

ЗНАМЯ ШАХТЕРА

ОРГАН МЕЖДУРЕЧЕНСКОГО ГОРКОМА КПСС И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 143 (1136)

Среда, 4 декабря 1963 года

Восьмой год издания
Цена 2 копейки

ПУТЬ ЭЛЕКТРОПОЕЗДАМ ОТКРЫТ! УЧАСТОК ЮЖСИБА НОВОКУЗНЕЦК-МЕЖДУРЕЧЕНСК ЭЛЕКТРИФИЦИРОВАН



Солнечный воскресный день. Перрон станции Междуреченск оделся в праздничный наряд. Легкий ветерок колышет яркие флаги союзных республик. Внимание привлекает большой транспарант «Привет участникам электрификации дороги Новокузнецк — Междуреченск». Сотни нарядных людей. У них сегодня большой праздник. Сегодня из Новокузнецка придет первый электропоезд. Три часа дня. По радио объявили, что электропоезд «ВЛ-122 М 473» с большим составом вышел с соседней станции.

— Идет! Идет! Ура! — пронеслось над толпой. Вдали показался красавец-электропоезд. Оркестр играет марш. Гремят аплодисменты. К перрону плавно подходит электропоезд. Первый электропоезд на новой магистрали! На груди электропоезда над плакатом «Вперед, к победе коммунизма!» — большой портрет Владимира Ильича Ленина.

Воплощаются в жизнь великие слова Ильича: «Коммунизм — это Советская власть плюс электрификация всей страны».

Сияют лица тех, кто электрифицировал этот участок. Слышны поздравления. Это поздравляют славных строителей — бригаду Юрия Егорова из 149 строительно-монтажного поезда. Гордые за свой труд, у самого электропоезда стоят друзья-верхолазы Анатолий Никитин, Валентин Гуркин и Александр Лебедев. Подвеска контактной сети — дело их молодых рук.

Начинается торжественный митинг. Его открывает секретарь горкома КПСС тов. Китунин. Он горячо поздравляет строителей с большой новой победой — успешным окончанием электрификации участка Новокузнецк — Междуреченск. Большую благодарность выражает главный инженер Абаканского отделения Восточно-Сибирской железной доро-

ги т. Калинин. Теперь, при электропоездовой тяге, томусинский уголь будет доставляться в Новокузнецк вдвое быстрее. Слово получает комсорг 149-го СМП, вожак бригады коммунистического труда Юрий Егоров. Его выступление очень короткое, как рапорт:

— Задание партии и правительства мы выполнили с честью!

С большой победой монтажников и строителей поздравила Валентина Белкина, старшая стрелочница станции Междуреченск.

Начальник локомотивного депо т. Овсянников заверил присутствующих на большом торжестве в том, что коллектив депо не подведет и успешно освоит электропоездовую тягу.

Со знаменательным событием от имени многотысячного коллектива угольщиков Томусинского рудника с большой победой строителей поздравил

депутат областного Совета тов. Омельченко.

Звучит пионерский горн. Это пионеры принимают в почетные члены своей организации машиниста электропоезда Юрия Мамонтова и его помощника Евгения Грищенко, которые привели первый электропоезд.

И снова гром рукоплесканий. Это Почетными грамотами Междуреченского горкома КПСС и горисполкома награждаются лучшие коллективы и отдельные строители, отличившиеся во время работы по электрификации участка дороги Новокузнецк — Междуреченск.

Путь электропоездам открыт!

Евг. БАТХИН.

На снимках: первый электропоезд прибыл на станцию Междуреченск; стрелочница В. Белкина поздравляет бригадира строителей Ю. Егорова.

Фото автора.

В идеологической комиссии при ЦК КПСС

Театральному искусству и драматургии было посвящено состоявшееся на днях заседание идеологической комиссии при ЦК КПСС.

На заседание были приглашены деятели литературы и искусства, секретари центральных комитетов компартий союзных республик, секретари городских, областных и краевых партийных комитетов, министры культуры и министры просвещения, представители печати. С докладом выступила министр культуры СССР Е. А. Фурцева.

После обсуждения доклада с речью выступил секретарь ЦК КПСС Л. Ф. Ильичев. (ТАСС).

НА МИНУВШЕЙ НЕДЕЛЕ

ХРОНИКА КУЛЬТУРНОЙ ЖИЗНИ

В ОЧЕРЕДНОМ НОМЕРЕ

Очередной номер городской радиогазеты, что вышел в это воскресенье, был посвящен охране общественного порядка. С беседой «Долг каждого советского человека» выступил по радио заместитель начальника горотдела милиции А. С. Арбузов. Он рассказал о работе добровольных дружин. Работник милиции Э. Моисеенков познакомил слушателей с работой оперативного комсомольского отряда. Народный судья М. И. Кузнецов в своем рассказе «Попады не будет» говорил о мерах, которые вынуж-

ден принимать суд вместе с общественностью к злым хулиганам, пьяницам и дебоширам.

ВСЕ КАК У ВЗРОСЛЫХ

Юным междуреченцам небезынтересно будет узнать, что при Дворце культуры работает пионерский кинотеатр «Космонавт».

Весь обслуживающий персонал, начиная кино-механиками и кончая контролерами, состоит из пионеров разных школ города. В минувшее воскресенье, как обычно, к 11 часам дня на работу вы-

шел директор кинотеатра восьмиклассник первой школы Юра Жанин, касиры-семиклассники 2-й школы Света Малышева и Таня Кискина. Этот кинотеатр, разумеется, работает на общественных началах. В это воскресенье ребята демонстрировали 27-й киносборник.

Администрация кинотеатра «Космонавт» приглашает к себе на киносеансы массового зрителя — учащихся всех школ.

В МИРЕ СКАЗОК

Недавно кружок затейников Дома пионеров подготовил для октябрят у-

ренник «Сказки в гостях у октябрят». Герои сказок — куклы. Кружковцы немало потрудились над этим оригинальным жанром.

Свои кукольные спектакли «Друзья познаются в беде», «Урок вежливости» и «Сказка о завтрашнем дне» они показали октябряткам первой и второй школ. Скоро они пойдут с ними в гости в 12-ю начальную школу.

В УНИВЕРСИТЕТЕ КУЛЬТУРЫ

Позавчера во Дворце состоялось очередное занятие университета культуры. Оно было посвящено проблемам воспитания. Беседу на тему «Воспитание у детей уважения

к старшим» провела учительница школы № 1 Р. А. Исупова.

ВЫСОКАЯ ОЦЕНКА

Сейчас в Кузбассе идет областной смотр коллективов художественной самодеятельности профсоюзных рабочих угольной промышленности. Просматриваются работы драматических коллективов.

30 ноября днем драмкружок нашего Дворца культуры показал пьесу К. Симонова «Русские люди». Спектакль прошел успешно. Хорошую оценку дала ему областная комиссия. По предварительным данным, спектакль «Русские люди» будет представлен на межсоюзный смотр в областном центре.

ГАСТРОЛИ

27 ноября большим концертом закончил свои гастроли театр музыкальной комедии Кузбасса. Больше десяти дней гостили у нас кемеровчане. В дни гастролей они показали оперетты «Севастопольский вальс», «Летучая мышь», «Сильва», «Счастливого пути», «Последний чардаш», «Принцесса цирка».

29 ноября два концерта дали для междуреченцев артисты московской эстрады с участием популярной артистки М. Мироновой.

На днях к нам на гастроли приезжает Новосибирский драматический театр.

ГЕРОИ ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ ЭШЕЛОН УХОДИТ НА ВОСТОК

Много дорог исколесил СМП-149 за последние десять лет. Коллектив поезда одним из первых начал осваивать установку первых железобетонных центрифугированных опор, он первым начинал электрифицировать железнодорожные линии на переносном токе. В 1955 году он начал на Урале электрификацию магистрали Москва — Байкал и прошался на Красноярск, а в 1961 году возвратился на последний разрыв в этой магистрали и совместно со своими братьями по профессии встречал на ст. Петропавловск первый сквозной электропоезд, следовавший от Байкала до Москвы.

А в этом году коллектив СМП-149 электрифицировал линии Артышта — Алтайская и Новокузнецк — Абакан.

Щедры обеспечены строители механизмами. Крайне железнодорожные, гусеничные, автомобильные, котлованоконпатели, всевозможные бульдозеры, тракторы, вибропогрузчики, паровозы, тепловозы —

вот далеко не полный перечень «вооружения» электрификаторов.

Разработка котлованов для установки фундаментов и опор контактной сети — работа трудоемкая. Например, для установки фундамента под металлическую мачту на переносном токе. В 1955 году он начал на Урале электрификацию магистрали Москва — Байкал и прошался на Красноярск, а в 1961 году возвратился на последний разрыв в этой магистрали и совместно со своими братьями по профессии встречал на ст. Петропавловск первый сквозной электропоезд, следовавший от Байкала до Москвы.

А в этом году коллектив СМП-149 электрифицировал линии Артышта — Алтайская и Новокузнецк — Абакан.

Щедры обеспечены строители механизмами. Крайне железнодорожные, гусеничные, автомобильные, котлованоконпатели, всевозможные бульдозеры, тракторы, вибропогрузчики, паровозы, тепловозы —

вают образцы трудолюбия и бережного отношения к механизмам. Многие механизаторы владеют 2-3 смежными специальностями. Почти все крановщики имеют права шофера. Оператор т. Анисимов одновременно и шофер мотовоза, и шофер автомашин. Крановщик т. Видманов в то же время и оператор котлованоконпателя МКС. Там, где побывают электрификаторы, преобразуются перемены и станции. Вспомните станцию Междуреченск, какой она была в прошлом году, и посмотрите, какой она стала сейчас! Высаты вольеры путей стройные металлические и железобетонные опоры, переплетенные сверху медными про-

водами, по которым поступает электроэнергия, питающая мощные электропоезда. А какая красивая вид имеет станция в ночное время, освещенная двумя сотнями мощных прожекторов!

Коллектив нашего поезда вместе с жителями Междуреченска 1 декабря встречал первый электропоезд из Новокузнецка. А уже на другой день первый эшелон отправился на восток. Он будет электрифицировать железнодорожную линию Тайшет — Лена, будет превращать в жизнь план полной электрификации нашей страны.

С. КАДУШКИН, главный инженер СМП-149.



С. КАДУШКИН, главный инженер СМП-149.

С ОЦЕНКОЙ „ОТЛИЧНО“

Когда приемная комиссия принимала подстанцию и дежурный пункт контактной сети, входящие в комплекс электрификации ст. Междуреченск, в акте было записано: «Работы выполнены отлично». На этих объектах работали штурманы и маляры из бригад Тамары Акуловой и Августы Леконцевой. Электрификаторам железных дорог приходится возводить новые объекты там, где уже уложены пути, вблизи разнообразных сооружений. И далеко не всегда здесь можно использовать экскаваторы, не всегда можно разрыхлить грунт при помощи взрыва. Поэтому при выполнении земляных работ неизбежен пока ручной труд. Тяжелая это работа. Однако бригада землекопов, возглавляемая Евдокимом Савельевым Колосом, очень часто по результатам намного опережает бригады мужчин. Горит работа в руках Ели-

заветы Вакуленко, Гели Русских, Анны Гантюк. Более двадцати лет строит железные дороги Ольга Федоровна Бибикина, все время работая в строительном — монтажном поезде. Она вырастила детей, которые тоже стали строителями и работают рядом с нею. Бибикина уже имеет внучат. Кажется, можно бы и отдохнуть. Однако она по-прежнему стремится внести свой личный вклад в создание материально-технической базы коммунизма, в электрификацию железных дорог. Безупречный труд завоевал ей огромное уважение коллектива. Он отмечен и благодарностями, и грамотами, и денежными премиями. Ольга Федоровна — депутат Междуреченского городского Совета. За заслуги в деле электрификации О. Ф. Бибикина награждена орденом Трудового Красного Знамени.

Л. КОНДРАТЬЕВА.



Подвеска высоковольтных электролиний — дело рук электромонтажников-верхолазов Анатолия Никитина, Валентина Гуркина, Александра Лебедева, которых вы видите на снимке (слева направо).

ВСЕГДА В ПУТИ

1 декабря на ст. Междуреченск прибыл первый электропоезд. В строй действующих вошел один электрифицированный участок стальной магистрали. Трудящиеся города торжественно отметили это волнующее событие.

Но прежде чем пустить из Новокузнецка в Междуреченск электропоезд, нужно было преодолеть огромную, поистине героическую работу. Дорога Новокузнецк — Абакан вошла в историю как Дорога мужества. И это не случайно. Строить ее пришлось в исключительно трудных условиях. Это был подвиг. А работы по дальнейшему развитию и электрификации дороги с полным правом можно назвать продолжением подвига.

Называя тех, кто внес свой вклад в электрификацию линии Новокузнецк — Междуреченск, нельзя не назвать и коллективы строительномонтажного поезда № 155, электропоезда № 708, электропоезда № 11 и, конечно, строительномонтажного поезда № 149.

Строители-электрификаторы всегда в пути. Закончив один участок, они уезжают дальше.

ВО ГЛАВЕ КОЛОННЫ

Отлично поработал в пятом году семилетний коллектив строительномонтажного поезда № 149. Задание одиннадцатого месяца перевыполнено и по генплану, и своими силами. Производительность труда каждого рабочего составила 104,4 процента к заданию. За счет снижения себестоимости всех работ получено более 60 тысяч рублей сверхплановой прибыли.

В эти успехи большой вклад внесли рабочие колонны № 1, которой руководит Николай Сергеевич Мегеря. Двадцать лет назад начал Николай Сергеевич строить железные дороги. От разнорабочего он вырос до начальника колонны. Возглавляемый им коллектив является ведущим. Самые лучшие производственные и экономические показатели, самая высокая трудовая дисциплина — в колонне № 1.

Опытный организатор и умелый воспитатель Н. С. Мегеря награжден медалью «За трудовое отличие».

Впереди Тайшет — Лена. Туда уезжают ударники коммунистического труда Евгений Гантюк и его товарищи. Они всегда в пути. Ф. ПОСПЕЛОВ.

ЗАРАБОТНАЯ ПЛАТА

О ЧЕМ ГОВОРЯТ ЦИФРЫ

В Программе, принятой на XXII съезде КПСС, поставлена задача — обеспечить в Советском Союзе самый высокий жизненный уровень. Эта задача осуществляется путем повышения индивидуальной оплаты по качеству и количеству труда, а также расширения общественных фондов потребления (бесплатное образование, лечение, пенсионное обеспечение, содержание детей в детских учреждениях и т. д.).

Рост реальной заработной платы в нашей стране можно проследить на примере шахты «Томусинская-1-2».

За последние 9 лет зарплата рабочих по добыче угля, включая и по-

верхностных рабочих, возросла на 82 процента. Среднемесячная зарплата по годам составила: в 1955 г. — 116 руб., в 1956 г. — 130 руб., в 1957 г. — 154 руб., в 1958 г. — 172 руб., в 1959 г. — 194 руб., в 1960 г. — 193 руб., в 1961 г. — 190 руб., в 1962 г. — 200 руб. и за 10 месяцев 1963 года — 212 рублей.

Такое резкое повышение заработной платы стало возможным в результате роста квалификации рабочих, сокращения удельного веса вспомогательных рабочих за счет механизации трудоемких работ и внедрения автоматизации и дистанционного управления

Под народный контроль! ПО НАШИМ ПРЕДЛОЖЕНИЯМ

Большую работу проделал коллектив нашего предприятия отдела городского комитета партконтроля.

Недавно мы провели проверку работы по подготовке порожняка, идущего под погрузку топлива.

Нужно сказать, прямо, что еще часты случаи, когда со станции Междуреченск под погрузку топлива поступают грязные вагоны или «больные». Во-первых, это увеличивает перепростой вагонов, так как тратится дополнительное время на очистку вагонов и также нарушается ритм погрузки угля.

По сигналам наших постов мы побывали на станции Междуреченск. Во время нашей провер-

ки попросили присутствовать работников станции т.т. Ускова, Мамаева и Копылову. Нужно сказать, что этим товарищам, которые всегда утверждают, что вагоны подаются только очищенные, пришлось здорово покраснеть.

Мы сразу же убедились, что качество очистки вагонов крайне неудовлетворительное. После такой «очистки» в отдельных вагонах можно обнаружить до 50 килограммов ранее перевезенных грузов. Мы установили, что основная часть ранее перевезенных грузов в вагонах, предназначенных под уголь, «остается в торцевых частях вагонов, на нижних угольных бортах и ребристой поверхности тех локо-

которые во время очистки не открывались. Вот еще один факт о том, как готовится порожняк под уголь на станции Междуреченск.

В день проверки прибыло 63 вагона порожняка. И из них только 28 вагонов оказалось пригодных под погрузку угля.

Бригада рабочих т. Егорова приступила к очистке вагонов. Когда мы проверили 10 вагонов, очищенных этой бригадой, то 6 из них были пригодны под погрузку угля вследствие плохой очистки внутри. Вместо того, чтобы отнестись к своей работе как следует, грузчики этой бригады упустили «забыть козла». И пока гремели костыли домино, вагоны стояли. Почему никто на станции не спрашивает за такое нерадивое отношение к делу?

Бывают случаи, что во время погрузки простоят и в такой грязный вагон погрузят уголь. *Так и знай — рекламы не минуют. Бывают рекламации из-за загрязненных вагонов от металлургов Кузнецкого металлургического комбината, Челябинского металлургического комбината. Были случаи рекламации от Орско-Халиловского комбината и обогащения Тайбинской обогатительной фабрики.

На станции Междуреченск 16 октября прибыло 12 полувагонов, в которых внутри и на наружных частях остаток щебня и гравия составил

до 0,5—0,6 тонны. Бывают и такие случаи, когда вагоны со станции идут под погрузку. Тут их проверяют и отправляют обратно на станцию. Кому нужно такое путешествие вагонов? Так было в начале октября, когда 10 вагонов были возвращены с места погрузки на станцию.

После проверки мы свои предложения внесли руководителем ст. Междуреченск.

Мы предложили пересмотреть график работы грузчиков с учетом фактического поступления вагонов.

Работа грузчиков в ночное время из-за плохого освещения была значительно затруднена. По нашему предложению место в пунктах массовой очистки вагонов освещено. Мы также потребовали, чтобы для рабочих были созданы нормальные условия: открыть мойку и обеспечить их мылом. Потребовали от руководителей станции Междуреченск более тщательного контроля по приемке и очистке вагонов, а от начальника ПТУ треста «Томсауголь» — не принимать неисправные и неочищенные вагоны.

Наша работа приносит свои плоды. Многие недостатки по нашим предложениям устранены.

Н. ГРИГОРЕНКО, заведующий внештатным угодным отделом городского комитета партконтроля.

СТРАНИЦА ПАРТИЙНО-ГОСУДАРСТВЕННОГО КОНТРОЛЯ

Оборудование „про запас“

Штаб «Комсомольско-Томусинская-1-2» обнаружил много неиспользуемого оборудования на участках шахты. Это оборудование подвергается коррозии и не выдается на ремонт.

Проверка показала, что начальники и механики участков до сих пор не отпустили от старых привычек месяцами держать «про запас» оборудование, не учитывая того, что амортизационные отчисления на это оборудование ложатся на себестоимость тонны угля.

По «накоплению» неиспользуемого оборудования отличился коллектив участка № 3 (начальник участка Силаев И. Е.). За продолжительное время здесь накопили разного оборудования более 62 единиц: транспортеры, моторы, пускатели. Только реле типа ВПС-2С — 30 штук. И все они разукомплектованы.

На участке валяется более 20 клиновых металлических стоек, более 40 негодных рессор. Часть неиспользуемого оборудования требуется в новых выработках, но большая часть должна

быть выдана на ремонт и на списание.

На участке № 10 не установленного оборудования — около 30 единиц, в том числе порошковая машина ППМ-4. Часть из этих механизмов установят в новых выработках, остальные требуют ремонта, но не выдаются в мехцех.

На участке № 16 не установленного оборудования немного, но такие крупные машины, как комбайны ПКС-3 и ПКС-2, уже давно не используются и не выдаются на ремонт, хотя их участие совершенно не нужно.

По всему квершлагу разбросаны рельсы, металлокреп. Здесь же заложена «ноза» с металлокрепью, она стоит в воде. Мне кажется, в мехцехе шахты надо иметь обменный фонд механизмов и оборудования, чтобы участок, выдавая комплект на ремонт, тот или иной механизм, мог бы сразу получить взамен уже отремонтированный.

За некомплектную выдачу оборудования с винтовых надо удерживать стоимость невыданных деталей.

И. РЯБУХИН, общественный помощник прокурора.

ЛЕГКИЕ УШИБЫ

ФЕЛЬЕТОН

Знаете ли вы все свойства куска темно-синего бостона? А ведь он, этот бостон, может осветить человека ярче полуденного майского солнца. Но кусок бостона не светил и никого не ослеплял, потому что лежал в надеж-

ной «заначке» в магазине № 31.

Об этом и узнала контролер-ревизор орс Ефросинья Афанасьевна Елифанцева. Как взяла его в руки, так и хотела больше его выпустить. Но одно дело — желание, а другое — цена бостона. Как-никак за метр 39 рубльков.

— То ли я не ревизор-контролер, то ли я не гроза хапуг-жуликов! — воскликнула Елифанцева и составила акт об учтении двух отрезков бостона на 50 процентов. Одной рукой писала акт, а другой держала отрезки.

Весь вечер она не могла уснуть: лезли в голову разные черные мысли — а вдруг узнают?

Но к утру все прошло, потому что Елифанцева сделала ход бостоном: один отрез преподнесла заместителю главного бухгалтера орс Екаторине Иосифовне Малышевой. Но о бостонных увлечениях узнали люди, и тайное стало явным. Партийное бюро слушало слезливое оправдание Елифанцевой о бесе, которая иногда путает чужих людей, и они тогда путают свой карман с государственным.

Когда слезливое признание кончилось, Елифан-

цева сидела, обхватив голову: «Простят или не простят?». Оказывается, простят. Члены партбюро ее слегка пожурили и для острастки вынесли ей выговор.

Елифанцева внесла разницу за бостон. Понизили ее и в должности: работала она в орс бухгалтером. Отделалась выговором и зам. главного бухгалтера Малышева.

Короче говоря, отделались легкими ушибами. В орс, видимо, решили не выносить сор из избы.

Но для соры метла всегда находится.

Б. ШИЛОВ.

ПОКА ОДИ ОБЕЩАНИЯ

Шахта «Томская-1» — пусковая. На ее строительство сейчас работает около 600 проходчиков, монтажников и строителей. На многих объектах работы ведутся в две и даже в три смены. В основном здесь трудятся молодежь, живущая в общежитиях.

И вот уже больше месяца у нас на стройке, на промплощадке, нет буфета.

Целый месяц об открытии буфета идут дебаты. Приезжала к нам и начальник общепита орс тов. Дурова, обещал помочь заместителю управляющего трестом «Томсауголь» т. Казаков, много времени бегает за то, чтобы был открыт буфет, и председатель строительного ОШСУ т. Клячанин. Но пока только одни обещания. Неужели все-таки нельзя

найти общий язык и без волокиты открыть буфет для строительной пусковой шахты?

Г. НЕЦВЕТАЕВ, Г. БУДАЕВА, члены контрольного поста группы содействия партконтролю ОШСУ.

„ЗНАМЯ ШАХТЕРА“ 4 декабря 1963 г. 3 стр.

ЗАРАБОТНАЯ ПЛАТА РАСТЕТ

(Окончание. Начало на 2-й стр.)

КАЖДОМУ — ПО ЕГО ТРУДУ

Цифры, приведенные выше, общеизвестны. И тем не менее приходится встречаться и с такими рабочими, у которых заработок в текущем году по сравнению с предыдущими годами снизился.

Почему так произошло? Потому, что у нас сейчас нет необоснованно высоких заработков, до упорядочения заработной платы иногда встречавшихся у отдельных рабочих.

Но, к сожалению, и у нас на шахте еще не перевелись рвачи, которые всегда недовольны. Не так давно пришлось мне слышать, как один из проходчиков, работающих на десятом участке, с дрожью в голосе кричал: «Зажимают! Обжимают! Жить не дают! Того и гляди по миру пойдешь!» Ну, думаю, тут какая-то ошибка. Не может быть, чтобы у нас рабочий находился в таком положении. Снимаю трубку, звоню в отдел труда и зарплаты, а оттуда отве-

чают, что месячный заработок у этого проходчика составляет 412 рублей. Вот тебе и «обиженный»!

Старая система оплаты труда с ее прогрессивкой, неограниченной премией и коксовой надбавкой иногда допускала отдельные случаи исключительно высоких заработков небольшого числа рабочих некоторых специальностей при сравнительно низких заработках у подавляющего большинства рабочих при одинаковой затрате труда. Новая система оплаты труда не допускает таких резких колебаний, она построена по принципу равной оплаты за равное количество и качество выданной продукции. Теперь уровень зарплаты зависит только от результатов труда.

Например, проходчики из бригады тов. Нагаева (участок № 15) систематически зарабатывают от 500 до 600 руб. в месяц, а их средний заработок за 10 месяцев текущего года составил по 20 руб-

лей на выход. Никаких особых условий бригады. Нагаева не имеет, ей даются самые высокие планы проходки подготовительных выработок. Однако за счет хорошей организации труда, умелого использования каждой минуты рабочего времени бригада из 9 человек ежемесячно проходит по 180—200 метров горных выработок, выполняя до 200 процентов нормы.

Среди очистных бригад наиболее высокие заработки у бригады т. Федорова (участок № 17), т. Романченко (участок № 27) и ряда других.

Наряду с этим на шахте еще много и таких бригад, у которых заработок даже ниже тарифной ставки. Аварии с механизмами и горными выработками, неудовлетворительная организация труда в бригадах ведут к систематическому невыполнению планов и норм выработки и являются основными причинами низкого заработка. Только из-за аварий с механизмами бригады простаивают в очистных забоях более 11 проц., а в подго-

товительных забоях — более 16 процентов рабочего времени.

Ликвидация этих и других простоев — громадный резерв дальнейшего роста заработной платы.

Зарплата горняков систематически растет, а те, у кого в какой-то месяц заработок оказался ниже обычного, должны подумать, что нужно сделать для ликвидации неполадок на своих рабочих местах.

Только за счет систематического выполнения планов и норм можно обеспечить дальнейшее повышение заработной платы.

Н. ПОГОДИН,
начальник планового
отдела шахты
«Томусинская-1-2».

Газета — верный друг

В коллективе ЖКО шахты «Томусинская-1-2» каждый подписался на газеты «Труд», «Кузбасс», журнал «Огонек». Газеты и журналы выписали плотник т. Кожвин П. С., каменщик тов. Гусев П. Д. и другие.

В нынешнем году живо проходит подписка и в стройцехе. Строители подписываются на местные, областные, центральные газеты. Вот примеры. Петр Иванович Лысихин работает в плотничьей бригаде. Газеты помогают ему в работе. Через газету он узнает о грандиозных задачах, которые партия и правительство ставят перед угольной промышленностью, строительством. Через газету знакомится с передовым опытом работы целых коллективов и отдельных новаторов производства. Газета будит творческую мысль.

Успешно проходит подписка на лесосклад шахты, на участке связи и других поверхностных участках.

Надо напомнить: сроки подписки на центральные издания истекают. Партийным, профсоюзным и комсомольским организациям совместно с работниками «Союзпечати» в эти оставшиеся дни следует привлечь к подписке каждого рабочего и служащего.

В. ТИХОНОВ,
член месткома по
культурно-массовой
работе стройцеха.

ПРАВА БЕЗ ОБЯЗАННОСТЕЙ

Работаю я рабочим очистного забоя на 13 участке. У нас комплексная бригада. В начале года на участке дела шли хорошо. План бригада всегда выполняла.

В августе ручную ла-

ву 2-1 отработали и перешли в новую, комбайновую. С техникой дела должны пойти еще лучше, но у нас получается наоборот: не выполняем плана. Часто ломается комбайн.

В смене у нас от 14 до 16 рабочих, из них 10 — шестого разряда, которые имеют права слесаря и моториста шахтных машин. Что-то сломалось в комбайне — тут им, как говорится, и карты в руки, исправляй, принимай меры. За смену можно смонтировать два головных привода, разобрать и собрать все рабочие органы комбайна, а не то что устранить мелкие неполадки.

Но в действительности получается далеко не так: горнорабочие 6-го разряда не подходят к комбайну, ждут, когда придет специальный слесарь. Вот и получается: в смене 10 слесарей, а дело стоит.

Если ты имеешь специальность слесаря, то примени ее на деле. Ведь высокий разряд дает не только право получать более высокую зарплату, но и обязывает выполнять более квалифицированную работу, что не могут другие рабочие, у которых разряд невысокий.

А то сейчас рабочие 6-го разряда только пользуются правами, а обязанностей у них нет.

А. МАЛЕНИН,
рабочий 13-го участка
шахты «Томусинская-1-2».

ПОСЛАНЦЫ МИРА И ДРУЖБЫ ВСТРЕТИЛИСЬ

На советско-чехословацкой границе в минувшую субботу был большой праздник. Сюда из Москвы и Праги были доставлены эстафеты дружбы и мира, посвященные 20-летию договора о дружбе, взаимной помощи и послевоенном сотрудничестве между Советским Союзом и Чехословакией и месячнику чехословако-советской дружбы. В

честь этого знаменательного события состоялся митинг.

На трибуне вместе с представителями общественных организаций находились чехословацкие и советские спортсмены, доставившие на границу эмблемы эстафет и послания своих народов.

Председатель Словацко-

го Национального Совета М. Худик от имени трудящихся Чехословакии передал послание великому советскому народу, Коммунистической партии, ее Центральному Комитету во главе с товарищем Н. С. Хрущевым. Со словами теплого приветия посланцам Чехословакии обратился заместитель

председателя Совета Министров СССР П. Т. Тронько. Он зачитал послание советских людей чехословацкому народу.

П. Т. Тронько и М. Худик обменялись посланиями и эмблемами эстафет.

В тот же день в Ужгороде состоялся вечер советско-чехословацкой дружбы.

Экран в декабре

2—4 декабря — новый художественный широкоэкранный фильм «Знакомьтесь, Балув». Производство киностудии «Ленфильм». В главных ролях: И. Переверзев, Н. Ургант, З. Кириенко, П. Морозенко.

Фильм «Знакомьтесь, Балув» — экранизация повести В. Коженикова. События происходят на трассе строительства магистрального газопровода, его герои — рабочие, техники. Начальник строительства Балув — крупный руководитель, коммунист, начинавший свой путь простым рабочим.

Детям до 16 лет этот фильм смотреть не рекомендуется. Им будет показан кинобюро № 70.

5—6 декабря — новый художественный цветной фильм «Афера в казино». Производство киностудии «Дефа» ГДР. Фильм рассказывает о конкуренции между владельцами двух крупных казино, переросшей в отчаянную борьбу. Детям: кинобюро № 66.

Художественная цветная кинокомедия «Солдат

Иван Бровкин», производство киностудии М. Горького, будет демонстрироваться 7—8 декабря. В главных ролях Л. Харитонов, Т. Пельцер, М. Пуговкин.

9—11 декабря — новый художественный широкоэкранный фильм «Это случилось в милиции».

В главных ролях: З. Федорова, В. Санаев, М. Бернес. Фильм рассказывает о повседневной работе и жизни работников милиции. Главный герой — майор Сазонов. Артист Санаев совсем недавно закончил сниматься в фильме «Оптимистическая трагедия», где играл роль Сиплога. И вот майор Сазонов — новый герой Санаева. Полнейшая противоположность Сиплогу.

Полковника Прошина играет М. Бернес. В нем соединяется благородство с лукавостью, хитринка с прямотой, грубоватость с сердечностью.

Новый художественный фильм «Сентиментальная повесть» будет демонстрироваться 12 и 13 декабря. Производство

румынской киностудии «Бухарест». О судьбе врача, уехавшего работать в отдаленный и необжитый район страны, рассказывает этот фильм. Детям — «Дикая собака Динго».

14—15 декабря — новая кинокомедия «Гангстеры и филантропы», производство киностудии «Камера», Польша. Детям — «Иваново детство».

16—18 декабря будет показан художественный широкоэкранный фильм «Суд сумасшедших» («Мосфильм»).

19-го, только один день, — новый художественный широкоэкранный фильм «Борьба без оружия».

20—22 декабря — новая киноповесть «Пятеро из Ферганы». Производство киностудии «Узбекфильм». В роли В. И. Ленина — Д. Масанов. Фильм посвящен светлой жизни первого комсомольца Узбекистана Абдуллы Набиева.

Новый художественный широкоэкранный фильм «Конец и начало» киностудия «Мосфильм»

покажет 23—24 декабря. В ролях А. Сафонов, Н. Климова. Для детей в эти дни демонстрируется фильм «Тайна затонувшего корабля».

25—26 декабря — художественный фильм «Июньские дни». Фильм будет показан по многочисленным заявкам зрителей. Детям — «Марья-искусница».

27—29 декабря — новый художественный фильм «Все остается людям». В главных ролях: Н. Черкасов, Э. Быстрицкая. Производство киностудии «Ленфильм».

Новый цветной художественный фильм «Мечте навстречу» будет демонстрироваться в «Кузбассе» 30—31 декабря.

З. ПОДКОЛЗИНА,
администратор
кинотеатра «Кузбасс».

Кинотеатр „КУЗБАСС“

4 декабря

Новый художественный фильм

Знакомьтесь, Балув

Сеансы: в 10-30, 12-30, 4, 6, 8, 10.

Детям: КИНОБОРНИК в 9 и 2-30.



ЛЕНИНГРАД. В музее истории религии Академии наук СССР всегда много посетителей-ленинградцев, экскурсантов из других мест Советского Союза и зарубежных туристов. Их привлекает богатый и разнообразный материал, представленный в музее, раскрывающий историю возникновения религиозных представлений, верований, суеверий; показывающий методы, к которым прибегали служители церкви, чтобы одурманить простой народ.

На снимке: посетители в одном из залов музея. Фото М. Строкова.

Адрес редакции: гор. Междуреченск, Коммунистический проспект, дом № 18. Телефоны: редактора — 1-99 (через Междуреченск), зам. редактора — 1-17 (через Междуреченск), ответственного секретаря — 0-75 (через Томское), отделов: промышленности и транспорта — 0-76 (через Томское), культуры, быта и писем трудящихся — 0-75 два звонка (через Томское), бухгалтерии и отдела заказов — 2-19 два звонка (через Томское).

Междуреченская городская типография. Тираж 6000. З.каз № 3670.