

ЗНАМЯ ШАХТЕРА

ОРГАН МЕЖДУРЕЧЕНСКОГО ГОРКОМА КПСС И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 136 (1129)

Воскресенье, 17 ноября 1963 года

Восьмой год издания
Цена 2 копейки

Каждой бригаде—личный план повышения производительности труда!

В тесном содружестве

Письмо бригады проходчиков 1-го горного участка Ольжерасского шахтостроительного управления к рабочим полигона железобетонных изделий

Дорогие товарищи! В эти дни, когда в Кузбассе ширится патристическое движение, начатое бригадой Алексея Желтухина, за использование резервов повышения производительности труда, и мы задумались над тем, какой вклад наш коллектив может внести в дело строительства коммунизма.

Наша продукция — это новые угольные гиганты. Сейчас мы ведем проходку путевого уклона пласта VII четвертого блока уклонных шахты «Распадская-1». Мы уже довели скорость прохождения ук-

лонов до 150 погонных метров в месяц. У нас есть возможность проходить до 200 метров в месяц. Но скорость проходки сдерживается из-за отсутствия железобетонной затяжки, которая используется для крепления выработки.

Для крепления 200 погонных метров уклона нам нужно 12000 штук железобетонной затяжки в месяц. Кроме того, еще около пяти тысяч штук нам нужно для того, чтобы до конца года завершить уложенное. Следовательно, каждые сутки ваш коллектив должен

давать нам не менее 700 затяжек.

Мы просим вас, дорогие товарищи, полностью обеспечить нас необходимым количеством затяжек. Но помните: люди работают под землей, и ваша продукция должна быть только отличного качества. Малейший брак — это угроза здоровью и даже жизни людей.

Надеемся, что вы нас не подведете!

По поручению бригады: **А. ЗАБИЯКО, бригадир, ИВАНОВ, КРАСНОВ, МОСИН, ПЛОТНИКОВ, ШИЛОВ, проходчики.**

БЕТОНЩИКИ ОТВЕТИЛИ: „НЕ ПОДВЕДЕМ!“

Полигон железобетонных изделий. Белеющие повсюду объявления напоминают о том, что сегодня, 15 ноября, в 4 часа дня состоится общее собрание, на котором будет обсуждаться открытое письмо бригады проходчиков тов. Забияко к коллективу Томусинского полигона. Партбюро, завком и администрация приглашают всех рабочих и инженерно-технических работников принять в нем участие, подумать, подсказать, посоветовать, что нужно сделать, чтобы выполнить просьбу шахтостроителей.

И люди пришли. Все до единого. С обеих смен. — На повестке дня... — начинается председательствующий.

Внимательно слушают рабочие письмо своих товарищей, которые трудятся там, на Распаде. Разная у них работа. Но цель — одна. И они тоже хотят, чтобы гигантская шахта быстрее вступила в эксплуатацию.

Первым берет слово начальник цеха Александр Георгиевич Храмович:

— Подводить нельзя. Дело нашей рабочей чести — поддержать проходчиков. Семьсот затяжек в сутки дадим?

— Дадим! — твердо отвечает зал.

В три смены работает полигон. Раньше он выпускал затяжку шириной только в 160 мм. А теперь будет выпускать ее и в 200 мм. Бетонщики считают, сколько нужно

проходчиков. Считают вслух, тут же делая поправки на новые габариты.

— Наша бригада даст к концу месяца пять тысяч штук! — под аплодисменты заявляет бригадир бетонщиков Леонид Овчинников. — Лишь бы арматурщики не подвели.

— Все, что от нас зависит, будет сделано, — заявляет бригадир арматурщиков Иван Торопов.

Собрание единодушно поручает подписать ответное письмо коллективу полигона бетонщикам Токмагашеву, Мельнику, бригадирам Межову, Овчинникову и Торопову и мастеру Социло. Они отвечают: «12 тысяч штук затяжки будет. Не подведем!»

Вместе с тем в своем письме бетонщики просят руководителей Ольжерасского управления принять меры для более бережной транспортировки и разгрузки затяжек.

...За окном, преодолевая завесу мокрого снега и дождя, светят электрические лампы. Уже темно. Но бетонщики не расходятся. Собрание закрыто, но собрание продолжается. Рабочие атакуют директора полигона В. Г. Шустова:

— Слово дали. А как у нас «тылы»? Надежные!

Да, тылы у бетонщиков ненадежные. И это их беспокоит. Гнилую опалубку поставляет Мысковский ДОК. На исходе арматурная сталь, идущая на изготовление за-

Есть внутренние резервы!

Имя Алексея Желтухина с прокопьевского завода «Электромашина» сейчас известно всему Кузбассу. Его бригада выступила с ценной инициативой: «Каждой бригаде — личный план по повышению производительности труда».

Наша бригада ведет арматурные работы на строительстве промышленных объектов. Начиная с 1959 года, с начала семилетки, еще не было случая, чтобы коллектив нашей бригады месячные задания выполнял ниже чем на 150 процентов.

Недавно мы подсчитали, что уже выполнили свою бригадную семилетку. Этому успеху значительно помогла борьба за коммунистический труд. Звание бригады коммунистического труда мы завоевали еще в 1960 году.

Кажется, что работаем мы хорошо, всегда выполняем месячные задания. Но есть и у нас свои внутренние резервы.

Следуя примеру бригады Алексея Желтухина, мы также составили бригадный план повышения производительности труда. Что мы решили сделать, изменить в своей работе, чтобы повысить производительность труда в этом году на 20 процентов, а в 1964 году — на 40 процентов?

В своем плане мы записали: механизировать

правку и резанье арматуры. 7 человек опытных арматурщиков, чтобы выправить 1,5 тонны арматуры должны потрудиться целую смену. Если этот процесс мы механизуем, то всего два человека смогут выправить за смену 4-5 тонн арматуры.

Механизировав этот процесс, мы добьемся повышения производительности труда не менее чем на 10 процентов. Выбавившиеся 5 арматурщиков смогут заниматься своей непосредственной работой — вязкой арматуры.

Конечно, нам самим правильно-резальный станок не достать. Но в тресте «Томусашхтострой» нам обещают помочь.

Вторым, самым важным, резервом мы считаем повышение мастерства каждого рабочего. Повышает человек свою квалификацию, значит, будет работать лучше, быстрее, качественнее. Мы сейчас в бригаде держим курс на обучение новичков. В нашей бригаде 20 человек. Естественно, не все одинаково работают. Трудно угнаться за нашими ветеранами Анатолием Некрасовым, Михаилом Чертаном, Евгением Воробьевым, Фридрихом Федотовым. Но опытные арматурщики щедро делятся своим опытом с новичками Александром Масловым, Павлом Волковым, Степаном Елисеевым, Василием Истигешевым.

Есть еще один не менее важный пункт в нашем плане. Каждый день

нам требуется вязальная проволока. Добываем ее кустарным способом: обжигаем старый трос, рубим и разматываем его. Работа кропотливая, требует много времени. И эту работу может выполнить любой неквалифицированный рабочий.

Есть ли смысл, чтобы вязальную проволоку готовил опытный специалист-арматурщик? Конечно, нет! Пусть проволоку готовит рабочий низкого разряда, а арматурщик вяжет арматуру. Такое мероприятие также позволит нам повысить производительность труда.

В нашей работе есть и свои «секреты», которыми мы можем поделиться и не только с арматурщиками нашего города, а и Кузбасса. Мы вяжем арматуру с помощью специального крючка, который очень легко сделать самому. В то же время на многих стройках нашего города и Кузбасса вязка арматуры ведется при помощи кусачек. Мы подсчитали, что работа с крючком на 20 процентов продуктивнее, чем работа с кусачками.

Мы уверены, что хорошее начинание бригады Алексея Желтухина получит широкую дорогу в бригадах строителей и шахтеров. Бригадные планы по повышению производительности труда на предприятиях и стройках нашего города.

В. КАПРАНОВ,
бригадир арматурщиков
Усинского ИСУ.

19 ноября—День артиллерии

МОГУЧИЙ ЩИТ РОДИНЫ

19 ноября 1963 года советский народ и его Вооруженные Силы отмечают традиционный День артиллерии. Наша русская артиллерия имеет большую историю и богатые боевые традиции. Ее возникновение уходит в далекое прошлое, когда только складывались вооруженные силы Русского государства.

Первые огнестрельные орудия появились в России в 1389 году при княжении Дмитрия Донского. Они делались из кованого

деревянных станках. Стреляли из таких орудий кусками железа и даже камнями.

Во второй половине XV века орудия начали отливать из меди и бронзы, а в последующем — из чугуна и стали, в результате чего качество орудий значительно улучшилось. Среди мастеров, занимающихся отливкой орудия, широко известно имя замечательного мастера орудийного дела Андрея Чохова, который



После окончания рабочей смены в гараже Междуреченского механизированного управления то там, то здесь слышны голоса:

— Товарищи, сегодня день политучебы. Товарищи, собирайтесь на занятие начальной экономической школы!

Такого же содержания объявления были сообщены по местному радиоузелу и в афишах.

Однако настойчивые призывы слабо действовали на рабочих. В раскомандировку из четырех участков собралось всего 16 человек. Пропагандист, начальник планового отдела Алексей Григорьевич Жуков, занимает свое место за билльярдным столом. В руках у него синяя брошюрка и какая-то таблица, усеянная цифрами.

— Как же нам быть? — спрашивает Алексей Григорьевич. — На это занятие, как я вижу, пришли одни новички. Опять с первой темы начинать или как?

— Валий вторую! — раздался голос.

— Ну, раз вторую, так вторую, — согласился пропагандист. — Тема такая: «От чего зависит

выполнение и перевыполнение плана?»

Алексей Григорьевич подносит к глазам таблицу и минут пять перечисляет показатели выполнения плана управлением. В это время один по одному выходят за дверь слушатели. Некоторые через минуту-две возвращаются. На отливы и приливы аудитории никто не обращает внимания, не делает замечаний тем, кто перговаривается меж собой. Справедливости ради надо сказать, что человеку отработавшему смену, надо быть железным стоек, чтобы не шелохнувшись, прослушать невнятное перечисление бесконечной лестницы цифр.

Наконец, пропагандист со вздохом кончает с арифметикой и берет в руки брошюру. Из нее он читает два-три абзаца и объявляет, что беседа окончена, просит задавать вопросы.

В раскомандировке появляется секретарь партбюро Геннадий Александрович Шебалин. Взглянув сперва на часы, а потом на пропагандиста, он мысленно спрашивает себя: «Или не начинали еще, или уже кончили занятие?»

Пропагандист повторяет: — Ну, у кого будут вопросы?

Но какие могут возникнуть у слушателей вопросы, если они ничего не поняли из беседы пропагандиста? Вместе с этим живая забота рабочих о производстве подсказывает им спросить о самом насущном, о том, чего по их мнению, не должно быть.

— Алексей Григорьевич, — спрашивает старейший рабочий МРСУ, Антон Иванович Осипов, почему в нашем управлении ввели повременную оплату труда? Ведь что получается: кто сознательнее трудится на совесть, а у кого сознание с ущербом — весь день «филонит». Все равно он получит тариф.

Пропагандист не дал вразумительного ответа.

— Вы говорили, что в нашем управлении держат много сверхштатных людей, — спрашивает второй слушатель, — зачем же держат лишних? Жуков отвечает примерно так:

— План нам сократили, а машины наши старые, расхлябанные... Это никому не секрет...

После длительной паузы кто-то задает еще вопрос:

— Из каких расчетов создается фонд заработной платы?

Ответ звучит так:

— Начальник участка набирает объем работ на месяц...

Дальнейшее объяснение тонет в глухом гуле голов. В углу люди заговорили как раз о том, что упустил, вернее, что должен был рассказать пропагандист: что влияет на снижение производительности труда, а следовательно, и на выполнение плана. Этот бессистемный, стихийно возникший разговор слушателей выглядел примерно так:

— План зависит от нас самих.

— А от кого же больше? Два экскаватора два месяца у нас стоят? Стоят! А ну, прикинь, какую глыбу «откусили» они от плана!

— Ремонты долго делаем. Машина — она не мурашка. Лишняя минута в работе — уже объем!

— Или вот поломки по недосмотру. Это ведь тоже минус к общему плану.

— Оно и рационализация имеет силу...

— А прогулы какой вред дают!

— И травмы!

— Тихо! Пропагандиста не слышать!

Парторг Геннадий Александрович Шебалин нервничает. Ему стыдно за пропагандиста. Чтобы как-нибудь продлить заня-

тие еще минут на десять, он сам начинает задавать вопросы Жукову. Между ними завязывается настоящий диспут. Спорщики дискутируют о таких вещах, которые недоступны всем слушателям.

Начинается отлив аудитории. Мы спрашиваем слушателей:

— Как, товарищи, вы поняли тему?

Грустное молчание. Кое у кого на лицах лукавые усмешки. Потом реплики:

— Учиться экономике надо. Разве плохо, если будем знать, как полагается управлять производством?

— Только не так бы учиться нам...

Андрей Иванович Осипов высказал мнение, что пропагандисту следовало бы записывать критические замечания слушателей по тем или иным моментам в работе управления, через администрацию добиваться их устранения, и на очередном занятии сообщать рабочим о результатах.

Предложение это умное. Повседневная забота рабочих об увеличении производительности труда, об экономии средств часто не находит поддержки лишь потому, что до руководителей не доходят большие и малые предложения и замечания трудящихся, а если и доходят, то иногда на них не обращают должного внимания. Так пусть же пропагандист станет требовательным посредником в этих

делах, пусть он хотя бы мимоходом, собирает ценные предложения рабочих и упорно добивается внедрения их в производство.

Когда слушатели разошлись, мы спрашиваем у пропагандиста:

— Ну, как вам самим понравилось занятие?

— Плохо, — мрачно говорит он. — Признаться, не готовился к беседе. Был занят с отчетом в тресте.

Парторг был хмур. Ему было обидно, что подполковник, как нянька, возле кружка, раза три просил пропагандиста не подкачать, получше подготовиться. И вот тебе — на!

Заботливо опекал он и других пропагандистов. И те, у кого партийная совесть на месте, хорошо провели занятия. Например, в кружке по изучению истории КПСС, где пропагандистом Яков Афанасьевич Мерзляков, обсуждение темы прошло активно. Беседа руководителя кружка была доходчивой, яркой.

Рабочие сказали секретарю партбюро тов. Шебалину, что у них есть охота изучать экономику. Да он и сам знает, что без этого нельзя по-настоящему решать вопросы повышения производительности труда и снижения стоимости строительства. Остается лишь поставить у кормила начальную экономическую школы добросовестного, умного, чуткого рулевого — страстного до дела пропагандиста. И. ЗЕКОВ.

Счастливого пути!



В Усинском шахтостроительном управлении хорошо знают комсомольца Александра Дитцеля. Здесь он приобрел две профессии: плотника и бетонщика. Рабочие третьего участка уважают Александра за честный труд.

Недавно усинцы провожали своих товарищей в Советскую Армию. Среди уходящих на военную службу и Александр Дитцель. Товарищи пожелали будущему солдату отличной службы.

На снимке: Александр Дитцель. Текст и фото В. Макеева.

Экономия растет

Коллектив Томского управления в своих обязательствах на 1963 год решил сэкономить строительных материалов на 30 тысяч рублей.

В управлении на хозрасчет переведены 24 бригады. По итогам работы за 9 месяцев уже сэкономлено строительных материалов на сумму 29936 рублей.

Только одна бригада Николая Сульжина сэкономила 197 тысяч штук кирпича на 3815 рублей. Наш корр.

ВАЖНОЕ, ОБЩЕЕ ДЕЛО

Руководство станции Междуреченск обязано готовить вагоны под погрузку, это предусмотрено Уставом железных дорог. Но на деле получается совершенно иначе.

В среднем за сутки от 35 до 45 полувагонов с подъездных путей ПТУ треста «Томсуголь» отправляются обратно порожними. Или эти вагоны грязные и не годные под погрузку топли-

ва или «больные».

А работники станции, вместо того, чтобы требовать подачи годных вагонов, заявляют: «Если не будете брать порожняк с «больными» и грязными вагонами, то мы его отправим на Черногогорские копи».

Часто по вине ст. Междуреченск происходит срыв добычи топлива на безбункерной шахте «Томусинская-5-6», потому

что порожняк для этой шахты подается несвоевременно.

И такая «работа» для ст. Междуреченск уже вошла в систему.

Есть у нас и замечание в адрес руководителей обогатительной фабрики, которые не хотят полностью использовать емкость бункеров.

П. МАКСИМОВ, начальник погрузочной службы ПТУ.

МОГУЧИЙ ЩИТ РОДИНЫ

(Окончание. Начало на 1-й стр.).

В 1586 году отлил «царь-пушку», сохранившуюся до настоящего времени.

В XVII веке русские мастера сконструировали и изготовили первое в мире нарезное орудие. В конце XIX века изобретатель-самоучка В. С. Барановский изобрел скорострельную горную пушку, которая и положила начало развитию скорострельных орудий. В 1904 году мищман русского флота С. Н. Власев создал первый в мире миномет.

Широкую известность и мировое признание завоевали русские ученые-артиллеристы Маневский, Забудский и другие, которые прокладывали путь

в артиллерийской науке и самостоятельно решали сложные проблемы, опережая артиллерийскую науку Западной Европы.

Особенно широкое развитие получила наша русская артиллерия после Великой Октябрьской социалистической революции. Благодаря заботам партии и Советского правительства она прошла большой путь развития, боевого совершенствования и выросла в могучую огневую ударную силу Советской Армии.

В Советской Армии и стране широко известны имена выдающихся артиллерийских конструкторов Героев Социалистического Труда В. Г. Грабина, Ф. Ф. Петрова, И. И. Иванова, создавших такие орудия, которые по своему устройству, мощности огня и маневренности превосходят любые артиллерийские системы мира.

Большое место в советской артиллерийской науке заняли труды выдающихся ученых Н. Ф. Дроздова, А. А. Благоворова и других.

Наша артиллерия успешно выдержала испытания в боевых действиях Советской Армии в период Финской кампании 1939—1940 гг., в боях против японских захватчиков в районе озера Хасан и на реке Халхин-Гол. Особенно возросло значение артиллерии в годы Великой Отечественной войны.

В ожесточенных оборонительных боях на подступах к Москве противник потерял полторы тысячи танков, значительная часть которых была уничтожена огнем артиллерии.

Огромные потери от огня артиллерии понес противник во время боев под Волгоградом. Еще

больше танков врага было уничтожено артиллерией в битве под Курском летом 1943 года.

В годы войны были созданы новые виды артиллерии — ракетная и самоходная. Значительное развитие получила противотанковая и зенитная артиллерия. Советские заводы выпускали столько пушек и минометов, сколько надо было. В контрнаступлении Советской Армии под Волгоградом 19 ноября 1942 года участвовало 4 тысячи орудий. В дальнейших наступательных операциях плотность артиллерии постоянно возрастала. В Берлинской операции 1945 года участвовала 41 тысяча орудий и минометов.

В послевоенные годы артиллерия явилась базой, на которой выросли ракетные войска. По инициативе Н. С. Хрущева и по решению Центрального Комитета партии и Советского правительства организован но-

вый вид Вооруженных Сил — ракетные войска стратегического назначения.

Роль артиллерии в современном бою очень велика. Мощный артиллерийский и минометный огонь уничтожает материальную часть, уничтожает и подавляет живую силу противника, разрушает окопы и укрытия, инженерные заграждения, а также постройки различного типа — от легких блиндажей до сложных фортификационных сооружений, одетых в бетон и броню.

В этом году празднование Дня артиллерии проходит в обстановке нового трудового подъема советского народа. Труженики заводов, фабрик, полей, строки совершают замечательные подвиги во имя Родины. Они успешно претворяют в жизнь величественную программу строительства светлого коммунистического общества.

В одном строю со строителями коммунизма

добросовестно трудятся бывшие воины-артиллеристы г. Междуреченска, которые в годы минувшей войны с честью и доблестью сражались на полях сражений против гитлеровских захватчиков. Среди них Герой Советского Союза Карташов Герольд Филиппович (УШСУ), Казанцев Иван Ермалович (Красногорский разрез), Храмович Александр Георгиевич (завод ЖБИ), Белоусов Александр Филиатович (шахта «1-2»), Торопчин Владимир Егорович (шахта «5-6»), Тимофеев Петр Егорович (ТСУ), Попов Алексей Владимирович (разрез «3-4») и многие другие.

Артиллеристы Вооруженных Сил и воины ракетных войск готовы в любой день и час с могучим оружием в руках выступить на защиту своей любимой Родины, всего социалистического лагеря.

Майор В. ТАРАНОВ.

ЧИТАТЕЛЬ КРИТИКУЕТ, ПРЕДЛАГАЕТ, СОВЕТУЕТ

Пятому участку Красногорского разреза присвоено звание «Участок коммунистического труда». Весь коллектив стремится трудиться по коммунистически.

Нам дается месячный план на каждую экскаваторную бригаду. В этом месяце на экскаваторную бригаду № 1680 месячный план 57 тысяч кубометров грунта вскрыши на автотранспорт. А к 14 ноября этот экскаватор ни одного куба вскрыши не дал. За полмесяца — ноль!

В книге рапортов-нарядов сменные помощники начальника участка нередко пишут: «Простой из-за отсутствия автотранспорта».

Эта картина наблюдается и по другим экскаваторным бригадам. Но осо-

ЗА ПОЛМЕСЯЦА—НОЛЬ

бенно трудная обстановка с выполнением плана сложилась у экскаватора № 1680.

Здесь еще нет и фронта работы.

Бригада спрашивает у начальника участка тов. Милохина: «Когда мы будем обеспечены работой?» Тот отвечает, что блок обурен давно, но нет машины для подвоза взрывчатки. Возможно, что руководству Томусинской автобазы не хочется и думать о выделении машины для подвозки взрывчатки на обуренный блок, когда она не может выделить достаточное количество даже на те экскаваторы, у которых есть фронт работы. Пусть мол, экскаватор № 1680 стоит заодно.

На Томусинской автобазе обычно оправдываются отсутствием резины. Они все ждут, когда вышлют новую, а старую, по-видимому, в ремонт не отправляют, хотя барнаульский ремонтный шин-

ный завод работает не на полную мощность. Барнаульцы даже писали об этом в газете «Кузбасс» в октябре, гарантируя хорошее качество ремонта.

Нам часто приходится наблюдать, что машины, присылаемые под экскаваторы, приходят на совершенно «лысой» резине. Больше того, бывают случаи, когда почти полбаллона верхней резины оторвано и болтается. Проходит такая машина, и смотри в оба: может лоскут оторваться и ушибить.

Автобаза зачастую вы-

деляет неисправные машины под экскаваторы только для счета. Когда начинают их грузить, неисправная резина, естественно, такого груза не выдерживает и лопается. Машины уходят с линии. Поэтому сменные задания зачастую срываются.

Простой участка коммунистического труда должны тревожить как руководство нашего разреза, так и руководителей Томусинской автобазы.

П. КОЛЫЧЕВ,
секретарь партийной
организации
5-го участка.

Экскаватор на проезде

На участке № 2 Красногорского разреза механической № 9 был смонтирован экскаватор ЭКГ-4. Его погнали к месту работы по основной дороге, которая проходит вдоль железнодорожного полотна. Пока не было снега, автомашины, следующие в район второго участка, имели возможность объезжать его. 11 ноября, пройдя расстояние около 2,5 километра (не дошел метров 500 до переезда), экскаватор попал в просадку.

Руководство Красногорского разреза, по всей вероятности, считало, что об объезде около экскаватора должны позаботиться руководители механической № 9. Так или иначе, но в 4 часа дня 11 ноября был продолжен первый след автомашиной по железнодорожному пути. И до сегодняшнего дня автомашины пробираются по этому пути. Ездят рабочие 2-го участка, рабочие ПТУ треста, рабочие гидроучастка и строительной группы Красногорского разреза и другие. Только машины, доставляющие людей, проходят 25-26 раз ежедневно. Причем половина этих рейсов приходится на ночное время.

Страшно то, что люди за эти дни как-то привыкли к этой опасности и за-

частую даже не слезают с машин. А ведь там как раз поворот, и поезда ходят очень часто.

Не слишком ли много риска из-за 15—20 автомашин грунта?

Мне кажется, руководители разреза должны сегодня же запретить проезд автотранспорта по железнодорожным путям. А товарищи из механической № 9 обязаны немедленно убрать застрявший экскаватор.

Г. ЗОЛОТАРЕВ,
маркшейдер
Красногорского
разреза.

Получив это письмо, работник редакции связался по телефону с главным инженером механической № 9 Борисом Николаевичем Клядишвили. Ознакомившись с его содержанием, т. Клядишвили ответил:

— Все в этом письме соответствует истине. Несколько дней назад на ручку экскаватора был послан бульдозер. Однако все его попытки оказались безуспешными. Направляем туда дополнительную технику. Можете сообщить товарищам с Красногорского разреза, что экскаватор будет вытаскивать и проезд освобожден в течение ближайших суток.

На пусковых объектах

Тревожная тишина

Корайский водозабор снова почему-то стал безпризорной стройкой.

Строители Томского управления забетонировали днище одного фильтра. Продолжать бетонирование стен фильтра нельзя: нужно тепло.

Но тепла до сих пор нет. Строители торопятся соорудить тепляк, чтобы паром прогреть бетон стен фильтра. Когда же будет тепло? Когда котельная водозабора сможет «поднять пары»?

На этот вопрос никто пока не решает ответить. Котельная еще полностью не готова. Слова за монтажниками. Но они куда-то исчезли. У одного котла не хватает топочных дверок. До сих пор нет воды, чтобы запустить котлы. Решено водопроводу. Трубы проложены, но пока нет насоса и бака приема воды.

Строители закончили кирпичную кладку здания блока реагентов. Если бы была в порядке отопительная система этого здания, то имелась бы возможность приступить к отделочным работам, потому что в этом здании необходимо сделать много квадратных метров бетонных, мозаичных и деревянных полов. И еще велик объем облицовочных работ.

Но вся беда в том, что сейчас здесь не работает ни один монтажник-сантехник, значит, надежды на скорое получение тепла нет.

В течение нескольких месяцев на строительстве не видели ни одного электромонтажника. А ведь каждому ясно, что «вдохнуть жизнь» в каждый установленный механизм должны электромонтажники.

Руководителей ШМУ-4 мы уже не видели на этом объекте больше месяца, — рассказывает прораб Томского управления А. Юзефович.

Для вязки арматуры второго фильтра понадобились арматурщики. — Ладно, будут вам арматурщики, — ответили в тресте.

Принимая арматурщиков, тов. Юзефович, — обрадовали прораба.

Действительно, прибыло несколько человек, но они, оказывается, арматуру никогда не вязали.

Почему руководители треста так спокойно относятся к срыву работ по строительству Корайского водозабора? Почему руководители ШМУ-4 тоже повернулись спиной к этой важной стройке?

Разве они не знают, что срок сдачи первой очереди Корайского водозабора — четвертый квартал этого года?

Евг. БАТХИН.

„Разве это работа“?

Так называлось письмо начальника планового отдела Томусинской автобазы т. Серебряковой, опубликованное 3 ноября с. г. На это письмо ответил начальник разреза «Томусинский-3-4» т. Кочим. Он пишет:

«Отмеченные в газете факты о неудовлетворительном состоянии подъездных дорог 29 октября к экскаваторам ЭКГ-8 № 120 и ЭКГ-4 № 2625 имели место. Для лучшего содержания автодорог руководством разреза бы-

ли приняты следующие меры: увеличена дорожная группа, пущена в работу шнекороторная снегоочистительная машина, на поддержании подъездных автодорог работает бульдозер с косым ножом и автогрейдер.

Однако забота о нормальном поддержании автодорог должна лежать также и на автобазе. Руководство автобазы эту заботу с себя снимает и автотранспорт на подсыпку автодорог выделяет весьма неохотно.

Доступно всем

Сберегательные кассы нашего города предлагают жителям облигации Государственного трехпроцентного внутреннего выигрышного займа. Очередной тираж состоится 30 ноября в Ташкенте.

Краткая справка. Вероятность выигрыша возрастает от тиража к ти-

ражу, так как после каждого тиража выигравшие облигации погашаются, а количество выигравших во всех последующих тиражах остается неизменным. Таким образом, чем больше владелец хранит облигацию, тем больше шансов на выигрыш.

В. КУРИЛИВ.

СВАДЬБА НЕ СОСТОЯЛАСЬ

Девушка (назовем ее Надей) собралась замуж. Завтра свадьба. Жених ее очень любит. Он внимателен и нежен. У Нади (вполне понятно) настроение радостное.

— Миша, — сверкнув улыбкой, говорит невеста жениху, — я на тридцать минут, — и Надя покрутила пальцем над головой. — Хорошо?

Миша понял жест, и Надя упорхнула.

В дамском зале парикмахерской Наде показало все веселым и праздничным: и сверкающие приборы, и белоснежные халаты мастеров, и зеркала.

— Проходите, девушка, встретила ее, мило улыбаясь, женщина-мастер. — Какая вы красивая и нарядная.

И Надя не удержалась, рассказала этой приветливой женщине о своей радости.

— О, поздравляю. После нашей завивки, извини-

те, жених рехнется от любви.

Надя зарделась и покорно подставила свою голову, с темными, густыми, правда не очень кудрявыми волосами.

— Вам нужна химическая завивка, — ворковала мастер. — Химия сейчас — все, с ног до головы....

Осторожно натянув шляпку, чтобы не дай бог, не испортить новенькой, чрезвычайно модной прически, Надя покинула парикмахерскую.

Миша ждал, обдумывая еще раз, кого звать, а кого не звать на свадьбу. Сияющая Надя попала прямо к нему в объятия.

— Ну, посмотрим, — произнес не менее сияющий Миша.

Надя сняла шляпку... и на пол упали ее бывшие волосы. Вместе с ними оборвалось и упало сердце жениха. «Чучело», — подумал он и отвернулся. Вокруг Надиной головы

торчали какие-то патлы с подпалинами. А на макушке и их не было, только коротенькая, неровная щетинка.

Надя не помнит, как очутилась в парикмахерской с глазами, полными слез.

— Ты ничего не понимаешь, дураха! — сказала мастер, забыв о прежней учтивости. — Это же крик моды, последние новости. И что тут такого? Волосы через год-два отрастут — и носи на здоровье свои отсталые космы.

Действительно, одна надежда: волосы отрастут. Но, возвращаясь из парикмахерской, Надя далеко стороной обошла дом, где жил Миша. Свадьба не состоялась.

...Прическа «перманент». Ее обладательницей решила стать Мария, скажем, Семеновна, молодая женщина. Все произошло почти так же, как в истории с Надей. Только Мария Семеновна ахнула

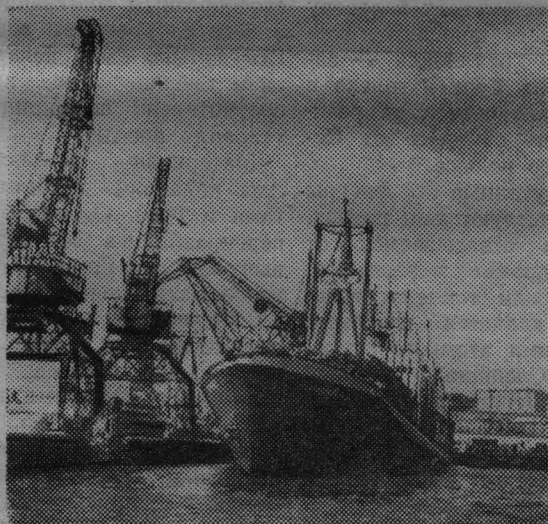
раньше, еще в кресле. И было от чего: на лбу слезла обожженная кожа, на висках и затылке волосы скоропостижно выпали, а макушку обрамлял жидкий венчик из жалких завитушек. Утешение то же: отрастут.

Только муж Марии Семеновны стал не в меру раздражителен. Разговаривая с супругой, смотрит в сторону. Стал чаще вспоминать свою холостую жизнь...

Девушки и молодые женщины, не испытывайте судьбу, не подставляйте голову под легкую руку Эммы Ивановны Гривницкой, что работает в дамском зале парикмахерской № 1. По какому-то недоразумению (или чьему-то тонкому разумению) Эмма Ивановна за немалым коротким сроком работы по части украшения женских голов получила титул мастера третьей руки, специалиста высокого класса.

И. САЛТЫКОВ.

ФЕЛЬЕТОН



Морские ворота Севера

ХАБАРОВСКИЙ КРАЙ. Порт Ванино. Отсюда начинаются маршруты океанских дизель-электроходов и теплоходов, которых голубые дороги уводят на далекую Камчатку и Чукотку, к берегам Сахалина. Ни днем, ни ночью не затихает напряженная трудовая жизнь этого крупного механизированного порта. На суда грузятся машины и сельскохозяйственный инвентарь, товары народного потребления, лес, строительные материалы.

На снимке: у причала морского порта Ванино.

Фото Н. Суровцева.

Фотохроника ТАСС.

„Зондирование“ Луны

ГОРЬКИЙ. «Зондирование» Луны с небывалой точностью провели горьковские радиофизики. Ученые принимали радиолучения, идущие из верхнего покрова спутника Земли. На различных волнах «просматривали» лунные слои толщиной от 5 сантиметров до 40 метров.

Полученные данные позволяют утверждать, что вещество, покрывающее Луну, — твердое и сильно пористое. Исследования позволили опреде-

лить теплопроводность вещества верхнего покрова Луны, которая оказалась в 50—100 раз меньше теплопроводности земной породы.

Анализ исследований излучений отдельных участков Луны диаметром до 200 километров подтвердил, что природа и структура вещества почти одинакова для всей лунной поверхности. (ТАСС).

„ЗНАМЯ ШАХТЕРА“

17 ноября 1963 г. 3 стр.

АТОМНЫЙ ГОРОД ПОДО ЛЬДОМ ГРЕНЛАНДИИ

ГРЕНЛАНДИЯ — один из крупнейших островов нашей планеты с поверхностью более двух миллионов квадратных километров. Протяженность с севера на юг около 2 тысяч километров. Почти девять десятых острова покрыты вечным льдом.

В течение нескольких лет остров, принадлежащий Дании, хранил тайну. Теперь она стала известной: на острове подо льдом построен атомный город. «Лагерь столетия», так называют американцы этот специальный исследовательский центр.

«Неделя» опубликовала с некоторыми сокращениями перевод статьи об атомном городе из шведской газеты «Дагенс нюхетер».

ЭТО ТАМ, — прохрипел в шлемофоне пилот американского пилота, показавшего, где лежит город. Почти два часа мы летели над вечными льдами Гренландии, ослепляемые лучами солнца и спектрами всех цветов. Теперь мы у цели. Приземляемся почти на потолок совершенно необычного населенного пункта: атомного города подо льдом. Это КЭМП СЭНЧУРИ — «лагерь столетия» в самой северной части Гренландии, город, который является техническим чудом и в то же время приговорен к смерти: когда-нибудь он будет поглощен и раздавлен гигантскими льдами.

Но мы не думаем о столь отдаленном будущем, когда тяжело и неуклюже, подобно снежным бабам, закутанные в арктическое снаряжение, вываливаемся из одномоторного самолета, чтобы сразу же столкнуться с тридцатитрехградусным морозом и свирепым колючим ветром. Мы в двухстах километрах к северу от самого крайнего «форпоста» Гренландии — аэродрома Туле и только в полчасе полета на реактивном самолете от Северного полюса.

Закутанные фигуры приветствуют наш приезд, и мы откатываемся от «аэродрома» к заснеженной щели тоннеля, которая является главными воротами атомного города. Слепящий дневной свет сменяется лампами и газосветными трубками, от которых блестит и сверкает ледяная синевая стена.

Клубы морозного пара вырываются из тоннеля, заполненного трубами и

ми». Путешествие через льды — оно занимало три-четыре дня — проходило безостановочно вдоль флажков, отмечавших направление движения.

Но прежде чем Кэмп Сэнчури начал строиться, были проведены тщательные гляциологические исследования материкового льда: доцент Вальтер Шютт из Высшего стокогольмского института занимался этим еще в 1954 году. Расписание работ по проекту должно было соблюдаться строжайшим образом, и оно выдерживалось: к зиме атомный город подо льдом был почти готов. Специально построенные швейцарские плуги вырыли целую сеть «улиц», готовое к монтажу здание втаскивалось в тоннель. Установили электрическое оборудование. Наконец и атомный реактор был на месте.

Большинство исследований в «лагере столетия» проводят гражданские научные работники и техники; задача военных — обслуживание и содержание станции. День и ночь бодрствует метеорологическая станция. Измерения магнитного поля, изучение солнечных пятен, непрерывные сейсмические исследования, испытания различных материалов в условиях Арктики... Так, например, в особом тоннеле, проложенном во льду на глубине 40 метров, построен железнодорожный путь, по которому то вперед, то назад катается железнодорожный вагон, сцепленный с трактором.

Другие исследования связаны с явлением «взрывающегося льда». Этот лед добывается с большой глубины: когда давление от столетних снежных напластований внезапно прекращается, он попросту взрывается, с шумом разваливаясь на куски. В ледяных слоях иногда находят пепел от извержения вулканов на Дальнем Востоке в XIX веке. Он перенесен в Гренландию ветрами.

Что касается остального, то тот же лед, между прочим, утощает атомный город... питьевой водой. Но вода, которую пьет население атомного города, насчитывает не меньше ста лет, она качается из колодца, «прорытого» с помощью паровых струй.

КЭМП СЭНЧУРИ на 100 процентов заселен мужчинами. Каждый из них остается в тоннельном городе приблизительно 4—6 месяцев. Он занят тяжелой работой, трудовой день может продолжаться до 12 часов, и не всегда здесь свободны в воскресенье. Но при такой изолированной жизни, как здесь, на пустынном ледяном массиве Гренландии, постоянная занятость кажется просто необходимой. Это альфа и омега полярника.

Быт Кэмп не лишен удобств: теплые квартиры, еда почти такая, как дома, есть и библиотека, и кинотеатр, и комнаты для любимых занятий.

Но тем не менее почти все обитатели атомного города живут в атмосфере определенного риска. И поэтому они больше, чем обычно, пьют спирт, больше курят, чаще ссорятся и раздражают друг друга. Психическая проблема тоже не является обычной.

Один молодой солдат сказал:

— Когда дело касается свободного времени, мы можем выбрать одно из трех: пойти в кино, лечь в постель или засесть в баре для команды. Прогресс почти немалый. Никто не поднимается на поверхность без крайней необходимости. И у всех есть нечто общее: мы тоскуем по дому.

МЕДЛЕННО, но немолчишь опускается или, скорее, вдавливаются

город в лед в результате того, что все новые снежные пласты наваливаются на его «потолок». Каждый день стены и своды в лабиринте тоннелей «очищаются» ледовыми патрулями, вооруженными шипящими моторными пилами. Первоначальные металлические балки и арки «потолков» во многих местах приходится убирать или заменять. Но и это не помогает: с каждым годом Кэмп Сэнчури опускается на несколько метров глубже. В то же время лед движется и в горизонтальном направлении, и сейчас исследовательская станция находится на 15 метров запятое, чем тогда, когда она строилась.

Оба эти процесса ведут к тому, что атомный город в конце концов погибнет, но могут пройти тысячи лет, прежде чем он будет выброшен в океан через один из многих ледников вдоль берегов Гренландии, которые каждый день рожают гигантские айсберги.

Один из важнейших результатов эксперимента в Кэмп Сэнчури может быть выражен довольно просто: он, во-первых, проводится для того, чтобы были основания утверждать, что цивилизацию можно вывести под лед и обыкновенные люди могут жить в необычных и тягостных условиях, которые создает здесь крайне негостеприимная природа.

Во-вторых: Кэмп Сэнчури — надежное укрытие при взрыве ядерных бомб. Толстый ледяной потолок, вероятно, оградит все; что в нем находится, от радиоактивных осадков после ядерного взрыва и превратит город-тоннель в лучшее бомбоубежище в мире.

ВОТ И ВСЕ, что рассказала газета о тайнах «лагеря столетия», умолчав о других подробностях строительства этого необычного города, созданного, кстати, на чужой, датской земле.

Читателю нетрудно представить подлинное значение американского «эксперимента» во льдах Гренландии. Он обусловлен не столько интересами настоящей науки, сколько диктатом пентагоновских «медных касок».

ЗА РУБЕЖОМ

Возмездие народа

Революционный трибунал Гаваны приговорил к смертной казни группу агентов центрального разведывательного управления США (ЦРУ), захваченных кубинцами при попытке высадиться на их территорию.

Агенты прошли в Соединенных Штатах специальную подготовку для подрывной деятельности против Кубы.

Приговор приведен в исполнение. (ТАСС).

НА ВООРУЖЕНИЕ — НОВЫЕ РАКЕТЫ

ВАШИНГТОН. Представители армии США объявили, что в течение ближайших нескольких месяцев на вооружение американских соединений, дислоцированных в Западной Европе, начнут поступать новые ракеты «Першинг», способные нести ядерные боеголовки.

Комментируя сообщение армии США, американские информационные агентства подчеркивают, что вооруженные силы США в Европе уже оснащаются также новыми управляемыми снарядами «Седжент». (ТАСС).

Покушение на председателя ЦК Компартии Японии

ЛОНДОН. На председателя ЦК Коммунистической партии Японии Сандзо Носака было совершено покушение во время его выступления на митинге в Осака.

Член ультраправой «Патриотической партии великой Японии», вооруженный ножом, пытался пробраться к трибуне, с которой выступал Носака, однако был схвачен участниками митинга и передан полиции. (ТАСС).

Редактор А. М. БЕЛЯЕВ.

Людей удалось спасти

Тревожные крики о помощи с левого берега Томи услышали ночью жители Сыркашей. Томь стоит, опасная, засыпанная снегом и чуть-чуть подернутая легким тонким ледком.

На рассвете собравшиеся люди заметили двух человек, которые продолжали кричать: «Спасите, замерзаем!». Вызвали милицию. Приехавшая машина со старшиной Бурматовым, конечно, не могла ничего сделать.

На помощь идут и идут люди. Каждый думает: «Надо спасти, но как?». Осталось ожидать вызванный вертолет. Ведь идти через реку опасно.

Здесь риск мог стоять жизни. А крики с того берега все слабее и слабее.

Взялся пойти по хрупкому льду Коля Тельгерков. Его в Сыркашах многие знают. Раньше он жил здесь. Когда у него умерли отец и мать, он стал самостоятельно пробивать себе дорогу. Сейчас он учится в Прокопьевске, в профтехучилище. Приехал в Междуреченск в гости.

— Я пойду на лыжах. Люди же замерзают, — только и услышали от него. Собралось очень много людей, и все, затаив дыхание, следили за Колей. Очень осторожно, об-

ходя полыньи, метр за метром двинулся он по реке. Дошел до пострадавшего. Но тот был в полуживом состоянии, двигаться не смог: обморожены ноги. Коля крикнул с берега: «Нужны нарты везти человека». Пошел Степан Петрович Куюков уже с нартами. Когда смельчак доставил человека на берег, подоспела скорая помощь.

За вторым идти было еще труднее: подход был к нему более опасный. Пойти с ребятами вызвался пенсионер, инвалид II группы Аверьян Яковлевич Майтаков. Второй пострадавший был более

Происшествие

«транспортабельным» — мог ходить. Его тоже доставили на правый берег.

Пострадавшими оказались жители Кумзассана-Томи Кузнецов и Гапонов. Они вышли 12 ноября в Междуреченск. Не смогли перебраться через Томь. Легко одетые, они увязли в выпавшем снегу. Благодаря смелости и решительности Коли Тельгеркова, С. П. Куюкова, А. Я. Майтакова людей удалось спасти.

К. ЛУПКОВА,
Е. СПИРЮХОВА,
председатели
уличных комитетов.

Кинотеатр „КУЗБАСС“

17 ноября

Новый художественный фильм

Жених без диплома

Сеансы: в 10-40, 12-20, 3-40, 5-20, 7, 9 (удл.).

Детям: в 9 и 2.

Салабеев Семен Анфимович, проживающий в г. Мысках, пос. М. Тенза, ул. Малиновая, дом 39, возбуждает дело о разводе с Салабеевой Марией Ивановной, проживающей в г. Мысках, пос. Бородино, ул. Светлая, 62. Дело будет слушаться в нарсуде г. Мысков.

Новикова Екатерина Дмитриевна, проживающая в г. Мысках, ул. Шахтерская, 33, кв. 13, возбуждает дело о разводе с Новиковым Василием Александровичем, проживающим в г. Батайске, управление Азовской оросительной системы, эксплуатационный участок № 1. Дело будет слушаться в нарсуде г. Мысков.