

ЗНАМЯ ШАХТЕРА

ОРГАН МЕЖДУРЕЧЕНСКОГО ГОРКОМА КПСС И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 107 (946)

Воскресенье, 9 сентября 1962 года

Седьмой год издания
Цена 2 копейки

Великому Октябрю—достойную встречу!

СЛОВО ТРУДЯЩИХСЯ МЕЖДУРЕЧЕНСКА

100 тысяч тонн на-гора! С таким сверхплановым счетом начали трудиться горняки Томусинского рудника в сентябре. Хорошо идут дела и у шахтостроителей: они полны решимости досрочно сдать в эксплуатацию новый угольный гигант Кузбасса — шахту «Томусинская-5-6», перевыполнить задание по вводу жилья.

В эти дни на «Томусинской-1-2», разрезах и стройках идет обсуждение новых, повышенных обязательств в честь 45-й годовщины Октября. Трудящиеся Междуреченска взяли на себя следующие обязательства:

выдать в сентябре — октябре сверх плана 22 тысячи тонн угля; пройти дополнительно 160 метров подготовительных выработок, в том числе 80 — главного направления; произвести сверх плана 25 тысяч кубических метров вскрыши; довести производительность КТУ до

20 тысяч тонн и комплекса ОМКТ до 10 тысяч тонн в месяц, а суточную добычу агрегата 2ВТ2 до 500 тонн; снизить зольность добываемого угля на 0,1 процента;

повысить производительность труда в сентябре — октябре на один процент, а с начала года на 0,9 проц.;

экономить в сентябре — октябре 40 тыс. рублей, а с начала года 119 тыс. рублей;

выполнить годовой план строительно-монтажных работ к 7 ноября;

выполнить годовой план сдачи жилья в эксплуатацию к 7 ноября;

добиться всеми предприятиями рудника выполнения всех технико-экономических показателей.

— Слово наше крепкое, обязательства выполним с честью! — единодушно заявляют трудящиеся Междуреченска.

Равнение — на маяки!

В СЧЕТ 1963 ГОДА

Вчера с разреза «Томусинский-3-4» сообщили о новой трудовой победе горняков. Бригада бурового станка «СВБ-2» в составе Петра Кмина, Василия Абрамова, Виктора Бережного и Ивана Рамникова выполнила годовой план, пробуравив с начала года 7350 погонных метров шпуров. Только 7 сентября они пробурили 58 погонных метров.

Бригада Петра Кмина, учтя внутренние резервы и свои возможности, взяла на себя высокое обязательство — до конца года пробурить сверх годового плана не менее 3 тыс. погонных метров шпуров. Другие коллективы буровзрывного участка взяли пример с бригады маяка и включились в соревнование за досрочное выполнение годового плана.

Сегодня на строительстве

„Томусинской-5-6“

С ГАРАНТИЙНЫМ ПАСПОРТОМ

На днях на «Томусинской-5-6» состоялось совместное заседание штаба «комсомольского прожектора», контрольного поста облсовпрофа, комиссии партийного контроля стройки по качеству и рабочей комиссии по приемке горных выработок в эксплуатацию.

Обсуждая вопрос о качестве ведения горных выработок, представители этих общественных организаций заслушали председателя приемочной комиссии О. В. Каледина. Его справедливые замечания о качестве выполненных горных выработок были приняты к сведению начальником горного цеха Д. В. Патютко и механиком горного цеха В. А. Макеевым.

Оба руководителя горного цеха заверили, что все

основные выработки шахты будут сдаваться с гарантийными паспортами. Уже сейчас готовы к заполнению гарантийных паспортов многие проходческие бригады Ольжерасского ШСУ, работающие на южном крыле шахты.

На основной промплощадке пусковой шахты работают строители первого участка Ольжерасского ШСУ. Они ведут сейчас отделочные работы на 29 промышленных объектах. Все работы производятся строго по определенному графику. Он составлен так, чтобы все объекты сдать до первого октября.

Экзамен на стройплощадке держат в эти дни пере-

довые строительные бригады Кузмы Константиновича Лозовского, Григория Аристарховича Петрова, Степана Варфоломеевича Аверкина и бригада отделочников т. Поляковой.

Так, бригада К. Лозовского сдает в эксплуатацию переходной мостик, резервуар на 300 кубометров и здание маневровых лебедок. Бригада т. Петрова подготовила к сдаче контактный бассейн, склад хлора. Шпалорезный цех, весовую будку, сливную станцию и бункер для опилок сдает бригада С. Аверкина.

Объекты сдаются строителями с гарантийными паспортами.

В. ВЛАДЫКИН.

БЛАГОДАРНОСТЬ лётчиков-космонавтов

Выражаем сердечную благодарность общественным организациям и всем гражданам Советского Союза и зарубежных стран за присланные нам теплые поздравления и добрые пожелания в связи с осуществлением группового полета космических кораблей «Восток-3» и «Восток-4».

Новая победа Советского Союза в освоении космоса — результат успехов нашего героического народа в строительстве коммунизма, могучего развития советской науки и техники.

Окрыленные заботой и вниманием родной Коммунистической партии, советские космонавты на кораблях, созданных умением и трудом ученых, конструкторов, инженеров, рабочих, проложат новые пути в просторах Вселенной, принесут новую славу нашей Родине.

Мы готовы к выполнению новых заданий партии и правительства.

Лётчики-космонавты СССР А. Николаев, П. Попович.
7 сентября 1962 года.

В Президиуме ВЦСПС

Президиум ВЦСПС принял постановление о статье звеньевой Н. Г. Заглады «Дорожите честью хлебороба!» и о письме фрезеровщика И. Д. Лезнова «Доброе имя советского рабочего».

Придавая большое государственное значение выступлению Н. Г. Заглады, Президиум ВЦСПС обязал советы профсоюзов, республиканские, краевые, областные и фабрично-заводские комитеты профсоюзов широко обсудить на собраниях рабочих и служащих, в профгруппах вопросы, поставленные в статье украинской колхозницы и ленинградского рабочего. (ТАСС).



Мастерами скоростной проходки подземных выработок на строительстве «Томусинской-5-6» считаются проходчики из сквозной комплексной бригады Владимира Дергачева.

На снимке: звено проходчиков Алексея Чурсина из этой бригады.

Фото Евг. Батхина.

Генеральное наступление

На строительстве «Томусинской-5-6» стоят жаркие пусковые дни. Шахтостроители Междуреченска держат трудный экзамен, прилагают все усилия, чтобы сдержать свое слово и сдать шахту-гигант досрочно. Составлен четкий и твердый график предъявления к сдаче отдельных объектов.

Сдача объектов разбита на три этапа. Самое большое количество объектов будет предъявлено к сдаче 10 сентября. Достаточно сказать, что только строители Ольжерасского ШСУ должны сдать более 20 строительных объектов.

В этот день рабочая комиссия должна будет принимать теплотрассу основной промплощадки. Сдавать этот объект будут строители участка подземных коммуникаций.

На участке работают замечательные люди. Позади остались трудности зимы, когда каждый метр тран-

шей брался с отбойного молотка, когда глубина промерзания достигала более одного метра.

Но люди были уверены в своих силах. Недаром на участке трудятся лучшие бригады Междуреченска. Несколько месяцев подряд удерживает переходящее Красное знамя стройки комсомольско-молодежная бригада Андрея Лучинкина.

Сегодня подлинными героями дня являются монтажники. Идет опробование конвейеров, по которым пойдет уголь. Они смонтированы руками монтажников ШМУ-4.

Монтажники ОШСУ в самые ближайшие дни готовятся опробовать в работе 41 привод, установленные в подземных выработках южного крыла пласта третьего. Бригада Алексея Баранникова заканчивает вулканизацию последних стыков транспортной ленты конвейеров галереи угледодачи, чтобы в ближай-

шие дни запустить всю технологическую цепочку до самых углепогрузочных воронок.

Ни днем ни ночью не умолкает рокот мотокатков на основной промплощадке. Это дорожники Томусинского ДСУ спешат к 15 сентября закончить все работы.

Большой вклад в досрочную сдачу шахты вносят своим трудом водители Ольжерасской автобазы. Они торопятся завезти как можно больше гравия. Водители работают в две смены.

Большой объем работ предстоит выполнить строителям 155 строительно-монтажного поезда на сооружении железнодорожных путей на ст. Погрузочная шахты «Томусинская-5-6». Строители говорят: «Все объекты будут сданы в сроки, предусмотренные графиками сдачи объектов».

Идет генеральное наступление.

Евг. БАТХИН.



Отлично трудится на строительстве «Томусинской-5-6» бульдозерист Павел Кадалов.

На снимке: бульдозерист Ольжерасского ШСУ Павел Кадалов.

НАКАНУНЕ УЧЕБНОГО ГОДА

В решении задачи коммунистического воспитания трудящихся важное место принадлежит системе партийного просвещения. Она охватывает своим влиянием коммунистов и многих беспартийных, располагает большой армией квалифицированных пропагандистов.

В этом учебном году миллионы коммунистов и беспартийных станут расширять свой политический кругозор, изучая историю КПСС, вопросы международных отношений, внешней политики СССР, основы марксизма-ленинизма, проблемы коммунистического воспитания, экономику предприятий и строок. Глубокое изучение марксистско-ленинской теории поможет нашим людям лучше осмыслить закономерности развития общества на современном этапе, уяснить величественные задачи коммунистического строительства.

Многие партийные организации города задолго до начала учебного года стали вести большую подготовительную работу. Парторганизации ПМУ-4, паровозного депо, городской автобазы, сетевого района и др. уже закончили комплектование кружков сети политпросвещения, подобрали пропагандистов.

Совершенно правильно решают задачу сегодняшнего дня коммунисты Томского стройуправления. Здесь заботятся о каждом трудящемся, чтобы он не только постоянно совершенствовал свое профессиональное мастерство, но и повышал идейно-политический уровень. Партбюро успешно решает задачу полного охвата различными формами учебы всех трудящихся управления. Подобную задачу поставило перед собой партбюро Красногорского разреза, обогатительной фабрики, ЦЭММ.

Однако положение с подготовкой к учебному году в сети политпросвещения в ряде организаций вызывает серьезную тревогу. Недопустимо медленно развивается партком шахты «Томусинская-1-2». Здесь по существу комплектование кружков и семинаров еще не начато. Медленно идет подготовка в Междуреченском и Ольжерасском стройуправлениях. В ряде организаций повторяют ошибки прошлого года, механически зачисляя в кружки слушателей без учета их желания и общеобразовательного уровня. Такая практика на деле приводит к тому, что у слушателей теряется всякий интерес к учебе. Надо внимательно разбираться с каждым коммунистом и комсомольцем, помочь им выбрать наиболее подходящую форму учебы.

Отдельные секретари парторганизаций недооценивают самостоятельную учебу и пытаются зачислять в кружки людей, обладающих достаточной общеобразовательной подготовкой и вполне могущих самостоятельно работать над книгой. Этим самым сужаются рамки партийной пропаганды. Надо шире развертывать семинарские формы занятий, больше организовывать лекций и консультаций, теоретических конференций и собеседований. Следует позаботиться заранее и о том, чтобы во главе политического просвещения стояли люди, обладающие достаточной теоретической подготовкой и опытом пропагандистской работы, которые бы сумели донести до сознания трудящихся творческий дух, великую преобразующую силу идей новой Программы, мобилизовать людей на выполнение и перевыполнение производственных планов. Надо освободить пропаган-

дистов от всех других, менее важных поручений, дать им возможность творчески работать над повышением своего идейно-теоретического уровня, повышать пропагандистское мастерство.

В текущем учебном году нужно провести большую работу по подготовке резерва пропагандистов, с учетом того, что система политического просвещения у нас расширяется из года в год.

К организации политической учебы следует привлечь руководителей предприятий и строок.

Каждый пропагандист должен помнить, что нести в массы идеи Коммунистической партии, вдохновлять людей на новые подвиги — это светлая задача.

К. ПЛОТНИКОВА,
зам. заведующего
отделом
пропаганды и агитации
ГК КПСС.

СЕМИНАР ПИОНЕРВОЖАТЫХ

В Доме пионеров состоялся трехдневный семинар пионервожатых школ города по вопросам работы дружин. На семинаре выступили секретарь горкома комсомола т. Алексеев, работница Дома пионеров т. Ошлыкова, директор Дома пионеров т. Зайцева, работница ГК ВЛКСМ т. Дьяченко.

На семинаре были обсуждены вопросы методики воспитания пионерских дружин и октябрятских групп, было разучено несколько новых песен и массовых танцев. Этот деловой, хороший семинар дал очень многое для дела воспитания подрастающего поколения.

В. МАКАГОН,
ст. пионервожатая
школы № 1.

БРОНЯ КРЕПКА

Сегодня воины Советской Армии вместе со всем советским народом отмечают День танкиста. День танкиста в нынешнем году празднуется в особенно радостной обстановке: наша Родина, словно на могучих крыльях, устремилась вперед, к коммунизму.

В День танкиста мы вспоминаем наших доблестных воинов, мужественно и героически сражавшихся на фронтах Великой Отечественной войны. Танкисты вместе с другими воинами громилли ненавистного врага на всех участках советско-германского фронта. Возросшее мастерство наших танкистов, их отвага и мужество ярко проявились в великой битве на Волге, в Корсунь-Шевченковской, Ясско-Кишиневской, Белорусской, Берлинской и других опера-

циях Великой Отечественной войны.

«Битвой моторов» называют сражение под Курском. В нем с обеих сторон участвовало около десяти тысяч танков и самоходных артиллерийских установок. Наши танкисты вместе с другими родами войск выигрвали эту грандиозную битву. В боях за Родину они показали невиданный героизм. Родина по достоинству оценила ратный труд воинов-танкистов так же, как труд инженеров, техников, рабочих, тех, кто снабжал их замечательными машинами. Тысячи воинов-танкистов награждены орденами и медалями, 1142 из них присвоено высокое звание Героя Советского Союза, а 16 человек заслужили это звание дважды.

Среди награжденных воинов-танкистов имеются и наши междуреченцы. Это бывший механик-водитель танка Тюгеев Петр Егорович,

ныне шофер городской АТК, бывший командир орудия танка «Т-34» Макаров Леонид Иванович, ныне рабочий шахты «Томусинская-1-2», бывший механик-водитель танка Филатов Иван Васильевич, ныне старший изобретатель ТШМУ-4, бывший водитель танка Осипов Антон Михайлович, ныне сменный буровой мастер Усинской ГРЭ, бывший механик-водитель танка Пармонов Николай Маркович, ныне машинист паровоза погрузочно-транспортного управления треста «Томусуголь», и многие другие.

Там, где полихали сражения, стоят памятники: на постаментах установлены советские танки, как дань уважения мужеству и отваге советских воинов. Имена героев-танкистов золотом горят на монументах, воздвигнутых в их честь в городах многих европейских государств. Великая Отечественная

ЗЕМЛЯКИ ВСТРЕЧАЮТ ГЕРОЕВ КОСМОСА

5 сентября столица Украины встречала одного из пионеров космоса Павла Романовича Поповича.

Центром торжества стала площадь Богдана Хмельницкого. Весь трудовой Киев собрался сюда, чтобы еще раз отпраздновать триумфальную победу разума и трудолюбия советских людей, штурмующих космические дали.

На трибуне появляются встреченные овацией Герой Советского Союза П. Р. Попович, первый секретарь ЦК Компартии Украины Н. В. Подгорный, Председатель Совета Министров УССР В. В. Щербинский, Председатель Президиума Верховного Совета УССР Д. С. Коротченко и другие руководители партии и правитель-

ства Украины, родственники космонавта.

От имени Центрального Комитета Коммунистической партии Украины, Президиума Верховного Совета и правительства Украинской ССР, от имени присутствующих и всего украинского народа Н. В. Подгорный сердечно поздравил Павла Романовича Поповича, поблагодарил его за бессмертный подвиг, блестящее выполнение задания Коммунистической партии и Советского правительства. От всей души поздравил он также родителей и родных героя.

С огромным вниманием слушали присутствующие яркую, взволнованную речь героя космоса Павла Поповича.

(ТАСС).

* * *

Дорогой гость трудящихся Чувашии летчик-космонавт Андриян Николаев посетил родное село Шоршлы.

Сердечно встречали земляки своего славного Андрияна. На многолюдном митинге с речами выступили председатель колхоза М. И. Ильин, друг семьи Николаевых, первая учительница Андрияна К. И. Семенова, бывшая однокурсница героя доярка А. Т. Тимофеева, Председатель Совета Министров Чувашии А. С. Ерлаков.

После большого концерта художественной самодеятельности космонавт побывал в родной школе, на ферме, полях и посадил первую яблоню в сельском парке, заложенном в честь великих побед нашей страны в мирном освоении космоса.

Сердечными были встречи отважного космонавта Андрияна Николаева с ра-

ботниками фабрики национальной вышивки в Чебоксарах, со школьниками. Ребята вручили А. Г. Николаеву уникальный портрет, сделанный из кукурузных зерен. Космонавт изображен на нем в скафандре во время космического полета. Под аплодисменты и крики «ура» Андрияну Григорьевичу повязали красный галстук. Отныне космонавт — почетный пионер Чувашии.

В Чувашском музыкально-драматическом театре имени К. В. Иванова летчику-космонавту А. Г. Николаеву была вручена почетная грамота. Постановлением Чувашского обкома КПСС, Президиума Верховного Совета и Совета Министров Чувашской АССР он первым занесен в «Почетную книгу трудовой славы и героизма Чувашской Автономной Советской Социалистической Республики».

(ТАСС).

* * * * *

СЕГОДНЯ — ДЕНЬ ТАНКИСТА



ДЕНЬ ТАНКИСТА —
ПРАЗДНИК ДОБЛЕСТИ
И СЛАВЫ!

война увенчалась нашей блистательной победой.

Сейчас наши бронетанковые войска в своем техническом оснащении шагнули далеко вперед по сравнению с периодом минувшей войны. На XXII съезде КПСС министр обороны СССР Маршал Советского Союза Р. Я. Малиновский говорил, что в наших современных мотострелковых танковых дивизиях насчитывается сейчас танков больше, чем в механизированных и танковых корпусах периода Великой Отечественной войны или в

соответствующих дивизиях любой страны, входящей в агрессивный блок НАТО.

Наша военная техника, в том числе и бронетанковая, все время развивается и совершенствуется. Мы не забываем ни на минуту, что империалистические хищники могут внезапно развязать против нас ракетно-ядерную войну. Быть готовыми в любой момент дать сокрушительный отпор агрессорам — такова главная задача наших доблестных Вооруженных Сил.

Силы, их мощный боевой отряд — танковые войска — зорко стоят на страже мирного труда советских людей, строящих коммунизм. Они всегда на чеку, в полной боевой готовности. Недаром поется в песне:

Броня крепка и танки наши быстры,
и наши люди мужества полны.
В строю стоят советские танкисты,
своей великой Родины сыны.
В. ТАРАНОВ,
капитан.



«Дорога над облаками» — так называют строящуюся автомобильную магистраль Ак-Довурак-Абаза, которая свяжет кратчайшим путем Тувинскую АССР с Хакасской автономной областью. Дорога пройдет через Саяны, где горный перевал поднимается на 2200 метров над уровнем моря. Протяженность магистрали — 235 километров, тогда как существующий тракт намного длиннее.

Километр за километром прокладывается новый путь. На некоторых участках строители уже ведут отсыпку земляного полотна, его укатку.

На снимке: вид на строительство автострады.

Фото Ю. Бармина.

Фотохроника ТАСС.

Хорошо потрудились

В течение двух дней коллектив учащихся старших классов средней школы № 6 работал на уборке урожая овощей в совхозе «Берензасс».

Особенно усердно работали учащиеся 10 класса (классный руководитель Фаина Витальевна Колодева). Хорошо потрудились ученики 8 и 9 классов. Учащиеся школы не только были заняты уборкой, но они собранные овощи погрузили на машины.

В. КУСПЕКОВ.

Я с большим вниманием ознакомился со статьей «Потерянные вагоны», опубликованной в газете «Знамя шахтера» за 31 августа 1962 года под рубрикой «Поддержим почин кемеровчан», и хочу высказать свое мнение в отношении темы, затронутой авторами статьи.

Действительно, план погрузки угля не выполнен, и виновны в этом как железнодорожники, так и работники погрузочно-транспортного управления треста «Томсуголь». Основная причина невыполнения заключается в том, что Новокузнецкое отделение дороги плохо организовало питание ст. Междуреченск порожняком.

Хуже того, порожняк по периодам суток подводится неравномерно. Так, в отдельные дни третьей декады августа ст. Междуреченск недополучала от отделения по несколько десятков вагонов.

Другая причина, как указывали авторы статьи «Потерянные вагоны», — плохо обстоит дело с выгрузкой вагонов на подъездных путях треста «Томсуголь». Из-за безответственного от-

ношения ветевладельцев к освобождению вагонов, мы не можем использовать значительный резерв в обеспечении угольщиков порожняком.

Авторы статьи, однако, в своем обзоре упустили одну немаловажную деталь, которая также повлияла на выполнение плана погрузки. Уж кому-кому, а работникам ПТУ должны быть известны причины «тишины» на точках погрузки в ночное время. Ведь не секрет, что за отдельные ночные смены с подъездных путей на станцию не поступает ни одного вагона угля, а в лучшем случае выдается всего несколько десятков вагонов.

Очевидно, руководителям ПТУ надо вплотную заняться вопросом ритмичности погрузки и давать сменным работникам строго определенные задания с тем, чтобы в первую половину суток грузить, а во вторую — выгружать, но и выдавать на станцию Междуреченск не менее 50 процентов суточного плана погрузки.

По-прежнему важным фактором, которым пренебрегают как руководители ПТУ, так и ст. Междуре-

ченск является четкое планирование угля по назначениям. Редким явлением стала погрузка двоянных маршрутов, отсутствует календарный план маршрутизации (по крайней мере на ст. Междуреченск). Все это мешает правильному планированию отправления погрузочных вагонов, увеличивает простой вагонов и тем самым сковывает маневренность станции.

Мне кажется, что статья «Потерянные вагоны» будет широко обсуждена всеми работниками ПТУ и ст. Междуреченск и послужит нача-

лом большого похода за рациональное и разумное использование подвижного состава.

Досадно только то, что в такой своевременной и серьезной статье авторы приводят факт, неправильно его истолковывая. Дело в том, что командиры ПТУ, работавшие в ночь с 23 на 24 августа, зная о предстоящей работе по реконструкции ст. Междуреченск, не обеспечили вывоз порожняков к местам погрузки. Работы по реконструкции станции, начавшиеся с 11 часов местного времени,

на четверть суток остановили движение поездов в зоостанционном парке станции. Поэтому ни о какой «нераспорядительности» или «вмешательстве отделения» речи быть не может, так как работа по реконструкции планировалась заранее.

Однако совместно с диспетчером ПТУ т. Шкирятовым нам удалось своевременно исправить халатность предыдущей смены. После открытия станции начался интенсивный обмен грузовых и порожняковых составов, и сменное задание было перевыполнено более чем в

полтора раза. Благодаря четкой и слаженной работе восстановлена ночная недогрузка и также перевыполнено суточное задание.

Безусловно, резервов сокращения простоя вагонов и увеличения погрузки у нас много. Надо только хорошо подумать и как следует взяться за работу, а руководителям ПТУ и станции возглавить и организовать поход за сокращением простоя вагонов и рациональное их использование.

Г. НОВИКОВ,
маневровый диспетчер
ст. Междуреченск.

ПОДГОТОВКЕ К ЗИМЕ — ВНИМАНИЕ!

Дорог Письма читателей в редакцию каждый погожий день

Листья на деревьях тронул легкий багрянец. Скоро на смену ясным, солнечным дням наступит дождливое ненастье. И не заставит себя ждать зима, а нагрянет со снегами да морозами и сурово спросит, как мы приготовились к ее встрече.

Ремонтники Междуреченского ЖКО немало сделали для того, чтобы люди встретили зиму в теплых квартирах. И хотя плохое снабжение материалами и транспортом мешает рабочим развернуться в полную силу, с марта по первое сентября бригады плотников Г. П. Каледина и М. Мамойко отремонтировали 7 домов общей жилой площадью 1350 кв. м.

Качество ремонта, по сравнению с прошлым годом, намного лучше. Студия и нижняя обвязка заменяются с соблюдением технических правил. И все же есть немало, хотя незначительных, но досадных «мелочей». В доме № 9 по ул.

Усинской основной ремонт закончен в первой половине августа. Но до сих пор часть полов не покрашена: нет олифы.

Очень плохо то, что плотникам не хватает теса, половой рейки, гвоздей, и это вынуждает их оставлять один дом неотремонтированным и переходить на другой. Сейчас две бригады, в которые входит 31 человек, работают на 12 объектах. Такая расстановка рабочей силы затрудняет работу транспорта, которого и без того не хватает, и создает неудобство жильцам, так как на время ремонта их выселяют из квартир.

В этом году многие жильцы финских домов ремонтируют свои квартиры сами. Мастер первой и второй категории А. П. Кубасов, не дожидаясь, пока к ремонту изоляционных коробов теплотрассы приступят плотники, организовал это дело силами кочегаров и слесарей. Зимой им самим при-

дется обслуживать теплотрассу. Поэтому они стараются сделать теплотрассу так, чтобы не пришлось ее переделывать после на сорокаградусном морозе.

Но и на этом участке работа идет медленно. Те же причины: мало людей, не хватает пиломатериалов и транспорта. А теплотрасса протяженностью 4 километра почти вся требует ремонта. До начала холодов ее успеют отремонтировать только в том случае, если наладить снабжение материалами.

Коллектив ремонтников взял обязательство к 45-й годовщине Октября полностью освоить отпущенные на капремонт средства и тем самым основательно подготовить жилье к зиме. Пока из 150 тысяч рублей освоено только половина. Но если не будет тормоза в снабжении стройматериалами и транспортом, ремонтники сдержат свое слово.

Н. АНТЮХИН.

А ПОЧЕМУ?

Наш дом 9-а на 23 квартале был сдан в эксплуатацию 20 июля прошлого года с очень многими недоделками. В частности, не были установлены ванны. Устранить недоделки обещали в ближайшее время. Но вот прошло уже более года, а обещание все еще не выполнено. Обидно, что ванны поставлены даже в позднее сданных домах №№ 6 и 7, а вот у нас в доме почему-то забыли. А почему?

В. КОЛЮПАНОВ.

Подумать заранее

Сейчас перед коллективом промышленных предприятий стоит одна из серьезных задач — подготовить механизмы к работе в осенне-зимних условиях. От этого во многом будет зависеть производительность машин при низких температурах воздуха и ритмичность самих предприятий.

Серьезную тревогу вызывает состояние подготовки к зиме автотракторного парка разреза «Томусинский-3-4». Скоро ведь ремонт машин на открытом воздухе нельзя будет производить, а мастерская строится очень медленно. В помещении еще нет ворот, не сделан монтаж парового отопления, не закончен настил полов.

Механизаторы бульдозерного парка обращаются к администрации разреза с просьбой принять все меры к тому, чтобы ускорить строительство мастерской.

Н. ГИАЦИНТОВ,
тракторист разреза
«Томусинский-3-4».

РЕМОНТ ЗАТЯНУЛСЯ

Детские ясли № 1 закрыли на ремонт. Заведующая яслями заверила родителей, что он продлится 20 дней. Но вот уже прошло два месяца, а конца ремонту не видно. Говорят, что нет краски, олифы и других материалов.

Сколько еще протянется ремонт, пока трудно сказать, а нам буквально некуда девать детей. Ведь все матери работают.

Н. КОЛЕСНИКОВА,
П. МАТВЕЕВА,
Г. АНДРИЯНОВА.

«ЗНАМЯ ШАХТЕРА»

9 сентября 1962 г. 3 стр.

Результат беспечности

В первой половине августа комплексная бригада Маркова с участка № 3 Междуреченского стройуправления закончила блочную кладку ленты под детские ясли на 13 квартале. Для полного окончания работ по нулевому циклу бригаде нужно было смонтировать 18 колонн, но завод КИД и полигон в свое время не изготовили их. Бригада перешла на другую работу.

Решение прораба 3 участка тов. Фадеева было правильным: восстановить деревянную опалубку и колонны сделать из монолита. Но ввиду больших затрат ручного труда на это не пошли и решили ждать.

Вот и дождались. Начальник 1 участка Томского управления Семенов, не разобравшись с чертежами детских яслей и не согласовав вопрос с начальником 3 участка Междуреченского управления тов. Назаровым, завалил грунтом выкопанные траншеи и распланиро-

вал площадку под крановые пути.

Беспечность и пренебрежение проектом очень дорого обойдется не только 3 участку Междуреченского управления, но и 1 участку Томского. Экскаватора на квартале поблизости нет, а на его перегон уйдет очень много времени. И хуже всего, если этот объем земляных работ, бригада Маркова будет делать сейчас вручную. Вместо быстрого окончания работ, как хочет начальник 1 участка т. Семенов, придется ждать еще 2—3 недели.

Всего этого вполне можно было избежать, если бы начальник 1 участка тов. Семенов хорошо изучил проект. Ведь с другой стороны колонн нет, да и подсыпка сделана полностью. Поэтому можно было томичам монтировать подкрановые пути со стороны фасада.

А. МАЛЕНИН,
рабочий 3 участка
МШСУ.

На ремонте моторов в Ольжерасской автобазе больших трудовых успехов добивается Алексей Кузьмич Потялицын. Сменные нормы он, как правило, выполняет на 120 процентов. Качество ремонта всегда отличное. Превосходно знает и любит свое дело Алексей Кузьмич. Работать механизатором он начал еще в 1936 году. В Ольжерасской же автобазе трудится с 1953 года. Из года в год любознательный механизатор совершенствовал свои технические знания, накапливал опыт по ремонту.

Коммунист Н. А. Потялицын не только замечательный производственник, но и активный общественник: член цехового комитета. К его советам внимательно прислушиваются молодые автомобилисты, стараются стать такими же мастерами своего дела, как их старший товарищ.

Фото И. Карачева.



Мировой рекорд советского лётчика

МОСКВА, 6 сентября (ТАСС). 4 сентября 1962 года лётчиком В. С. Ильиным на самолете «Т-431» установлен рекорд высоты по базе 15—25 километров, равный 21 километру 300 метрам. На базе выдержана скорость 2100 километров в час.

Материалы полета будут представлены в ФАИ для регистрации в качестве мирового рекорда.

Землетрясение в Ереване

ЕРЕВАН. В ночь с 4 на 5 сентября сейсмические станции Армении зафиксировали землетрясение. В Ереване оно ощущалось силой в 5 баллов. Первый сильный толчок имел место в 3 часа ночи, затем последовали четырнадцать слабых толчков. По данным сейсмической станции «Ереван», очаг землетрясения находится к юго-западу от Еревана. (ТАСС).

Соболезнование и помощь иранскому народу

Председатель Совета Министров СССР Н. С. Хрущев и Председатель Президиума Верховного Совета СССР Л. И. Брежнев направили шахиншаху Ирана Мохаммеду Реза Пехлеви телеграмму, в которой от имени народов Советского Союза, правительства СССР и от себя лично выражают чувства глубокого соболезнования по случаю постигшего иранский народ стихийного бедствия — землетрясения.

х х х

Союз обществ Красного Креста и Красного Полумесяца СССР принял решение направить иранскому обществу Красного льва и солнца продукты питания, медикаменты, одежду на сумму 25 тысяч рублей.

Советская больница в Тегеране по договоренности с иранскими властями пошлет группу медперсонала для оказания помощи пострадавшему от землетрясения населению Ирана. (ТАСС).

АЛЖИРСКАЯ КОМПАТИЯ О ПОЛОЖЕНИИ В СТРАНЕ

ПАРИЖ, 6 сентября (ТАСС). В коммунистическом бюро Алжирской коммунистической партии, выражающей удовлетворение в связи с разрешением серьезного кризиса, угрожавшего стране.

Политбюро АКП считает возвращение Политического бюро ФНО в Алжир и сообщение о демилитаризации столицы первым шагом в направлении политического решения кризиса. Эти первые результаты являются успехом алжирского народа.

Что касается организации выборов, говорится в заявлении, то Алжирская коммунистическая партия полагает, что при сложившихся обстоятельствах они не могут быть проведены никакой другой центральной властью, кроме Политического бюро ФНО.



НАРОДНОЙ БОЛГАРИИ 18 ЛЕТ

Площадь
имени Ленина
в Софии.
Фотохроника
ТАСС.

США готовят новую агрессию

НЬЮ-ЙОРК, 6 сентября (ТАСС). В последние дни поступают все новые и новые сообщения о подготовке Соединенными Штатами новой агрессии своих наемников против острова свободы. По сообщениям информационных агентств из Мехико, кубинское посольство опубликовало там заявление, в котором говорится, что наемники Пентагона готовятся совершить новую агрессию против Кубы.

Полёт „Маринера-2“

НЬЮ-ЙОРК, 5 сентября, (ТАСС). Сегодня американские ученые предприняли попытку изменить курс космического корабля «Маринер-2», запущенного Соединенными Штатами 27 августа в сторону Венеры. Как известно, вследствие неполадок в ракетной системе корабль вышел на траекторию, следуя по которой, он прошел бы мимо Венеры на расстоянии 233 тысячи миль вместо запланированных 10 тысяч миль.

Как сообщают американские информационные агентства, в ночь на 5 сентября по команде с Земли, переданной Голдстонской станцией наблюдения (штат Калифорния), на космическом корабле сработало электронное устройство и ненадолго включился небольшой реактивный двигатель. По заявлениям американских ученых, двигатель сработал успешно, курс корабля изменился, и он вышел на новую траекторию, которая позволит ему пройти мимо Венеры на расстоянии, необходимом для получения ценных сведений об этой планете.



В Южном Вьетнаме нгодиньдемская клика осуществляет террор над мирным населением.

На снимке: два вьетнамских патриота, брошенные нгодиньдемскими солдатами в подземную тюрьму. Фото АП—ТАСС.

Редактор А. М. БЕЛЯЕВ.

МЕЖДУНАРОДНОЕ ОБОЗРЕНИЕ

Внутриполитический кризис разрешен. — Подрывная политика империалистов продолжается

Из далекого Алжира телеграф принес сообщение: внутриполитический кризис, потрясавший несколько дней страну, разрешен. Между Политбюро Фронта национального освобождения (ФНО) и командованием 4-го военного округа достигнуто соглашение. Войска этого округа покинули г. Алжир. Политбюро ФНО, осуществляющее правительственные функции, снова возвратилось в г. Алжир.

Причины недавнего напряженного положения в Алжире порождены разногласиями между политическими и некоторыми военными деятелями в вопросе о создании регулярной национальной армии. Во время антиколониальной войны главную ударную силу алжирского народа составляли части Национально-освободительной армии и военных округов. Территория Алжира была разделена на шесть военных округов, руководители которых осуществляли как военную, так и гражданскую власть. В соответствии с планами формирования национальной армии Политбюро ФНО приняло недавно решение «установить пределы для полномочий округов, а также освободить их от политической и административной ответственности, которую они несли до сих пор». Командование 4-го военного округа, части которого размещались в столице страны г. Алжире, отказалось подчиниться этому решению. Офицеры этого округа поддержали командование 3-го военного округа. Между войсками, поддерживающими Политбюро ФНО, и войсками, выступавшими против него, произошли столкновения, в результате которых имеются убитые и раненые. В связи с обострением обстановки в стране Политбюро ФНО объявило об отсрочке назначенных на 2 сентября выборов в Национальное учредительное собрание «до тех пор, пока в Алжире не будут гарантированы условия подлинного мира».

В эти дни алжирский народ в ходе многочисленных демонстраций и митингов активно требовал быстрого разрешения внутриполитического кризиса и вос-

становления в стране мира. Алжирская компартия опубликовала заявление, в котором выступила в поддержку Политбюро ФНО в его конфликте с 4-м военным округом. В то же время алжирские коммунисты заявили, что срочным выходом из серьезного положения могли бы быть свободные демократические выборы в Национальное учредительное собрание, основанное на принципе пропорционального представительства всех патриотических групп.

Обострению обстановки в Алжире были рады иностранные, прежде всего французские империалисты, которые не хотят смириться с потерей своей самой богатой колонии. Переживаемые алжирским народом трудности усугубляются политикой саботажа, которую проводят французские империалисты. Иностранная печать сообщает, что французские предприниматели продолжают закрывать свои предприятия (около 80 процентов алжирской экономики находится в руках французских капиталистов) и переводить капиталы во Францию. Это ведет к застою, безработице, которой охвачены ныне 2 миллиона алжирцев. Из Алжира во Францию продолжается бегство специалистов-европейцев: врачей, инженеров, учителей. Недавно правительство Франции отказало Алжиру в кредите на восстановление его экономики, подорванной вследствие длительного колониального господства и захватнической семилетней войны. Расчет империалистов прост: еще больше ослабить Алжир, помешать нормальному функционированию его экономики, а затем попытаться навязать этой стране новое колониальное ярмо. Вот почему особенно актуально звучит предостережение Алжирской компартии: «Из всех серьезных опасностей, которые угрожают стране, нет большей опасности, чем опасность неокolonизма». Патриоты Алжира, все их истинные друзья уверены, что алжирский народ преодолит трудности и направит развитие страны по пути мира и прогресса.

Требования английских трудящихся

В английском курортном городе Блэкпуле происходит 94 конгресс британских тред-юнионов (БКТ), объединяющих в своих рядах 8,3 миллиона членов профсоюзов Англии. Естественно, что съезд столь представительной организации английских трудящихся не мог не заострить своего внимания на главных вопросах, интересующих рабочий класс Англии. И хотя лидеры БКТ, поддерживающие политику правящих кругов Англии, приложили все силы, чтобы увлечь делегатов конгресса на путь обсуждения второстепенных вопросов (председатель БКТ Э. Годвин половину своего доклада посвятил вопросам образования и умышленно обошла вопросы классовой борьбы трудящихся), это не удалось им. Делегации конгресса БКТ представляли все многочисленные профсоюзы, которые за месяц до открытия конгресса приняли ряд резолюций, выражающих требования английских трудящихся. Эти резолюции являлись своего рода наказом делегатам конгресса БКТ. Трудящиеся Англии, равно как и все люди труда других капиталистических стран, требуют проведения политики мира и ослабления международной напряженности. Так, профсоюз рабочих табачной промышленности в своей резолюции призывает к мирному урегулированию в Германии и принятию предложений Н. С. Хрущева о проведении переговоров по этому вопросу. Резолюции профсоюзов пожарников

и почтово-телеграфных служащих требуют, чтобы Англия отказалась от ядерных испытаний и ликвидировала на своей территории иностранные военные базы. Большое внимание в резолюциях многих профсоюзов уделено требованиям улучшения условий и оплаты труда рабочих и служащих. Профсоюзы котельщиков, пожарников, транспортных рабочих, электриков потребовали отменить все ограничения прав профсоюзов, добиваться повышения зарплат и улучшения условий труда. Известно, что в Англии за последние восемь месяцев стоимость жизни возросла на 6 проц., а зарплата рабочих увеличилась лишь на 2 проц.

Проводимый правительством курс на вступление Англии в «общий рынок» (в чем заинтересованы крупные объединения капиталистов) грозит принести трудящимся новые лишения в виде снижения зарплат и повышения налогов. И в этом отдают себе отчет английские трудящиеся. Девять из десяти предсезонных резолюций, принятых профсоюзами по вопросу о вступлении Англии в «общий рынок», выражают протест против планируемого включения Англии в эту замкнутую политико-экономическую группировку западноевропейских капиталистов. И нет сомнения, что эти вопросы вопреки стараниям правых либеральных лидеров найдут отражение в работе конгресса БКТ.

Д. КАСАТКИН.

Новости науки и техники

СТЕКЛОКРОВЕЛИТ

Так называется новый строительный материал, созданный в лабораториях искусственных строительных материалов Академии наук Молдавской ССР. Прежде всего о его свойствах. На вид он кажется необычайно хрупким. Но это обманчивое впечатление. Стеклокровелит разбить очень трудно, его не берут ни огонь, ни холод. Новый материал не требует обжига. Изделия из него прочны. Кроме того, их изготовление на 30 процентов дешевле, чем из асбестоцемента, и поэтому новый строительный материал может успешно соперничать с ним. Технология получения стеклокровелита очень проста. Для этого требуется песок и жидкое стекло, куда добавляется небольшое ко-

личество кремнефтористого натрия.

Стеклокровелит может найти применение для кровли, а также в виде крупноформенных блоков или плит для облицовки горячих и химических цехов.

СЕГОДНЯ в кинотеатре „КУЗБАСС“

Широкоэкранный цветной художественный фильм

ВЕЛИКОЛЕПНАЯ СЕМЕРКА

II серия

Сеансы: в 10-30, 12, 1-30, 4-30, 6, 7-30, 9.

в 10-30 — ДОКТОР ИЗ БОТЕНОВА

Для детей: ПОСЛЕДНИЕ ЗАЛПЫ Сеансы: в 9 и 3.

Адрес редакции: гор. Междуреченск, Коммунистический проспект, дом № 18. Телефоны: редактора — 1-99 (через Междуреченск), зам. редактора — 1-17 (через Междуреченск), ответственного секретаря — 0-75 (через Томское), отделов: промышленности и транспорта — 0-76 (через Томское), культуры, быта и писем трудящихся — 0-75 два звонка (через Томское), бухгалтерии и отдела заказов — 2-19 два звонка (через Томское).

Междуреченская городская типография. Тираж 5.300. Заказ № 1928.