонденты.

Проводимая проверка будет осуществляться совместно с министерствами путей сообщений, морского флота, речного флота РСФСР и их организациями на местах.

При проверке необходимо обратить внимание на ликвидацию простоев вагонов, судов под выгрузкой сверх положенного срока, на то, как хранятся грузы, чем вызваны причины их задерж-

ки на станицах и в портах, в каком состоянии они находятся.

Особое внимание должно быть обращено на хранение и отгрузку минеральных удобрений как на станциях, так и на предприятиях химической промышленности.

В ходе проверки должны приниматься конкретные действенные меры для ускорения выгрузки и вывоза грузов на каждой станции, в каждом порту.

В ОБКОМЕ КПСС

Об инициативе коллектива Новокузнецкого пассажирского вагонного депо Западно-Сибирской железной дороги

Претворяя в жизнь решения XXII съезда партии, новобранского Пленума ЦК КПСС, коллектив Новокузнецкого пассажирского вагонного депо Западно-Сибирской железной дороги выступил с инициативой по улучшению производственного нормирования путем широкого привлечения самих рабочих, передовиков производства к установлению более прогрессивных, технически обоснованных норм выработки.

В депо созданы общественные бюро технического нормирования, цехах — нормативные группы, в состав которых избраны на общих собраниях передовые рабочие, отлично знающие условия производства и пользующиеся уважением всего коллектива. В 1962 г. по предложению нормативных групп пересмотрены 31 норма, осуществлены совмещение профессий и ряд других организационных и технических мероприятий, что позволило снизить плановую трудоемкость работ на 8,5 проц. и сэкономить более 2,5 тысячи рублей государственных средств. Производительность труда рабочих по деповскому ремонту в 1962 г. выросла на 17 проц., а средняя заработка плата — на 3 проц.

На 1963 г. общественное бюро технического нормирования составило план работы, которым предусмотрено пересмотр более 30 норм и дальнейшее снижение трудоемкости работ, особенно на «узких местах» производства.

Активное участие в нормировании рабочих в сочетании с техническим расчетом позволяет коллективу вскрывать новые резервы увеличения производительности труда.

Бюро обкома КПСС одобрило инициативу коллектива Новокузнецкого пассажирского вагонного депо Западно-Сибирской железной дороги, развернувшего борьбу за вскрытие резервов роста производительности труда путем улучшения производственного нормирования с активным участием самих рабочих, передовиков производства.

Горкомам и райкомам КПСС, первичным партийным и профсоюзным организациям, хозяйственным руководителям предложено организовать обсуждение инициативы коллектива пассажирского вагонного депо на собраниях трудящихся и обеспечить широкое распространение этого начинания в промышленности, строительстве и на транспорте.

Редакции газет «Кузбасс» и «Комсомолец Кузбасса», комитет по радиовещанию и телевидению, городские и многотиражные газеты должны широко освещать опыт работы предприятий по улучшению производственного нормирования с активным участием рабочих и передовиков производства.

Азербайджанская ССР. На строительстве Али-Байрамлинской ГРЭС — одной из первых электростанций открытого типа — ширится фронт работ. Конец 1962 года строители ознаменовали вводом в строй второго энергоблока. В текущем году они должны сдать в эксплуатацию еще две турбины мощностью по 150 тысяч киловатт.

В сооружении ГРЭС участвуют посланцы многих районов страны.

На снимке: передовые строители бригадир монтажников Виктор Лойко (справа) и слесарь из его бригады Рамиз Керимов.

Фото С. Кулешова.

Фотохроника ТАСС

ПО СОВЕТСКОМУ СОЮЗУ

Запорожье. В пятом году семилетки производство электроэнергии в системе «ДнепроЕнерго» возрастет по сравнению с 1962 годом на 6,5 процента.

Энергетическая система «ДнепроЕнерго» на Украине — одна из крупнейших в стране. Она сейчас обладает мощностью, превышающей в три с половиной раза мощность всех электростанций царской России в 1913 году, а по выработке электроэнергии — в десять раз.

Сейчас электростанции системы «ДнепроЕнерго» связаны с энергосистемами Донбасса, Харькова, Киева, Херсона и других городов и районов страны.

На снимке: на центральном диспетчерском пункте энергосистемы «ДнепроЕнерго».

Фото А. Красовского.

Фотохроника ТАСС.



Профсоюзная жизнь

КАК МЫ ОРГАНИЗУЕМ СОРЕВНОВАНИЕ

Важнейшей чертой социалистической организации общественного труда является социалистическое соревнование. Но только то соревнование принесет пользу и даст положительные результаты, которое организовано на деле, а не на словах. Только то соревнование будет действенным, при котором коллектив трудящихся будет ясно понимать свои производственные задачи, четко представлять свою роль в деле строительства коммунистического общества.

Этим важным фактором серьезное внимание уделяет участковый комитет профсоюза участка № 14 шахты «Томусинская-1-2».

На состоявшемся рабочем собрании в январе коллектив участка обсудил итоги соревнования за 1963 год и принял обязательства на пятий год семилетки. В них предусматривается: добросовестно относиться к труду, увеличивать производительность труда, повышать свои политические и технические знания, помогать товарищам в работе и быту. Коллектив участка решил в 1963 году завоевать звание коллектива коммунистического труда.

Кроме этого, все смены и бригады приняли свои конкретные обязательства и соревнуются между собой.

Это не замедлило сказаться на отношении рабочих к труду, укреплении трудовой дисциплины. У каждого члена коллектива появилось чувство ответственности за выполнение государственного плана. Каждый случай нарушения дисциплины и правил техники безопасности не остается без внимания.

Металлолом — мартенам

Хороших результатов в выполнении плана по отгрузке металлолома в январе и феврале добились на обогатительной фабрике, Томусинском полигоне, заводе КПД, в Томском СУ.

Но наряду с этими есть предприятия, которые не выполняют плана сбора и отгрузки металлолома. У строительного двора КПД имеется стоянка лома черного металла, но начальник двора А. Аleshchenko не торопится его отгрузить. Такое же отношение к этому важному делу в СМП № 149.

Плохо в феврале занимались сбором и сдачей металлолома в Ольгеревском стройуправлении. Здесь двухмесячный план выпол-

нялся на 64 процента. Не сдавали в январе и феврале металлолом сетевой район, ПТУ, хотя он у них есть.

Плохо осуществляют контроль за сдачей металлолома зам. управляющего трестом «Томусаголь» тов. Марвин Н. К. и зам. управляющего трестом «Томусашахстрой» тов. Арутюян А. Т., начальник Усинской геологоразведочной экспедиции тов. Чебаков А. Е.

Март — последний месяц первого квартала, и всем руководителям предприятий города необходимо принять меры и выполнить план сдачи металлолома.

П. КРИВОВ,
уполномоченный
«Росглазвтормета».

В редакцию пришел ученик второго «б» класса школы Володя Иванов. 9 марта на стройке 21 квартала он нашел потерянные

коллектива. Участковый комитет этому вопросу уделяет большое внимание. На заседаниях комитета подводятся итоги соревнования, вскрываются положительные и отрицательные стороны в работе всех горняков участка. Сменам и бригадам, добившимся высоких показателей в соревновании, вручается переходящий вымпел.

Кроме мер наказания, горняки широко применяют меры воспитательного характера. Все это дает положительные результаты. Случай нарушения трудовой и производственной дисциплины стали редкостью, а за последнее время их вообще нет. Каждый рабочий стремится во что бы то ни стало выполнить принятые обязательства. Вот несколько примеров.

Честно и добросовестно относятся к труду, выполняют успешно свои социалистические обязательства члены экипажа экскаватора ЭКГ-4 № 3046, возглавляемого тов. Алексеенко, экипажа экскаватора ЭШ-4-40, возглавляемого товарищем Плотниковым, угольной бригады, руководимой горным мастером тов. Беляковым.

Им вручены переходящие вымпели.

В коллектива 14 участка

есть все возможности добиться намеченных рубежей.

Можно надеяться, что почетное звание нами будет завоевано.

В. ПЕТРОЧЕНКО,
машинист экскаватора,
председатель участкового
комитета профсоюза.

ИЗ редакционной почты

МИР ПРИШЕЛ В СЕМЬЮ

На днях заседал товарищеский суд по улице Фурманова (председатель суда Н. В. Дорофеев). Поводом для заседания послужили ненормальные взаимоотношения, сложившиеся в семье Тучиных между родителями и взрослыми детьми. Дети, Иван и Василий, имеют свои семьи, но родители их, Илья Васильевич и Екатерина Федоровна, не всегда дружелюбно относились к ним, дело доходило до скандалов.

Члены товарищеского су-



Строительное училище № 7.

На снимке: Л. Н. Тарина объясняет учащимся устройство пистолета-распылителя.

О НАШИХ ТОВАРИЩАХ

ДОРОГОЙ ИСКАНИЙ

О Софье Ивановне Андреевой в нашей второй школе говорят: «Мастер педагогического труда». Четверть века отдала она обучению детей.

43 ученика — 43 разных характера. Сколько нужно иметь знаний и чутья, чтобы найти подход к каждому! Софья Ивановна постоянно ищет.

Вот они, малыши, впервые севшие за парты. Беседуют по картине: «Первый раз в школу». Софья Ивановна и здесь не забывает о воспитательном моменте. «Дети, я хочу видеть вас такими же опрятными, как эти ребята на картине», — говорит она. Слова первой учительницы навсегда западут в душу каждого мальчика и девочки.

А сколько такая вдумчивой работы требуется ежедневно! На уроках Софьи Ивановны Андреевой есть чему поучиться. Они у нее интересны и разнообразны. Софья Ивановна всегда разговаривает спокойно.

На утреннике «Прощай, бувварь!» одна девочка от

А. ПЕТРАКОВА,
учительница школы № 2.

НАМ ОТВЕЧАЮТ

«ПОД ПОКРОВОМ СНЕГА»

Так называлась заметка, опубликованная в «Знамени шахтера» за 8 февраля. В ней рассказывалось о том, что на шахте «Томусинская-1-2» не берегут технику. Два исправных проходческих комбайна продолжительное время «хранятся» под снегом, а проходка подготовительных выработок ведется вручную.

Главный инженер шахты

т. Калугин ответил редакции, что «указанные факты имели место. Проходческий комбайн ПКС-3 перемонтированный для работы с гидротранспортом, находится в сборе. С вводом в эксплуатацию 3-го бремсбергового поля он будетпущен в работу. Комбайн ПКС-2 в настоящее время монтируется для проходки бремсбера по пласту IV-V».

«ЭТО НЕ МЕЛОЧИ»

По поводу заметки Н. Антохина, помещенной под этим заголовком в № 22 «Знамени шахтера» за 22 февраля 1963 г., начальник конторы связи т. Маслов ответил, что почтовому оператору Кайгородовой на цеховом собрании было ука-

Автомобилей будет больше

Горьковский автомобильный завод реконструируется. Выпуски грузовых и легковых автомобилей значительно увеличатся. Замечательную трудовую победу одержали автозаводцы. В феврале вступил в строй новый главный конвейер сборки «ГАЗ-53Ф». Он показан на снимке.

ЗНАМЯ ШАХТЕРА
Фотохроника ТАСС.
2 стр. 13 марта 1963 г.



ЧТОБЫ НЕ БЫЛО ОТСТАЮЩИХ

ПРОБЛЕМА „КОЗЫ“

На «Томусинской-1-2» участки №№ 9 и 15 считаются отстающими. Каждый из них имеет долг с начала года свыше 3 тысяч тонн угля. Причем, этот долг имеет тенденцию к увеличению. Так, только в этом месяце коллектив участка № 9 не додал к плану 693 тонны угля. Основной причиной отставания участков является необеспеченность забоев крепежным материалом — лесом.

В чем же дело? Почему лесной склад шахты, имея необходимые материалы, не может своевременно и в достаточном количестве отправить их в очистные забои? Вот здесь-то и выплывает проблема «козы». Дело в том, что все участки на горизонте плюс 245 метров (а их более десяти) обслуживаются солидным парком вагонеток. В него входят более 90 «коз», с помощью которых осуществляется доставка леса в забои.

Однако ежедневно в обороте бывает только 60—70 «коз», остальные находятся или в ремонте или заняты под оборудованием, хламом и т. д. Да и имеющиеся «козы» из-за неразворотливости участка подземного транспорта имеют очень низкую обрачиваемость. Это и приводит к тому, что лесной склад хронически недополучает «коз» и в связи с этим не может своевременно обеспечить забои крепежным лесом.

Вот анализ работы лесодоставщиков Малышева и Малышенко, сделанный 20 февраля. Эти горнорабочие обеспечивают лесом 9 и 15 участки. В этот день они

Нашли приют любители спиртного

В столовой № 3 нашли себе приют люди, склонные к спиртному. Здесь их и обслуживают хорошо, и стаканы для разлива спиртного дают, и ни в коем случае не потребуют. Сиди, блаженствуя. А попробуйте об этом сказать директору столовой тов. Дойникину — возмутится.

— Что вы! — скажет Дойникина. — Сроду у нас этого не бывало, да и не допустим таких безобразий.

Но другие работники столовой подтверждают. Бывает, принесет человек бутылку водки, выпьет незаметно и уйдет. Бывает и больше. 22 февраля, например, зашли в столовую трое мужчин, просидели продолжительное время и ушли, оставив 9 бутылок из-под вина «Вермут». Открыто текло вино в стаканы. А сколько бутылок из-под вина собрали работники зала столовой 24 февраля!

В столовой смирились с грязью, иной раз не найдешь ложку. Пошлют тебя за неё в мойку, здесь ты и увидишь, что посуда промыла-

ется плохо, не обезжирается.

Качество приготовляемых в столовой блюд низкое, ассортимент узок. А цена блюда без гарнира от 30 до 42 копеек. Если у вас появится желание написать в книгу жалоб о недостатках, не выйдет: ее не дадут. В этом я сам убедился.

П. БУСАРГИН,
дорожный мастер
разреза
«Томусинский-3-4».

Вышел из печати и рассыпалась подписчикам второй номер журнала ВЦСПС «Советские профсоюзы».

Он открывается передовой статьей «Боевая программа действий», посвященной роли профсоюзов в выполнении задач, поставленных новоярским Пленумом ЦК КПСС.

В «Семинаре профгруппы» со статьей «Резервы рядом с тобой» выступает член завкома профсоюза Харьковского завода тран-

спортного машиностроения тов. М. Сахновский. Работница испытательной станции Московского кабельного завода тов. А. Челядинова рассказывает, как она ведет дневник профгруппы и как это помогает ей в работе. «Как ты по жизни идешь» — так озаглавлен очерк Е. Федоровского о суровой судьбе моряков, о чутком профорге с буксира «Сигнальный».

Под рубрикой «Заметки активиста» помещена статья «Творчество — душа профсоюзной работы». В ней председатель цехового комитета Астраханского судо-

зделия около 20 кубометров леса, а доставили только 11,5 кубометра, выполнив норму на 78 процентов.

Начав работу в 11 час. 10 мин., они доставили в 14 час. 23 минуты 6 коз (5,8 кубометра леса) на 15 участок и в 14 час. 43 минуты — 5 «коз» (5,7 кубометра) на 9 участок. А в 15 часов кончается смена. Таким образом, первая смена, переработав запас предыдущего дня, несколько часов бездействовала.

А между тем винить лесодоставщиков нельзя. 31 процент их рабочего времени составили простой ожидания «коз», которых не хватает в обороте по горизонту плюс 245 до 20—30.

В этот день участки этого горизонта получили только 39 кубометров леса при плане 77 кубометров. Анализ других дней мало чем отличается от этого.

А какие меры применяются к ускорению обрачиваемости лесовозных вагонеток? Да никаких. Например, 11 марта 8 «коз» со старым оборудованием находились около мехзаха шахты. Они стоят здесь уже более 10 дней. 12 «коз» застряли на дровяном складе, 3 — на разгрузочной яме терриконика, 2 — в южном квершлаге, 4 — в основном штреке № 6-а.

Если работники подземного транспорта подтянуты к южному квершлагу 2 «козы» с рельсами и «забыли» их разгрузить, то почему же не выдаются на гора 4 «козы», груженные старым лесом, из основного штрека?

На нашем участке замечательно работает комплексная бригада Александра Зорева. Этой бригаде можно поручить любое дело. Она наш

из-за этих «мелочей» и простояют шахтеры в забоях.

За январь и февраль более 11 процентов простоя ложится на отсутствие горняка. Его тоже хронически не хватает. А если разобраться, как он используется, то получится аналогичная картина. Если к этому прибавить недостатки в организации труда горняков, то станет ясным, почему отстают участки №№ 9 и 15.

А ведь горняки этих участков могут работать не хуже других.

Б. НАПАЗАКОВ,
нормировщик
шахты
«Томусинская-1-2».

В управлении опытные кадры. Всему городу из-

БЕДЫ МОНТАЖНИКОВ

В конце 1959 года вступил в строй первенец семилетки разрез «Томусинский-3-4». Большое количество машин и механизмов было смонтировано руками трудолюбивых монтажников Томусинского шахтомонтажного управления № 4. Большой объем работ был выполнен монтажниками и на новой шахте «Томусинская-5-6». Сейчас рабочих этого управления можно встретить на строительстве шахты-штолни разреза «Томусинский-3-4», на реконструкции угольных складов шахты «Томусинская-1-2». Много делают монтажники и на строительстве завода КПДС.

Как же работает управление в пятом году семилетки?

В январе управление не выполнило государственного плана. В числе отстающих оказалось ТШМУ-4 и в феврале, когда до государственного плана «не дотянуло» 6 тыс. рублей. Есть опасения, что мартовский план также не будет выполнен. В чем же причина?

Бригады монтажников сегодня, как никогда, испытывают затруднения в снабжении кислородом. Для нормальной работы на каждые сутки всем бригадам монтажников требуется не менее 20 баллонов кислорода. А получают монтажники лишь десять. Из-за этого бригады монтажников часто простоят.

ТШМУ-4 субподрядная организация. Генеральный подрядчик — трест «Томусашахтстрой» — обязан заботиться о том, чтобы монтажники были обеспечены всем необходимым и в первую очередь кислородом.

Здорово подводят монтажников строители, особенно Усинского управления. Срок окончания реконструкции угольных складов шахты «Томусинская-1-2» 15 марта. У монтажников еще очень много работы. В приемных ямах надо установ-

ить два ленточных конвейера и пластинчатый питатель. Но вся беда в том, что мешает вода, которую никак не могут убрать.

До сих пор (вот уже несколько месяцев!) усилы не могут преградить доступ воде в тоннель рядовых углей, где также монтажникам нужно установить оборудование.

В конце этого года строители должны сдать шахту-штолнию разреза «Томусинский-3-4». Из-за брака строителей здесь нельзя по настоящему приступить к монтажу оборудования котельной промплощадки.

Плохо организовано соревнование в ШМУ-4. Обязательства приняли и забыли о них. Никому не известно, как работают бригады, кто идет впереди, кто отстает. Почему-то профсоюзная организация и руководство управления держат это в тайне. В мехзехе на самом видном месте вывешены обязательства на ...1962 год и показатели... за январь. А ведь токарь мехзеха т. Филатов — председатель постройкома, а слесарь т. Беляев — его заместитель и председатель.

Их такое «оперативное» руководство соревнованием, видимо, устраивает. И почему-то партбюро на такую наглядную агитацию смотрит сквозь пальцы.

Евг. БАТХИН.

Помогать друг другу

Строители нашего участка возводили объекты промплощадки вентиляционного ствола шахты «Томусинская-5-6». Поработать пришлось много. Коллектив сработался, сплотился именно здесь, на этой важной стройке.

Сейчас мы строим автогарage на 70 автомобилей. В январе мы опередили все участки нашего управления и завоевали переходящее Красное знамя. На строение работать у нас есть, знамя отдавать не собираемся.

На нашем участке замечательно работает комплексная бригада Александра Зорева. Этой бригаде можно поручить любое дело. Она наш

маяк. Неплохо работают и строители бригады Михаила Рябченко. Они настоящие мастера по монтажным, бетонным и плотницким работам.

Большую роль в трудовом успехе, несомненно, сыграла борьба за коммунистический труд. У нас все помогают друг другу, а это главное в социалистическом соревновании.

Сейчас мы уже построили закрытую стоянку для 18 автомашин. Автобаза будет построена в срок.

В. КОРЗУН,
мастер
Ольгеровского ШСУ.

Если бы не просто...

Дом 1-27 — пусковой. Строители нашего управления решили закончить все отделочные работы к 1 мая. С 1 марта мы начали вести в квартирах этого дома штукатурные работы. Объем работ очень большой. Сейчас здесь работают три бригады штукатуров.

В нашей бригаде 30 человек, причем из них 14 — ученики. Новичков мы прикрепили к опытным строителям. Валентина Клочко, Виталий Борзов и Нина Вавоева старательно передают свой опыт новичкам.

У нас высокие обязательства, но мы с ними вполне можем справиться. Ведь могли же мы февральское задание выполнить на 113 процентов.

Н. КВАЧЕВ,
бригадир штукатуров
Томского управления.

Но за последнее время нас плохо стали обеспечивать раствором. Например, 11 марта до обеда все три бригады просидели без раствора. И такие случаи стали бывать очень часто.

Хотелось бы, чтобы руководители треста «Томусашахтстрой» и нашего управления поглубже вникали в дела строительства и чтобы нас нормально обеспечивали материалами. Просто — наш враг. Мы простираемся, а потом, когда привезут раствор, торопимся наверстать упущенное.

Естественно, такая спешка может отразиться на качестве работ.

Н. КВАЧЕВ,

бригадир штукатуров
Томского управления.

«СОВЕТСКИЕ ПРОФСОЮЗЫ» № 2

спортного машиностроения тов. М. Сахновский. Работница испытательной станции Московского кабельного завода тов. А. Челядинова рассказывает, как она ведет дневник профгруппы и как это помогает ей в работе. «Как ты по жизни идешь» — так озаглавлен очерк Е. Федоровского о суровой судьбе моряков, о чутком профорге с буксира «Сигнальный».

Под рубрикой «Заметки активиста» помещена статья «Творчество — душа профсоюзной работы». В ней председатель цехового комитета Астраханского судо-

строительного завода тов. А. Савин говорит о высоком призвании активистов, о вовлечении молодежи в общественную жизнь, борьбе с шаблоном и формализмом в профсоюзной работе.

Одна полоса журнала посвящена откликам читателей на ранее напечатанное письмо Ф. Гвоздева о методе нештатного инструктора в деятельности обкома профсоюза.

Спецкор Б. Андреев в статье «Перебросить мосты через пропасти» критикует центральный комитет профсоюза рабочих строитель-

ства и промышленности стройматериалов за недостаточное внимание соревнованию родственных предприятий.

В подборке «Читатель рассказывает, советует, критикует» помещены письма нештатных корреспондентов и рабкоров журнала.

В разделе «За рубежом» делятся опытом профсоюзные активисты Румынии, публикуются подборка «Блеск и нищета в странах капитала».

В номере читатель найдет страничку писем «Ученье и труд рядом идут», рассказ

А. Емельянова «Тетя Груня», консультацию «Служебная командировка», письма из редакции и другие материалы.

В новых разделах журнала «Быт, здоровье, профессия» и «Дома в семье» помещены статья врача М. Хромченко «Ты работаешь в горячем цехе» и беседа искусствоведа т. Топилиной «Вышивать или не вышивать?».

Журнал вышел в многокрасочной обложке, большинство материалов оформлены художественными фотографиями и рисунками.

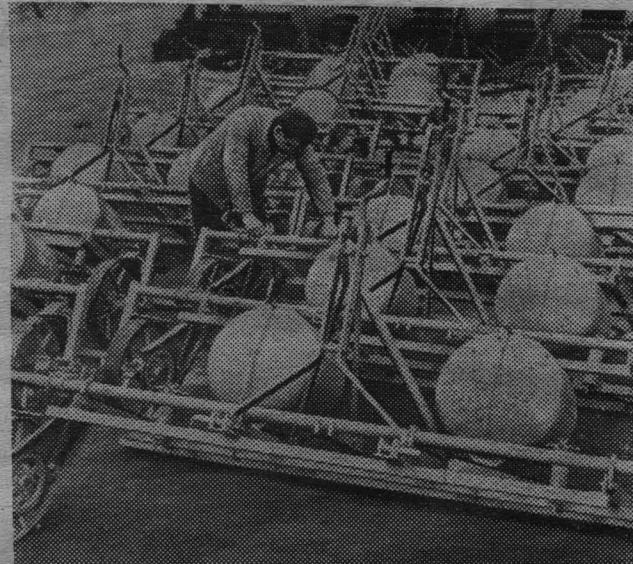
«ЗНАМЯ ШАХТЕРА»
13 марта 1963 г. 3 стр.

В БРАТСКИХ СТРАДАХ СОЦИАЛИЗМА



Чехословацкая Социалистическая Республика. Людмила Черна — член единого сельскохозяйственного кооператива Полаби со дня его основания. А кооператив существует уже 12 лет. Сейчас она бригадир овощеводческой бригады, член правления ЕСХК. Ее можно встретить в оранжерее, на поле, в местном национальном комитете. Людмила Черна была делегатом XII съезда КПЧ.

На снимке: Л. Черна (слева) и секретарь национального комитета села Семице З. Длоуга проверяют выполнение обязательств кооперативом Полаби.



В довоенные годы в Польской Народной Республике сельскохозяйственного машиностроения как отрасли промышленности фактически не было. Почти все необходимые машины покупались за границей.

Сейчас на полях страны работают тракторы, самодельные и прицепные ком-

байны, молотилки, сеялки отечественного производства.

Эти специальные разбрызгиватели жидкого аммиака, которые устанавливаются на культиваторах, изготовлены на заводе сельскохозяйственного машиностроения «Уния».

Фото ЦАФ — ТАСС.

Румынская Народная Республика. В настоящее время в народном хозяйстве из общего числа работников со средним образованием женщины составляют 42, а с высшим — 32 процента. Женщины успешно овладевают профессиями, которые прежде считались доступными только мужчинам.

В числе студентов, обучающихся сейчас в вузах, сын и мать Григореску из города Плоешти. Еще недавно Констанца Григореску занималась домашним хозяйством, теперь она студентка первого курса ветеринарного факультета в Бухаресте.

На снимке: слева — мать и сын Григореску на занятиях.

Фото Аджерпресс — ТАСС.



В государственных хозяйствах Демократической Республики Вьетнам с помощью техники, полученной из братских социалистических стран, ведутся большие работы по подъему неиспользуемых земель.

На снимке: советский специалист с рабочими государственного хозяйства Тай Хьеу, осваивающими советскую технику для подъема залежных земель.



Новости науки и техники

НОВОСТРОЙКА «БОЛЬШОЙ ХИМИИ»

ЛЕНИНГРАД. Городом нефтяников стали называть еще недавно малоизвестный рабочий поселок Кириши на реке Волхов. Скоро он превратится в «химическую столицу» Ленинградского экономического района. Здесь строится крупный нефтеперерабатывающий комбинат.

Ввод в строй первой очереди комбината позволит ежегодно перерабатывать

несколько миллионов тонн нефти.

Другая важнейшая новостройка «большой химии» Ленинградского экономического района — Кингисеппский комбинат «Фосфорит». Уже в этом году намечено завершить сооружение первой очереди этого предприятия.

Комбинат по выпуску минеральных удобрений сооружается в Новгороде.

МАШИНА «ВИДИТ» ВЕСЬ ДОНБАСС

ДОНЕЦК. В управлении «Донбассэнерго» установлена электронная машина «Экран». Она автоматически планирует работу электростанций Донбасса на каждый час и на сутки вперед. «Экран» обладает способностью «видеть» всю систему производства и передачи электроэнергии городам и предприятиям бассейна на площади в десятки тысяч квадратных километров.

Получив задание — график на выработку энергии в следующие сутки, «Экран» подсказывает диспетчеру, какой станции следует дать максимальную нагрузку, какие агрегаты разгрузить. При этом машина выбирает лучшую комбинацию агрегатов, при которой затрачивается наименьшее количество топлива. «Экран» учитывает состояние котлов, генераторов, дальность передачи энергии, потери в сетях.

Сообщения из-за рубежа

ПОЛОЖЕНИЕ В СИРИИ

НЬЮ-ЙОРК. По сообщению официальных кругов в Анкаре, бывший премьер-министр Сирийской Арабской Республики Халед Азэм вместе со своей семьей укрылся в турецком посольстве в Дамаске после того, как в Сирии произошел государственный переворот, сообщает корреспондент агентства Ассошиэйтед Пресс из Анкары.

ПАРИЖ. Как сообщает дамаскское радио, в Дамаске опубликовано комюнике № 4 «Национального совета революционного командования» Сирии, в котором запрещается издание в Сирии всех газет за исключением трех: «Аль-вахда аль-ара比亚», «Барада» и «Аль-бас», передает агентство Франс Пресс.

НЬЮ-ЙОРК. По поступающим сюда сообщениям, танки и бронемашины продолжают патрулировать улицы Дамаска. Новые власти разыскивают членов свергнутого правительства Халеда Азэма. Как сообщают информационные агентства, бывший президент Сирийской Арабской Республики Назим Кудси, шесть бывших министров, а также бывший главнокомандующий сирийской армии генерал Захреддин находятся под домашним арестом.

Согласно официальному комюнике «Национального совета революционного командования», с 10 марта в Дамаске устанавливается новое время комендантского часа: с 18 часов до 6 часов утра.

По сообщению радио Да-

маска, 10 марта вечером состоялось первое заседание нового сирийского правительства. На заседании, которое проходило под председательством премьер-министра Битара, рассматривались вопросы о выработке «основ управления в стране» и «о политической линии правительства».

СТАМБУЛ. Турецкое министерство иностранных дел заявило, что Турция предоставит политическое убежище бывшему премьер-министру САР Халеду Азэму, который в настоящее время находится в турецком посольстве в Дамаске.

КАИР. Новое сирийское правительство, как сообщило агентство МЕН, признано 7 странами: ОАР, Ираком, Алжиром, Иорданией, Йеменом, Югославией и Кувейтом.

(ТАСС).

Будем бороться до конца

ПАРИЖ, 9 марта (ТАСС). Мужественная борьба французских шахтеров и мощное движение солидарности с бастующими, охватившее всю страну, серьезно обеспокоили французское правительство. По национальному радио и телевидению вынужден был выступить премьер-министр Жорж Помпиду, который пытался «убедить» шахтеров прекратить забастовку. Помпиду дал ясно понять, что правительство не собирается удовлетворять законные требования горняков и отказывается вести переговоры с их представителями ранее сентябрь.

«Мы будем бороться до конца», — так ответили горняки на выступление Помпиду.

Редактор А. М. БЕЛЯЕВ.

Кинотеатр „КУЗБАСС“

13—14 марта

Новая широкоскринчная комедия

ЧЕЛОВЕК ПЕРВОГО ВЕКА

Сеансы: в 10-20, 12-10, 2, 5-10, 7, 9.

Детям — мультипликационный фильм

БАНЯ

Сеансы: в 9 и 3-50.

Редакции газеты «Знамя шахтера» СРОЧНО требуется КВАЛИФИЦИРОВАННАЯ машинистка.

Хаустов Николай Федотович, проживающий в г. Междуреченске, Коммунистический проспект, д. 4, кв. 64, возбуждает дело о разводе с Хаустовой Светланой Александровной, проживающей в г. Междуреченске, 26 квартал, д. 3, кв. 3.

Дело будет слушаться в народном суде г. Междуреченска.

Малышев Владимир Александрович, проживающий в г. Междуреченске, 23 квартал, д. 9-а, кв. 29, возбуждает дело о разводе с Малышевой Анной Потаповной, проживающей в г. Междуреченске, 2 квартал, д. 15, кв. 17. Дело будет слушаться в народном суде г. Междуреченска.

Адрес редакции: гор. Междуреченск, Коммунистический проспект, дом № 18. Телефоны: редактора — 1-99 (через Междуреченск), зам. редактора — 1-17 (через Междуреченск), ответственного секретаря — 0-75 (через Томское), отделов: промышленности и транспорта — 0-76 (через Томское), культуры, быта и писем труда — 0-75 два звонка (через Томское), бухгалтерии и отдела заказов — 2-19 два звонка (через Томское).

Междуреченская городская типография. Тираж 5.100. Заказ № 737.