

ЛЕНИНСКИЙ ШАХТЕР

ОРГАН ЛЕНИНСКО-КУЗНЕЦКОГО ГОРОДСКОГО КОМИТЕТА КПСС
И ГОРОДСКОГО СОВЕТА НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ НЕМЕРОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ГАЗЕТА ОСНОВАНА
1 октября 1930 года

№ 177 (12590) Пятница, 12 сентября 1980 года

Цена 2 коп.

ПЯТИЛЕТКЕ — УДАРНЫЙ ФИНИШ!

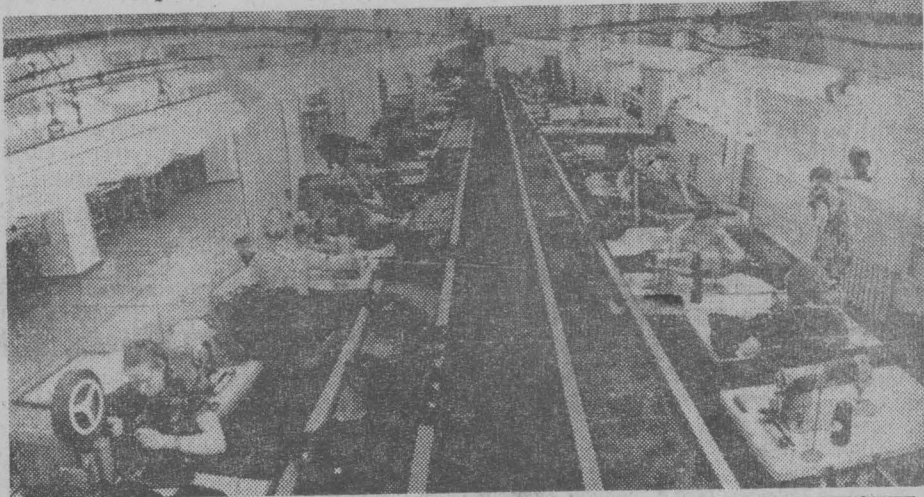


В АВГУСТЕ коллектив цеха № 4 швейной фабрики производственного объединения «Томь» досрочно выполнил план. Успешно трудились обе бригады. Так, к примеру, на счету коллектива, возглавляемого В. А. Савосиной, 80 пиджаков, сшитых сверх плана, А. А. Каратаевой — 220. Успешно идут дела и в сентябре. За десять дней месяца уже выпущено 2023 костюма школьной формы.

В успешной работе коллектива есть и доля труда швей комсомолки Надежды Колеговой. Сменное задание она выполняет на 120—130 процентов.

М. НИКОНОВ.

На снимках: Надежда Колегова; в цехе. Фото автора.



Трудовая победа

ВЧЕРА В ТРЕТЬЮ СМЕНУ КОМСОМОЛЬСКО-МОЛОДЕЖНАЯ БРИГАДА А. Т. ПОПОВА ШАХТЫ ИМЕНИ 7 НОЯБРЯ ОДЕРЖАЛА БОЛЬШУЮ ТРУДОВУЮ ПОБЕДУ. ПРИ ГОДОВОМ ОБЯЗАТЕЛЬСТВЕ 500 ТЫСЯЧ ТОНН КОЛЛЕКТИВ ВЫДАЛ 600 ТЫСЯЧ ТОНН УГЛЯ.

Бригада трудится слаженно, с большим подъемом. Умело ведут комбайны машинисты горных выемочных машин Н. В. Емельянов и В. П. Тулаев, высокопроизводительно работают молодые звеньевые Юрий Москвин и Дмитрий Голубятников. С передовиков берут пример остальные.

Среднесуточная добыча бригады при плане 2116 выросла до 2650 тонн. Только за первую декаду сентября сверх задания коллектив добыл 7 тысяч тонн угля.

А. ИВАНЧИКОВ, старший инженер по организации производства.

Впереди комсомольцы

На 391 тысячу рублей перевыполнен план восьми месяцев по реализации товаров магазином № 1 орс «Ленинское» по торговле промышленными товарами.

Большой вклад в общее дело внесли молодые продавцы. Хорошо отзываются в коллективе о работе комсомольцев Вали Волынец, Лены Сердобинцевой, Нины Басовой, Лили Вегнер, Оли Кононовой. Комсомольско-молодежную бригаду, в которой они работают, отличает четкая организация труда.

На состоявшемся недавно отчетно-выборном комсомольском собрании комитет комсомола магазина принял решение создать еще один комсомольско-молодежный коллектив.

Стремясь достойно встретить XXVI съезд КПСС, комсомольцы обещали работать с еще большей отдачей, поддерживать организованное ЦК ВЛКСМ движение «Сделано отлично» — продано отлично».

Е. НОСЫРЕВ.

ПО КУЗБАССУ

БЕРЕЗОВСКИЙ. В ответ на постановление ЦК КПСС о развитии Кузнецкого угольного бассейна ЦК ВЛКСМ принял решение о направлении в Кузбасс Всесоюзного комсомольского отряда. 600 членов его будут учиться в горных профтехучилищах, а потом работать на шахтах и разрезах области.

Около 100 комсомольцев из Курска и Тамбова, Грозного, Куйбышева, Нальчика и других уголков страны уже прибыли в Березовский. Ребята зачислены в СПТУ № 85.

КИСЕЛЕВСК. Здесь началось строительство крупного промышленного предприятия — Киселевского завода крупнопанельного домостроения. Он будет первым пусковым объектом в промышленном узле, который расположен юго-западнее микрорайона Красный Камень. Завод должен вступить в строй в 1983 году. Мощность его — 160 тысяч квадратных метров жилья в год.

НОВОКУЗНЕЦК. Скоро изменит свой лик город. В институте «Кузбассгражданпроект» закончена корректировка проекта будущего центра.

Строители уже приступили к осуществлению замыслов архитекторов. В конце текущего года в этом районе исчезнут ветхие постройки. В створе проспекта Бардина начато строительство здания горкома партии. В юго-восточной части площади по улице Тольятти разместятся корпуса молодежного центра. На площадь будут выходить также здания Дома профсоюзов, нового почтамта. Возведение нового центра завершится в будущей пятилетке строительством жилых кварталов. На главной площади города встанет памятник В. И. Ленину. Над изготовлением его будут работать скульпторы художественного фонда РСФСР.

(Подборка подготовлена по материалам городских газет).

ЛУЧШЕ ИСПОЛЬЗОВАТЬ АВТОТРАНСПОРТ

Рейд газеты «Ленинский шахтер»

НАСТУПИЛО страдное время не только для тружеников села, но и горожан. Большое количество трудящихся, сотни автомашин отвлечены на уборку урожая. И сейчас очень важно с высокой отдачей использовать каждый час, сократить до минимума простои автотранспорта, от которого во многом зависит ритм работы шахт и заводов, фабрик и строений — всех предприятий.

Как же на деле используются сейчас автомашины?

Наша рейдовая бригада посетила объекты, обслуживаемые Кольчугинской автобазой.

Асфальтобетонный завод Польшаевского ДСУ.

На этом предприятии научились по-хозяйски распоряжаться автомашинами. Их не задерживают под погрузкой больше отведенного для этого по технологии времени. Вот и сегодня очереди самосвалов не видно.

Бетонно-растворный узел (БРУ) треста «Ленинскпромстрой».

В восемь часов 30 минут здесь скопилось восемь самосвалов, хотя у одних шоферов рабочий день начался на час, а у других — на 30 минут раньше. Диспетчера В. А. Садовникова со всех сторон осаждали недовольные шоферы.

Сначала наведите порядок, потом направляйте на объекты Кольчугинского СУ. Там вчера полтора часа простоял под разгрузкой, — сетует один

водитель. Второй с негодованием добавил:

— Сколько можно держать автомашину на приколе, валить бетон в отвал!

А в это время с камвольно-суконного комбината, где ведет работы Байкаимское СУ, водители М. А. Бельский и А. Ф. Федоров привезли бетон обратно и заявили диспетчеру:

— На втором участке бетон не приняли. Куда его теперь?..

Царица какая-то неразбериха..

Ясность вносят начальник БРУ Е. Д. Олесик и начальник эксплуатации автобазы Н. Ф. Булдаков.

Отказы строителей от ими же заявленного бетона — частое явление, — сказал первый, показывая журнал, где фиксируются такие факты. За первую декаду сентября не было ни одного дня, чтобы какое-нибудь из строений треста, сделав накануне заявку на бетон и раствор, на другое утро не отказалось от них. Кроме того, накануне составленную заявку в течение дня зачастую «корректируют» в тресте.

Все это вызывает в работе чехарду, при которой водители ездят с бетоном с объекта на объект, нередко до тех

пор, пока он не затвердеет и не будет сброшен в отвал, — констатировал другой руководитель.

Приходится досадовать, что за простой транспорта, порчу дефицитных материалов конкретно на стройке никто не отвечает.

В результате чего прогрессивная система доставки материалов по «суперу», в основу которой заложен поминутный график загрузки и разгрузки автомашин, идет насаждение.

Участок погрузочно-разгрузочных работ управления производственно-технологической комплекции (УПТК) треста.

Еще накануне диспетчер УПТК Т. А. Кислякова затребовала у автобазы большой панелевоз для перевозки свай на одну из новостроек города Белова. И он вовремя пришел на участок. Но не был загружен: УПТК отказался от панелевоза. Чтобы ликвидировать его простой, работники автобазы были вынуждены искать другого заказчика. И он, к счастью, нашелся. Но стоило панелевозу отойти от ворот участка УПТК, как его главный инженер О. Г. Касперович снова затребовал у базового автопредприятия панелевоз..

Непонятно также, как получается (как так плани-

рует начальник УПТК Б. А. Ельков?), что при централизованной вывозке кирпича автомашины делают по одному, в лучшем случае, по два рейса в городской черте за смену, дают всего-навсего 20—25 процентов норм выработки.

Уместно будет напомнить, что 10 лет назад, когда завод сам заказывал автомашины, шоферы делали за день по 6—7 рейсов. Это позволяло продуманная и заранее согласованная система четких графиков. А нынче у руководителей кирзавода и снабженцев треста она почему-то не в почете.

Ленинский механический завод.

У него, как и у треста, Кольчугинская автобаза является базовым автопредприятием. Поэтому по первой же заявке завода автомашины встают под погрузку. Но используются они здесь так же плохо. Вот свежий тому пример. 9 сентября завод заказал на день большегрузный автомобиль. И его шофер Н. Н. Зоммер до обеда сделал два рейса в городской черте, после чего стоял.

Нам могут возразить, что факты, обнаруженные в день рейда, случайны. К большому сожалению, за ними стоит система. Анализ показал, что часа-

ми исправные машины стоят из-за плохо организованной разгрузки на объекте завода «Кузбассэлемент». А первого сентября шоферы 15 большегрузных автомашин, заявленных Польшаевским ДСУ для работы на участке автодороги возле села Чусовитина, вынуждены были вернуться в гараж из-за того, что так и не организовали их загрузку во вторую смену. Разумеется, за этот и другие простои автобазы предъявит штрафные санкции. Но кому от этого легче, если штрафы идут из государственного кармана? Вот если бы все они да потери материалов, бензина, дизельного топлива, зарплаты водителей были бы восполнены за счет конкретных виновников, тогда бы все было по-иному.

Н. САЯПИНА, председатель группы народного контроля.

В. БИЛЮТЮК, начальник автоколонны № 1.

В. ИНОГИН, шофер.

П. ЮДИНЦЕВ, кузнец Кольчугинской автобазы.

В. ЕФИМОВ, рабкор.

Г. БУСЫГИН, зав. отделом редакции газеты «Ленинский шахтер».



Охране природы — повседневное внимание

БЕЗМЕИН (Туркменская ССР). Пробы воздуха, взятые в Безмеине и его окрестностях, показывают, что воздушная среда в этом центре строительной индустрии Туркмении стала значительно чище. С пуском на цементном заводе линии автоматической погрузки автомашин выполнен важный пункт комплексной программы охраны внешней среды, разработанной по инициативе городского Совета. Народные избранники взяли под строгий контроль возведение предприятий строительной индустрии, не допуская их ввода без очистных сооружений. По инициативе депутатов реконструированы старые цехи, карьерное хозяйство оснащено современным оборудованием.

Первый урожай

МУРМАНСК. Сады в Заполярье не такая уж несбыточная мечта, как считалось до сих пор. Основанием для такого утверждения служит опыт совхоза «Полярный», где создан первый на Крайнем Севере промышленный садовый участок. Пятьсот черенков черной смородины, полученные с делянок Полярной опытной станции Всесоюзного института растениеводства, были посажены прошлой осенью и дали нынче первый урожай. В хозяйстве с успехом выращивают также землянику и другие плодово-ягодные культуры.

Опорные базы ХТЗ

ХАРЬКОВ. Надежную работу тракторов Т-150К на полях Белоруссии гарантирует Харьковский тракторный завод. Открыв в Верхнеднепровском отделе «Сельхозтехники» опорную базу, харьковчане завершили создание таких технических пунктов во всех областях республики. Сейчас в стране действует около сорока опорных баз ХТЗ.

На месте карьеров

ЧЕРВОНОГРАД (Львовская область). Новоселами заводей реки Западный Буг в окрестностях шахтерского города Червонограда стали свыше четырех тысяч диких уток. Они выращены в новом охотничьем хозяйстве, созданном горняками в соответствии с программой природоохранного мер на территории Львовско-Волынского угольного бассейна. На месте заброшенных карьеров построены фермы для разведения диких уток и фазанарий. В искусственных водоемах прижились щука, лещ, карп.

(ТАСС).

К СВОЕМУ главному собранию коммунисты клеевого завода подошли с хорошими показателями. За восемь месяцев план производства валовой продукции выполнен на 106,1 процента, реализации — на 110 процентов, основной продукции — костного клея выработано сверх плана 44 тонны. В результате хозяйского подхода к делу, умелой эксплуатации оборудования сэкономлено 67 тонн условного топлива, 41 тысяча киловатт-часов электроэнергии.

Радуют и другие итоги работы: сократилась текучесть кадров, повысилась трудовая дисциплина. А по итогам второго квартала коллектив клеевого завода занял первое место в городском социалистическом соревновании.

Безусловно, в этих общих успехах коллектива есть солидная доля труда коммунистов. И не случайно директор предприятия А. С. Вруй, выступая на отчетно-выборном партийном собрании, прямо заявил: «Мы не могли бы рассчитывать на такие высокие показатели, не будь столь боевитой наша партийная организация. Во всех начинаниях мы ощу-

Партийная жизнь: отчеты и выборы

На ведущем направлении

щали поддержку коммунистов».

Партийная организация завода немногочисленна — всего 29 членов КПСС и один кандидат. Но велик ее авторитет, сильно влияние на дела производства. Партийное бюро, возглавляемое М. Д. Неудачиным, вникало в отчетный период во все стороны деятельности предприятия. Активистов интересовала работа транспортно-го цеха и проблемы основного производства, вопросы снабжения и ход подготовки к зиме. Но самое главное в том, что партийное бюро умело доводит дело до конца, стремилось к тому, чтобы каждое решение было претворено в жизнь, чтобы высока была его действенность.

К примеру, партийное бюро внимательно проанализировало причины неритмичной подачи пара на основной участок, что сдерживало темпы работы. После тщательного

разбора в котельной была пересмотрена организация труда, укрепились кадры. В дальнейшем здесь была создана партия, которая активно влияла на всех членов коллектива. По рекомендации партийного бюро здесь регулярно стали проводиться лекции, беседы. Заметно укрепились на этом участке дисциплина, росло сознание людей.

И все же за отчетный период партийному бюро не удалось избежать недостатков. На них-то и заострили свое внимание выступившие коммунисты.

Если проанализировать работу завода с начала года и начертить кривую, то она будет иметь форму синусоиды. Коллектив то выполнял план, то нет. Сказывались и объективные причины, и собственные просчеты. К чести коммунистов, на собрании они самокритично признавали внутренние недостатки, называли пути их ус-

ражения. В своих выступлениях В. И. Зайцева, Н. Н. Хренов, С. И. Лепехин отметили, что следует улучшить организацию труда и управления производством. Парторг основного производства М. В. Попова подчеркнула, что только по внутренним причинам зарегистрировано 580 часов простоев. Какие же это причины? Низкая дисциплина, халатное отношение к оборудованию, несвоевременный его профилактический ремонт.

К сожалению, увлекшись общими мероприятиями, партийное бюро нередко выпускало из виду индивидуальную работу с людьми. И как результат — принижение требовательности, расхлябанность. А следовало бы и с мастеров и с бригадиров спросить за этот участок деятельности. Не всегда эффективной была работа товарищеского суда, редколлегия стенной газеты.

Электромонтер В. М. Шапошников одной из причин неудовлетворительного качества продукции назвал недостаточное обеспечение производством электрооборудованием. Сделан серьезный упрек в адрес службы снабжения. Этот вопрос, кстати, одно время рассматривался на заседании партбюро, но оказался не доведенным до конца.

Немало еще серьезных недостатков было вскрыто в ходе отчетно-выборного собрания. И ценно то, что коммунисты, говоря о просчетах, вносили свои предложения по улучшению качества всей партийной работы. Предложено, к примеру, чаще заслушивать отчеты коммунистов, компетентнее разбираться в вопросе при подготовке его на заседание партбюро или партийного собрания, четче налаживать контроль за выполнением поручений. Думается, что новому составу бюро, секретарем которого избрана Г. Г. Копенина, по силам решение этих задач. Это сделает работу партийной организации еще боевитель и целенаправленной.

Ю. БОБРОВСКИЙ,
инструктор ГК КПСС.

О рабочей чести, долге и совести

Воспитываем доверием

Однажды в отдел кадров обувной фабрики пришла женщина. С предыдущих мест работы она дважды была уволена за прогулы. Боялись брать в цех такую работницу. Только мастер Р. А. Артемьев не испугался.

— Оформляйте в мою бригаду, — сказала она. Почему? Просто Римма Антоновна считает: неправильно плохих людей нет. Есть только неправильный подход к ним. Этим принципом мастер руководствуется всегда. Вот и теперь. Поговорила с новенькой, присмотрелась и поняла, в чем дело. Ошиблась однажды женщина, нарушила дисциплину, и товарищи по работе перестали ей доверять, смотрели с подозрением: «Что-то еще она выкинет?» А ведь без доверия жить ой как трудно. Вот и надламывается человек. В зависимости от характера один замыкается в себе, другой начинает поступать наперекор коллективу. Как результат — ссоры, прогулы, частые переходы с места на место.

Римма Антоновна сказала новенькой:

— Примем тебя в бригаду. Народ у нас хороший. Только не подведи.

В самом деле. Мастеру есть на кого положиться. По многу лет трудятся в цехе А. П. Киселева, Т. Н. Долотова, Н. И. Пашкова, В. И. Гарипова, Е. А. Симоненко. Они имеют солидный опыт, выполняют нормы. Знание смежных специальностей позволяет работницам тру-

диться на всех участках производства. И делают они это не только ради зарплаты. Работать на совесть обувницы считают своим рабочим долгом и этому же учат новичков.

Намного позже, например, пришли сюда Галина Дятлова, Анна Ватолкина, Валентина Васильева, Лидия Худякова, и они трудятся наравне со старшими подругами.

И еще одна хорошая черта есть у бригады. Здесь горе и радость приехали делить на всех. Уходила на заслуженный отдых М. Д. Правоторова — преподнесли ей подарки, поздравляли. Случилась беда у одной из работниц — по очереди ходили к ней, помогали, утешали.

Вот в такой коллектив попала новенькая. Чуть раньше пришла сюда другая новенькая. Ее история почти та же. Прогуливала, опаздывала, из-за этого долго не задерживалась ни в одной бригаде. Да и не хотели брать на себя ответственность мастера. Смотрели на девушку как на трудную. Только Римма Антоновна не отказалась от нее.

— От человека надо не только требовать. Надо что-то давать ему и взамен, — считает она.

Девушке же нужна была теплота. Не терпела она грубости, окриков. Потому и срывалась — опускались руки. В бригаде же встретила понимание. Встретила его и другая новенькая. Никто не ругал, не упрекал их прошлым. Обуча-

ли, помогали, советовали. И обе воскресли душой. Ледок недоверия вновь пришедших к коллективу постепенно растаял. Теперь обе работают на совесть.

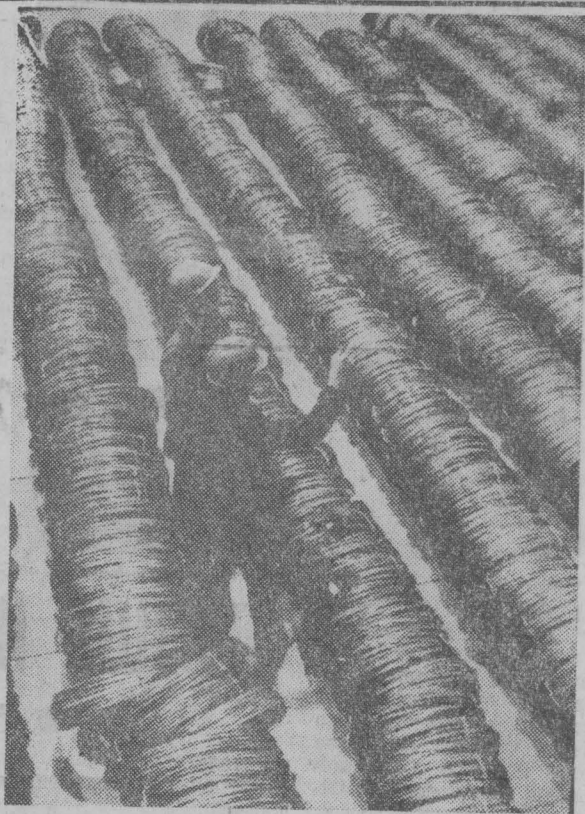
Оля Сысоева работает на трудоемкой операции — «выставке» колодок: обувь надо снять с колодок, соединить в пары, проставить на ней размер, при этом действовать быстро, чтобы не задерживать конвейер. И девушка с делом справляется. Обувь соединяет правильно, по ее вине «завалов», потеря времени не бывает.

— Стараюсь девчонка, — говорили обувницы.

И не оставили ее трудюбые без внимания — на совете бригады вынесли решение: повысить ей коэффициент трудового участия на 0,1. Благодарна подругам и девушка. Работает с еще большей отдачей. Поняла: в бригаде она стала полноправным членом.

Мы привели лишь два примера, но из них видно, что коллектив живет сплоченно, дружно. Эти качества помогают бригаде решать бытовые и производственные вопросы, укреплять трудовую дисциплину. Ее нарушение в коллективе — редкость. Отсюда, максимальное уплотнение рабочего дня, ритмичность, а значит, и перевыполнение заданий. Только в августе сверх плана дано 700 пар обуви.

О. ВАХМИСТРОВА.



ПО КУЗБАССУ

На Западно-Сибирском металлургическом заводе подписан акт о приемке в эксплуатацию сталепроволочного цеха. Это первое метизного производства в Кузбассе. Его прокатная мощность — 400 тысяч тонн проволоки девяти наименований. Пока принята первая очередь на 175 тысяч тонн годовой продукции.

На снимке: первая продукция сталепроволочного цеха на Запсибе.

Фото В. Грызыхина.
(Творческая студия «Панорама»).

Древние городки Амура

НИКОЛАЕВСК - НА АМУРЕ (Хабаровский край). Мыс Москва, омываемый водами Амурского лимана, в древности был населен. Такой вывод сделали сотрудники археологической экспедиции Сибирского отделения Академии наук СССР. На берегу реки ученые обнаружили следы городка, существовавшего там более трех тысяч лет назад. Поселение состояло из десятков больших домов площадью 200 квадратных метров. В ходе раскопок найдены обломки керамических изделий, каменные наконечники стрел, копий, рыболовные грузила, орудия труда. Они относятся к периоду так называемой охотской культуры, носителями которой были древние народности — нивхи, айны, эскимосы. Сибирские археологи обнаружили древние поселения и в других местах нижнего Амура.

(ТАСС).

Новости, события, факты

Открылся университет в Волгограде

технический, педагогический, медицинский. Крупными учебными и научными центрами стали сельскохозяйственный и инженерно-строительный институты.

К первому учебному году в эксплуатацию сдан только один учебный корпус Волгоградского университета. По мере роста числа преподавателей и

студентов планируется его укрупнение. В будущем территория университета будет занимать 65 гектаров. В проекте предусмотрено строительство спортивных залов, двух студенческих столовых. Спортивная зона университета включает в себя легкоатлетический манеж, футбольное поле, плавательный бассейн.

В четырех комфортабельных 14-этажных общежитиях будет проживать свыше четырех тысяч студентов и аспирантов. У университета — своя поликлиника, профилакторий, летний спортивно-оздоровительный лагерь.

А. ЕВРЕЙНОВ,
корреспондент АПН.

Музей — школам

Краеведческий музей тесно связан со школами города. В нем — богатый материал, изучение которого предусматривается школьными программами.

В экспозициях отдела природы — многое из того, что изучают на уроках географии, химии, природоведения. Экскурсии по залам музея позволяют детям лучше узнать местную флору и фауну. Рассказы учителя и научного сотрудника музея о мероприятиях по охране окружающей среды помогут учащимся представить полнее то, что делается в Советской стране для сохранения животного, растительного мира.

При изучении курса общей биологии в старших классах посещение залов музея просто необходимо, так как в экспозициях его отражены вопросы происхождения и развития жизни на Земле.

Известно, что город наш славен революционными, боевыми и трудовыми традициями. О его прошлом и настоящем свидетельствуют материалы витрин, стендов музея. Уверены, что уроки истории, проведенные здесь, запомнятся ребятам: тому будут способствовать необычность обстановки, эмоциональные беседы экскурсоводов, учителей.

Сегодня трудно найти школу, где бы не было своего музейного уголка, комнаты боевой и трудовой славы.

К сожалению, не всегда

представленный там материал правильно систематизирован, оформлен.

Сотрудники городского музея готовы прийти на помощь энтузиастам краеведения. Они могут провести для них семинары, дать консультацию по созданию школьных музеев.

Программа мероприятий, разработанная научными сотрудниками музея, предусматривает встречи молодежи со знатными людьми нашего города — ветеранами войны, комсомолом, Великой Отечественной войны.

Познакомиться с историей комсомольской организации рудника учащиеся смогут на занятиях лектория, который в сентябре начал действовать в музее.

20 октября в залах музея откроется выставка народного творчества. Участвовать в ней могут, конечно, и школьники-кружковцы.

Словом, у школ и музея много совместных форм работы. Умело используют их учителя средних школ № 38, 18, 4 и восьмилетней школы № 33. Учащиеся их приходят в музей на предметные уроки, экскурсии.

Зато редко посещают его залы ученики средних школ № 2, 20, 73. А жаль. Думается, в нынешнем учебном году положение изменится.

Т. СЫТИНА,
научный сотрудник
краеведческого музея.

♦ РЕПЛИКА ОТ ПОСУЛОВ — К ДЕЛУ

«Партийная организация и администрация погрузочно-транспортного управления, производственного объединения «Ленинскуголь» сообщают, что в подшефной школе № 33 произведен ремонт, установлены отопительные батареи, отремонтированы потолок и пол, произведены побелка и покраска помещений. В настоящее время производится замена старой школьной мебели на новую в пяти кабинетах — такой ответ за подписью С. С. Таразанова, секретаря парткома ПТУ, получен на днях редакцией на критическую корреспонденцию «Время не ждет» («Ленинский шахтер» № 158 за 15 августа). При проверке ответа оказалось, что он не совсем верен. Если не считать появившегося у столовой умывальника, двадцати новых радиаторов отопления да окраски панелей, остальное — без изменения.

— Разве мало сделано нами для ребят за послед-

ние два года?! — возмущается С. С. Таразанов.

Много ли, мало ли — о том легче было бы судить, будь в руках секретаря парткома перспективный план шефской работы. Но о его существовании напрочь забыли в ПТУ. Оттого-то, возможно, и живут шефы с оглядкой на вчерашний день: мол, год назад школу подключили к городской теплосети, мастерские в новое помещение перевели...

Ну, а если прикинуть на глазок объем планируемого по ремонту на лето? Шефами обещаны были частичная замена оконных переплетов, настел 250 квадратных метров полов, ремонт крыши, закупка спортивного инвентаря...

Конечно, слово «перспективный» вовсе не значит «волшебный», «самостоятельно исполняющийся». Однако плюс в этой форме планирования есть. Оно позволяет методично вести работу с подшефными и контролировать ее.

Уверена: если бы в ПТУ изучили нужды педагогов, «уложили» их в графы плана, обозначили сроки принятия мер, то «галочки» в графе «сделанное» пришлось бы транспортникам больше удовлетворения.

Л. ОДИНЦОВА.

Меры приняты

В № 160 за 19 августа была опубликована заметка «Лишние решетки», где говорилось, что на оборудование одной из теплотрасс используются

новые решетки, предназначенные для ремонта котельных.

Факты, изложенные в заметке, подтвердились. Сейчас новые решетки с трассы вывезены и заменены старыми.

В. ЕРМОЛОВИЧ,
директор УККТС.

НА МЕЖДУНАРОДНЫЕ ТЕМЫ

ОЧЕРЕДНОЙ ФАРС КЛИКИ ПИНОЧЕТА

В обстановке разнузданного террора в Чили опубликован проект так называемой новой «конституции» страны. В Сантьяго и других городах проводятся массовые аресты противников фашистского режима и всех недовольных новым с позволения сказать «документом», подготовленным прислужниками Пиночета. По сообщению агентства Пренса Латина, в столице только в одну ночь было схвачено более 500 человек. Улицы города контролируют бесчисленные полицейские и военные патрули, которые обыскивают прохожих и проезжающие автомобили.

Ознакомление с основными статьями новой «конституции» показывает, почему большинство чилийцев встретило ее в штыки: речь идет о новом надувательстве, о попытке приукрасить атрибутами внешней «законности» откровенно фашистский режим. «Конституция» предусматривает, что еще пять долгих лет в Чили будет сохраняться так называемый «переходный период». Иными словами, Пиночет и его камарилья будут править страной и чилийским народом так, как им заблагорассудится. Затем предполагается провести «выборы», чтобы определить президента, скорее всего — того же Пиночета, в руках которого, как отмечает американское агентство АП, будут сосредоточены «всеобъемлющие политические полномочия». Он будет волен по своему усмотрению распускать конгресс, закрывать газеты, объявлять «чрезвычайное

положение» и т. д.

Разницы между тем, что творится в Чили сейчас и что военная диктатура уготовила ей на будущее, нет практически никакой. Таковы правила игры в «неодемократию», как окрестили свою политическую систему заправилы хунты. Точнее сказать, таковы реалии неофашизма, господствующего в стране после сентябрьского путча 1973 года.

Именно поэтому в Чили зреет народный гнев. В оппозицию к правящему режиму становятся даже представители католической церкви. Судя по сообщениям, поступающим из Сантьяго, охранка Пиночета проводит облавы во многих церквях и монастырях, угрожает кардиналу Рауло Сильве Энрикесу, выступающему в защиту прав чилийского народа.

Не успев обнародовать проект новой «конституции», военно-фашистская хунта прибегла к новой тактике в борьбе против антифашистского движения. Повсюду в Чили власти создают террористические банды, которые вместе с охранкой чинят кровавые преступления, закупают и похищают противников режима, пытаются схватить студентов, журналистов, преподавателей, священнослужителей.

Однако ни террор, ни насилие не смогут сломить волю чилийского народа, выступающего за свободу и демократию, против очередного фарса, разыгрываемого диктатурой Пиночета.

А. ТРУШИН.
(ТАСС).

В РАЗВИВАЮЩИХСЯ СТРАНАХ

ОГНИ НАД ЗАМБЕЗИ

Замбия вошла в число немногих африканских стран, полностью обеспечивающих свои нужды собственной электроэнергией. Ее производством и распределением ведает государственная компания — ЗЕСКО.

В последние годы производство электрической энергии в республике значительно возросло. Это стало возможным после завершения строительства двух крупных ГЭС. Одна из них — Карибская сооружена на крайнем юге страны на полноводной Замбези. Другая находится в 50 километрах от Луаки — столицы Замбии. Ее турбины вращают воды Кафуэ, притока Замбези. Строительство этой станции способствовало развитию экономики центральных районов страны. Составной частью созданного здесь энергетического комплекса стало огромное водохранилище, которое позволило оросить засушливые земли.

Значительный вклад в развитие энергетики молодого независимого государства внес Советский Союз. С его помощью в пяти провинциях страны введено в строй 10 дизельных электростанций. Расположенные в труднодоступных районах, далеко в стороне от основных линий электропередачи, они стали базой для строительства промышленных предприятий, освоения новых земель.

Одновременно с сооружением станций советские энергетики подготовили из числа местного населения электриков, механиков, операторов. Учеников советских энергетиков можно встретить сегодня в самых различных районах республики.

В Замбии разработан план развития страны на 1979 — 1983 годы. Он предусматривает, в частности, более широко использовать электроэнергию в промышленности, на транспорте, в сельском хозяйстве. Будут построены новые станции и линии электропередачи. На электрическую тягу намечено перевести железные дороги, которые потребляют огромное количество жидкого топлива. На импорт нефти страна ежегодно расходует значительную часть своих валютных запасов. В ближайшие годы в Замбии предусматривается подключить все станции к Единой энергетической системе, организовать национальный контрольный центр по распределению и передаче электроэнергии.

Успешное претворение в жизнь планов электрификации, в осуществление которых внесли вклад и советские специалисты, будет способствовать укреплению экономики этого независимого африканского государства.

В. НОВИКОВ.
(ТАСС).

• ОТ СЪЕЗДА К СЪЕЗДУ

ЗАБОТА О РАБОЧЕМ ЧЕЛОВЕКЕ



А ЗЕРБАЙДЖАНСКАЯ ССР. «Бакинский завод бытовых кондиционеров может служить образцом предприятия высокой культуры производства, подлинного внимания к человеку труда, его нуждам и запросам» — такую запись оставил товарищ Л. И. Брежнев в книге почетных гостей завода, побывав здесь в 1978 году.

Партийная, профсоюзная, комсомольская организации завода проявляют неустанный заботу об улучшении условий труда и быта рабочих. Это повышает трудовую дисциплину, общественную активность,

Профсоюз и администрация из года в год увеличивают ассигнования на удовлетворение социально-культурных, бытовых и жилищных нужд рабочих. В нынешнем году на эти цели ассигновано более 2 миллионов рублей. На организацию летнего отдыха, на приобретение льготных путевок, в дома отдыха, санатории профсоюз выделил 261 тысячу рублей.

Расширяется и сфера бытовых услуг: не выходя за проходную можно сделать прическу, починить обувь, почистить одежду, заказать новый костюм, платье, купить цветы, выращенные в заводской оранжерее, сделать покупки для семьи — в столовой имеются в продаже полуфабрикаты, овощи со своего подсобного хозяйства, в кондитерском цехе выпекут на заказ торт или пирожные.

На снимках: один из районов новостроек Баку. Здесь живут работники завода; цеховой врач-терапевт Эльмира Азизова беседует с работницами цеха пластмасс; цветочница Елена Бережкова. Цветы выращены в заводской оранжерее.
(Фотохроника ТАСС).



Вестник ГАИ

Вопрос обеспечения безопасности движения приобретает в наши дни особое значение. Порядок на улицах и дорогах в первую очередь зависит от самих участников движения. Таковы требования правил дорожного движения. Но среди водителей и пешеходов есть недобросовестные и беспечные люди. Они пренебрегают установленным порядком, считают правила излишней формальностью и даже помехой в движении. Вот этой категорией лиц и допускаются нарушения — лихачество, управление транспортом в нетрезвом состоянии, что приводит к авариям и наездам на людей.

Из-за таких водителей в августе произошло 25 дорожно-транспортных происшествий, в которых 7 человек убиты, 26 травмированы.

Главная причина происшествий — управление транспортом в нетрезвом состоянии.

22 августа мотоцикл «ИЖ-Юпитер-3» под управлением водителя А. С. Бокка двигался по трассе Соцгород — Ленинск. На девятом километре мотоцикл врезался в стоящий автобус. В результате три человека травмированы, из них два смертельно. Как впоследствии выяснилось, водитель мотоцикла был в нетрезвом состоянии.

Автомобиль ВАЗ-2101 под управлением водителя В. К. Ватгенда, находящегося в нетрезвом состоянии, двигался по ул. Пунной. У дома № 12 совершил лобовое столкновение с автомобилем ЗАЗ-968. Оба автомобиля выведены из строя, а водитель и пассажир «Запо-

рожца» травмированы.

В августе на дорогах нашего города задержано и отстранено от управления 174 водителя, находящиеся в нетрезвом состоянии. Среди них работник ЦЭММ Гареев, проходчик шахты «Октябрьская» Чирков, слесарь шахты имени 7 Ноября Задорожный. Сколько бед могли наделать эти любители спиртного!

По-прежнему не уменьшается число любителей побороться в пьяном виде по проезжей части. Такие, как работник Ленинского шахтоуправления Шевченко, слесарь завода «Красный Октябрь» Мустаев, своим появлением на дороге создавали аварийную обстановку и были задержаны и доставлены в медицинский вытрезвитель.

П. ЧЕРНИКОВ,
инспектор дорожно-патрульной службы ГАИ.

НАШИ ВЕРНЫЕ ПОМОЩНИКИ

Их можно встретить и на оживленных проспектах, и на тихих улочках, днем и вечером, в солнечную и дождливую погоду. Вместе с сотрудниками ГАИ они несут ответственную вахту по охране порядка на дорогах города. Наши добровольные помощники — внештатные и общественные инспекторы ГАИ — после рабочей смены по несколько раз в месяц идут дежурить на дорогу. И среди них — П. Морозов, Н. Рубанников, В. Трухин, Д. Хлебников. Они уже много лет сотрудничают с нашим отделением. Благодаря их помощи, выявлено немало нарушителей правил дорожного движения.

Как-то мы разговаривали с Павлом Морозовым о его внештатной работе. Не тяжело ли, ведь много часов на дороге не каждый выдержит. Согласился, что трудновато. Но компенсация за это — удовлетворение от того, что предотвратил вероятное происшествие, что больше порядка стало на улице.

Какой бы рейд ни проводился, в нем всегда участвуют наши добровольные помощники. В них мы верим, на них наша главная опора.

П. ШРЕЙФОГЕЛЬ,
инспектор ГАИ.

Немало и происшествий, в которых повинны водители. 26 августа на улице Космонавтов рабочий шахты «Октябрьская» А. Шалатовский сбил семилетнего Ю. Леонова. Водитель, как выяснилось, находился в состоянии алкогольного опьянения. Мальчик получил сотрясение мозга.

Не зря говорят: улица полна неожиданностей. Но нужно сделать все возможное, чтобы сократить до минимума детский травматизм.

Е. ПЕЧЕНКИН,
инспектор ГАИ.

На дороге — дети

Дорожное происшествие не может никого оставить равнодушным, но больше всего потрясает несчастный случай, в результате которого страдают дети. С начала года у нас зарегистрировано немало таких дорожно-транспортных происшествий, и о некоторых мы уже рассказывали в «Вестнике ГАИ». А вот недавние примеры. 4 августа восьмилетний велосипедист В. Зайцев на улице Пушкина был сбит мотоциклом. Такой же случай произошел 8 августа

на улице Суворова с И. Комаровым. Когда были проанализированы причины этих несчастных случаев, выяснилось, что виновны были сами дети. Оба, не зная правил дорожного движения, выехали на полосу встречного транспорта. Следует заметить и то, что В. Зайцеву всего восемь лет, а езда на велосипедах по дорогам разрешается только с 14. Этот факт должен навести всех родителей на размышления.

ПОЛЕЗНАЯ ИГРА

Общегородским делом, не уступающим по важности другим заботам местного Совета, было объявлено строительство детского автогородка в Козельске. В субботниках и воскресниках участвовали строители — дорожники, комсомольцы промышленных предприятий, курсанты школы ДОСААФ, сами ребята. Затем приобрели детские автомашинки, велосипеды, самокаты, изготовили специальную форму для ребят из отряда юных инспекторов движения.

Создавая автогородок, взрослые — работники ГАИ, отдела культуры гор. исполкома, педагоги — задалась целью сделать его не столько игровой площадкой, сколько своеобразным классом под открытым небом, где воспитанники детских садов и младшие школьники могли бы в за-

нимательной форме учиться соблюдать правила дорожного движения.

На «улицах» автогородка все как на настоящих дорогах: эстакады и подземные переходы, стоянки машин и светофоры, много дорожных знаков. За движением транспорта следят регулировщики. Есть гараж и механические мастерские, где дети под присмотром взрослых устраняют неполадки в автомобилях и велосипедах. Автогородок работает всего несколько месяцев, а обучение в нем прошли уже более трех тысяч ребят. В городе заметно поубавилось детских шалостей на дорогах, автотранспортных происшествий.

В. КИРЮХИН,
корр. ТАСС.

Редактор
А. И. ЛАКИСОВ.

КИНО

Кинотеатр «Победа»
ПИРАТЫ XX ВЕКА
(10, 11.40, 14, 16, 18.10, 19.50, 22).

Малый зал
ДОРОГОЙ МАЛЬЧИК
(10, 14).

Кинотеатр «Сибирь»
ПЕТРОВКА, 38 (12, 16, 18, 20, 22). СЕРЕБРЯНОЕ КОПЫТЦЕ (10, 14).

Кинотеатр «Рассвет»
ВИКИНГИ (16, 18, 20). КРАСНЫЕ ГАЛСТУКИ (14).

Кинотеатр «Строитель»
НЕСКОЛЬКО ДНЕЙ ИЗ ЖИЗНИ ОБЛОМОВА (16, 19). ПОКА БЬЮТ ЧАСЫ (14.30).

Кинотеатр «Родина»
СМЕРТЬ НЕГОДЯЯ (2 серии) (11, 16, 18.30, 21). ЗЕЛЕНЫЕ ЦЕПОЧКИ (9.30, 14).

Центральный ДК
ПОХИЩЕНИЕ «САВОИИ» (16, 18, 20). Автоответчик 2-12-44.

ДК имени Ленина
ПРОЦЕСС (18, 20). Клуб ВГСЧ
СЫЩИК (2 серии) (17, 20).

СЛУЖБА ТРУДОУСТРОЙСТВА

БЮРО ПО ТРУДОУСТРОЙСТВУ И ИНФОРМАЦИИ НАСЕЛЕНИЯ
для шахты «Заречная» приглашает на работу: подземных машинистов подъема, машинистов подземных установок, подземных электрослесарей, горнорабочих очистного забоя, проходчиков, машинистов горных выемочных машин, механика гаража, водителя.

БЮРО ПО ТРУДОУСТРОЙСТВУ И ИНФОРМАЦИИ НАСЕЛЕНИЯ
и электроламповый завод приглашают на постоянную работу: инженеров-конструкторов, мастеров производственных цехов, наладчиков электровакуумного оборудования и учеников наладчиков, наладчиков стекольных автоматов и полуавтоматов, слесарей-ремонтников по ремонту электрооборудования, контролеров ОТК, операционных работников на линию сборки электроламп, машинистов котельных установок, слесарей-ремонтников, грузчиков, подсобных рабочих.

Все работающие, независимо от специальности и места работы, обеспечиваются одноразовым бесплатным горячим питанием при работе в ночную смену. Организована доставка заводским автотранспортом (к началу работы и после ее окончания) трудящихся завода, проживающих в разных районах города: центральной части, Спасстанции, в районе шахты им. 7 Ноября, Соцгороде. Наладчики электровакуумного оборудования, наладчики стекольных автоматов и полуавтоматов, операционные рабочие на сборочных линиях с газовыми горелками и машинисты котельных установок имеют право на льготную пенсию по старости.

Обращаться по адресу: пр. Кирова, 38а.

ЗАГОТКОНТОРА ЛЕНИНСКОГО РАЙПО принимает картофель от населения в неограниченном количестве по 16 копеек за 1 килограмм. Прием картофеля производится с 9 до 18 часов по ул. Тусноловой, 42. Телефоны 2-04-70, 2-04-71.

ФИЛИАЛ СГПТУ № 25
на базе разреза «Моховский» проводит прием учащихся с 8-летним образованием на трехгодичное обучение по следующим специальностям: машинист бульдозера, электрослесарь, слесарь по ремонту автомобилей; с 10-летним образованием — с годичным сроком обучения и выплатой стипендии 93 рубля по специальности: машинист бульдозера, электрослесарь, машинист бурстанков.

Адрес филиала: г. Ленинск-Кузнецкий, Соцгород, ул. Кремлевская, 6.

ЗАВОД КИДС на базе СГПТУ № 25 проводит прием юшей и девушек по специальности машинист мостовых и козловых кранов на 1980/81 учебный год. Учащиеся, имеющие среднее образование, обучаются 10 мес. с выплатой стипендии 90 руб. Учащиеся с 8-летним образованием обучаются 3 года, находятся на полном государственном обеспечении. Закончив училище, получают среднее образование и специальность.

Адрес училища: г. Ленинск-Кузнецкий, Соцгород, ул. Кремлевская, 6. Проезд автобусами № 5, 6, 8, 15 до остановки «Хлебозавод».

МЕНЯЮ двухкомнатную благоустроенную квартиру на две однокомнатные благоустроенные. Обращаться по телефону 2-17-69.

Городская организация Союза журналистов СССР глубоко скорбит по поводу скоростной кончины ответственного секретаря правления областной организации Союза

АНТИПОВА

Павла Ивановича и выражает искреннее соболезнование родным и близким покойного.

Партийная, профсоюзная организации управления технического контроля качества угля и стандартов производственного объединения «Ленинскуголь» скорбят по поводу преждевременной смерти работников ОТК шахты «Октябрьская»

КИСЕЛЕВОЙ

Галины Михайловны и выражают глубокое соболезнование семье и родственникам покойной.



Тольятти. Волжский автозавод приступил к выпуску легковых автомобилей ВАЗ-2105. Это базовая модель новой серии «Жигулей».

Рабочий объем двигателя новой машины — 1300 кубических сантиметров, мощность — 69 лошадиных сил. Двигатель оснащен более экономичным карбюратором «Озон». Ряд усовершенствований в конструкции позволил снизить внутренние и внешние шумы.

Новичок в семействе «Жигулей» элегантен на вид. Улучшена облицовка радиатора, лицевых панелей, изменена форма бамперов, применены прямоугольные блок-фары. Более удобными стали панель приборов и рулевое колесо, а также сидения.

На снимке: новая модель «Жигулей».

Фото Ю. Белозерова. (Фотохроника ТАСС).

Наш адрес и телефоны:

652500, г. Ленинск-Кузнецкий, ул. Белинского, 17. Телефоны: редактора — 2-07-05, заместителя редактора — 2-07-06, отв. секретаря — 2-07-07, отдела партийной жизни — 2-07-08, промышленного отдела — 2-07-09, 2-07-12, отдела писем и быта — 2-07-10, отдела информации и бухгалтерии — 2-07-13, директора полиграфобъединения — 2-07-19.

Газета выходит ежедневно, кроме воскресенья и понедельника. Объем 1 п. л. Высокая печать. Тираж 36700. Заказ № 8549.