

ЛЕНИНСКИЙ ШАХТЕР

ОРГАН ЛЕНИНСКО-КУЗНЕЦКОГО ГОРОДСКОГО КОМИТЕТА КПСС
И ГОРОДСКОГО СОВЕТА НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ НЕМЕРОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ГАЗЕТА ОСНОВАНА
1 октября 1930 года

№ 89 (12502) Четверг, 8 мая 1980 года

Цена, 2 коп.

КАЖДЫЙ ТРУДОВОЙ ДЕНЬ — УДАРНЫЙ!



Трудовой победы добились накануне Первомайского праздника проходчики бригады Г. И. Уфимцева. 25 апреля этот коллектив досрочно выполнил пятилетнее задание: прошел около 20 тысяч погонных метров горных выработок.

Отлично потрудились бригада в апреле. Дополнительно к плану проходчики прошли 52 погонных метра горных выработок.

На снимке: проходчики бригады Г. И. Уфимцева. Фото М. Никонова.

ТЕМП СОХРАНЕН

С законной гордостью за свои трудовые дела горняки шахты имени Кирова прошли в день Первомай по праздничным улицам города. Коллектив, соревнуясь в честь 110-й годовщины со дня рождения В. И. Ленина, выдал за четыре месяца нагору 42 тысячи тонн угля сверх государственного плана.

Набранные темпы в соревновании кировцы сохранили и после праздника. Тон в работе, как и прежде, задают горняки участков № 9, 15 и 5, которыми руководят

Н. А. Логунов, В. Н. Денисов и В. А. Новиков.

Горняки участка № 9 при суточном плане 1750 тонн выдают по 2000 тонн угля. Около тысячи тонн сверхпланового угля выдал за четыре дня работы коллектив участка № 15, имеющий суточный план 1110 тонн.

Вышел из длительного отставания коллектив участка № 1. За три майских дня на его сверхплановом счету записано 2432 тонны угля.

А. ВОСТРИКОВ,
редактор многотиражной газеты «Кировец».

ЗАДАЮТ ТОН

Как и в прошлом месяце, успешно трудятся в мае на шахте «Комсомолец» очистные бригады, руководимые Р. Ф. Путковым, М. В. Качесовым и Н. Р. Дарченко.

В апреле бригада Р. Ф. Путкова добыла 59311 тонн угля, что больше плана на 10711 тонн. Среднесуточная нагрузка на забой составила 2118 тонн при плане 1736. Сейчас этот коллектив дорабатывает лаву и поэтому немного снизил темп, но горняки за три

рабочих дня добыли сверх плана 730 тонн угля.

В прежнем ритме работают горняки бригады М. В. Качесова, которые в прошлом месяце выдали сверх плана более 6 тысяч тонн угля. За первые дни мая они добыли дополнительно 1622 тонны. А на сверхплановом счету бригады Н. Р. Дарченко записано с начала месяца 1567 тонн угля.

Н. ЧЕРКАШИНА,
старший инженер по организации производства.

ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ПЕРЕВЫПОЛНЕННЫ

На апрель — месячник высокопроизводительного труда коллектив участка № 4 разреза «Моховский», руководимый А. П. Тишиным, брал обязательство добыть сверх плана 32 тысячи тонн угля. Оно было не только выполнено, но и значительно перевыполнено: дополнительно добыто 52 тысячи тонн.

Отличного результата добился экипаж экскаватора ЭШ-4,6 возглавляемый Н. М. Виноградовым. Коллектив достиг, как и намечал, наивысшей производительности по отгрузке угля. За месяц отгружено 120 тысяч тонн угля, что больше

ранее достигнутого на 6 тысяч тонн.

На вскрыше угля высоких показателей добились комсомольско-молодежные бригады А. А. Михайлова и Н. Г. Капустина. Например, бригада А. А. Михайлова экскаватором ЭШ-15/90 переработала 384 тысячи кубометров горной массы, что больше плана на 64 тысячи и на 44 тысячи кубометров больше обязательств. А молодежный экипаж Н. Г. Капустина экскаватором ЭШ-10/70 переработал 281 тысячу кубометров горной массы при плане 250 тысяч. Лучших результатов

среди буровиков достигли бригады, возглавляемые В. Л. Крючком и В. Н. Ведяшкиным. Первая пробурила 3235 погонных метров скважин при плане 2100 метров, вторая — 3646 метров, что больше плана на 1446 метров.

Высокопроизводительная работа большинства бригад в ходе ленинского месячника позволила коллективу разреза добыть сверх плана более 12 тысяч тонн угля. А с начала года на сверхплановом счету открытчиков записано почти 13 тысяч тонн.

Л. ГРИНЮК,
инженер по соцсоревнованию.

Лучшие в области

Бюро обкома КПСС, исполком областного Совета народных депутатов, президиум областного совета профессиональных союзов и бюро обкома ВЛКСМ подвели итоги социалистического соревнования городов и районов области за лучшее проведение работ по благоустройству, озеленению и санитарному состоянию за первый квартал 1980 года.

Переходящее Красное знамя обкома КПСС, облисполкома, облсовпрофа, обкома ВЛКСМ и денежная премия по первой группе городов присуждена городу Ленинску-Кузнецкому (первый секретарь горкома КПСС В. Н. Катриченко, председатель горисполкома И. И. Сафонов).

◆ К 35-ЛЕТИЮ ПОБЕДЫ

ТЕПЛАЯ ВСТРЕЧА НА ШАХТЕРСКОЙ ЗЕМЛЕ

Наш город стал местом встречи воинов 376-й Кузбасской Псковской дивизии. Из Воронежа и Пскова, Ялты и Ленинграда, Кнева и Омска, Москвы и Куйбышева, Красноярска и Сызрани самолеты, поезда везли к нам ветеранов.

5 и 6 мая в просторных залах профилактория завода «Кузбассэлемент», куда прибывали фронтовики, только и раздавались возгласы: «Ребята, Алексей приехал!», «Натеньку встречайте». Объятия, слезы радости и воспоминания: «Помнишь, как под Псковом?», «Не легче и на Чудовском было»...

Цепкая память ветеранов хранит все до мельчайших подробностей: имена, названия населенных пунктов, которые защищали или освобождали, боевые эпизоды. Навсегда сохранились в памяти и города Кузбасса, где шло формирование подразделений стрелковой дивизии. И один из этих городов — наш родной Ленинск-Кузнецкий.

В тот далекий 1941 год они мало что знали о городе — не было времени. Видели несколько многоэтажных домов, ветхие домики. Каким город стал сейчас, рассказывал на встрече в городском комитете партии председатель исполкома И. И. Сафонов. Он тепло и сердечно приветствовал ветеранов. И. И. Сафонов остановился на проблемах становления и развития нашего города, подробно рассказав о промышленных предприятиях, ходе строительства.

О том, как комсомольцы и молодежь города приумножают славные традиции старшего поколения, рассказал первый секретарь городского комитета ВЛКСМ А. А. Трофимов. В его выступлении прозвучало немало имен воинов, свято выполняющих свой долг по защите рубежей страны, рабочих, добившихся высоких успехов в труде.

С интересом прослушали собравшиеся выступ-

ление бывшего комиссара саперного батальона А. Е. Брума. Он зачитал письмо бывшего заместителя командира дивизии по политчасти гвардии полковника Д. М. Кислякова, который по болезни не смог приехать на встречу. «Я буду всегда помнить воинов-сибиряков, — говорит в его письме. — Ведь все мы были единой крепкой семьей».

Бывший сапер-разведчик П. И. Поздеев передал приветствие Псковского городского комитета партии и исполкома городского Совета.

— В нашем городе, — сказал П. И. Поздеев, — свято чтут память о сибиряках, освободивших Псков. Одна из улиц города, которая проходит в месте форсирования реки Великой, названа улицей Кузбасской дивизии. Тепло поздравила ветеранов З. П. Верховцева, доцент Кузбасского политехнического института, автор книг «Рубежи бессмертия» и «Солдаты Сибиряки».

Секретарь ГК КПСС Г. И. Большухина зачитала письма и телеграммы, поступившие в адрес ветеранов. В память о встрече фронтовикам были вручены сувенирные шахтерские лампы.

Бывший командир дивизии Н. А. Поляков сердечно приветствовал ветеранов и поблагодарил руководителей города за организацию встречи.

Ветераны войны возложили цветы к памятнику В. И. Ленина.

Вчера же наши гости побывали в манеже спортивной гимнастики, где состоялся большой спортивный праздник, посвященный 35-летию Победы.

Программа пребывания ветеранов обширна. Они совершат экскурсию в музей боевой славы школы № 38, проведут уроки мужества в школах и профессионально-технических училищах, 9 мая примут участие в торжествах на площади Победы.

С. БЕЛОВ.

ГОСТЯМ РАДЫ

НОВОСТИ КУЛЬТУРЫ

Шестого мая начались гастроли артистов Государственного театра имени А. Луначарского театра драмы Кузбасса в нашем городе.

В коротком выступлении перед началом первого спектакля главный режиссер театра Борис Соловьев рассказал о дружбе артистов — кемеровчан с ленинско-кузнецканинами, о планах коллектива театра.

Первым спектаклем, представленным на суд наших горожан, была трагикомедия «Святой и грешный» Н. Варфоломеева.

О чем она? О том, к чему приводит людей слепое, безрассудное поклонение вещам. Едва услышав пугачевское «Все могут короли...», невольно чувствуешь — речь пойдет о твоём современнике. И происходящее на сцене вначале весьма обыденно: надоевшая, ежедневная повторяющаяся ссора

сантехника Кузмы (артист Н. Куц) с женой, трудящейся хлопотуньей Дашей (артистка Т. Коралева), его перебранки с соседом Борисом Туманчиковым (артист С. Балакин), которого домашние вечно ставят ему в пример, как воплощение добродетели, идеального хозяина, семьянина.

«О, господи, помоги мне!» — вырывается из уст доведенного до иступления Кузмы. И свершается чудо — сам бог снисходит к нему, предлагает помощь. Что только не претерпевает Кузма, пребывая в ранге святого! Добро, что творит он, оборачивается против него. Кузма не в силах бороться далее с человеческой глухотой. А черт Федя (артист Руденко) — тут как тут. Подписав рескрипт Сатаны, Кузма обретает все: покой, уважение домочадцев. Сам Туманчиков теперь набивается в друзья...

Следуя замыслу сценариста и режиссера-постановщика Б. Соловьева, артисты умело развенчивают своих героев, главным мерилом ценностей для которых стала нажива.

Писать сатиру трудно. Трудно и исполнять ее. Но в том-то и заслуга артистов, что они сыграли правдиво, зло, сумели правильно расставить все смысловые акценты в спектакле. И зритель это оценил: веселое оживление в зале сменяется то ироническим смехом, то бурными раскатами здорового смеха, ставшего приговором ханжеству, обывательщине, рвачеству.

Почти месяц продлятся гастроли, в течение которых наши горожане встретятся с героями пьес Э. Брагинского и Э. Рязанова «Аморальная история» и А. Гельмана «Мы, нижеподписавшиеся...», увидят спектакль по пьесе Г. Ибсена «Нора» и другие.

Л. ОДИНЦОВА.

К 35-летию Победы

Незабываемый след

В ЭТИ предпраздничные дни в дом, где живет старший юрист-консульт орс «Ленинск-уголь» по торговле промышленными товарами Иван Борисович Полонский, почтальон приносит особенно много корреспонденции. Идут письма и поздравления от боевых друзей и соратников, вместе с которыми он воевал, освобождал от фашистской нечисти советскую землю, Румынию и Югославию. Но особенно много поздравлений накануне Дня Победы от его юных друзей-следопытов, которые собирают материалы о ветеранах Великой Отечественной войны. Их прислали ребята из небольшого подмосковного города Талдом, где действует поисковый

отряд «Звезда», из Тюмени, Барнаула, Бурятии и других уголков нашей Отчизны.

Бережно хранит Иван Борисович дорогие для него фотографии и документы, рассказывающие о работе следопытов. Они ему особенно дороги еще и потому, что он сам отдаст поисковой работе немало времени, отвечает на многочисленные просьбы и вопросы.

Но особенно близки ему дела поискового клуба «Эдельвейс» из столицы солнечного Таджикистана — города Душанбе. Вот уже несколько лет По-

лонский поддерживает с ребятами тесную связь. И ребята очень благодарны ветерану. Ведь это с его помощью они собрали немало интересных документов о боевых операциях 80-й Гвардейской дивизии. Вместе с ним следопыты готовили встречу с ветеранами дивизии, вели с ними переписку, собирали материал.

В апреле прошлого года встреча состоялась. Было о чем рассказать ее участникам: о фронтовой дружбе, скрепленной огнем и кровью, о погибших товарищах.

Незабываемый след оставил в памяти ребят рас-

сказ о боях за Будапешт, в которых принимал участие и лейтенант Полонский. Взяты только одну операцию, во время которой фашисты хотели вывести оставшиеся в городе свои части. Был мощный артиллерийский, в котором участвовало свыше 50 артиллерийских и минометных батарей. Более 340 танков и самоходок атаковали нашу оборону, прорвали боевые порядки 80-й дивизии и двинулись вдоль правого берега Дуная. Благодаря мужеству и героизму советских солдат на шестые сутки наступление врага выдох-

лось, так и не принеся успеха. Фашисты потеряли в этой операции до 70 процентов личного состава и более 80 процентов боевой техники.

Память о встрече останется у ребят навсегда, ибо она наполнила их сердца еще большей ненавистью к фашизму, ко всякого рода завоевателям, которые хотят, чтобы и сейчас падали бомбы на землю, сиротели дети, плакали матери.

Поздравляя ветерана с праздником Победы, следопыты от души пожелали своему старшему другу и наставнику хорошего здоровья, долгих лет жизни, творческого горения и большого счастья.

А. ГОРОШКО.

ОН БЫЛ ИЗ ЛЕНИНСКА-КУЗНЕЦКОГО

Гвардии лейтенант М. С. Буланов был командиром взвода в 9-ом гвардейском воздушно-десантном стрелковом полку. Наступали на Украину, подходили к Днепру. Все понимали, что предстоят сильные бои и что гитлеровцы будут делать все, чтобы сдержать наступление. Взвод Буланова был лучшим в полку.

К Днепру подошли севернее Киева. Оказалось, что для переправы не хватает лодок. В них можно было посадить только один взвод. Выбор пал на гвардейцев М. С. Буланова. Хотя район переправы находился под прицельным огнем противника, взводу удалось переправиться без потерь. И как было предусмотрено планом, гвардейцы сразу вступили в бой. Нужно было отвлечь внимание противника на себя и оттянуть его силы. С этой задачей справились блестяще. Солдаты штурмом захватили высоту и установили контроль над районом переправы.

Наступление продолжалось, плацдарм увеличивался шириной и глубиной. 7 октября 1943 года взвод продвинулся вперед и вступил с гитлеровцами в бой. В итоге он уничтожил несколько десятков фашистских солдат, две автомашины с боеприпасами, пять станковых пулеметов. А затем последовали контратаки противника. В этот день их было четыре. Но гвардейцы устояли, не отступили и сумели ценой огромных усилий обеспечить форсирование Днепра другими подразделениями.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 10 января 1944 года гвардии лейтенант Михаил Степанович Буланов был награжден орденом Ленина.

В книге учета офицерского состава полка сказано, что он родился в 1920 году в городе Ленинск-Кузнецком в доме № 20 по улице Проходной. Был призван в армию местным военным комиссариатом в 1940 году. Члены военно-исторического кружка школы № 37 города Вильнюса просят родных и знакомых гвардии лейтенанта Буланова сообщить имеющиеся у них сведения о его судьбе.

П. ФРОЛОВ,
преподаватель истории
школы № 37 города
Вильнюса, руководитель
кружка.

ГОРЖУСЬ
СВОИМ
СОСЕДОМ

Живет на нашей улице Георгий Васильевич Васильев, а зовут его просто дядей Гошей. Несмотря на возраст (ему 60 лет), он продолжает трудиться. Георгий Васильевич и дома не сидит без дела: его можно часто увидеть на огороде. И осень обычно награждает его щедрым урожаем плодов и ягод.

Я бы так и не знал, с каким интересным человеком живу рядом, если бы не случай. Разговорились мы по соседским о самых обычных делах. Слово за слово, и я узнал, что в войну Георгий Васильевич воевал в Запорожье, был командиром отделения разведки.

Попросился он в разведку сам.

Разведчики нам очень нужны, но одного желания мало, — сказал Георгию майор. — Сейчас белые ночи, и надо уметь маскироваться. Нужна смекалка и еще раз смекалка.

И вот первая вылазка. Двенадцать человек получили задание доставить в штаб «языка». Передовая немцев была на возвышенности, а нейтральная полоса с редким кустарником — в ложине. Условия, надо сказать, не из легких. К тому же, белая ночь...

Но минеры заблаговременно разминировали проход, и разведчики благополучно добрались полком до передовой немцев. Георгий Васильевич напал на часового и обезвредил его. А дальше помогли товарищи. «Языка» доставили в штаб, где он дал ценные показания.

Таких эпизодов в жизни старшего сержанта Г. В. Васильева было много. За участие в боях Георгий Васильевич награжден орденом Славы III степени, медалями «За оборону Советского Заполярья», «За боевые заслуги» и другими.

А после войны 20 лет отдал Г. В. Васильев нелегкому шахтерскому труду, работал забойщиком на шахте имени Кирова. Здесь его труд тоже не раз был отмечен.

Таким соседом можно гордиться.

Ф. ЕГОРОВ,
пенсионер.

ОБ ЭТОМ ПИСАЛ «ЛЕНИНСКИЙ ШАХТЕР».

БОЕВОЕ ЗАДАНИЕ

ЭТО было ровно два года назад — 18 августа 1942 года. Враг рвался к Сталинграду — крепости на Волге. Он уже переходил Дон. Звену пикирующих бомбардировщиков «Пе-2» (мой экипаж входил в это звено) командование дало боевое задание — бомбить передовые позиции немцев.

Было прозрачное августовское утро, когда наше звено с ровным гулом поднялось в воздух. Солнце еще не взошло, но небо и туман, стелящийся над землей, уже зарумянились от первых его лучей. Я всегда любил полеты вот в такие утра. Свежий звенящий воздух вливал в тело бодрость, спокойную уверенность и силу. И я был рад, что именно в такое утро, да еще в День авиации, мы летим выполнять серьезное боевое задание.

До цели оставалось всего несколько минут полета, когда на наше звено наскочили 3 девятки немецких «Мессершмиттов». Силы оказались неравные — одно звено советских самолетов против 27 «Мессершмиттов». Но мы приняли бой. Нужно было во что бы то ни стало выполнить приказ — про-

рваться к цели и поразить ее, чтобы помочь нашим наземным войскам задержать наступление немцев.

Разгорелся ожесточенный воздушный бой. С земли по нам били немецкие зенитки, сверху наши истребители вели бой с «Мессершмиттами». Одна девятка которых атаковала нас. По обстоятельствам, о которых я рассказываю ниже, мне не довелось узнать результатов этого боя, но я видел, как окутанные густым черным дымом и пламенем летели на землю «Мессершмитты».

Мы прорвались к цели. Под нами — серая каша — масса немецких войск. Было такое впечатление будто это гадюки ползут на нашу землю, поганят ее. Под бешеным обстрелом немецких зениток мы сбросили на врага свой смертоносный груз.

Еще во время боя у моего самолета загорелась левая плоскость. Нужно было немедленно уходить. Я сделал разворот, и вот в этот самый момент прямым попаданием вражеская зенитка смертель-

но ранила нашу машину. Она запылала как костер из сухих дров. Но ни я, ни штурман, ни стрелок, по молчаливому согласию, не покидали ее. Ведь внизу был враг.

Огонь уже забирался в кабину, на мне горела одежда, пламя жадно лижало лицо, руки. Глаз нельзя было открыть. Наугад обожженными руками я вел пылающую машину. По моим расчетам мы должны уже перелететь вражескую зону. Дал сигнал — «выброситься». Я не видел, только слышал, как открылся люк и выбросился штурман, потом стрелок — радист. Я открыл фонарь кабины, и воздушная волна вышвырнула меня из горящего самолета, ударив обо что-то левым виском...

Сознание вернулось ко мне над самой землей, в 50 метрах от нее. Дернув за кольцо, я развернул парашют и приземлился на полянке, там, где Дон сделал развилку. Это был островок, поросший густым лесом. Первым дви-

Краснодарский край. Советская авиация в годы Великой Отечественной войны в тесном взаимодействии с другими родами войск наносила мощные удары по врагу. На советско-германском фронте фашистская армия потеряла две трети своего самолетного парка. В 1943 году на Кубани наша авиация добилась полного превосходства над вражеской.

Легендарная Малая земля, жесточайшие бои за перевал Главного Кавказского хребта, Новороссийско-Таманская наступательная операция, партизанская война в предгорьях и, наконец, знаменитое воздушное сражение 1943 года — памятные этапы славных советских Военно-Воздушных Сил. Поэтому не случайно местом встречи ветеранов-авиаторов был избран Краснодарский край.

Тепло, радушно встречала Кубань дорогих гостей. Ветераны-летчики побывали в городах и станицах края, провели уроки мужества в школах.

На снимке: в городе-герое Новороссийске. У памятника летчикам (слева направо) Герои Советского Союза генерал-майор в отставке Н. П. Жуган, полковники в отставке И. Т. Тушев и А. П. Чурилин. Фото Е. Шулепова (Фотохроника ТАСС).

Проходят встречи ветеранов



В ТОРАЯ мировая война закончилась 35 лет назад. Тем не менее еще и теперь почти ежегодно удается устанавливать почти по 30 имен воинов Советской Армии, безымянные могилы которых рассеяны по Силезии — Домбровской земле. Польский Красный Крест, Музей жертв фашизма в Освенциме — Бжезинке, местные организации Союза борцов за свободу и демократию и Союза польских харцеров проводят кропотливые поиски персоналий данных героев, павших в боях за освобождение этого промышленного центра Польши.

В Катовицком воеводстве, одном из самых маленьких, но самом индустриальном и густонаселенном из 49 воеводств Польши, находится немало мест, древовечивающих память об освободителях этой земли.

Здесь покоится прах 36,5 тыс. солдат и офицеров Красной Армии и советских военнослужащих. Их могилы находятся на 12 воеводских кладбищах советских воинов, в 12 выделенных участках на общинных кладбищах. Их останки погребены в 109 братских и 182 индивидуальных могилах.

О всех участках, где

находятся эти могилы, о военных кладбищах заботятся местные предприятия коммунального хозяйства. Есть у них и свои общественные опекуны, среди которых особенно отличается молодежь. В праздничные дни и дни годовщины у могил советских воинов встают в почетный караул харцеры, в любое время года там можно увидеть свежие цветы. На многих кладбищах и в местах, освященных кровью, пролитой советскими воинами, соору-

жены памятники, подчас воздвигнутые на общественные средства. Один из таких памятников в ближайших дни откроется в центре Верхнесилезского промышленного округа — на кладбище советских воинов в Забже. Одно из крупнейших в Силезии советских военных кладбищ в Пизине, где в 1945 году было погребено 11 тыс. советских воинов, находится в прекрасном старинном парке и отличается интересным архитектурно-художест-

венным оформлением. Его постоянно посещают не только жители города, но и тысячи граждан, отдыхающих в этом парке.

Так же, как и в других частях Польши, в Катовицком воеводстве работает Воеводский комитет по охране памятников борьбы и мученичества. Памятники и обелиски, мемориальные плиты, устанавливаемые им, — свидетельство того, что польский народ глубоко чтит память тысяч заставших

КАТОВИЦЕ ПОМНИТ



На 140—150 процентов выполняет сменное задание Любовь Егоровна Гутова, маляр цеха № 25 завода «Кузбассэлемент». Она считается одной из самых опытных работниц. В числе первых Любовь Егоровна выполнила пятилетнее задание.

На снимке: ударник коммунистического труда Л. Е. Гутова.

Фото М. Никонова.

● По следам письма

ЧЕРСТВОСТЬ

Случилась у жильцов квартир № 13 и 14 по улице Тусноловой, № 14а неприятность. Затопило водой подполье вместе со всем содержимым. Хозяйка сразу же обратилась за помощью к главному инженеру комбината коммунальных предприятий УЖКХ Н. В. Василенко. Тут бы и по долгу службы, и просто по человечески Надежде Васильевне следовало предпринять максимум усилий, чтобы добиться быстрых и действенных мер по ликвидации аварийного положения. Тем более, что причин для беспокойства хватало. Вода из подполья начала поступать в квартиры, от сырости в семье Деменевых заболели малолетние дети. Но ожидаемая аварийная бригада не появилась ни в тот день, ни в следующий. И начались для людей хождения по мукам. И лишь неделю спустя появилась, наконец, долгожданная бригада УЖКХ в составе А. И. Шалькевича и А. И. Бурдакова.

Но напрасно радовались жильцы. Сантехники объявили, что вода поступает из отопительной системы, и посоветовали обращаться теперь уже в управление коммунальных котельных и тепловых сетей. А сами беззастенчиво расположились под окнами у пострадавших, расписав бутылку воды и преспокойно укатили вояси. Но и работники УЖКХ не стали откачивать воду, потому что она показалась им не теплой — стало быть, из водопровода.

В итоге потребовалось около двух недель, чтобы, наконец, откачали воду. Чем же объяснить, что людям пришлось потратить столько времени и нервов? Только черствостью и равнодушием руководителей и работников вышеназванных организаций, отсутствием заботы о человеке. И это далеко не единственный случай. Например, осенью прошлого года произошел порыв водопровода по улице Краснойгвардейской, 26, и у П. М. Смирнова затопило погреб, в котором находились запасы картофеля. Теперь же тов. Смирнову говорят, что документов о затоплении нет и УЖКХ не считает возможным возместить убыток.

Вчера, когда верстался номер, жилец квартиры № 14 В. А. Деменев сообщил, что они по-прежнему под угрозой затопления, т. к. никто надежно водопровод не исправил.

Надо же и совести иметь!

А. ГОРОШКО.

ПРОГРАММА ДИКТУЕТ...

● Стройки — ударный фронт! ●

Около 7,5 миллиона рублей отпущено государством в 1980 году на жилищное строительство в нашем городе. За счет этих средств должно быть введено за год десять больших многоквартирных домов, три общежития — для работников камвольно-суконного комбината, шахты имени 7 Ноября, манежа спортивной гимнастики — и двадцать двухквартирных домиков для трудящихся шахты «Кузнецкая». Общая площадь жилых объектов, планируемая к вводу в эксплуатацию, составляет 47,9 тысячи квадратных метров, из них 39,5 тысячи, или 82 процента, запланировано сдать во втором и третьем кварталах. То есть в наиболее благоприятный климатический период года. Следовательно, уже в плане заложена необходимость сдачи в эксплуатацию жилых домов без недоделок, при высоком качестве монтажа, отделочных работ, с полным благоустройством и озеленением. Заказчики и будущие новоселы вправе требовать от домостроителей качественные, красивые и благоустроенные дома.

Жилищное строительство в городе, в основном, осуществляют две строительные организации — Ленинское СУ № 1 и 3 треста «Кузбассгражданстрой» № 3. Отдельные дома строит трест «Ленинскпромстрой». Ленинское СУ № 2. Возрастает жилищное строительство, проводимое хозяйственным способом предприятиями. Ввод жилья хозяйственным способом в 1980 году составит 3,1 тысячи кв. мет-

ров, или 6,4 процента от общего плана ввода.

Следует отметить, что качество сдаваемого в городе жилья на сегодня далеко не отвечает требованиям современного градостроительства. Подрядчики и заказчики допускают порочную практику сдачи в эксплуатацию домов с большими недоделками, чем грубо нарушается постановление Совета Министров СССР № 538 от 13 июля 1970 года, запрещающее приемку таких домов и других объектов соцкультбытового назначения. Из 13 домов, сданных в эксплуатацию в 1979 году, только 4—31 процент — приняты с оценкой «хорошо», остальные 9 домов — с оценкой «удовлетворительно». По площади из 46,5 тысячи квадратных метров дома с оценкой «хорошо» составили 54 процента от всего сданного жилья. Многие введенные в эксплуатацию в 1979 году дома остались без благоустройства. Возле них не сделаны детские площадки, озеленение, не установлены малые архитектурные формы.

Сданный в эксплуатацию в первом квартале 1980 года 120-квартирный дом для работников завода «Кузбассэлемент» государственной комиссией принят с оценкой «удовлетворительно».

В 1979 году и в первом квартале этого года почти все жилые дома сданы в эксплуатацию с недоделками. По этой причине была приостановлена своевременная оплата. Рабочие потеряли важный материальный стимул в повышении качества строительства — премию за

ввод жилых домов в эксплуатацию.

Часты случаи, когда построенные дома длительный период не заселяются из-за неготовности инженерных коммуникаций: канализации, водопровода, энергоснабжения, не говоря уже о полном отсутствии сетей телефонизации и радиотелефонизации. Строители и заказчики забывают, что возведение каждого дома в соответствии с правилами финансирования и застройки должно начинаться, в первую очередь, с прокладки коммуникаций, после выполнения всего комплекса подготовительных работ.

Большие претензии у строительных организаций и заказчиков к Полысаевскому заводу КПДС, который продолжает выпуск деталей домостроения с низкой заводской готовностью, плохим качеством, а иногда и с браком. Как правило, поступающие детали домостроения имеют несоответствие геометрических размеров, скол ребер и граней, наличие открытых пор, раковины и трещины, плохое качество отделки наружных стеновых панелей. В конечном итоге это вызывает большой поток справедливых жалоб и нареканий жителей.

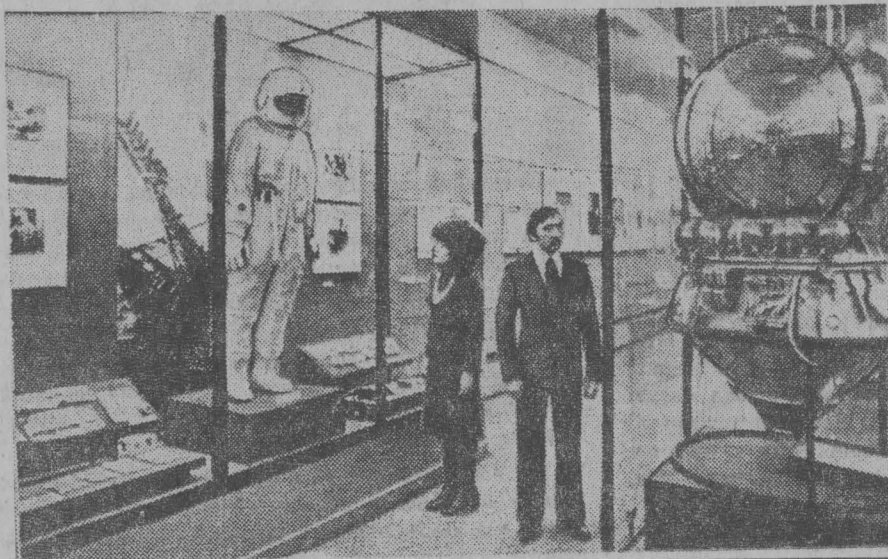
Низкая заводская готовность деталей домостроения приводит к дополнительным материальным и трудовым затратам по их доводке, влияет на снижение качества работ. Только за I квартал Ленинским СУ № 1 предъявлено заводу претензий по полученным деталям домостроения на 18 тысяч рублей. Наряду с низким качеством деталей домостроения на стройках низок уровень организации труда. Комплексные

сетевые и календарные графики на объектах отсутствуют, проекты производства работ составляются или с большим опозданием и низкого качества или вообще не делаются. Недостаточно на строительстве домов внедряются новые высокоэффективные конструкции и детали, велики на отделочных работах затраты ручного труда. На один дом не построен в городе по передовому высокоэффективному методу — бригадному подряду. В городе до настоящего времени нет квартиры-эталона, на который строители должны ориентироваться в высококачественной отделке жилья. Не практикуется также и приемка-сдача домов государственной комиссии с первого представления, до которой усиленно должна поработать рабочая комиссия.

За I квартал 1980 года на жилищном строительстве освоено 1760 тысяч рублей капиталовложений, сделано строительномонтажных работ на 1645 тысяч рублей, или 23,4 и 25,7 процента к годовому плану. За квартал план строительномонтажных работ выполнен на 104,3 процента. Годовой же план ввода жилья за I квартал выполнен на 13 процентов. А ведь социалистическими обязательствами города предусмотрено в 1980 году ввести в эксплуатацию 54,5 тысячи квадратных метров жилья, то есть на 6,6 тысячи кв. метров больше, чем предусмотрено планом. Большая и напряженная программа. И она требует от заказчиков, домостроителей и всех инспектирующих органов уделить особое внимание резкому повышению качества возводимых жилых домов, ритмичности их сдачи в эксплуатацию.

Л. ПИЛЮГИНА,
управляющий Ленинским
Кузнецким отделением
Стройбанка.

Здесь начинался „Восход“



Ленинград. Более пяти лет существует в Петропавловской крепости музей, который по праву можно назвать музеем космонавтики. Здесь размещались испытательные стенды и мастерские первой в СССР опытно-конструкторской организации по разработке ракетных двигателей — Газодинамической лаборатории (ГДЛ). В ГДЛ были заложены основы отечественного ракетного двигателестроения. Были созданы мощные двигатели ракет-носителей для спутников и пилотируемых кораблей. Макеты многих из этих двигателей представлены в музейных залах.

На снимке: в одном из залов музея.

(Фотохроника ТАСС).

О СВОИХ ОСВОБОДИТЕЛЯХ

безымянных героев, чья преданность делу свободы прокладывала путь к социалистической Польше.

Нет в Катовице воеводстве города или гмины, название улиц которых не было бы связано с польско-советским братством по оружию, именем советского воина, подвигами Красной Армии. Достаточно взглянуть на планы городов, чтобы заметить, что это почти всегда центральные улицы. В воеводском центре — Катовице — улица Красной

Армии — самая красивая и самая большая улица города. Многие улицы и школы названы именами Героев Советского Союза, воинов Красной Армии.

Электронный техникум в Сосновце носит имя генерал-полковника Ивана Терентьевича Коровникова — командующего 59-й армией 1-го Украинского фронта, освобождавшей Домбровский бассейн. Генерал Коровников был почетным гражданином Сосновца. В этом же городе комплексу профессиональ-

ных училищ присвоено имя Ивана Камышева, солдата Красной Армии, который с гранатой бросился под немецкий танк и погиб смертью героя. Его именем названа улица, на которой был совершен этот героический подвиг. Учащиеся профессиональных училищ Сосновца поддерживают тесные контакты с семьей героя.

В гмине Любомля, находящейся на юге Катовицкого воеводства, Сырыньская неполная средняя

школа носит имя майора Петра Ивановича Рогозина. В Рыбнике неполная средняя школа № 6 — имя Бориса Пахольчика.

Многие воины Советской Армии удостоены званий почетных граждан польских городов. Так, полковник Агасв, который в 1945 году командовал танковой частью, форсировавшей реку Пшемшу и способствовавшей освобождению Мысловице, стал почетным гражданином этого города. Час-

тым гостем Катовице был и покойный маршал Конеv, войска которого освободили Силезию. Сегодня его имя носит одна из лучших улиц Катовице.

Память о тех, кто принес этой земле свободу, запечатлена и в многочисленных произведениях искусства. Недавно в Катовице состоялась выставка живописи, графики, скульптуры, архивных документов, знамен и оружия под названием «По местам дружбы и братства». Сегодня в самом центре города в галерее Бюро художественных выставок открыта большая

экспозиция, рассказывающая о боевом содружестве польских и советских воинов.

Таковы факты. К этому следует еще присовокупить, что память об освободителях Силезии и Домбровского бассейна хранят в своих сердцах все жители этой земли, все, кто благодаря их героизму и мужеству пользуется плодами свободного развития родной страны.

А. САЛЯМОН.
Польское агентство
Интерпресс специально
для «Ленинского
шахтера».



Выпуск № 4 (22)

Вестник ГАИ

● Итоги месячника безопасности движения

ЗАВЕРШИЛСЯ традиционный месячник безопасности движения. В его проведении в нашем городе приняли активное участие дружинники, внештатные инспекторы и сотрудники ГАИ. Состоялись многочисленные рейды. В школах, на предприятиях прошли беседы о безопасности движения.

И все же, несмотря на снижение числа аварий, полностью их избежать не удалось. В апреле зарегистрировано 11 происшествий, при которых травмированы 11 человек и один убит.

Причины, в основном, остаются прежними: выезд на полосу встречного движения, превышение скорости в опасных условиях, несоблюдение дистанции, переход перед близко идущим транспортом, а также управление транспортом в нетрезвом состоянии.

Вот некоторые примеры. Водитель автоколонны № 1337 В. Кучерук, двигаясь на автомобиле ГАЗ-51 по улице Суворова, выехал на полосу встречного движения, сбил и травмировал гражданина А. Комарова, а затем

скрылся. Водитель этой же автоколонны В. Лушников, следуя на автомобиле ГАЗ-52 по трассе Солигорск — Ленинск-Кузнецкий в районе аэропорта не выдержал дистанцию и совершил наезд на остановившийся автомобиль ЗАЗ-968. Один из пассажиров травмирован.

Работник швейной фабрики объединения «Томь» В. Тихонов на мотоцикле ЯВА-350 сбил и травмировал Л. Отинкову, работницу завода «Кузбассэлемент», которая переходила дорогу перед близко идущим транспортом. Экспертиза показала: Л. Отинкова была пьяна. На ее месте могли оказаться грузчик макаронной фабрики В. Шабалин, слесарь автоколонны № 1337 Г. Михайлов, слесарь шахты имени Ярославского А. Воронцов и многие другие,

которые не прочь пройтись в пьяном виде по проезжей части дороги. За апрель задержано 70 пешеходов, которые находились в нетрезвом состоянии на дороге.

Вот еще несколько примеров безответственного отношения участников движения к правилам поведения на дороге. Мотоциклом М-67 водитель А. Кружков сбил и травмировал ученика Сашу Панюхина из школы № 37. Стараясь уклониться от ответственности, водитель с места происшествия уехал, даже не оказав помощи пострадавшему. Благодаря оперативности работников госавтоинспекции, нарушитель был разыскан и понесет ответственность.

В Правилах дорожного движения в разделе «Общие обязанности водителей» пункт № 14 гласит: «Водителю запрещается:

управлять транспортным средством в состоянии алкогольного или наркотического опьянения, в болезненном или утомленном состоянии». Но эту прописную истину соблюдают не все. И вот результат. За управление автотранспортом в состоянии алкогольного опьянения в апреле задержано 78 человек. За аналогичный период 1979 года было задержано только 45 человек. Водители Г. Попов из Ленинского РСУ, монтер сетевого района В. Карловский, проходчик шахты им. Ярославского А. Мельков и некоторые другие, очевидно, забыли, что управление транспортом в нетрезвом состоянии ведет к преступлению.

Особую тревогу с наступлением весны вызывает поведение детей. Все больше их появляется на дорогах нашего города на велосипедах, мопедах, а иногда и мотоциклах. Большинство из них не знает элементарных норм поведения на улице. Не лишне напомнить, что Правилами дорожного движения разрешено управлять велосипедом без подвесного двигателя лицам не моложе 14 лет, а двух- или трехколесным транспортным средством с рабочим объемом двигателя менее 49,8 кубических сантиметров — лицам не моложе 16 лет. Эти транспортные средства должны быть в технически исправном состоянии. Родителям, желающим сделать подарок своему ребенку, следует помнить об этих требованиях.

Б. АТРАЩЕНКО,
инспектор ГАИ.

спрашивают - отвечаем

На вопросы читателей «Перекрестка» отвечает начальник отделения ГАИ капитан милиции Р. Ф. ФРАНГ.

Водитель И. Ильчук интересуется, через какой период времени можно получить разрешение на управление транспортными средствами категории «Д», имея в наличии удостоверение водителя-профессионала и автолюбителя.

Право на управление транспортным средством категории «Д» выдается только после специальной подготовки в пассажирском автотранспортном предприятии № 1. При этом стаж практической работы по специальности водителя должен быть не менее одного года.

☆☆☆

Пенсионерка Фролова написала о том, что у автовокзала очень трудно перейти дорогу. Если нужно подойти к автовокзалу со стороны «Пельменной», то приходится пережидать весь поток транспорта, идущего со стороны проспекта Ленина и заправочной станции.

Движение на перекрестке у автовокзала регулируется сигналами светофора. Здесь же имеется переход. Приближаясь к обозначенному пешеходному переходу, водители транспортных средств обязаны снизить скорость или остановиться, чтобы пропустить пешеходов. Последние переходят проезжую часть дороги на разрешающий сигнал светофора. Как видим, при соблюдении этого правила всеми участниками движения перейти улицу не составит труда.

☆☆☆

Если в дороге сломался мотоцикл и его приходится вести, то кем считается мотоциклист — водителем или пешеходом? И где следует вести транспортное средство: по дороге или тротуару? Эти вопросы волнуют Н. Кузнецова.

В комментариях к Правилам дорожного движения сказано, что мотоциклист, ведущий свое транспортное средство, считается пешеходом. Мотоцикл следует вести по обочине проезжей части дороги, не создавая помех движению и выполняя правила пешехода.

Водитель и... биоритмы



Электронно-вычислительная машина, установленная в информационно-вычислительном центре Министерства автомобильного транспорта Грузинской ССР, точно определяет, какому водителю нельзя выезжать на линию в данный конкретный день.

Работа машины связана с теорией биоритмов, с физическим и эмоциональным состоянием шофера. По заданному специалистами алгоритму на ЭВМ составлена программа, которая определяет «критический» день каждого водителя.

На всех шоферов автобусов и такси тбилисских парков заведены специальные справки. В «критические» дни они остаются в гараже — занимаются ремонтом и техническим обслуживанием автомобилей.

Использование электроники в службе безопасности движения республики заметно сократило число дорожно-транспортных происшествий, совершаемых по вине водителей.

На снимке: медицинская сестра второго Тбилисского таксомоторного парка Л. Медведская, шофер первого класса О. Суладзе и инженер по технике безопасности движения Г. Мазанашвили (слева направо) готовят карточки водителей, выезжающих на линию.

Фото Г. Киквадзе (Фотохроника ТАСС).

С ЮБИЛЕЕМ!

Восьмого мая в нашей потем бняков помогли по-семье большой праздник ставить на ноги. Теперь — у родителей Мануила и внуки выбрали шахтер-Петровича и Вассы Иза-скую профессию. Поздравляем дорогих новны Логуновых золотая юбилей с золотой свадьба.

Всю жизнь папа посвя-дбой, жееаем им крепко-тил горняцкому делу, тру-го здоровья, бодрости, веч-дился на шахте имени ной молодости!

Кирова. В трудные воен-ные годы мама тоже ра-ботала в угольной промыш-ленности. Наши родите-ли воспитали троих детей, г. Кемерово.

От имени семьи Ло-гуновых —
Е. МОНАХОВА.

Редактор **А. И. ЛАКИСОВ.**

КИНО

Кинотеатр «Победа»
ОСОБО ОПАСНЫЕ (10, 11, 40, 14, 16, 18, 10, 19, 50, 22).

Малый зал
НА ВОЙНЕ, КАК НА ВОЙНЕ (10, 12, 15, 17).

Кинотеатр «Сибирь»
ИЩИ ВЕТРА (12, 16, 13, 20, 22).

Кинотеатр «Рассвет»
МОСКВА СЛЕЗАМ НЕ ВЕРИТ (17, 20). БЕЛЫЙ ВЗРЫВ (14).

Кинотеатр «Строитель»
БЕЗОТЦОВЩИНА (16,

18, 20). ЗВЕЗДНОЕ ЛЕ-ТО (14).

Кинотеатр «Родина»
ГАРАЖ (11, 16, 17, 50, 19, 30, 21, 30). ТЫ НЕ СИРОТА (9, 30, 14).

ДК им. Ленина
КАПКАН. ПОСЛЕДНИЙ ПАТРОН (17). ВОЗВРА-ТА НЕТ (20).

Клуб «Дружба»
ПРО ВИТКУ. ПРО МА-ШУ И МОРСКУЮ ПЕ-ХОТУ (15). ТАЕЖНАЯ ПОВЕСТЬ (18, 20).

Клуб «Строитель»
ЗАБУДЬТЕ СЛОВО «СМЕРТЬ» (16, 18, 20). Клуб ВГСЧ
ОПАСНЫЕ ДРУЗЬЯ (18, 20).

9 МАЯ ПАРК КУЛЬТУРЫ И ОТДЫХА ИМ. ГОРЬКОГО ПРИГЛАШАЕТ НА ПРАЗДНИК, ПОСВЯЩЕННЫЙ 35-ЛЕТИЮ ПОБЕДЫ.

В программе: радиопередача «Бессмертное знамя Победы», устный журнал «Герои не умирают», обзор литературы, посвященной Великой Отечественной войне, знакомство с экспонатами городского краеведческого музея на выставке, посвященной Дню Победы, закладка аллеи ветеранами 376-й Кузбасско-Исковской дивизии, выступление участников художественной самодеятельности, соревнование по теннису.

Производится продажа книг, промышленных товаров и кулинарных изделий, работают аттракционы. Начало в 11 часов.

В 21 час для молодежи танцевальный вечер. Добро пожаловать!

ГОРФИНОТДЕЛ напо-минает, что 20 мая на-ступает последний срок уплаты налога со строе-ний и земельной ренты. Неуплаченные суммы перейдут в недоимку, на которую будет начисля-ться пеня в размере 0,2 процента за каждый день просрочки. Прием налоговых пла-тежей производят все сберегательные кассы.

УВАЖАЕМЫЕ ТОВАРИЩИ!

В связи с тем, что цех «Рембытехника» по ул. Партизанской, 55 переводится на новое ме-сто, спешите получить свои вещи из ремонта (холодильники, стираль-ные машины, пылесосы и т. д.). Горбытуправление.

МЕНЯЮ

трехкомнат-ную благоустроенную квартиру с местным отоплением на втором этаже (50 кв. м) на од-ну двухкомнатную, же-лательно в центре, и одну однокомнатную благоустроенную или две однокомнатные бла-гоустроенные. Обраща-ться: пр. Кирова, 31—10 (после 17 час.), телефон 4-62-62.

Выпас скота на рас-стоянии ближе 300 ме-тров от полотна желе-зной дороги разрешается только на привязи.

Лица, нарушившие правила прогона и вы-паса скота, привлекают-ся к ответственности в соответствии с дейст-вующим положением.

Беловская дистанция пути.

Коллектив заготконто-ры Ленинского райпо глубоко скорбит по по-воду преждевременной смерти заведующего складом

ДОВОРОЙ

Аины Андреевны и выражает соболезно-вание семье и близким покойной.

Коллектив участка ВТБ шахты «Октябрь-ская» глубоко скорбит по поводу преждевремен-ной смерти горного мас-тера

ПОРФИМЕНКО

Дмитрия Тимофеевича и выражает соболезно-вание семье и близким покойного.

Наш адрес и телефоны:

652500, г. Ленинск-Кузнецкий, ул. Белянского, 17. Телефоны: редактора — 2-07-05, заместителя редактора — 2-07-06, отв. секретаря — 2-07-07, отдела пар-тийной жизни — 2-07-08, промышленного отдела — 2-07-09, 2-07-12, отдела пи-сателя — 2-07-10, бухгалтерии — 2-07-13, директора полиграфобъедине-ния — 2-07-19.

Газета выходит ежеднев-но, кроме воскресенья и понедельника. Объем 1 п. л. Высокая пе-чать. Тираж 36700. Заказ № 4724, ОП 20245.