

# ЗНАМЯ ШАХТЕРА

ОРГАН МЕЖДУРЕЧЕНСКОГО ГОРКОМА КПСС И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 59 (277)

Пятница, 16 мая 1958 года

ВТОРОЙ ГОД ИЗДАНИЯ  
Цена 15 копеек

## Шире фронт очистных работ

Развитие очистных работ на угольных предприятиях постоянно зависит от подготовительных операций. Чем обильнее запасы подготовленного к выемке топлива, тем яснее пути борьбы для перевыполнения плана и взятых обязательств.

Успехи с расширением очистного фронта на шахте «Томусинская 1-2» налицо. Вместо 24 плановых забоев здесь их насчитывается 27—28. Заметно повысились темпы проходки выработок. Досрочно завершив четырехмесячную программу, бригады подготовительных участков прошли сверх плана около трех километров выработок. В сравнении с этим периодом прошлого года пройдено на 3720 погонных метров больше.

Делая упор на основные выработки, руководители шахты и подготовительных участков ослабили внимание к квершлагам. За четыре месяца их не пройдено десяток погонных метров. В мае необходимо принять все меры, чтобы наверстать упущенное по квершлагам и пройти этих важных выработок больше, чем предусмотрено заданием.

Далеко не на полную проектную мощность используются под землей горнопроходческие комбайны. В минувшем месяце комбайном конструктора Гуменника забой штранка подвинут на 196 погонных метров. Между тем с помощью этой машины возможно достигнуть выработки не менее 300—400 погонных метров в месяц. Проходчики-комбайнёры обязаны и дальше использовать технику на полную мощность, подниматься до показателей всенузбасских рекордов.

Много раз говорилось о громадной пользе пуска северного сната, через который пойдет уголь с верхнего горизонта. Ольжерасское управление начало проходку сната, но эту работу задерживает отсутствие технической документации угольных ям. Почему же на шахте и в тресте проявляется терпимое спокойствие и тому, что институт Гипрошахт медлит со сдачей документации? По этому поводу надо бить тревогу, всевозможнно приближать день пуска сната.

Велик разрыв между очистными и вскрышными работами на Красногорском разрезе. Добывая сверхплановый уголь, красногорцы в то же время накопили в течение четырех месяцев долг на вскрыше в 290 тысяч кубометров, из них 250—с вывозкой грунта на автотранспорт.

Чтобы ликвидировать задолженность и создать, кроме имеющихся сейчас, запасы топлива, следует ускорить монтаж двух шагающих экскаваторов, начатый еще в половине апреля. Также необходимо усилить работу гидромеханизаторов, которые, несмотря на удачное начало весенне-летнего сезона, ввели в действие малое количество установок: пока их работает только две. 15 мая должна вступить еще одна, но необходимо иметь в эксплуатации не менее пяти, а в следующем году—не менее десяти установок.

О развитии очистного фронта нельзя забывать ни на один день, чаще контролировать ход подготовительных работ. Строго спрашивать за это обязаны, в первую очередь, партийные организации и постоянно действующие производственные совещания шахты и разреза.

## Возвращение президента ОАР Гамаль Абдель Насера из поездки по Советскому Союзу

Президент Объединенной Арабской Республики Гамаль Абдель Насер 12 мая вернулся со своими спутниками в Москву из поездки по Советскому Союзу. Гости из ОАР посетили Ташкент, Баку, Сухуми, Сочи, Запорожье, Киев, Ленинград, Сталинград.

Одновременно в Москву вернулись сопровождавшие президента Насера в его

путешествии по СССР товарищи Н. А. Мухитдинов, А. Н. Косыгин и другие.

На аэродроме прибывших встречали первый заместитель Председателя Совета Министров СССР Ф. Р. Козлов, член Президиума Верховного Совета СССР А. А. Андреев и другие официальные лица.

(ТАСС).

## \* В МЕЖДУРЕЧЕНСКЕ \*

### Будет телевидение и в нашем городе

За последние годы в нашей стране широкое распространение получило телевидение. Телевизионные центры и приемочные станции появились в десятках городов необъятной Родины.

В связи с пуском Кемеровского телевизионного центра появилась необходимость строительства приемочных станций в ряде городов Кузбасса. Кемеровским совнархозом дано согласие на сооружение такой станции и у нас в Меж-

### За семь дней — 101 метр

В мае на шахте «Томусинская 1-2» высокие темпы проходки штранка с первых дней взяты механизаторами семнадцатого участка, где испытывается ком-

байн марки «ПКС-2». Таких уходов с момента на-

### Школьники помогли

Хорошую инициативу проявили учащиеся старших классов школы № 6. Вместе с заведующей учебной частью Е. К. Гавриловой они пришли в Ольжерасский детский сад и очистили его двор от снега и мусора.

### Открытие Всесоюзной сельскохозяйственной выставки 1958 года

В воскресенье 11 мая открылась Всесоюзная сельскохозяйственная выставка 1958 года.

На ней представлено все лучшее, чего добились труженики сельского хозяйства, раскрываются пути и способы, какими достигается их успех. На торжественное открытие нового сезона выставки прибыли гости из всех краев, областей и республик страны, передовики и специалисты сельского хозяйства, научные работники, руководители колхозов и совхозов.

В 10 часов утра гости пронимко распахнулись ворота главного входа. Десятки тысяч гостей заполнили аллеи и площади выставки.

В 11 часов дня на выставку прибыли товарищи А. Б. Аристов, Л. И. Брежнев, Н. Г. Игнатов, А. И. Кириченко, Ф. Р. Козлов, А. И. Микоян, М. А. Суслов, Е. А. Фурцева, Н. С. Хрущев, Н. М. Шверник, П. Н. Поступов. Руководи-

дуреченске. В мае—июне в наш город приезжает изыскательская группа из Всесоюзного института предпринимательства для того, чтобы определить место будущей станции. По предварительным данным, мощность станции будет не менее двух киловатт, радиус действия — 40—50 километров. Прием телепередач планируется из Стальнска, где намечено построить более мощную приемочную станцию.

Добросовестно трудились школьники Удилова, Стражникова, Цинкайкина, Юдanova, Дронова, Симинюк, Поступов и другие.

Н. РОДЬКИНА,  
заведующая детским  
садом.

тели партии и правительства направились в павильон «Машиностроение», где осмотрели выставку агрегатов для комплексной механизации и автоматизации производственных процессов в промышленности.

12 часов дня. На гранитных трибунах у Главного павильона появляются руководители партии и правительства, передовики сельского хозяйства, Герои Социалистического Труда, представители партийных, советских и общественных организаций Москвы и Московской области, ученики. Собравшиеся на площади приветствуют их продолжительными аплодисментами.

Митинг открыл председатель главного комитета выставки министр сельского хозяйства СССР В. В. Мацкевич. С речами выступили председатель колхоза «Первомай», Минской области, Герой Социалистического Труда Т. И. Жигалко, директор совхоза «Пя-

### Энергия подана вовремя

В сложном энергетическом хозяйстве сетевого района требовалось усилить один из шинопроводов. Сделать это в будни грозило остановкой механизмов на шахте «Томусинская 1-2», поэтому главный инженер т. Эккерт и начальник подстанции т. Боганов решили произвести срочную работу 3 мая. Монтеры собрались точно в назначенное время. Дежурный т. Кострыкин подготовил рабочее место, установил ограждение, принял все меры предосторожности. Наряд на подтяжку провода выписали на десять часов. Сроки, откровенно говоря, очень сжатые. Ответственный наряд вышли выполнять производитель работ т. Микотин, монтеры т. Усачев, Шерин и Осадчий.

Трудились без суеты, но напряженно. В руках у монтеров — ключи, сверла, ножовки. Судя по обстановке, помогали друг другу. От одного к другому переходил с инструментами т. Боганов, он тоже не хотел сидеть сложа руки. Работали без перерыва, обедая и закуривая на ходу.

Каждый твердо знал, что электроэнергия должна быть подана на шахту вовремя. Наконец все облегченно вздохнули, разогнув уставшие спины. То, что казалось невозможным сде-

тилось

мотрен также расположенный рядом с павильоном приветливый домик дачного типа, предназначенный для индивидуальных застройщиков.

Затем руководители партии и правительства совершили поездку по выставке.

В 2 часа дня открылись кассы выставки, и к гостям присоединились тысячи москвичей.

В первый день на выставке побывало свыше ста тысяч человек.

\* \* \*

Открытие Всесоюзной сельскохозяйственной выставки в воскресенье 11 мая было отмечено большим конно-спортивным праздником напподроме.

После парада были про- ведены скачки на призы имени союзных республик, состязания троек, национальные конные игры.

На конно-спортивном празднике на Центральном Московском ипподроме присутствовали тепло ветреные собравшимися товарищи Н. Г. Игнатов, А. И. Кириченко, А. И. Ми- коян, Н. С. Хрущев.

(ТАСС).

## Решения XIII съезда ВЛКСМ и задачи комсомольцев города

Состоялся четвертый пленум горкома комсомола, обсудивший материалы XIII съезда ВЛКСМ. С докладом о решениях XIII съезда Ленинского комсомола и задачах городской комсомольской организации выступил секретарь ГК ВЛКСМ тов. **Воздвиженский**. Директор средней школы № 2 тов. Алучина рассказала о хорошем шефстве над школой молодых строителей Томского шахтостроительного управления, о замечательном воожатом - производственнике Борисе Абрине, о том, как комсомольцы-шефы помогли учащимся 8—9 классов организовать производственную практику.

Комсогр городского отдела милиции тов. **Жабин** привел факты хулиганства среди комсомольцев, беспомощности некоторых комсомольских штабов. Заведующий отделом культуры горисполкома тов. **Малиновский** одобрил план комсомольской двухлетки борьбы

### IV пленум горкома ВЛКСМ

бы за всестороннюю культуру, намеченный горкомом комсомола, призвал молодежь активно готовиться к Дню советской молодежи, проявлять больше инициативы и самостоятельности в создании художественной самодеятельности.

Участник XIII съезда ВЛКСМ Галина **Лягузова** поделилась с членами пленума своими впечатлениями о съезде. Начальник Томского шахтостроительного управления тов. **Вольф** критиковал комсомольцев за пассивное отношение к окружающей жизни. Он призвал комсомольцев энергичнее участвовать в благоустройстве детских площадок, создании спортивных сооружений, строительстве клубов и других учреждений культуры. О

необходимости улучшить спортивную работу в свете решений XIII съезда ВЛКСМ говорил председатель ДСО «Труд» тов. **Логинов**.

Секретарь горкома КПСС тов. **Курочкин** в своем выступлении подчеркнул недостаток работы городской комсомольской организации — отсутствие конкретных дел.

Одним из главных решений XIII съезда является требование конкретности в комсомольской работе, в больших и малых делах, — сказал он. — Именно над этим следует подумать членам горкома комсомола. А конкретных полезных дел в нашем городе — масса.

На пленуме было принято постановление, в котором одобрены решения XIII съезда Ленинского комсомола и намечены пути улучшения производственной, культурно-массовой, школьной, спортивной и других отраслей комсомольской работы.

## Учителя средней школы № 1 обсуждают материалы XIII съезда ВЛКСМ

С сообщением о речи Н. С. Хрущева на XIII съезде ВЛКСМ на открытом партийном собрании выступил учитель-коммунист Арсентий Сидорович Майтаков. После доклада началось оживленное и деловое обсуждение речи Н. С. Хрущева. В своих выступлениях директор школы М. И. Андреев, заведующая учебной частью Н. Г. Трифонова, учителя А. З. Карагодина, Е. А. Малиновская и другие указали, что нашему народу, нашей славной Коммунистической партии всегда было чуждо самоуспокоение, почивание на лаврах.

Партия неоднократно указывала на основной недостаток средней школы — отрыв обучения от жизни, от производственного труда. Школы, органы народного образования сделали немало, особенно после XX съезда КПСС, для преодоления этого недостатка. Но те изменения, которые вносятся в систему средней школы в виде различных форм соединения обучения с трудом, не решают полностью задачу подготовки школьников к производственному труду.

Выступившие в прениях отметили, что работа средней школы нуждается в перестройке. Жизнь повседневно требует привести систему обучения в соответствие с запросами народного хозяйства, задачами коммунистического воспитания подрастающего поколения. Воспитать у учащихся любовь к труду, привить им определенные трудовые навыки — это очень важная задача школы. Но, решив ее, мы еще не даем нашим питомцам той путевки в жизнь, которая им нужна. В жизни они должны идти владея облюбованной ими профессией.

Коллективу учителей в речи Н. С. Хрущева очень по душе пришла мысль об использовании такой оправдавшей себя формы, как школы фабрично-заводского обучения. Учителя отметили и такие недостатки в работе народного

образования, как перегрузка учащимся начальных классов, особенно первых, где обучаются по 40—42 человека в классе. Учитель обязан подойти к каждому и показать, как правильно держать ручку, как положить тетрадь, посадить его правильно, показать, как написать букву и цифру. На все это требуется много времени, и учителю физически невозможно обойти 40—42 человека, но если и удастся это, то не остается времени на объяснение урока.

Учебные программы перегружены, это затрудняет день школьника, лишает его нормального отдыха. Из года в год по многим предметам издаются разные учебники, нет стабильных учебников, чем наносится щерб государству и вызываются лишние затраты денег родителей. Школы строятся не по твердым типовым проектам, в которых зачастую не предусмотрены физкультурные залы, мастерские.

В нашем городе школьные здания строятся некачественно, штукатурка валится, протекают перекрытия, санузлы не работают. Коллектив учителей

отметил и такие неотложные задачи, решение которых зависит от них непосредственно. Это, прежде всего, — задача воспитания учащихся в коммунистическом духе.

Еще, видимо, допускаются промахи, если из стен наших школ выходят, правда в незначительном количестве, юноши, высока смотрящие на физический труд. Наш долг — так поставить дело воспитания, чтобы молодежь шла в жизнь готовой на любой труд и подвиг во имя Родины. И в этом нам обязаны помочь родители. Мы еще недостаточно привлекаем их к совместной работе по воспитанию детей. А ведь родители — это те люди, которые и хлеб выращивают, строят заводы и фабрики, города и спутники создают. Наш долг — найти ключ к их сердцам и тогда успешно решим любую воспитательную задачу.

Коллектив принял решение: речь Н. С. Хрущева обсудить на классных собраниях. Конкретные предложения по перестройке работы школы направлены в ГК КПСС и в горисполком.

**В. КУСПЕКОВ.**



Как уже сообщалось, в прошедшее воскресенье была проведена легкоатлетическая эстафета на приз газеты «Знамя шахтера». В соревновании команд девушек первое место заняли ученицы средней школы № 3 Донченко, Михайлова, Головацкая, Емельянова, Гулевич.

На снимке т. Батхина: команда средней школы № 3.

## В школах города

### Всем классом — на производство

За столом, уставленным яркими букетами живых цветов, — гости. Здесь представитель старой шахтерской гвардии мастер шахты «Томусинская 1-2», 28 лет своей жизни отдавший почетному шахтерскому труду, т. Колесников, молодой, ноуважаемый в коллективе каменщик Томского шахтостроительного управления комсомолец Александр Скворцов, прошлогодняя выпускница средней школы, сейчас майя Южанина.

Сегодня встречаются десятиклассники второй школы с производственниками. Первым заговорил тов. Колесников.

— Я желаю вам, ребята, сдать успешно выпускные экзамены на аттестат зрелости. Прежде чем пойти учиться в институты, сейчас юноши и девушки должны должны два года отработать на производстве. Для чего все это? Для того, чтобы вы, прежде чем выбрать себе специальность на всю жизнь, практически подготовились к ней. Наша отечественная промышленность оснащена новейшей и сложной техникой, овладеть которой без определенного круга знаний невозможно. И поэтому для управления этой техникой нужны грамотные, квалифицированные кадры. Труд — дело части каждого молодого человека нашей страны. Наша партия проявляет неустанный заботу о советских трудящихся: сейчас на шахте на подземных работах вводится 6-часовой рабочий день. Я призываю юношеских идти работать на шахту.

Затем выступила майя Южанина.

— Я в прошлом году окончила десять классов, — сказала она, — и пошла на производство. Нужно признаться, что первое время было очень трудно, пока освоилась и привыкла, но помог дружный и отзывчивый колектив строителей, полноценным членом которого я вскоре стала. Работа

на снимке: каменщик Томского управления Алексей Скворцов и десятиклассницы Лиды Колесникова и Лиды Шутовой.

Текст и фото Евг. БАТХИНА.

### Туристы готовы к походам

Экспедиции пионеров и школьников в летний период ставят цель — ознакомиться с богатейшей природой земли Кузнецкой, с промышленностью и сельским хозяйством этого крупного экономического района, с героическим прошлым Западной Сибири, с перспективами развития этого края, с людьми — строителями коммунизма.

Экспедиционные походы посвящаются шестой пятилетке и 40 годовщине Ленинского комсомола. Экспедиционным отрядам Междуреченских школ рекомендуются следующие темы: «Наш край уголь», «Там, где рождаются реки», «Край неожженой тайги и снежные вершины», «По местам борьбы с колчаковцами», «Слава героям будет вечно сиять», «В разрез пришли экскаваторы», «Работают мониторы», «Шумит дремучая тайга», «В краю непуганых птиц», «В долине бурных рек», «Загадка местных пещер», «Электрический свет пришел в тайгу», «Город советской эпохи», «Юность на стройке», «Шорцы вышли на большую дорогу», «Горы не остановят нас», «Тот не знает наслажденья, кто картошки не едал», «Люди любят мир».

В туристских отрядах закончились теоретические занятия. Туристы нашего города научились составлять прогнозы погоды по местным народным признакам, определять время без часов и стороны горизонта без компаса, распознавать полезные дикорастущие растения, производить гидрологический расчет реки, определять высоты предметов, дальность расстояний, укладывать рюкзаки. Наступила пора, когда эти знания необходимо применять на практике.

В одно из воскресений туристи средних школ № 1 и № 2, сборная группа, назначенная на четвертый Всекузбасский слет юных туристов и краеведов, и Канымская группа средней школы № 1 совершили одиннадцатый поход по горной системе правого берега реки Усы.

Перед ребятами стояла задача — пройти 20 километров по пересеченной местности, преодолевая горные реки. Необходимо было провести гидрологический расчет реки, распознавание на маршруте дикорастущих растений. Группы с задачами справились прекрасно. Ребята проявили организованность, дисциплинированность, коллективизм, выносливость. Преодолев подъем и совершив спуск, на поляне среди цветов устроили первый привал.

На привале ребята стали определять высоту предметов, дальность расстояний. Перед ними стояли скалы. На одну из вершин скал решили подняться в пять направлениях и всем встретиться у геометрической вышки. Трудность подъема заключалась в том, что путь преградила бурная горная речка и на склонах держалась почти сплошной массив глубокого снега. Ребята не испугались трудностей.

Первыми подошли гидрологи Введенский, Лисин, Ильин, а вторыми — девочки Часова, Скрипник и Емелина. Уставшие ребята с удовольствием обедали на вершине. После обеда 30 минут отдыхали, упражнялись в стрельбе. Самым лучшим стрелком оказался Атаманов, а из девочек — Часова.

По рекомендации членов туристского совета ребята Канымской группы под руководством учителя Степана Прокопьевича Куликова решили совершить поход по темам: «Там, где рождаются реки», «Край неожженой тайги и снежные вершины», «Шумит дремучая тайга» и «В краю непуганых птиц».

Туристская группа, назначенная на IV Всекузбасский слет, решила совершить поход по темам: «Слава героям будет вечно сиять», «В разрез пришли экскаваторы», «Работают мониторы», «Юность на стройке» и «По местам борьбы с колчаковцами». В. ГРИГОРЬЕВ,

# ПОЧЕМУ ТАК МАЛО „МИЛЛИОНЕРОВ“?

ВЧЕРА  
И СЕГОДНЯ

Всесоюзное движение механизаторов за достижение высокой выработки на экскаваторе было поддержано на Красногорском разрезе в прошлом году. Первым взялся за это дело экипаж трехкубового экскаватора марки «СЭ-З», возглавляемый бригадиром тов. Выродовым. Коллектив дал слово поднять производительность машины на вскрыше до миллиона кубометров грунта в год. Используя все внутренние резервы экскаватора, бригада выполнила свое обещание, подняв годовую выработку до 1.077.256 кубометров. Хороших результатов добился в минувшем году на такой же машине коллектив бригады тов. Толкачева. Достиг успехов и экипаж экскаватора № 1420, где сейчас работает бригада тов. Попова.

В нынешнем году среднесуточный государственный план добычи топлива на Красногорском разрезе по сравнению с прошлым годом увеличился на 900 тонн. В связи с этим еще более серьезное значение приобрела своевременная подготовка вскрытых запасов и начинание машинистов-передовиков, взявшись добиться большой выработки на экскаватор. Каковы же результаты борьбы за высокую производительность?

Коллектив бригады тов. Выродова высказал намерение перекрыть показатель 1957 года, и верные своему слову механизаторы добились в первом квартале неплохих результатов. За три месяца экипаж вынул более 242 тысяч кубометров грунта и занял первое место в соревновании экскаваторных бригад предприятия.

Однако сейчас условия изменились. Экскаватор Выродова работает на автотранспорт. Отсутствие в достаточном количестве машин и другие затруднения привели к тому, что бригада не справилась с апрельским заданием.

Не повысила своих темпов в нынешнем году и бригада тов. Толкачева. Казалось, можно было бы ожидать, что, используя накопленный опыт, механизаторы добьются еще больших успехов. Но этого не произошло. В общем непло-

хо трудится бригада тов. Попова. Однако показатели, достигнутые данным коллективом, не исчерпывают возможностей экскаватора «ЭКГ-4», на котором работает экипаж. Не появилось на разрезе новых «миллионеров».

—

Возникает вопрос: может быть, идея о повышении производительности машин не приемлема для красногорцев? Главный механик разреза тов. Антонов не склонен соглашаться с таким абсурдным предположением.

По его словам, на разрезе есть опытные машинисты и хорошие машины, есть условия, при которых можно добиться отличных показателей.

Экипажи таких шагающих экскаваторов, как 184-го, 140-го, 183-го, — говорят тов. Антонов, — имеют все возможности, чтобы бороться за миллионный показатель. Такой же производительности могут достичь бригады, работающие на экскаваторах № 1640 и № 1680 марки «ЭКГ-4» с удлиненным оборудованием.

Позволяют вести разговор о высокой производительности не только теоретические умозаключения, но и показатели, которых добились экипажи за прошедшее время. Если механизаторы будут работать лучше, они смогут найти много скрытых резервов и достичь больших результатов. Почему же на Красногорском разрезе, передовому предприятию нашего рудника, так мало машинистов экскаваторов — «миллионеров»?

## НУЖНЫ УСИЛИЯ ВСЕГО КОЛЛЕКТИВА

— Мало у нас чувствуется влияние общественности, недостаточно занимаются вопросами социалистического соревнования профсоюзная и партийная организации. Каждый из нас, руководящих работниками, бедствовал с машинистами о принятии годовых обязательств, а всем коллективом, по-деловому, этот вопрос не обсуждался. Отдельные попытки не были доведены до конца, — говорит помощник главного инженера тов. Манулов.

Л. ЧУХОНЦЕВА.

Нельзя не согласиться с таким заключением. На шагающих экскаваторах работают машинисты тт. Куриленко, Балдыков и Есиков, которые прибыли на Красногорский разрез из Прокопьевска. Там они были членами экипажей, добившихся выработки свыше миллиона кубометров. Сейчас же тов. Есиков, например, говорит:

— Поработаем, посмотрим, на следующий год видно будет.

— Наша бригада, может быть, и даст миллион, — заявляет тов. Куриленко, — но заранее я говорить об этом не хочу.

Эти машинисты проявляют неуверенность, забывая о том, что принятые обязательства мобилизуют и нацеливают в работе, заставляют смотреть вперед. Вероятно, тт. Есиков и Куриленко не заботятся об интересах коллектива, который, в свою очередь, не старается помочь этим товарищам быстрее освоиться на новом месте работы.

Хуже того, на разрезе не осталось тех бригад, которые изъявляют желание взять годовые миллионные обязательства или принять их. Довести годовую выработку до миллиона кубометров решил экипаж шагающего экскаватора, где старшим машинистом тов. Носков. Но об этом неизвестно даже на участке. Такого же показателя обещает добиться за восемь оставшихся месяцев на экскаваторе марки «ЭКГ-4» с удлиненным оборудованием бригада тов. Остапенко, который раньше работал на передовом предприятии страны — вскрышном разрезе № 1 треста «Коркинуголь». Миллион сто тысяч кубометров намерен вынуть экипаж, возглавляемый тов. Рево.

На Красногорском разрезе, как и на других предприятиях, существует постоянно действующее производственное совещание. Достижение высокой производительности на каждый экскаватор — тема, достойная внимания этого важного органа. Поднять вопрос об обязательствах машинистов, добиться широкой гласности социалистического соревнования, возродить ценную инициативу — задача всего коллектива Красногорского разреза.

Л. ЧУХОНЦЕВА.

Сухов часто задумывается над своей судьбой. В такие минуты его добродушное лицо озаряется светлой улыбкой. Ему нельзя не радоваться своей жизни: он — передовой и самый квалифицированный в Ольгерской автобазе шофер, депутат городского Совета, уважаемый товарищ в коллективе и среди населения города. А ведь все могло бы быть иначе, если бы не Советская власть. В раннем детстве Сухов остался без родителей. До революции у детей с таким положением был один путь — идти батраком, прорабатывать за грозди свой труд мироеду, всю жизнь влечь жалкое существование.

Двадцать лет тому назад Николай Иванович сел за руль автомобиля. Он работал на многих новостройках Родины, а в 1950 году приехал строить Междуреченск. Здесь ему дали новенький автомобиль «ЗИЛ-150». — Ну, братишко, поработаем наслаждаясь, — сказал Сухов, осматривая машину. — Не очень горячись, — заметил один из шоферов.

Сухов часто задумывается над своей судьбой. В такие минуты его добродушное лицо озаряется светлой улыбкой. Ему нельзя не радоваться своей жизни: он — передовой и самый квалифицированный в Ольгерской автобазе шофер, депутат городского Совета, уважаемый товарищ в коллективе и среди населения города. А ведь все могло бы быть иначе, если бы не Советская власть. В раннем детстве Сухов остался без родителей. До революции у детей с таким положением был один путь — идти батраком, прорабатывать за грозди свой труд мироеду, всю жизнь влечь жалкое существование.

Двадцать лет тому назад Николай Иванович сел за руль автомобиля. Он работал на многих новостройках Родины, а в 1950 году приехал строить Междуреченск. Здесь ему дали новенький автомобиль «ЗИЛ-150». — Ну, братишко, поработаем наслаждаясь, — сказал Сухов, осматривая машину. — Не очень горячись, — заметил один из шоферов.

## Письма наших

рабочих корреспондентов

### Без уважения к трудающимся

Начальник второго гидроучастка Красногорского разреза т. Соколов и механик т. Ельцов мало вникают в организацию труда, без уважения относятся к трудающимся. Их распоряжения и действия отдают барством и пренебрежением к простому человеку.

11 апреля после проработанных сверх смены двух часов Ельцов поставил на пробу насосов Попова. Усталый после такого напряжения сил, Попов попросил механика отправить его домой на машине.

— Машина уехала, — с улыбкой ответил Ельцов.

Ему даже не пришла в голову мысль хотя бы словом ободрить рабочего. Попову пришлось восемь километров идти пешком.

14 апреля Ельцов за получением 14 рулонов толя и 30 килограммов мраморных плит для рубильников послал вместо одного пять

человек. Все они напрасно проездили до обеда и, понятно, ничего не заработали в тот день. За трансформаторным маслом, как повесилось, выезжают с одной бочкой по 5—6 человек. И часто возвращаются ни с чем. Так организуют руководители участка наш труд.

Однажды за соляркой поехали вместе с механиком. Заполнили бочку и остановились около конторы.

— Идите на участок пешком, — предложил Ельцов.

А сам, когда рабочие поднялись в гору, поехал за ними вслед на машине. Мелочь, на первый взгляд, но она характерна для человека, которому присущи барские замашки.

Нередко Ельцов своими распоряжениями оставляет рабочих без обеда.

Недавно мы монтировали ящики для подъема на береговую опору. Пока закон-

чили работу, наступило время перерыва на обед. Чтобы поднять ящики, требуется минимум два часа, потому что это делается с большой осторожностью. Об этом Ельцову известно и все-таки он действовал вопреки правилам.

— Даю 15 минут на обед, — заявил механик, хотя положено час отдыха.

Было и так. 14 апреля, когда мы привезли толь и другое оборудование, полчаса под дождем в мокрых телогрейках ждали подхода нашего механика к машине, чтобы уехать домой.

Ельцов никогда не здороваются с простыми рабочими. Нас возмущает до глубины души поведение этого инженера.

**МАЙТАКОВ, ВОЛОДИН,  
ПОПОВ, СУЗДАЛЕВ,  
КАЗАКОВ**  
и другие рабочие второго гидроучастка Красногорского разреза.

### До каких пор это будет продолжаться?

Чтобы устроить ребенка в детский сад или ясли, нужно сдать ряд анализов, которые действительны в течение нескольких дней. Десятки матерей с детьми каждый день ездят в больницу, чтобы сделать анализы. И вот нередко бывают случаи, когда они уезжают ни с чем, так как нехватает лабораторных пробирок. Санитарно-бактериологическая лаборатория у нас одна на весь город, и пропускная способность ее недостаточна для того, чтобы обслужить все детские учреждения.

Например, 12 мая после

почти двухнедельного перерыва (лаборатория не работает по случаю ремонта) задолго до открытия больницы собрались много желающих сдать анализы. И вот нередко бывают случаи, когда они уезжают ни с чем, так как нехватает лабораторных пробирок. В лаборатории же сказали, что из больницы не приехали за пробирками. Поговорить с заведующей лабораторией, к сожалению, не пришло: ее не было.

Я не знаю, какие здесь порядки, кто должен ездить за пробирками, но беспорядкам нужно положить

конец. Горздравотделу нужно позаботиться об увеличении пропускной способности санитарно-бактериологической лаборатории, потому что мало доставляется удовольствия ездить каждый день с детьми в битком набитом автобусе.

Я, например, устраиваю своего ребенка в ясли с 15 апреля. До мая в яслях был карантин, до 12 мая не работала лаборатория. Сдать анализы — целое событие. Долго ли будет продолжаться эта волокита со сдачей анализов?

И. ТАТАРНИКОВА.

### НАМ ОТВЕЧАЮТ

#### „На КПД без перемен“

Под таким заголовком была опубликована в газете за 2 апреля заметка рабкора т. Калистратова. Ответ на нее приспал старший инженер отдела стройиндустрии комбината «Кузбассшахтстрой» т. Черданцев, сообщивший, что факты, установленные на месте

проверкой, частично подтверждены. Автор заметки правильно указал на недовлетворительную работу мостового крана, виброплатформы, инженерной инфраструктуры комбината. Руководство треста «Томусаштстрой» и комбината намерено

принять конкретные меры. В ближайшее время будут смонтированы в пролете 10-тонный кран и второй мостовой кран грузоподъемностью в пять тонн, что даст возможность ликвидировать простой бригад и увеличить выпуск сборного железобетона.

#### „Нужны часы“

Под таким заголовком была опубликована в нашей газете заметка о том, что в некоторых учрежде-

ниях культуры необходимы стенные часы. Заметка обсуждалась в отделе культуры горисполкома. Дирек-

тору кинотеатра «Кузбасс» дано указание приобрести электрические часы и установить в кинотеатре.

## Путь в партию

Николаю Ивановичу Сухову часто задумывается над своей судьбой. В такие минуты его добродушное лицо озаряется светлой улыбкой. Ему нельзя не радоваться своей жизни: он — передовой и самый квалифицированный в Ольгерской автобазе шофер, депутат городского Совета, уважаемый товарищ в коллективе и среди населения города. А ведь все могло бы быть иначе, если бы не Советская власть. В раннем детстве Сухов остался без родителей. До революции у детей с таким положением был один путь — идти батраком, прорабатывать за грозди свой труд мироеду, всю жизнь влечь жалкое существование.

— Посмотрим, — твердо ответил Сухов. — Я думаю, что мой «ЗИЛ» доживет до хороших дорог...

Николай Иванович знает цепь слов. У него никогда не выпадает пустая фраза. Уж если сказал, то обязательно выполнит. Так получилось и на этот раз. На разбитых, ухабистых дорогах таежной новостройки быстро выходили из строя многие машины, а суховский «ЗИЛ» бойко находился от одного объекта к другому. Когда новое предприятие сдавалось в действие, машина водителя Сухова появлялась на очередной стройке.

Ученики Сухова, например, заметили, что он, в отличие от других шоферов, никогда не сидит без дела. Пока нагружают машину, Николай Иванович осматривает свой «ЗИЛ», чистит его, смазывает узлы, устраняет мелкие неисправности. И самое главное, что бросается в глаза постороннему человеку, — это задушевность, простота в обращении с людьми, постоянное участие к их нуждам, товарищеский совет в жизни. За это крепко уважают его трудающиеся. Вот приехал

Сухов за кирпичами на перевалочную базу. Грузчики весело приветствуют:

— А, Николай Иванович приехал! А ну, ребята, мимо погрузку!..

Привез кирпичи на объект — и строители тоже рады видеть давнишнего друга.

Хорошее трудовое товарищество с рабочими скрывает нелегкий труд шофера, делает его значительным, радостным.

Восьмой год трудится на Ольгерской автобазе Николай Иванович Сухов. На своем «ЗИЛе» он наездил без капитального ремонта 320 тысяч километров. Не имея ни одного взыскания, Сухов заслужил 20 различных поощрений, обучил многих шоферов своим методам труда.

Междуреченцы избрали Николая Ивановича депутатом городского Совета. Высокое звание депутата заставило его задуматься над повышением своего кругозора. Ведь чтобы работать с избирателями, воспитывать их, надо много знать, надо учиться. Кроме

этого, нужно глубже вникать в политику Коммунистической партии, которая целиком и полностью является народной. Вот тут и задумался Сухов о вступлении в ряды КПСС.

Он присматривался к коммунистам и видел, что именно у них надо учиться по настоящему жить, тружаться и работать с массами.

У Николая Ивановича собственный домик. Сюда почтальон ежедневно приносит три газеты. Одна из них — «Пионерская правда» идет четвертым Суховым-младшим. В свободное от работы и депутатских обязанностей время Николай Иванович изучает историю Коммунистической партии, следит по газетам за текущей политикой в нашей стране и за рубежом.

Недавно Н. И. Сухов принял кандидатом в члены Коммунистической партии Советского Союза. Товарищи по работе горячо поздравили его с этим важным событием в жизни, по-

желали новых успехов в труде.

</div



## Баррикады в Триполи

Положение батраков в США

### Сопротивление не удалось сломить

Минни Ли Баскин осталась без работы

## Забастовка на железных дорогах Канады

На железных дорогах компании «Канадиен Пасифик Рейлз» (Канада) началась забастовка кочегаров в знак протеста против решения этой компании сократить размеры бригады на маневровых и товарных локомотивах.

Предприниматели пытались осуществить эти меры еще в январе 1957 года.

## Помощь Советского Союза семьям индийских шахтеров

Советник - посланик посольства СССР в Индии Т. Т. Тажибаев передал министерству иностранных дел Индии чек на сумму 20 тыс. рупий в фонд помощи премьер-министру Неру. Эти средства, выде-

ленные ВЦСПС, предназначаются для оказания помощи семьям индийских шахтеров, погибших во время недавней катастрофы на угольной шахте в Асансоле (Западная Бенгалия). (ТАСС).

## Новые предприятия в Болгарии

Вблизи Пловдива в этом году начнется строительство одного из крупнейших объектов третьей болгарской пятилетки — свинцово-цинкового комбината,

который будет производить ежегодно 40 тысяч тонн свинца, 30 тысяч тонн цинка, 60 тысяч тонн серной кислоты. (ТАСС).

## Неутомимый путешественник

В 1954 году житель канадского города Квебека Конрад Дубе отправился на велосипеде в кругосветное путешествие. Проехав 60 тыс. километров по Америке и Европе, он заболел: у него оказался парализованный бок. Однако это обстоятельство не останавливает энтузиаста, и он надеется, пройдя курс лечения, благополучно закончить свое путешествие.

## „Преступление“ американской учительницы

Недавно в одном из небольших городов США Лайкленде произошло событие, взволновавшее всех честных людей Америки.

Опытная, заслуженная учительница Минни Ли Баскин, проработавшая в школе более 21 года, была лишена права преподавать только потому, что позволила своему белому ученику сесть в один автобус с учениками негритянской школы.

Американский журнал «Тайм» так описывает это событие. За долгие годы безупречной работы миссис Баскин заслужила уважение учеников школы и их родителей. С большой любовью выполняла она свою скромную, но благородную обязанность. Но несколько недель тому назад произошло событие, в результате которого Минни Ли Баскин лишилась места в школе.

Что же случилось? Однажды учительница позднее, чем обычно, распустила свой класс. Автобус, который обычно развозил детей по домам, уже ушел. Но вот послышался шум мотора, и из-за поворота показался автобус с учениками негритянской школы. «Он проезжает как раз мимо моего дома!» —

воскликнул девятилетний Пет Тейлер. Он был не прочь прокатиться со своими чернокожими друзьями.

Минни Ли Баскин остановила автобус и помогла малышу побыстрей в него забраться. Пет Тейлер благополучно добрался домой. Казалось бы, все окончилось хорошо. Но совсем не так оказалось на деле. Отец мальчугана, узнав о случившемся, пришел в ярость. Учительницу вызвали к начальнику окружного управления образования и потребовали, чтобы она лично объяснила отцу Пета Тейлера, почему так поступила.

Несколько раз приходила запуганная старая женщина к отцу своего ученика, и каждый раз ей отвечали, что его нет дома.

Но даже после того, как ей все же удалось получить от отца Пета письменное подтверждение, что он не видит злого умысла в ее поступке, школьная администрация не оставила в покое старую учительницу.

Ей было заявлено, что она должна подать в отставку или... ее уволят.

После мучительных колебаний Минни Ли Баскин решила уйти добровольно.

Но разлука со своими питомцами, со школой, ко-

## Обострение положения в Ливане

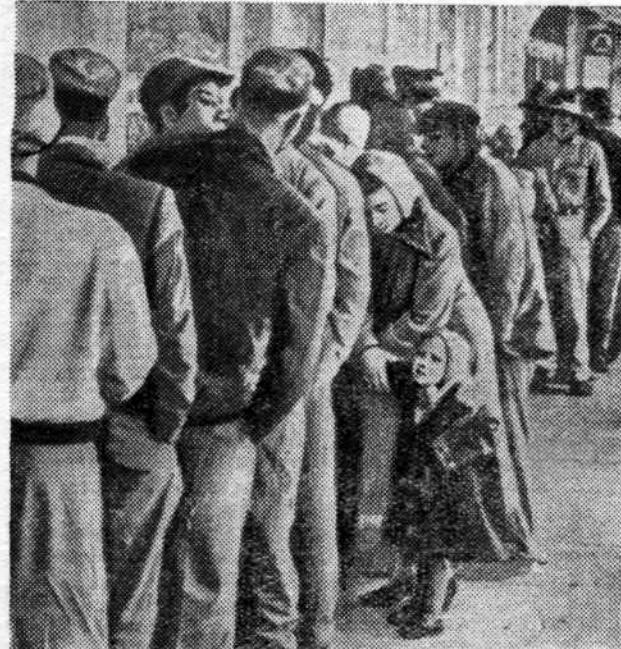
В Триполи (Ливан) состоялись большие народные демонстрации, прошедшие под лозунгами: «Долой доктрину Эйзенхаузера!», «Долой военные пакты!». Между демонстрантами и силами безопасности произошли кровавые столкновения, в результате которых убито с обеих сторон 30 и ранено более 100 человек. В ряде районов Триполи были взорваны баррикады. В городе продолжается перестрелка. Весь город охвачен всеобщей забастовкой. (ТАСС).

## Французские войска нарушают алжиро-тунисскую границу

Французская газета «Юманите-Диманш» сообщает, что французские оккупационные войска в Алжире продолжают нарушать тунисскую границу и совершают преступления против тунисских граждан. Французская авиация продолжает нарушать воздушное пространство Туниса. Газета «Аш-Сабат» указывает, что французские войска, действующие в Алжире, установили мины на тунисской территории на расстоянии в несколько сот метров от границы.

(ТАСС). (ТАСС).

## За тарелкой супа



В Соединенных Штатах Америки, кроме миллионов безработных городов, не имеют работы многие батраки. Они ходят с одной фермы на другую, стучатся во все двери, но везде получают отказ.

На снимке: очередь безработных батраков за тарелкой супа в городе Хомстед (штат Флорида).

Фото из итальянского еженедельника «Лаворо».

## На просторах нашей Родины

### Москва — Куйбышев — Новосибирск — Иркутск

Успешно идет электрификация линии Москва — Куйбышев — Новосибирск — Иркутск. Еще несколько месяцев назад прошли электровозы между станциями Сызрань и Кинель.

Сейчас полным ходом ведутся работы на многих других участках. Коллектив треста «Куйбышевтрансстрой» завершает строительство вторых путей, тяговых подстанций и других сооружений между Сызранью и Изией. В эти дни работы по электрификации начались на территории Мордовской АССР. На разъезде Журловка Рязанского отделения ведется

строительство тяговой подстанции.

В связи с электрификацией железнодорожной магистрали электроэнергию получат многие сельские районы Мордовии.

(ТАСС).

## ПОСЛАНИЦА КОМСОМОЛА



торой она посвятила всю жизнь, оказалась для нее не под силу.

Сломленная горем, затравленная учительница обратилась к школьной администрации с просьбой пересмотреть ее дело, так как ее вынудили уйти в отставку. Она еще верила в справедливость и надеялась вернуться в школу к своим питомцам. Но этой вере суждено было померкнуть. Минни Ли Баскин осталась без работы.

«Разве я совершила преступление?» — в отчаянии спрашивает американская учительница. «Вы не совершили ничего предосудительного, — цинично заявил ей один из руководителей окружной школьной администрации, — если не считать того, что вы посадили белого мальчика в автобус для негров. А это мало кому нравится здесь».

Вот что может произойти с человеком в стране «благословенного американского образа жизни».

Р. ИЛЬИН.

## БИБЛИОТЕКА СИБИРСКОГО РОМАНА

Новосибирское книжное издательство решило издавать «Библиотеку сибирского романа», которая будет роман Владимира Зазубрина «Два мира», рассказывающий о колчаковщина в Сибири.

Первой книгой «Библио-

## Стеклянное „масло“

Может ли смазка не гореть?

Ответ на этот вопрос, казалось бы, лишь один: при определенной, сравнительно невысокой, температуре и равномерно распределяется между инструментом и обрабатываемым изделием. Такая смазка резко понижает коэффициент трения, предохраняет инструмент от перегрева и не дает остыть заготовке.

Когда из прессы выходит изделие, трудно определить, где стекло и где металл. Но вот изделие остыло. Теперь отчетливо видна стеклянная «рубашка», в которую оно «заковано». Обычно «рубашка» лопается и отстает от металла. При помощи дробометной установки изделие окончательно очищают от стекла.

Стекло, как антифрикционная, теплоизоляционная и безвредная для здоровья работающая смазка, имеет большое будущее. У нас уже есть многочисленные рецепты стеклянных смазок для обработки стали и ее сплавов, плохо поддающейся прокатке.

Новая смазка получена в лаборатории стекла и керамики Минского политехнического института имени Сталина, руководимой членом Академии наук БССР М. А. Безбородовым.

Зам. редактора  
И. П. ЗЕКОВ.

## СЕГОДНЯ В КИНОТЕАТРЕ КУЗБАСС

Новый  
кинофильм



Начало сеансов: в  
9-30, 11-10, 12-50,  
2-30, 4-10, 5-50,  
7-30, 9-10.