

ЗНАМЯ ШАХТЕРА

ОРГАН МЕЖДУРЕЧЕНСКОГО ГОРКОМА КПСС И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 116 (1109)

Среда, 2 октября 1963 года

Восьмой год издания
Цена 2 копейки

ВЕЛИКОМУ ОКТЯБРЮ — ДОСТОЙНУЮ ВСТРЕЧУ!

ЕСТЬ 24.000 ТОНН СВЕРХ ПЛАНА!

В счет своих высоких предоктябрьских обязательств шахтерский коллектив рудника в сентябре выдал сверх плана около 24000 тонн угля.

Выдающихся результатов добились горняки Красногорского угольного разреза. В сентябре они отправили на угольный склад 12918 тонн сверхпланового топлива.

Более 8000 тонн угля сверх задания выдали нагора шахтеры «Томусинской-1-2».

В последний день сентября коллектив этой шах-

ты добыл за сутки 12514 тонн угля, на 4014 тонн больше суточного задания.

4093 тонны угля сверх месячного плана выдали горняки шахты «Томусинская-5-6».

Преодолели большое отставание и добыли сверх плана 910 тонн угля горняки разреза «Томусинский-3-4».

Большую роль в этой трудовой победе горняков треста «Томусауголь» своей слаженной работой сыграли водители Томусинской автобазы и обогатители Томусинской обогатительной фабрики.

ГОРЖУСЬ СВОИМИ ТОВАРИЩАМИ

На Красногорском разрезе коллектив третьего участка, где начальником т. Петченко, парторгом т. Вяхирев, профоргом т. Портных, борется за звание коллектива коммунистического труда. Две экскаваторные бригады с этого участка уже носят почетное коммунистическое звание. Это бригады экскаваторов СЭ-3 № 1204 и ЭШ 4-40 № 184.

Хорошо работает весь коллектив участка. Кроме того, здесь многие учатся. С начала учебного года 25 человек сели за парты школы рабочей молодежи и техникума. 30 человек стали заниматься в политехкружках,

которые организованы на разрезе.

Но особенно хочется сказать об экскаваторной комсомольско-молодежной бригаде, которой руководит коммунист т. Ефанов, так как коллектив ее я хорошо знаю по совместной работе. Бригада эта организована недавно, с апреля. Но уже первые месяцы ее работы были отмечены высокопроизводительным трудом, хорошей трудовой дисциплиной. Члены бригады участвуют в одном из недавних конкурсов — в школе рабочей молодежи.

Коллектив этой бригады очень дружный и по-

казывает другим бригадам пример.

Я не сомневаюсь и в дальнейшей работе своих товарищей и горжусь, что работаю на третьем участке в передовой бригаде.

П. СЕРГЕЕВ,
пом. машиниста
экскаватора.

Завод КПДС — в строю!

БОЛЬШОЙ ТРУД ШАХТОСТРОИТЕЛЕЙ ТРЕСТА «ТОМУСАШАХТОСТРОЙ» И МОНТАЖНИКОВ ТРЕСТА «КУЗБАССШАХТОМОНТАЖ» УВЕНЧАЛСЯ БОЛЬШИМ УСПЕХОМ: 30 СЕНТЯБРЯ ЗАВОД КРУПНОПАНЕЛЬНОГО ДОМОСТРОЕНИЯ ПРИНЯТ ГОСУДАРСТВЕННОЙ КОМИССИЕЙ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ.

Водители Томусинской автобазы день и ночь самоотверженно трудятся на вывозке топлива из забоев угольных разрезов.

Достоинный пример того, как нужно трудиться в дни трудовой вахты в честь 46-й годовщины Октября, показывает водитель Геннадий Кокни.

Каждую смену он перевозит сверх плана 40—50 тонн угля.

На снимке: Г. Кокни.



Дело за порожняком

Промплощадка шахты и в течение часа под люками не могли растормозить один вагон, а дежурный погрузочно-транспортного управления без указаний диспетчера не решался убрать этот вагон. А пока велись телефонные разговоры, шло время.

Распоряжением по тресту «Томусауголь» погрузочно-транспортное управление обязывалось обеспечивать порожняком нашу шахту. Но погрузочно-транспортное управление это мало волнует, а поэтому редкие сутки шахта не простаивает из-за порожняка. А каждый час простоя из-за порожняка равен 126 тоннам недоделанных к плану, т. е. это составляет 5,7 процента от суточной добычи угля всей шахты.

Приведу несколько примеров.

20 сентября во вторую смену из-за отсутствия железнодорожных вагонов шахта простояла два часа.

26 сентября в третью смену была поставлена пробная партия вагонов,

27 сентября в третью смену на шахте не было порожняка под рядовой уголь. Диспетчер шахты просил диспетчера ПТУ вывучить порожняком. И он «вывучил». Прислал нам шесть вагонов грязных, забракованных на шахте «Томусинская-1-2». А пока два грузчика их чистили, шахта вновь стояла.

Скоро план добычи угля на шахте «Томусинская-5-6» будет увеличен. Но если погрузочно-транспортное управление не улучшит поставку порожняка, то на шахте простоев будет еще больше.

Е. ОСАУЛОВ,
дежурный
по шахте
«Томусинская-5-6».

ОТСТАЮЩИХ НЕ ДОЛЖНО БЫТЬ

За восемь месяцев текущего года из 22 очистных участков шахты «Томусинская-1-2» план выполнили только 14, восемь остальных участков недодали к плану 50960 тонн угля.

Так, например, участок № 4 (начальник участка тов. Гук) с начала года задолжал 10217 тонн угля. Основная причина — это неудовлетворительное использование комбайна 2ВТ-2, то есть частые аварии, поломки его.

По этой причине только в августе комбайн простоял трое суток.

На участке № 19 (начальник т. Музиев) также с начала года имеется задолженность угля около 4 тысяч тонн. Экспериментальная модель КТУ-3 систематически ремонтировалась, и только в августе горняки этого участка простояли в общей сложности более трех суток.

Подсчитано, что очистные участки за полугодие простояли 28 процентов от общего рабочего времени, из них на долю аварий с механизмами пришлось 12,2 процента, а на отсутствие порожняка —

та работ рабочие очистных забоев вынуждены заниматься посторонними работами.

Объясняя перерасход фонда зарплаты в августе, нормировщик Карачевцев в записке для отдела труда и зарплаты пишет:

«Бригада ГРОЗ 21 участка отвлекалась на посторонние работы, которые были вызваны отсутствием фронта работ, а именно, намечали работу в лаве 2-11, но лаву не приняли, а лаву 3-10, в которой начали работу, была не подготовлена. В результате 23, 24, 25, 26 и 27 августа бригада ГРОЗ полностью была занята на демонтаже прибойной головки и ретрачного става на вентиляционном штреке 2-10 с доставкой их на вентиляционный штрек 3-10, где все это монтировалось; на демонтаже ретрачного става на вентиляционном штреке 3-11 с доставкой его на вентиляционный штрек 3-10 и монтаже».

Всего за август на посторонние работы затрачено бригадой горнорабочих 147 человеко-смен.

На шахте всего три

справляется с планом проходки. С начала года невыполнено 1099 п. м.

В августе подготовительный участок № 12 (начальник тов. Жученко) с планом не справился. Бригаде т. Олимпиева с этого участка по плану намечалась проходка главного конвейерного штрека. Но фактически штрек не проходил, так как почти все рабочее время было затрачено на проходку заезда на путевой бремсберг, сбойку на основной штрек и переоборудование забоя по новой схеме проветривания. Кроме того, около двух суток эта бригада была занята бесполезной работой — ремонтировала погрузочную машину С-153, которая впоследствии была признана негодной.

Бригада прошла в августе всего 42 п. м., что составило 48,4 процента выполнения плана.

За восемь месяцев текущего года 818 рабочих совершили прогулы. Из них 782 горнорабочих очистного забоя, которые прогуляли 1190 человеко-дней, то есть ими недоделано около 5000 тонн угля.

И самое неприят-

часто встают на защиту прогульщиков. Дошло дело до того, что начальник 13 участка т. Мельник предоставил вне очереди отпуск горнорабочему Пантюхину, который совершал прогулы подряд в трех последних месяцах.

Резервы на шахте есть. Неудовлетворительно еще используются здесь комбайны и щиты КТУ, слабо пропагандируются и внедряются передовые методы труда. А ведь на шахте есть передовые бригады т. Нагаева, т. Федорова, т. Кайсина и другие, чей опыт заслуживает самого серьезного внимания и распространения.

З. ЧИКУРОВА.

ЗАДАЧА ДНЯ — ЗАГОТОВИТЬ ОВОЩИ

После окончания уборки и заготовки картофеля трудящиеся города приступили к уборке капусты, моркови и свеклы.

Всего убрано 128 тонн капусты, 66 тонн моркови и 12 тонн свеклы.

Благодарность дирекции совхоза заслужили учащиеся профтехучилища. Они замечательно

дружно выехали в группу на уборку капусты учащиеся школы № 6.

Необходимо отметить ценную инициативу домоуправления ЖКО Красногорского разреза.

В минувшее воскресенье работники домоуправления организовали воскресник домохозяек и старших школьников. Вы-

ступили к уборке капусты, моркови и свеклы. 35 тонн капусты. 5 машин было нагружено капустой.

Особенно хорошо потрудились на уборке капусты домохозяйки А. Лехнова, М. Диханова, М. Данилова, а также старшесеклассники Наташа Ратникова и Маша Каст-

ВОСПИТЫВАТЬ ДОСТОЙНУЮ СМЕНУ!

ПРИХОДИТЕ К НАМ В ОТРЯД ЛЕКТОРИИ ДЛЯ РОДИТЕЛЕЙ

Мы, пионерские активисты, председатели советов отрядов и дружин города собрались сегодня на первый организационный сбор актива в этом году и от имени 5 тысяч юных ленинцев г. Междуреченска первые слова любви и благодарности обращаем к родной Коммунистической партии. Спасибо за счастье жить и учиться, трудиться и мечтать! Спасибо за новые школы, за лагеря и веселые пионерские костры! Мы сердечно благодарим наших старших друзей — комсомольцев, наших вожатых за чудесные туристические походы и костры, за интересный летний отдых. Вожатые отрядов в загородном и городском пионерских лагерях вложили немало души и выдумки, чтобы нам было весело отдыхать. На детских площадках в городе хорошо

поработали комсомольцы старшекласники Таня Андерман, Галя Ермаченко, Лидя Третьякова и другие.

Любят своего вожатого, рабочего Красногорского разреза Кузнецова Геннадия ученики 8 «а» класса 4-й школы. А с какими впечатлениями вернулись ребята из похода под руководством молодых спортсменов Юрия Кулешова и Виктора Ермаченко! Хорошая дружба с производственниками у пионеров школы № 3 и 5-й школы-интерната.

Но не все отряды имеют таких хороших друзей. Совсем, например, не ходят к своим младшим товарищам — пионерам 6-й школы комсомольцы и молодежь разреза «Томусинский-3-4», где комсоргом Буров Анатолий. Не находят времени зайти в школу № 7 рабочие Олжерасской автобазы и

УГРЭ, где руководят комсомольскими организациями Гладштейн Жанна и Артеменко Вадим. Не помнит про свои подшефные школы молодежь завода ЖБИ (комсорг Александр Лядов) и шахты «Томусинская-5-6» (Ефимов Валерий).

Мы знаем, что все пионерские отряды Горловки, Костромы и других городов нашей страны охвачены вниманием и заботой комсомольцев-производственников. Они дружат с пионерами целыми бригадами, цехами. Мы тоже хотим иметь таких вожатых.

2 октября пионерские отряды снова выходят на старт. Берут новые обязательства. Мы ждем вас, товарищи комсомольцы и молодые рабочие! Приходите к нам, в отряды и дружины!

Пионерский актив.

Немыслимо воспитание наших детей только силами педагогических коллективов. Очень большую роль должна сыграть общественность и прежде всего родительская. Но чтобы родительское воспитание не шло в разрез с педагогическим, родителям необходимо вооружить определенными знаниями.

Учителя нашего города проводят большую работу с родителями в деле воспитания детей. Прочитано немало лекций, проведено много бесед на разные темы воспитания.

Но сегодня всего этого уже мало. Жизнь требует, чтобы пропаганда принципов и методов коммунистического воспитания для родителей имела определенную систему, была более действенной. Для этого необходимо создать в больших школах, где имеется много параллель-

ных классов, родительские лектории, а в небольших школах — университеты.

Программа лекториев и университетов должна быть разработана педагогическим коллективом. В работе родительских лекториев и университетов участвуют не только учителя, но и руководители предприятий, где работают родители учащихся, и сами родители.

Многие родители накопили замечательный опыт в воспитании детей. И вот они-то и должны стать пропагандистами своего опыта.

В школах пока этот опыт не раскрывается. Обычно в выступлениях администрации и учителей отмечается, что такие-то

родители воспитывают своих детей хорошо, а такие-то — плохо. А родители хотят знать, как в семье добились хорошего воспитания, что для этого было сделано.

При лекториях и университетах должны подучить распространение такие формы агитации и пропаганды педагогических знаний, как выставки книг, монтажи и плакаты по разным вопросам обучения и пропаганды педагогических знаний во многом зависит от того, как школьные партийные организации будут повседневно ею руководить.

В. КУСПЕКОВ,
учитель.

МАТЬ

Горняки «Томусинской-1-2» уважают ламповщицу Полину Емельянову Тимченко за мягкий, добродушный характер, подруги по работе тоже на нее не в обиде. Легко работает рядом с Полиной Емельяновой, всегда спокойной, уравновешенной.

И мало кто знает, что дома Полину Емельянову ждут пятеро детей, и что в семье она — главный кормилец.

Не всегда была без отца эта дружная семья. Горе подкралось неожиданно-негаданно. Жила Полина с ребятами в то время в одном из алтайских колхозов. Со дня на день ждала приезда мужа. Решили переехать в Междуреченск. Муж уже устроился горнорабочим на шахту «Томусинская-1-2», да трудно было с квартирами. Больше года прошло, а семью все никак не мог привезти. Подыскал домик в Широком Логу. Вот и ждала мужа Полина: должен был приехать за семьей.

Только вместо мужа в то морозное декабрьское

утро 1960 года встретила на пороге дома его товарищ с участка. При виде пяти пар детских глаз не сразу решились сообщить страшную весть: звали ее на похороны погибшего при аварии мужа.

Упаковала чемоданы, собрала ребят — поехала. Много слез выплакала, а жить надо. Старшей Наде было тогда 13 лет, младшей Ниночке 4 года.

Помогли ей на шахте. Дали трехкомнатную квартиру, двух малышей определили в детский сад, устроили на работу ее. Государство на каждого ребенка выделило ежемесячное пособие. Конечно, незаменима утрата, но воспрянула, ожива женщина, видя такую заботу.

Понимала Полина Емельянова, какая ответственность ложится теперь на нее за детей. Ей одной отвечать за то, какими они вырастут, как будут учиться. Ей одной быть ответчиком за все их проказы.

Допоздна засиживалась

мать за швейной машинкой, обшивала ребят, не хотелось, чтобы выглядели они хуже других. Под стук машинки неотступно думала о Вовиных тройках по русскому языку: «Ленина сын, мог бы лучше заниматься. Как убедить его?»

Тетради и дневники дочерей беспокоили меньше: Надя и Люда учились старательно, не огорчали мать. И помощниками были первыми: и сестренки в сад отвели, и в квартире порядок — их дело. «А все-таки в школу не мешает сходить, посоветоваться с учителями», — думала Полина Емельянова. И шла на другой день в школу без всякого пригласения, шла за советом.

На родительских собраниях за детей краснеть не приходилось: всегда опрятные, дисциплинированные. Радовалась материнское сердце.

Вот так в каждодневных заботах шли годы. Выросли, повзрослели де-

ти. Надя уже сейчас десятиклассница. Люда догнала Вову — оба в шестом классе (Вова «помешал» русский язык), Оля — во 2 классе, а Нина — в первом. Не обошлось без огорчений и на этот год. Надя, решив как можно скорее помочь маме, хотела оставить школу, пойти в техникум, чтобы получить специальность. Не один раз разговаривала Полина Емельянова с дочкой, разубеждала ее, хотя и понимала и радовалась в душе ее порыву.

По-прежнему каждый день из 73 квартиры дома № 4 на 21 квартале уходят в школу пять учеников. По-прежнему Надя и Люда отвечают за порядок в квартире, правда, помощников теперь у них прибавилось. И по-прежнему руководит этим детским миром Полина Емельянова Тимченко, труженица, достойная гордого звания — мать.

И. ТАТАРНИКОВА.



АКТИВИСТ
СТЕННОЙ
ПЕЧАТИ

Молодой специалист, горный мастер Анатолий Владимирович Утешев был на шахту «Томусинская-1-2» два года назад, после окончания Кемеровского индустриального техникума. Последнее время он трудился горным мастером пылевентиляционной службы.

Среди товарищей по работе Анатолий заслужил большое уважение за меткие и остроумные, мастерски исполненные карикатуры в стенгазете «Сквознячок».

Свои способности к рисунку Анатолий совершенствовал, обучаясь заочно на отделении живописи при Доме народного творчества в Москве.

Недавно А. В. Утешев переведен горным мастером на третий, отстающий участок. Можно быть уверенным, что на этом участке скоро будет создана сатирическая стенгазета. И она поможет изжить тех прогульщиков, пьяниц, которыми «славится» участок на шахте.

На снимке: А. В. Утешев.

ПРОВЕРЯЕМ КАЧЕСТВО СТРОИТЕЛЬСТВА

ЧТО НИ ОБЪЕКТ, ТО БРАК

Сейчас, во время проходящего Всесоюзного смотра качества строительства, нельзя не сказать о работе строителей СМП-155. Почти каждый дом выстроен ими с браком. Вот 40-квартирный дом, он все еще строится, но, кроме кирпича, здесь «ухлопано» более 10 т железа. Причина такая. Когда дом выстроили, он развалился, и теперь они решили его «связать».

Или взять товарный склад орс НОД-1, который развалился на 4 части. 30-квартирный дом сдан в эксплуатацию в январе 1963 года тоже с недоделками. Просто стыдно за руководителей и рабочих-строителей

профсоюзная и партийная организации? Мне кажется, если строители СМП-155 не умеют строить, надо их научить, то есть направить к ним людей, которые умели бы строить хорошие дома.

Хочу немного описать свою квартиру № 17 в доме № 1 по Вокзальному переулку. Недоделок в ней очень много. Например, пол так шатается, что с этажерки падают часы-будильник и другие вещи. А мандолина, которая висит на этажерке, начинает играть сама. Простенки в квартире сели на 10-15 мм. Двери перекошились и не закрываются. А если какая дверь и закрывается, то

косяку на 15—20 мм. Какой краской окрашен пол, трудно установить.

СМП-155 действительно строит плохо. Ведь все деревянные дома, которые строила раньше эта организация, разваливаются. В аварийном состоянии детсад № 66, сданный ими. Простенки выпирают, того и гляди вылетят. Полы перестилаются ежегодно и у нас, в 99-й школе, так как под полом нет подсыпки, он расположен низко. Школа сдана, а теперь строителям нет дела до всего этого.

М. АПОНЬКИН,
учитель

УЧЕБА ПИОНЕРВОЖАТЫХ

27 августа в Доме пионеров проведен очередной семинар пионервожатых. О роли пионерской организации в овладении учащимися знаниями рассказала директор Дома пионеров Н. В. Платова. С обобщенным опытом школ по борьбе с второгодичеством выступила завуч по воспитательной работе школы № 3 Н. А. Чугунова.

С интересом было выслушано выступление Тамары Ситниковой, старшей вожатой школы № 4.

ЗНАМЯ ШАХТЕРА

Она рассказала об оформлении школы. Вся школа представляет собой как бы пионерскую комнату. Уголки «Любознательных», «Вокруг света», «Комсомольский зал» и другие пользуются авторитетом у ребят. Третий год существует в школе ларек без продавца.

Старшие вожатые познакомились с основными задачами стеной печати в пионерской дружине, прослушали советы, как готовить отрядных вожатых, рассмотрели ряд других вопросов.

А. ОШЛЫКОВА,
методист

ЗАВОД НАЧАЛИ „РАСКУЛАЧИВАТЬ“

Строительство шахты «Распадская-1» началось в декабре прошлого года. Это будет самое мощное угольное предприятие нашего города. При полном освоении проектной мощности из его недр ежедневно будет отгружаться 16 тысяч тонн коксующегося угля. В районе шахты будет сооружена обогатительная фабрика, превышающая в 3 раза пропускную способность фабрики «Томусинская-1-2».

Строительный объем поверхностных сооружений новой шахты очень велик и потребует огромную массу товарного бетона и железобетона. В разгар строительства потребуется ежедневно по 250—300 куб. м бетона, 20—30 куб. м цементного раствора. Уже в начале работ (зимой 1963 года) строители ежедневно укладывали по 40—50 кубометров товарного бетона и по 10—15 кубов раствора. Кроме этого, рабочие горного цеха каждый день принимали по 15—20 кубометров бетонных

смесей. И все же полная потребность в бетоне не была удовлетворена.

Единственным поставщиком товарного бетона является завод ЖБИ, находящийся от строительной площадки на расстоянии 18 километров. Дальность расстояния, неисправность автомобильных дорог, малое количество выделяемых на транспортировку бетона автомашин и малая для масштаба нашего города производительность бетонно-растворного цеха ЖБИ уже зимой текущего года да и теперь отрицательно сказались на снабжении бетоном и железобетоном строителей «Распадской-1».

Отдаленность строительной площадки от завода ЖБИ приносит еще одну беду — экономическую. За время длительной транспортировки теряется в пути до 20 процентов бетона. Самое ценное в смесях — цементное молоко — до места не довозится, сливаясь в пути на землю.

От этого прочность конструкций значительно снижается. В кузовах бетон сильно утрамбовывается, и при разгрузке его на объекте приходится по часу и больше затрачивать рабочего времени на очистку кузовов. В зимнее время (в дни сильных морозов) верхний слой бетона и раствора на 5—6 сантиметров замораживается и идет не в дело, а в отброс.

Поставленные на перевозку бетона автомобили используются нерентабельно, при существующих условиях они делают по два-три рейса в смену. Автомобильные перевозки на большое расстояние сильно удорожают стоимость бетона, а следовательно и возводимых сооружений.

Надо учесть еще и перспективу: на распадском месторождении — будет строиться не одна шахта, а несколько, и строительство их, по всей вероят-

ности будет длиться долго.

В 1960 г. начали строить бетонный завод. Однако осенью 1961 года Ольжерасское шахтостроительное управление все работы прекратило.

Итак, строительство завода приостановлено, хотя на сооружение его уже затрачено около 400 тысяч рублей. Что же построено на заводе? И что еще осталось построить, чтобы пустить завод в работу?

Построено здание бетонно-растворного узла, к нему подведена наклонная галерея для подачи инертных материалов, возведены здания котельной, электроподстанции, насосной станции, мастерских и бытовых помещений. Начато строительство цементного склада, подъездных железнодорожных путей, водонапорной башни, склада инертных, уложенных в траншеи трубы теплоснабжения, водопровода и канализации, смонтировано оборудование трансформаторной, насосной станции, в котельной установлены три паровых котла типа ВГД-8-8.

В здании бетонно-растворного узла были установлены и полностью смонтированы две автоматических бетономешалки с рабочими барабанами емкостью по 425 литров каждый. Сейчас вся автоматика бетономешалок и дозировочного отделения разрушена и разграблена. Весь завод, находясь в бесхозном состоянии, уже второй год подвергается разграблению. Электромоторы, кабели, аппаратура, дозировочные весы и многое другое похищены. Стоимость «раскулаченного» оборудования составляет более десяти тысяч рублей, не считая затрат на его транспортировку и рабочую силу при монтаже.

Чтобы завод достроить и пустить его в работу, необходимо затратить времени два-три месяца и

средств около ста тысяч рублей. Нужно закончить строительство начатых сооружений: цементного склада, склада инертных, железнодорожного тупика протяженностью 700 метров и водонапорной башни. Правда, потребуются дополнительные средства на установку дробильно-сортировочного агрегата, так как установка его не предусмотрена проектом, а без него не обойтись заводу.

Одно время трест «Томусшахтострой» внес предложение пустить завод по временной схеме. Что же, и такое предложение вполне приемлемо: оно даст возможность быстро наладить производство бетона на месте и не помешает достройке завода по проекту. Но беда в том, что это умное предложение осталось только предложением.

Через три года новую шахту нужно сдавать в эксплуатацию. Строительный объем велик, бетона и раствора потребуется очень много. Нужно принять практические меры к тому, чтобы достроить бетонный завод. Первоначально пусть завод начнет работать по временной схеме, и это принесет огромную пользу.

И. ЖУРАВЛЕВ,
мастер участка № 1
ОШСУ.

Нужен свет, а не „иллюминации“

Ежедневно с наступлением вечера в помещении томской электрогруппы трещат телефонные звонки. Звонят с 13 квартала каменщиков второй смены, учителя из школы и, конечно, жители.

Несмотря на то, что электрики почти не отходят от трансформатора, дела с электроснабжением 13 квартала из рук вон плохи.

Жителям надоело коротать осенние вечера, как в старинку, со свечкой.

— Когда же кончатся эти безобразия? справедливо возмущаются они.

А «безобразия» эти, очевидно, и впредь будут продолжаться, пока не будет изжит нынешний порядок со строительством электроснабжающих киосков.

Дело вот в чем. Там, где намечается строительство нового квартала, Томское управление ставит передвижной трансформаторный киоск, предназначенный только для питания электрооборудования стройки. Дома сдаются в эксплуатацию и их подключают к этому трансформатору. Постепенно число их растет, увеличивается и нагрузка на трансформатор. Наконец она достигает предельной, и начинаются си-

стематические аварии: горят плавкие вставки, кабели, рубильники и т. д. Остается без электроэнергии стройка, а вместе с ней и жилые дома. Подобные явления не новы. Они наблюдались и на 23, и на 21, и на 27 кварталах.

Главная вина в этом, на наш взгляд, ложится на шахтомонтажное управление, занимающееся оборудованием капитальных трансформаторов.

В настоящее время на 13 квартале — около 15 жилых домов, и все они питаются от временки, тогда как 2 капитальных трансформатора стоят до сих пор не оборудованными. Не введен в эксплуатацию трансформатор и на 27 квартале, хотя квартал уже выстроен.

Непонятно, почему монтаж капитальных трансформаторов начинается тогда, когда половина или весь квартал уже выстроены. Оборудовать их, очевидно, нужно сразу, с постройкой первого дома. Тогда прекратятся надоевшие всем «иллюминации», портящие настроение и отдых, а строителям приносящие простои.

В. КЛИМОВ,
электромонтер ТСУ.

НОВОСТИ ТЕХНИКИ

БОГАТЫРЬ
ВЫДЕРЖАЛ
ЭКЗАМЕН

Успешно выдержал государственные испытания новый алтайский трактор «Т-4». На пахоте стерни глубиной 23—25 сантиметров алтайский богатырь показал производительность два гектара в час. Тракторы-соперники «ДТ-75» и «ДТ-54» соответственно дали 1,3 гектара и 0,7 гектара. Новая машина показала высокую производительность и на пахоте глубиной 25—28 сантиметров.

Трактор «Т-4», кроме работы на пашне, может быть использован в строительстве и мелиорации. (ТАСС).



Тридцать лет проработала на московском заводе «Манометр» ударник коммунистического труда Зинаида Никитична Морозова. Тысячи сложных приборов собрали за это время ее умелые, ловкие руки. Не одному поколению молодых рабочих передала она «секреты» своего мастерства. Накопленный ею производственный опыт стал достоянием многих товарищей по работе. Вот и сейчас, посмотрите, как пристально следит за быстрыми, точными движениями рук Зинаиды Никитичны Таня Селезнева. Пройдет немного времени, и еще одна ученица З. Н. Морозовой получит рабочий разряд.

Фото В. Мусатов. Фотохроника ТАСС.

ЗА ЭТО ЛЮДИ СКАЖУТ СПАСИБО

На автобусных остановках всегда стоят люди в ожидании автобуса. И бывает очень обидно, когда автобус, показав пассажиров «хвост», проходит дальше.

Хочу описать один случай. Это было 20 сентября. В тот день мы, работники домоуправления, проводили инвентаризацию в пионерлагере. Озвучив стояли мы на остановке, мечтая как можно скорее добраться до Междуреченска.

Но это оказалось не

так-то просто. Никто не хотел остановить машину и взять трех пассажиров. За полтора часа ожидания прошло 18 автобусов, и ни один не ответил на поднятую руку. Шли автобусы пассажирские, с рабочими, ездившими копать картофель. Они не были перегруженными.

А вот факт, случившийся накануне. Завхозу пионерского лагеря надо было ехать до Косого Порога. Когда он попросил кондуктора остановить автобус, то кондуктор воз-

мущался, что он не мог пройти пешком два километра, а поехал и затрудняет их остановками.

К сожалению, это не единичные случаи.

Хочется обратиться к кондукторам, к водителям автобусов: не будьте столь бездушными! Ведь не так трудно остановить машину. За это вам люди скажут спасибо.

Ю. НИКУЛИНА,
Л. ГУРЬЯНОВА,
работники
домоуправления № 1
ЖКО шахты «1-2».

НАМ ОТВЕЧАЮТ

ЧЕМУ НЕ МЕСТО В ОБЩЕЖИТИИ

В статье, под таким заголовком опубликованной в № 107 газеты, говорилось о комсомольском рейде по молодежным общежитиям.

О принятых по статье мерах написали в редакцию начальник мехколонны № 9 т. Китов и председатель стройкома тов. Березиков. С рабочими мехколонны, проживаю-

щими в общежитии № 2, побеседовали о недопустимости такого поведения. Зlostных пьяниц и хулиганов — А. С. Затымина и Г. Р. Гончарова принято решение выселить из общежития. Некоторые наказаны административно.

Кроме того, начальник мехколонны № 9, секретарь парторганизации,

председатель стройкома решили бывать в общежитии в определенные дни каждой недели.

Неудовлетворительный ответ прислал председатель шахтного комитета разреза «Томусинский-3-4» т. Иванов. Он написал, что статья обсуждалась на шахтном комитете, где начальнику ЖКО разреза т. Елсукову, ос-

лабившему контроль за санитарным состоянием общежития разреза, поставлено на вид. Но ведь в статье по материалам рейда делался упрек в адрес администрации, партбюро, месткомов, профсоюза предприятий, представители которых редко бывают в общежитиях, не знают положения дел в них. Как думают перестраиваться в этом отношении руководители разреза? Такого ответа ждет от вас редакция, т. Иванов.

Редакция ждет ответ из других организаций: Междуреченского РСУ, шахты «Томусинская-1-2», Междуреченского ЖКО, Томусинского ШМУ-4.

ЗНАМЯ ШАХТЕРА

2 октября 1963 г. 3 стр.

ОТПИСАЛИСЬ

В газете за 6 сентября редакция опубликовала ответ начальника торгового отдела орс т. Израйлева и товаровед хлебной группы т. Орловой о принятых мерах по коллективному письму грузчиков. Сообщалось, что навесы над приемными лотками в хлебных мага-

зинах сделаны, а для подставок завезен кирпич. Отписались ответственные товарищи из орс. Оказывается, навес сделан только в магазине № 49, да и тот метровой, а нужно в 2,5—3 метра. Магазины №№ 47, 61, 62 по-прежнему без навесов. Кирпич, завезенный для подставок в 47

и 61 магазины, пришел в негодность, а грузчики, как и раньше, пользуются вместо подставки пустыми ящиками.

Редакция надеется, что в ближайшее время руководители орс исправят положение и ответ будет соответствовать действительности.

КОНКУРС

по скоростной подготовке
очистных забоев

Кемеровское областное правление научно-технического горного общества, комбинат «Кузбассуголь» Совета народного хозяйства Кузбасского экономического района проводят конкурс на лучший проект (предложение) по скоростной подготовке очистных забоев.

Цель конкурса — привлечь широкий круг инженерно-технических и научных работников, рационализаторов, изобретателей и новаторов производства к созданию скоростной подготовки очистных забоев.

В периодическом проекте должны быть разработаны следующие вопросы:

- а) способы подготовки выемочных полей и участков;
- б) рациональные паспорта на буровзрывные работы и крепление;
- в) методы скоростного проведения подготовительных выработок;
- г) графики организации труда на каждую подготовительную выработку;
- д) доставка материалов и оборудования;
- е) обмен вагонеток и применяемое при этом оборудование;
- ж) рекомендуемая область применений;
- з) технико-экономические показатели скоростной подготовки очистных забоев;
- и) применяемое оборудование для проведения подготовительных выработок.

Предложенные методы скоростной подготовки

очистных забоев должны отвечать следующим требованиям: обеспечивать скоростное проведение подготовительных выработок и высокую производительность в забоях; полностью гарантировать безопасные и санитарные условия труда рабочих в подготовительных забоях.

На конкурс принимаются такие предложения, в которых разработаны не все, а один или несколько вопросов, а также новые или усовершенствованные существующие методы скоростной подготовки очистных забоев.

За лучшие предложения, полностью отвечающие техническим условиям конкурса, устанавливаются премии в следующих размерах: одна первая премия — 500 рублей, две вторых премии — 250 рублей каждая, две третьих премии — 150 рублей каждая.

За предложения, не удовлетворяющие полностью условиям конкурса, но представляющие техническую ценность, устанавливается пять поощрительных премий в размере 50 рублей каждая.

Предложения на конкурс принимаются до 1 декабря 1963 года. С подробными условиями конкурса можно ознакомиться в технической библиотеке Дома техники, а по всем вопросам обращаться по адресу: г. Кемерово, ул. П. Лумумбы, дом № 4.

Междуреченское правление НТО — горное.

У НАШИХ ДРУЗЕЙ



Новый чехословацкий самолет «З-37», предназначенный для сельскохозяйственных работ — удобрения и опыления полей. Он выпущен коллективом машиностроительного завода имени Первой пятилетки в городе Куновице. Самолет имеет много преимуществ. Его грузоподъемность в два раза выше, чем у других, подобных ему. Он может летать очень низко над землей. Ширина рабочего захвата распылительного приспособления достигает 40 метров. Машина берет на борт до 600 килограммов химикатов.

После испытаний, которые проходят успешно, начнется серийный выпуск этих самолетов.
Фото ЧТК — ТАСС.



Труженики сельского хозяйства Народной Республики Болгарии стремятся полностью обеспечить потребности страны в продуктах животноводства. В трудовых кооперативно-земледельческих хозяйствах применяются передовые методы, обеспечивающие увеличение поголовья скота и повышение его продуктивности.

На снимке: стадо, принадлежащее ТКЗХ села Узунджово Хасковской области.
Фото БТА — ТАСС.

На стальных магистралях

БЕСЕДА С ЧИТАТЕЛЕМ

До Великого Октября Россия имела по протяженности самую большую в Европе сеть железных дорог — 71 тысячу километров. Однако, они обслуживали главным образом центр и юг страны. Лишь 17 процентов всей железнодорожной сети приходилось на второе по территории азиатскую часть России. В годы Советской власти в Средней Азии, на Урале, в Сибири были проложены крупнейшие железнодорожные магистрали. Только за годы семилетки построено и сдано в эксплуатацию около 5 тысяч километров железнодорожных линий. По сравнению с дореволюционным периодом желез-

нодорожная сеть увеличилась примерно в 2 раза.

На первый взгляд — это небольшая цифра. Она вовсе не означает, что интенсивность работы транспорта также возросла во столько же раз. Если грузооборот железных дорог в 1913 году составил 65,7 миллиарда тонна-километров, то в 1961 году он достигал 1566,6 миллиарда тонна-километров. Это самый высокий грузооборот во всем мире. Такие большие успехи достигнуты благодаря коренному перевооружению транспорта и высокопроизводительному труду советских же-

лезнодорожников. Раньше главным тягловым средством был паровоз. Из каждых 20 тонн угля, поступивших в его топку, только одна использовалась для движения поезда, все остальные в буквальном смысле выбрасывались в трубу.

На стальные магистрали нашей страны пришли новые, более мощные и экономичные машины. Сейчас тепловозами и электровозами перевозят более 70 процентов грузов. Известный паровоз «ФД» в 2,5 раза сильнее паровоза «Э», самого мощного в дореволюционной России, а мощность серийного электровоза «Н-8» в два раза выше, чем у паровоза «ФД». Усиление железнодорожного полотна позволило пропускать более тяжелые составы. Весовая норма поезда достигает 4,5 тысячи тонн. Советские конструкторы создали новые современные локомотивы. Например, электровоз «ВЛ-80» — самый сильный локомотив в мире. По равнине он свободно может вести состав весом более 10 тысяч тонн.

На железных дорогах

нашей страны взят твердый курс на электрификацию. Одна электрифицированная магистраль Москва — Байкал превышает по протяженности все электрические железные дороги США. В предстоящие два года в СССР предусмотрено ввести в действие 4 600 километров электрифицированных линий.

Сейчас появились электропоезда, питающиеся от сети переменного тока. Этот ток в постоянный преобразуется в самом поезде посредством специальных устройств. В ближайшие годы электрификация важнейших направлений Москва — Урал, Москва — Ростов, Новосибирск — Тайшет будет осуществляться преимущественно на переменном токе.

Из Москвы в Ленинград ходит курьерский поезд, скорость которого на отдельных участках достигает 160 километров в час. С такой скоростью еще нигде не ходят поезда. Советские железнодорожники говорят, что это не предел. Будущий рубеж — 200 километров в час.

В. ПИМЕНОВ.
(ТАСС).

Редактор А. М. БЕЛЯЕВ.

Открыта подписка
на газету

„ЗНАМЯ ШАХТЕРА“
на 1964-й год

Подписка производится во всех почтовых отделениях, а также в пунктах подписки на предприятиях и в учреждениях города.

Подписная цена на год 2 руб. 28 коп., на 6 месяцев — 1 руб. 14 коп., на 3 месяца — 57 коп., на 1 месяц — 19 копеек.

Профессионально-техническое училище № 62 производит дополнительное обучение 3 года. Набор учащихся на 1963—1964 учебный год по профессии электрослесарь-автоматчик горношахтного оборудования. Принимаются юноши в возрасте 15-16 лет, с общим образованием 8 классов. Срок обучения 3 года. Учащиеся находятся на полном государственном обеспечении. Обращаться по адресу: 24 квартал, строительное училище № 7.

ВСЕГДА ЛИ ВИНОВАТ ШОФЕР?

В дни смотра на улицы и дороги области вышли тысячи государственных и общественных автоинспекторов. Большая разъяснительная работа проводится во всех автохозяйствах. И все-таки транспортных нарушений еще очень много. Но всегда ли виноват шофер?

Николай Федорович Карпов работает на рефрижераторе, принадлежащем Междуреченскому городскому автохозяйству. Рефрижератор неисправен. Работники автоинспекции предупредили его о необходимости отремонтировать машину. А через день Карпов снова выехал на линию на неисправном автомобиле.

— Я же предупредил и механика, и диспетчера, что мне нельзя выезжать, — оправдывается шофер. — А мне приказали ехать. Что я могу сделать? Только не выполнять приказ остается.

Да, шоферу нужно в таких случаях проявить принципиальность. Потому

что неисправная машина на линии — это мчащаяся с большой скоростью угроза аварии, катастрофы. Об этом должны помнить не только водители, но и те, кто отвечает за состояние и эксплуатацию автотранспорта.

Начальник изыскательной партии № 2 «Запсибгипротранса» тов. Попов проявил «великодушие». Он приказал шоферу Гордичину «подбросить» картошку гражданину Чепайкину, у которого стоят на квартире рабочие этой партии. Выписывается путевка на маршрут Междуреченск — Безруково (люди) и Безруково — Междуреченск (люди, картошка). Сорок километров туда и сорок обратно, целый день работы грузовой автомашины. И все — за «спасибо». Не слишком ли щедро, т. Попов?

Даже если кузов грузовой автомашины оборудован для перевозки людей, пьяный пассажир — явление нежелательное. А

вот у шофера Виктора Драчева все пассажиры (около двадцати человек) оказались пьяными. У водителя отобрали права.

— Когда сажались, чувствовалась, что люди немного выпили, — объясняет Драчев. — Но на ногах все держались крепко. А когда меня остановили, то некоторые даже фамилии своей уже назвать не могли. В таком состоянии любой из них мог заснуть или вывалиться из машины.

— А как же вы допустили такое безобразие? — Когда работает мотор, не слышно, как льется в стаканы водка. Смотрел я на дорогу. За пассажирами не беспокоился, знал, что это едут рабочие шахты «Томусинская-5-6», и у них есть старший.

— Так кто же виноват в том, что пассажиры устроили пьянку в кузове автомашины?

Шофер молча показывает путевку. Там написано: груз — люди, стар-

ший — Ратников. Да-да, тот самый Николай Иванович Ратников, который работает на «Томусинской-5-6» мастером лесного склада. Это он, увидев, что дело принимает неприятный оборот, 13 сентября потихоньку сбегал, когда машина подошла к милиции. Он решил, что будет лучше, если за его грехи предложат расхлебываться шоферу.

Далеко не всегда виновниками дорожных происшествий являются водители. Парнишка, выбежавший на дорогу за мячом, первоклассница, которой родители не объяснили, как ходить по улицам, подружки, увлекшиеся обсуждением увиденной оригинальной прически и забывшие, что они стоят на перекрестке, — это тоже виновники происшествий. Особенно много неприятностей доставляют пьяные. И нужно принимать все меры, чтобы их не было на улицах.

И. ОМЕЛЬНИКОВ.