

ЗНАМЯ ШАХТЕРА

ОРГАН МЕЖДУРЕЧЕНСКОГО ГОРКОМА КПСС И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 127 (500)

Воскресенье, 25 октября 1959 года

ЧЕТВЕРЫЙ ГОД ИЗДАНИЯ
Цена 15 копеек

Слава бригадам коммунистического труда, передовикам и новаторам производства, идущим в первых рядах строителей коммунизма!

(Из Призыва ЦК КПСС к 42-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции).

Слесарь пришел на смену

На каждом участке, в каждом забое, в каждой лаве на шахте «Томусинская-1-2» работает множество механизмов. От их исправности зависит успех угледобычи. Встал конвейер в лаве, сгорел мотор — и бригада не выполнит плана, задолжает участок.

Следят за работой многочисленных конвейерных линий электрослесари. На участках профессия «механических докторов» пользуется уважением у рабочих. Слесари, в свою очередь, стараются не подводить добычников и проходчиков.

Если, например, на смене слесарь Власов, то на девятом участке рабочие спокойны. Они знают, что остановки механизмов не будет. А если вдруг и случится непредвиденная авария, то Власов сумеет ее быстро ликвидировать. Отличным механизатором зарекомендовал себя на 19 участке слесарь Климентов, работающий на шахте недавно.

Большинство слесарей — молодежь. И, как правило, работают они неплохо. Многие из них посещают организованные советом молодых специалистов технические кружки.

Устранение вовремя неисправностей, предотвращение аварий — задачи, которые приходится решать слесарям ежедневно. Но вся-то беда заключается в том, что им нечем работать. Нет инструментов. Работать шахтному слесарю приходится в трудных условиях подземных выработок. Это требует наличия у него полного набора инструментов. А на шахте сложилось такое положение, что редкий слесарь обладает несколькими ключами. На смене двум слесарям приходится работать одним гаечным ключом. Ясно, что о высокой выработке и хорошем качестве ремонта при таких условиях говорить трудно.

Снабжение инструментами очень плохое. На шахтовом складе никогда нельзя, например, побрать нужный ключ потому, что там его нет. И в тресте «Томусауголь» мало задумываются над решением этой проблемы.

Но одной только ссылкой на плохое снабжение нельзя объяснить того, что почти на всех участках не найдешь слесаря, имеющего полный комплект инструмента. Это объясняется во многом и безответственным отношением к хранению инструмента самих механизаторов. Не успеет слесарь получить ключи, как он их переломает, а то и потеряет.

На шахте имеется большой отряд механизаторов, людей, от которых зависит очень многое. Ведь не будет никто отрицать, что только в результате частых аварий большинство участков первого района не выполняет плана.

Слесарь приходит на смену. У него должно быть все, что может потребоваться в шахте. Тогда он сможет не только исправлять, но и предотвращать аварии.

ЗА ПОЧЕТНОЕ ЗВАНИЕ



На снимке: группа электрослесарей из бригады А. Булаха (слева направо) И. Колченко, Ю. Степанищев, В. Константинов, А. Булах, Н. Горячев, В. Глазов и В. Рябов.

Работают и учатся

Ребята из этой бригады на шахте в шутку называют «электровозные хирурги». Трудяга-электровоз целую смену, зацепив вереницу вагонов, неутомимо снуют по подземным путям шахты. А после смены попадают в руки электрослесарей бригады Алексея Булаха, чтобы через некоторое время опять с грохотом проноситься по дорогам, возить уголь.

Большую ответственность чувствуют Алексей Булах и его товарищи по работе, когда ремонтируют электровозы. Работают старательно, от чистого сердца, с большим умением и знанием дела: ведь их бригада берет за высокое звание бригады коммунистического труда.

Им нужно не только хорошо справляться с привычным заданием, но и учиться. Засели за учебники. Сам бригадир ходит в девятый класс, его друг Виктор Глазов недавно стал студентом Сибирского металлургического института.

В этом же институте занимается и Володя Константинов. В этом же институте занимается и Володя Константинов.

«Бригада у нас особая»

— Ну, Леша, как грамотешка дается? — спросил как-то Виктор Глазов у бригадира.

— Нормально. Только с математикой война.

— Сегодня приду, помогу.

Они всегда готовы по-

заптываться, крутили вручную, а леграмма: вся бригада по- здравляла Анатолия с Днем шахтера.

— Какие они у тебя заботливые, — заметил как-то Анатолию сосед по палате.

— Приезжают, телеграммы шлют. Как родные.

— Родные и есть. Бригада у нас особая.

Зашумят березки...

Прямо к электровозному депо 345 горизонта подступает, правда, не дремучая, но тайга. А территория депо голая, хоть шаром покати.

— Вот что, хлопцы, — заявил как-то перед сменой бригадир, отложив в сторону свежий номер «Кузбасса». По нашей области проходит месячник озеленения. Как вы смотрите на это дело?

— Крутили вручную, а втрое быстрее выполнили эту работу.

— А еще у нас каждый электрослесарь недавно получил права машиниста электровоза. Это тоже большое дело в нашей работе.

Каждый член бригады получает газеты, на будущий год уже выписали.

— Немедленно прекратите пьянку.

— Это что еще за указчики выискались? Да, вы знаете, что мы шахтеры?

— Плохо, что вы позорите звание шахтера.

— Ну-ка, кто из вас старший? — грозно проры

чал пьяный верзила, протягивая руку за увесистым камнем.

Ребята молча переглянулись и смело шагнули вперед.

— Мы все старшие!

А через минуту пьяница, побывав в крепких руках, присмирел и обмяк, почувствовал, что с этими ребятами шутки плохи. Запросил пощады.

Полный порядок был в тот день на участке, на котором несли службу дружинники из бригады Алексея Булаха.

Евг. Батхин.

Коммунисты — передовики производства

Принятая XXI съездом КПСС семилетняя программа коммунистического строительства предъявляет высокие требования ко всем партийным организациям.

В решениях съезда говорится, что для успешного осуществления семилетнего плана необходимо добиться, чтобы в каждом коллективе была создана атмосфера творческого труда и производственного подъема. Партийные организации призваны обеспечить выполнение производственных планов предприятиями, цехами и участками, организовать борьбу за технический прогресс, за распространение лучшего опыта, накопленного как в своих коллективах, так и на других предприятиях и стройках.

Партийная организация дорожно-строительного управления, борясь за выполнение решений XXI съезда КПСС и решений июньского Пленума ЦК КПСС, проделала некоторую работу по мобилизации коллектива на дальнейшее увеличение производительности труда, улучшение качества и снижение стоимости дорожно-строительных работ. План строительства монтажных работ текущего года выполняется из месяца в месяц.

да в месяц. Имеются улучшения и в других технико-экономических показателях хозяйственной деятельности управления.

Среди рабочих и инженерно-технических работников много передовых людей, способных организаторов производства. Лучшими из них являются инициаторы социалистического соревнования. Например, машинист экскаватора член КПСС Павел Мартынович Бондарев и кандидат в члены КПСС Иван Ильич Никифоров первыми организовали в бригадах соревнование за право называться коммунистическими коллективами. Их обязательство — погрузить на автотранспорт 100 тысяч кубометров грунта вместо 55 тысяч по норме — успешно выполняется. На 15 октября текущего года экипаж экскаватора свое годовое обязательство выполнил.

Неплохо справляется с обязательством и экипаж экскаватора, которым руководит кандидат в члены КПСС Георгий Алексеевич Назаров. За 9 месяцев текущего года его обязательство выполнено на 108 процентов. Хорошей славой среди дорожников пользуется прораб по строите-

нию В. КРУЧИНИН, секретарь парторганизации Томусинского дорожно-строительного управления.

ГОРОДСКОЕ СОБРАНИЕ ЛЕКТОРОВ

Состоялось городское собрание членов Общества по распространению политических и научных знаний. Собравшиеся обсудили постановление ЦК КПСС «О мерах по улучшению работы Всесоюзного общества по распространению политических и научных знаний».

На собрании отмечалось, что из 52-х лекторов систематически выступают перед трудящимися только 17 человек, остальные чле-

ны Общества лишь формально числятся в списках.

В городе много интеллигенции, на предприятиях трудятся сотни инженеров и техников, но группы лекторов созданы лишь на шахте «Томусинская-1-2» и Красногорском разрезе. В Томском и Ольгерасском шахгостроительных управлениях, в четвертом шахто-монтажном и Томусинском дорожно-строительном управлении инженеры

и техники к лекционной работе не привлекаются. Партийные бюро этих предприятий не считают своим долгом широко использовать интеллигенцию для проведения культурно-просветительной работы в массах.

На собрании отмечалось также пассивное участие в лекционной работе врачей и учителей города.

Собрание наметило меры по улучшению деятельности Общества.

Над Ленькой Прокопьевым слесари подшучивали.

— Чем порадовал начальник?

— Новым выговором, — ответил вместо Леньки черный парень. — Да это чепуха, — махнул он рукой и весело подмигнул.

А тот словно никого не замечал. Он сидел на теплой панели, большой, цеклюхий и время от времени вздыхал.

Слесари, посмеявшись, разошлись. Для них этот случай не был новостью. Прокопьев прогуливал часто, часто получал выговоры: «Выгонят с работы! Сколько же терпеть можно?» — говорили мы между собой.

До этого случая я редко встречался с Алексеем.

Этого могло не быть

Обычно он держался в стороне, не вступал в разговор, никогда не смеялся.

«Тихоней» прозвали его у нас. Я знал, что Ленька работает на заводе около года, большой лодырь, но дело знает неплохо. Однако о самом главном — о жизни Леньки — не знал ни я, ни ребята.

Однажды мы работали с ним на эстакаде. Во время перерыва я достал из кармана «тормозок», завернутый в газету материю обед. Ленька лежал на спине, заложив руки за голову и уныло глядел на небо.

— Ты в буфете обедашь или из дома берешь? — спросил я, подсаживаясь к Леньке.

— Сегодня — нигде, — бросил он равнодушно, будто это и не о нем речь.

Потом вдруг улыбнувшись, пояснил:

— Денег нет. — Сядись со мной, — пригласил я его.

Ленька нехотя поднялся но, увидев пирожки, снова улыбнулся.

— Я, кажется, за всю жизнь раз или два и ел свойское, домашнее, — сказал он скороговоркой, словно по секрету. Я понял, что Ленька живет один и спросил его о родителях.

— Они в войну погибли, я даже их не помню. Я вспомнил о том, как вчера смеялись над ним ребята, как угрюмо вздыхал он, сидя на панели и подумал, как, должно быть, скверно у него на душе.

Я знал, что на Леньку плохо влияют ребята, с которыми он дружит. В



Ленинград. Ежедневно десятки советских и иностранных туристов посещают усадьбу «Пенаты», где с 1900 по 1930 год жил и творил великий русский живописец Илья Ефимович Репин. Здесь же он умер и похоронен. Во время войны «Пенаты» были разрушены и сожжены. Сейчас они восстанавливаются, отстраивается дом художника, беседка, в которой И. Е. Репин встречался с друзьями и которая нередко служила эстрадой. В домашних концертах здесь выступали Ф. И. Шаляпин, П. З. Андреев, виолончелист А. В. Вержболович и другие.

Усадьба «Пенаты» будет восстановлена в первоначальном виде и снова, как в 1940 году, будет превращена в музей.

На снимке: строительство дома И. Е. Репина. Дом будет таким, каким он был при жизни художника.

Фото М. Стронова.

Бригадир проходчиков

Иркутская область. На шахте № 10-16 треста «Черемховуголь» комплексная проходческая бригада Павла Юдицкого, соревнуясь за досрочное выполнение плана первого года семилетки, добилась замечательных трудовых успехов. За месяц проходчики прошли комбайном «ПК-3» 317 метров обрезного штreta.



На снимке: бригадир передовой бригады проходчиков П. Юдицкий.

Фото М. Минеева.

ИДЕТ ПОДПИСКА

Ассортимент газет и журналов для подписки на 1960 год очень велик. Многие ранее лимитированные газеты и журналы можно на 1960 год выписывать свободно. Широкий круг читателей выписывает такие журналы, как литературно-художественный, общественно-политический журнал «Коммунист», журнал ЦК КПСС «Агитатор», общественно-политический журнал «Смена», литературно-художественные журналы «Сибирские огни», «Октябрь», «Нева», «Дружба народов», научно-популярный, спортивный журнал «За рулем», теоретический и политический журнал «Правда», производственно-технические журналы «Промышленное строительство», «Энергетик», научно-популярный журнал «За рулем», теоретический и политический журнал «Коммунист», журнал ЦК КПСС «Агитатор», общественно-политический журнал «Смена», литературно-художественные журналы «Сибирские огни», «Октябрь», «Нева», «Дружба народов», научно-популярный, спортивный журнал «За рулем», теоретический и политический журнал «Правда», производственно-технические журналы «Промышленное строительство», «Энергетик», научно-популярный журнал «За рулем», теоретический и политический журнал «Коммунист», журнал ЦК КПСС «Агитатор», общественно-политический журнал «Смена», литературно-художественные журналы «Сибирские огни», «Октябрь», «Нева», «Дружба народов», научно-популярный, спортивный журнал «За рулем», теоретический и политический журнал «Правда», производственно-технические журналы «Промышленное строительство», «Энергетик», научно-популярный журнал «За рулем», теоретический и политический журнал «Коммунист», журнал ЦК КПСС «Агитатор», общественно-политический журнал «Смена», литературно-художественные журналы «Сибирские огни», «Октябрь», «Нева», «Дружба народов», научно-популярный, спортивный журнал «За рулем», теоретический и политический журнал «Правда», производственно-технические журналы «Промышленное строительство», «Энергетик», научно-популярный журнал «За рулем», теоретический и политический журнал «Коммунист», журнал ЦК КПСС «Агитатор», общественно-политический журнал «Смена», литературно-художественные журналы «Сибирские огни», «Октябрь», «Нева», «Дружба народов», научно-популярный, спортивный журнал «За рулем», теоретический и политический журнал «Правда», производственно-технические журналы «Промышленное строительство», «Энергетик», научно-популярный журнал «За рулем», теоретический и политический журнал «Коммунист», журнал ЦК КПСС «Агитатор», общественно-политический журнал «Смена», литературно-художественные журналы «Сибирские огни», «Октябрь», «Нева», «Дружба народов», научно-популярный, спортивный журнал «За рулем», теоретический и политический журнал «Правда», производственно-технические журналы «Промышленное строительство», «Энергетик», научно-популярный журнал «За рулем», теоретический и политический журнал «Коммунист», журнал ЦК КПСС «Агитатор», общественно-политический журнал «Смена», литературно-художественные журналы «Сибирские огни», «Октябрь», «Нева», «Дружба народов», научно-популярный, спортивный журнал «За рулем», теоретический и политический журнал «Правда», производственно-технические журналы «Промышленное строительство», «Энергетик», научно-популярный журнал «За рулем», теоретический и политический журнал «Коммунист», журнал ЦК КПСС «Агитатор», общественно-политический журнал «Смена», литературно-художественные журналы «Сибирские огни», «Октябрь», «Нева», «Дружба народов», научно-популярный, спортивный журнал «За рулем», теоретический и политический журнал «Правда», производственно-технические журналы «Промышленное строительство», «Энергетик», научно-популярный журнал «За рулем», теоретический и политический журнал «Коммунист», журнал ЦК КПСС «Агитатор», общественно-политический журнал «Смена», литературно-художественные журналы «Сибирские огни», «Октябрь», «Нева», «Дружба народов», научно-популярный, спортивный журнал «За рулем», теоретический и политический журнал «Правда», производственно-технические журналы «Промышленное строительство», «Энергетик», научно-популярный журнал «За рулем», теоретический и политический журнал «Коммунист», журнал ЦК КПСС «Агитатор», общественно-политический журнал «Смена», литературно-художественные журналы «Сибирские огни», «Октябрь», «Нева», «Дружба народов», научно-популярный, спортивный журнал «За рулем», теоретический и политический журнал «Правда», производственно-технические журналы «Промышленное строительство», «Энергетик», научно-популярный журнал «За рулем», теоретический и политический журнал «Коммунист», журнал ЦК КПСС «Агитатор», общественно-политический журнал «Смена», литературно-художественные журналы «Сибирские огни», «Октябрь», «Нева», «Дружба народов», научно-популярный, спортивный журнал «За рулем», теоретический и политический журнал «Правда», производственно-технические журналы «Промышленное строительство», «Энергетик», научно-популярный журнал «За рулем», теоретический и политический журнал «Коммунист», журнал ЦК КПСС «Агитатор», общественно-политический журнал «Смена», литературно-художественные журналы «Сибирские огни», «Октябрь», «Нева», «Дружба народов», научно-популярный, спортивный журнал «За рулем», теоретический и политический журнал «Правда», производственно-технические журналы «Промышленное строительство», «Энергетик», научно-популярный журнал «За рулем», теоретический и политический журнал «Коммунист», журнал ЦК КПСС «Агитатор», общественно-политический журнал «Смена», литературно-художественные журналы «Сибирские огни», «Октябрь», «Нева», «Дружба народов», научно-популярный, спортивный журнал «За рулем», теоретический и политический журнал «Правда», производственно-технические журналы «Промышленное строительство», «Энергетик», научно-популярный журнал «За рулем», теоретический и политический журнал «Коммунист», журнал ЦК КПСС «Агитатор», общественно-политический журнал «Смена», литературно-художественные журналы «Сибирские огни», «Октябрь», «Нева», «Дружба народов», научно-популярный, спортивный журнал «За рулем», теоретический и политический журнал «Правда», производственно-технические журналы «Промышленное строительство», «Энергетик», научно-популярный журнал «За рулем», теоретический и политический журнал «Коммунист», журнал ЦК КПСС «Агитатор», общественно-политический журнал «Смена», литературно-художественные журналы «Сибирские огни», «Октябрь», «Нева», «Дружба народов», научно-популярный, спортивный журнал «За рулем», теоретический и политический журнал «Правда», производственно-технические журналы «Промышленное строительство», «Энергетик», научно-популярный журнал «За рулем», теоретический и политический журнал «Коммунист», журнал ЦК КПСС «Агитатор», общественно-политический журнал «Смена», литературно-художественные журналы «Сибирские огни», «Октябрь», «Нева», «Дружба народов», научно-популярный, спортивный журнал «За рулем», теоретический и политический журнал «Правда», производственно-технические журналы «Промышленное строительство», «Энергетик», научно-популярный журнал «За рулем», теоретический и политический журнал «Коммунист», журнал ЦК КПСС «Агитатор», общественно-политический журнал «Смена», литературно-художественные журналы «Сибирские огни», «Октябрь», «Нева», «Дружба народов», научно-популярный, спортивный журнал «За рулем», теоретический и политический журнал «Правда», производственно-технические журналы «Промышленное строительство», «Энергетик», научно-популярный журнал «За рулем», теоретический и политический журнал «Коммунист», журнал ЦК КПСС «Агитатор», общественно-политический журнал «Смена», литературно-художественные журналы «Сибирские огни», «Октябрь», «Нева», «Дружба народов», научно-популярный, спортивный журнал «За рулем», теоретический и политический журнал «Правда», производственно-технические журналы «Промышленное строительство», «Энергетик», научно-популярный журнал «За рулем», теоретический и политический журнал «Коммунист», журнал ЦК КПСС «Агитатор», общественно-политический журнал «Смена», литературно-художественные журналы «Сибирские огни», «Октябрь», «Нева», «Дружба народов», научно-популярный, спортивный журнал «За рулем», теоретический и политический журнал «Правда», производственно-технические журналы «Промышленное строительство», «Энергетик», научно-популярный журнал «За рулем», теоретический и политический журнал «Коммунист», журнал ЦК КПСС «Агитатор», общественно-политический журнал «Смена», литературно-художественные журналы «Сибирские огни», «Октябрь», «Нева», «Дружба народов», научно-популярный, спортивный журнал «За рулем», теоретический и политический журнал «Правда», производственно-технические журналы «Промышленное строительство», «Энергетик», научно-популярный журнал «За рулем», теоретический и политический журнал «Коммунист», журнал ЦК КПСС «Агитатор», общественно-политический журнал «Смена», литературно-художественные журналы «Сибирские огни», «Октябрь», «Нева», «Дружба народов», научно-популярный, спортивный журнал «За рулем», теоретический и политический журнал «Правда», производственно-технические журналы «Промышленное строительство», «Энергетик», научно-популярный журнал «За рулем», теоретический и политический журнал «Коммунист», журнал ЦК КПСС «Агитатор», общественно-политический журнал «Смена», литературно-художественные журналы «Сибирские огни», «Октябрь», «Нева», «Дружба народов», научно-популярный, спортивный журнал «За рулем», теоретический и политический журнал «Правда», производственно-технические журналы «Промышленное строительство», «Энергетик», научно-популярный журнал «За рулем», теоретический и политический журнал «Коммунист», журнал ЦК КПСС «Агитатор», общественно-политический журнал «Смена», литературно-художественные журналы «Сибирские огни», «Октябрь», «Нева», «Дружба народов», научно-популярный, спортивный журнал «За рулем», теоретический и политический журнал «Правда», производственно-технические журналы «Промышленное строительство», «Энергетик», научно-популярный журнал «За рулем», теоретический и политический журнал «Коммунист», журнал ЦК КПСС «Агитатор», общественно-политический журнал «Смена», литературно-художественные журналы «Сибирские огни», «Октябрь», «Нева», «Дружба народов», научно-популярный, спортивный журнал «За рулем», теоретический и политический журнал «Правда», производственно-технические журналы «Промышленное строительство», «Энергетик», научно-популярный журнал «За рулем», теоретический и политический журнал «Коммунист», журнал ЦК КПСС «Агитатор», общественно-политический журнал «Смена», литературно-художественные журналы «Сибирские огни», «Октябрь», «Нева», «Дружба народов», научно-популярный, спортивный журнал «За рулем», теоретический и политический журнал «Правда», производственно-технические журналы «Промышленное строительство», «Энергетик», научно-популярный журнал «За рулем», теоретический и политический журнал «Коммунист», журнал ЦК КПСС «Агитатор», общественно-политический журнал «Смена», литературно-художественные журналы «Сибирские огни», «Октябрь», «Нева», «Дружба народов», научно-популярный, спортивный журнал «За рулем», теоретический и политический журнал «Правда», производственно-технические журналы «Промышленное строительство», «Энергетик», научно-популярный журнал «За рулем», теоретический и политический журнал «Коммунист», журнал ЦК КПСС «Агитатор», общественно-политический журнал «Смена», литературно-художественные журналы «Сибирские огни», «Октябрь», «Нева», «Дружба народов», научно-популярный, спортивный журнал «За рулем», теоретический и политический журнал «Правда», производственно-технические журналы «Промышленное строительство», «Энергетик», научно-популярный журнал «За рулем», теоретический и политический журнал «Коммунист», журнал ЦК КПСС «Агитатор», общественно-полит

ЛИТЕРАТУРНАЯ СТРАНИЦА

ТВОРЧЕСТВО НАШИХ ЧИТАТЕЛЕЙ

На занятия городской литературной группы приходят все новые и новые начинающие авторы. Они приносят свои первые стихи и рассказы, с волнением ждут их оценки. Разбор стихотворений одного из таких авторов кончился тем, что члены литгруппы единодушно предложили ему:

— Иди завтра же в школу рабочей молодежи. Тебе необходимо учиться.

Почти все члены литературной группы учатся: горнорабочий Василий Грязин и взрывник Гельман Решетников учатся в школе рабочей молодежи, горный мастер Анатолий Скударнов заканчивает институт... Учеба помогает молодым авторам критически оценивать свои первые литературные труды, совершенствовать свое творчество.

Полноценнее становится и оценки предлагаемых для разбора первых литературных опытов. Так, интересные замечания были высказаны автору рассказа «Яблоневый цвет» В. Конькову.

Степан ТОРБОКОВ,
учитель-пенсионер.

Счастье старого Якучи

Есть в улусе старый
кайчи,
Якучу зовут кайчи.
Он меня пригласил на
той,
Аракой угостил молодой.
И запел под чатхан о
том,
Как пришло к нему
счастье в дом.
«Чем бы раньше был
Якуча?
Догорел бы он, как
свеча.
Отвезли бы его в тайгу,
Посадили бы на снегу,
И померкли бы для
Якучи
Солнца пламенные лучи.
Нет, спокойно за
старость он,
Бережет ее, как закон.
Якуча и одет, и сиыт,
Виучку-школьнице он
растит.
Словно полная чола —
дом, Г. Сысолятин.

Перевод с шорского
Г. Сысолятина.

Электричество над
столом...
Почтальон к Якуче
идет, —
Вестник счастья к нему
идет.
— Кэн-ох, аргис
Якуча,
Вот и пенсия —
получай.
Якуча, как ребенок, рад.
Говорит он: — Спасибо,
брат.
Написал я письмо,
Мачон,
В нем спасибо мое и
поклон
Краснозвездной Москве
родной.
Нашей партии дорогой,
Нашей власти, давшей
ключи
Счастья старому Якучи».

Перевод с шорского
Г. Сысолятина.

Город спит окутан мраком. Тишина. Но вот плавает над ним яркая, светлая точка. Остановилась. Слышен скрежет, глухой шум:

— Майна! — несется из тьмы.

И снова движется светлая точка. И, запрокинув голову, неотрывно следит за нею человек с земли. И не может оторвать взгляда. Нет, не впервые видит он, как работает ночью кран. Другое у него на уме.

— Наверное, и там тишина, мрак, — думает, — и наши спутники, словно эта лампочка...

И рождаются первые строчки, и звенят, и расходятся:

«На крае лампочки

движенье,

Надстройкой, в гордой

вышине...

— Ведь это спутника отраженье! — Думает. — Вот и рифма. А стих не

получается. Неуклюжие строчки, неудачные... — И все смотрят и смотрят на кран. И хорошо на душу. И не замечает, как слово к слову уже легко и плавно текут, словно кто-то поет их, его думы:

«Мечтам и мыслям
дорогие,
Открылись тайны нам
вполне
И нас волнуют дни
такие,
Когда мы будем на
Луне!...

Через несколько дней Анатолий Скударнов прошел на вечере в Доме пионеров свое новое стихотворение «Мы будем на Луне!» Аплодировали от души старшеклассники, собравшиеся на вечере: ведь это их собственные мысли и мечты выразил в стихах горный мастер шахты «То-

мусинская-1-2». Потом выступил слесарь завода крупнопанельных деталей Василий Климов. И он читал свое новое стихотворение о первых советских спутниках.

Это было почти год назад. Разговор о спутниках стал тогда самой популярной темой дня. Мысли о спутниках тревожили поэтов, призванных и начинающих, вызывали желание писать стихи у людей, не зарифмовавших в своей жизни и двух строк.

И вот одна за другой отправились в путь три советские космические ракеты. На Луне — советский вымпел. События, достойные поэтического увековечивания. «И пальцы просятся к перу, перо к бумаге...» В редакцию поступают все новые и но-

вые стихотворения, технически слабые, невыразительные по форме, но искренние, взволнованные.

Горнорабочий 12 участка шахты «Томусинская-1-2» тов. Казанцев назвал свое стихотворение «Здравствуй, здравствуй ты, Луна, неизученная планета!» Этими же словами начинается его небольшое стихотворение. Наивно, зато по-своему выражены навеянные большой радостью мысли.

«Много дней уже красуется Наше знамя на Луне, Мы Луной интересуемся, Не стремимся мы к войне», — пишет горнорабочий Казанцев, вовсе не претендующий на то, чтобы его стихотворение обязательно увидело свет. «Дорогая редакция,

правильно ли написано?» — спрашивает он.

Написано, конечно, правильно. Правильно по идеям. Миролюбием, советским гуманизмом продиктованы эти строчки. Незадача в их качестве. Но не об этом сейчас речь. Возможно, стихотворение Казанцева о Луне — первое и последнее...

Рабочий шахты «Томусинская-1-2» Б. Фонякин учится в школе рабочей молодежи. У него мало времени. Он сожалеет о том, что не может заниматься в литературной группе, где бы детально проанализировали его стихи. А стихи он пишет о советских космических ракетах, о том, что советский человек находится на грани новых открытий мирового значения. Он не может не писать таких сти-

хов, как не может усомниться в торжестве отечественной науки.

Журнал «Техника молодежи» в одном из последних номеров предложил читателям принять участие в конкурсе произведений, написанных по картине, опубликованной в журнале. Этот факт вызвал большой интерес начинающих авторов. На одном из занятий городской литгруппы завался разговор о картине. И каждый из присутствующих рисовал в своем воображении эпизоды и случаи о путешествии в космос, о пребывании на неизвестной планете. Овладение космическим пространством стало темой дня, темой, волнующей каждого советского человека.

Т. АЛЕКСЕЕВА.

«ЗНАМЯ ШАХТЕРА»
25 октября 1959 г. 3 стр.

В. ПИЧУРИН.

ГОРНЯК

В ладони въелась угольная пыль,
И время снегом тронуло виски,
Но юношеский виден пыль.
Когда он уголь грузит в решетки:
И если бы на счеты положить
Двадцатилетней добычи итог,
То цифр поднялись бы такие этажи,
Которые и счастье не каждый смог.
И поднимаясь утром на гора,
Он солнцу улыбнется невзначай:
Мол, у тебя горячая пора,
И у меня тепла хоть отбавляй.

Мотористка Тоня

Пожурит, коль есть к тому причина,
По мотору проведет ладонью.
Кто ж не знает эту славную девчину,
Мотористку нашей шахты Тоню?
Лампочкой шахтерской померцает,
Скажет: «Поработаем на славу!»
Первую мотор она включает —
Оживает угольная лава.
И горняк суровый улыбнется:
— В коллективе девушка в почете,
Нам краснеть за эту не придется —
Первая и в песнях, и в работе...
Только раз смущилась наша Тоня
В переполненном нарядном зале,
Когда громом грянули ладони
И ее в президиум избрали.

Саженцы

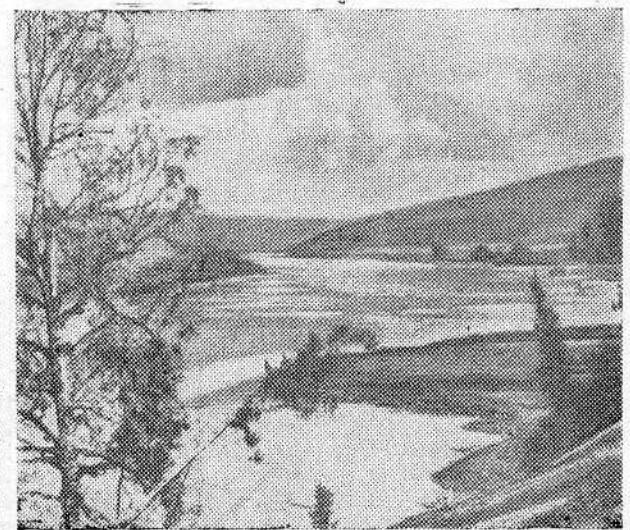
Лишь из леса привезли
Саженцы-малютки,
Сразу место им нашли —
Не прошло минутки!
Пусть растут
на радость всем
Зелено и молодо,
С каждым годом веселей
Вместе с нашим
городом.

Л. ДУБОВИК.

ЗАГАДКА ДЕДУШКИ ТОРБОКОВА

На хвойной высокой макушке
Сидят золотые кукушки.
Охотник их осенью ранней
Стреляет ружьем деревянным.

Перевод с шорского Г. Сысолятина.



А. СКУДАРНОВ,
горный мастер
шахты «Томусинская-1-2».

РУЧЕЙ В ЛОГУ

Предвесенняя синь,
С крыш веселый капеж.
И на сердце теплынь —
Ты под солнцем идешь.
Но не это тепло
Твое сердце зажгло —
Мыслям стало светло.
Где из шахты ручей
Вниз по логу бежит.

Даже стуже ночей
Его вод не изжить.
Не сковать его льдом,
Если вечна весна —
Ведь шахтерским трудом
Та вода рождена.
И теплынь от того
На душе у тебя —
В том труде боевом
Видишь ты и себя.

Закат после грозы

Грозовые расходятся тучи,
Над горами открылся просвет.
У просвета, над цепью излучин,
От заката кровавый след.
Словно там над тайгою из раны
Океан превеликий натек,
И сквозь тучи виднеется рваный
До полнеба кровоподтек.
А от раны нерадостен вечер,
Но грозу мы теперь не ждем —
Не гремит она, молний не мечет,
Только плачет вдали дождем.

Сиваш — перекрыт!

КРАСНО - ПЕРЕКОПСК. (Крымская область), (ТАСС). В западной части Сиваша — гигантской природной лаборатории химического сырья — завершена насыпь трехкилометровой Кугаранской дамбы. С большого участка Сиваша будет происходить интенсивное испарение морской воды за счет солнечной энергии. Отсюда рапа (концентрированный рассол), ценнейшее химическое сырье, поступит на Перекопский бромный завод.

Неся трудовую вахту в честь 42-й годовщины Ве-

Будильник-малютка

Какое сегодня число? Взгляните на ручные часы и можете получить точный ответ. Часы с календарем — одна из новинок, которую в 1960 году начнет выпускать 1-й Московский государственный часовой завод имени С. М. Кирова. Его продукция хорошо известна у нас в стране и за рубежом.

А вот новинка, которая поступает в продажу, — говорит старший инженер часовской лаборатории Н. Б. Гольдберг, показывая изящные наручные мужские часы. — Часы называются «Сигнал» и являются по сути крохотными будильниками. Они мелодично звонят.

Плоские, с рельефным

В. АНИКЕЕВ.

ОДНАЖДЫ...

ЦЕЙТНОТ В НАУКЕ

Однажды некто, считавший себя ученым, спросил известного философа Кристофа Лихтенберга:

— Может ли вы объяснить мне разницу между временем и вечностью?

— К сожалению, это невозможно, — ответил философ. — Правда, у меня хватит времени на такое объяснение, но зато вам не хватит вечности, чтобы понять его.



В Китае изготовлен мощный трансформатор

Коллектив крупнейшего в КНР Шаньянского трансформаторного завода одержал большую производственную победу, изготовив первый в Китае трансформатор мощностью 60 тысяч киловольт-ампер на напряжение 220 тысяч вольт.

Создание трансформатора такой большой мощности свидетельствует о новом крупном шаге в развитии отечественного электромашиностроения в Китае.

(ТАСС).

Месячник румыно-советской дружбы

В Румынии успешно проходит месячник румыно-советской дружбы. В Бухарестском доме румыно-советской дружбы состоялся вечер дружбы советских и румынских трудящихся.

Профessor Бухарестского университета Г. Петреску прочитал для студентов и преподавателей университета лекцию об успехах в завоевании советской науки и техникой космиче-

ского пространства.

В красном уголке одного из мартеновских цехов Хунедоарского металлургического комбината открыта выставка репродукций картин Третьяковской галереи.

Начинается неделя советской книги: открывают базары советской книги, на которых представлены книжные новинки.

(ТАСС).

ПЕКИН СТРОИТСЯ

За 2 последних месяца в столице народного Китая в эксплуатацию 17 промышленных предприятий. В ближайшее время начнется строительство еще ряда крупных промышленных объектов, в их числе подшипниковый завод, тек-

Аресты в Британском Сомали

«Волна арестов и судебных процессов охватила в настоящее время Британское Сомали», — пишет каирская газета «Идзипши газета».

Для того, чтобы подавить национально-освободительное движение в Сомали, продолжает газета, английские колониальные власти арестовывают и заключают в тюрьмы десятки сомалийцев, и главным образом, молодежь.

стильная фабрика, завод сельскохозяйственных машин и другие предприятия. С каждым днем хорошеет Пекин. В городе выросли корпуса зданий музея Китайской революции, Исторического музея, Пекинского вокзала, Дворца культуры национальностей. На многих магистралях города поднялись кварталы благоустроенных жилых домов. Только за последние 2 месяца пекинцы получили 270 тысяч квадратных метров жилой площади.

(ТАСС).

Товарищи помогли в беде

В старой деревне пожар был страшным бедствием. Как-то в деревне Криконисы Игналинского района горела усадьба крестьянина Куялиса. Бедняки хотели помочь соседу, да сами не сводили концы с концами. Куялису ничего другого не оставалось, как с детьми пойти помирать...

Этот факт вспомнился в связи с бедствием, постигшим нынешней весной деревню Криконисы. Утром, когда все взрослые трудились в поле, пожар охватил деревню. 24 семьи остались без кровла.

В тот же день в колхозе «Тарибино артюя» было созвано экстренное заседание правления. Соседи единогласно решили оказать потерпевшим помощь. В деревню Криконисы отправились повозки с продуктами, пошли мастера из строительной бригады. На место бедствия прибыли также представители колхозов имени Черняховского, «Лайсе», имени Л. Гиры.

Каждый колхоз района взял шефство над семьей погорельцев, обязался выстроить новую усадьбу. Правительство республики выплатило криконицам денежные пособия, выделило долгосрочные ссуды, строительные материалы, послало инженеров. Не прошло и недели, как на месте пожарища закипели строительные работы.

По обеим сторонам улицы выстроились новые красивые дома, все покрытые шифером. В каждом доме три комнаты, кухня. В кирпичном доме, что стоит на конце деревни, поселился колхозник Т. Багданас.

Прошло уже несколько дней, как я здесь живу, а все еще не верится — не сказка ли это! — взволнованно говорит он. — В былые времена я и думать не мог о такой помощи в беде. Великое счастье — жить в колхозной семье, в Советском государстве.

А. РУДЗИНСКАС.
г. Вильнюс.

ФАБРИКА ПТИЦЫ

Свердловск. В Ирбитском районе началось строительство крупной межколхозной птицефабрики. Ее сооружают двенадцать сельскохозяйственных артелей. Заложены 19 птичников, инкубаторная станция, цех для приготовления кормов, котельная. Первая в области межколхозная птицефабрика будет давать де-

сять миллионов яиц и 500 тонн птичьего мяса в год.

Проект фабрики разработан сотрудниками Свердловского филиала «ГипроСельэлектро» и Уральского научно-исследовательского института сельского хозяйства.

Редактор А. М. БЕЛЯЕВ.

СЕГОДНЯ В КИНОТЕАТРЕ КУЗБАСС

Художественный фильм



Начало сеансов: в 9-30, 11-30, 1-30, 3-30, 5-30, 7-30, 9-30 вечера.

Юхневич Михаил Антонович, проживающий в г. Междуреченске, по Коммунистическому проспекту, дом № 7, кв. 38, возбуждает дело о расторжении брака с Юхневич Марией

Иосифовой, проживающей в г. Междуреченске, по Коммунистическому проспекту, дом 7, кв. 36.

Дело подлежит рассмотрению в наркотическом суде 2 участка гор. Междуреченска.

Коллектив учителей средней школы № 2 выражает соболезнование учительнице Кареповой А. М. по поводу смерти ее матери КАРЕПОВОЙ Дарьи Арефьевны, последовавшей 23 октября 1959 года.

Адрес редакции: гор. Междуреченск, Коммунистический проспект, дом № 2. Телефоны: редактора — 1-32 (через Междуреченск), зам. редактора — 1-17 (через Междуреченск), ответственный секретаря — 0-76 (через Томск), отделов: промышленности и транспорта — 0-73 (через Томск), культуры, быта и пищевого производства — 0-76 два звонка (через Томск), бухгалтерии и стола заказов — 2-19 два звонка (через Томск).