

Тебе, Родина, наш трудовой успех!

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

ЛЕНИНСКИЙ ШАХТЕР

Год
издания
39-й

ОРГАН ЛЕНИНСКО-КУЗНЕЦКОГО ГОРКОМА КПСС И ГОРОДСКОГО СОВЕТА
ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ КЕМЕРОВСКОЙ ОБЛАСТИ

№ 76 (9680)

ВТОРНИК

15

АПРЕЛЯ

1969 г.

Цена 2 коп.

ПРАЗДНИК ТРУДА

В это воскресное утро, щедро озаренное весенними лучами солнца, нескончаемым потоком, шли на шахту рабочие, инженерно-технические работники, служащие.

Семь часов сорок пять минут. На площади перед комбинатом выстраивается сводный духовой оркестр. Гремят марши и революционные мелодии. Течет людская река к комбинату. Всех их встречает гром оркестра. Кругом смех, шутки.

Через 15 минут начинается наряд. Бригады по всем участкам получают в этот день повышенное задание. Хорошее праздничное настроение царит на участковых нарядах. Улыбки, улыбки!

Наряд проходит быстро. Все торопится. Смех, музыка, поднятость делают этот день необычным.

Комбинат на какое-то время притих, опустел, люди ушли в забой.

Но вот новый рейс поезда, еще два подошедших автобуса. Они привозят новую большую группу трудящихся, тех, кто будет работать на поверхности.

И снова бригады под музыку направляются на отведенные им участки. Вместе со всеми занимает свое место бригада старших руководителей.

И сразу же разгорается соревнование: кто быстрее нагрузит автомашину снегом, металлом, мусором. Бригада руководителей шахты в этот день нагрузила 37 машин снега, лома, мусора. В этот день на поверхности шахты работали более 1000 человек.

(Окончание на 2-й стр.)

Трудящиеся города в ленинский субботник дали валовой продукции на 410 тысяч рублей.

31 тысяча тонн угля—вклад шахтеров треста „Ленинуголь“.

РАБОЧЕЕ НАСТРОЕНИЕ

Рабочий настрой в эту субботу был виден сразу. На улицах — люди, спешащие группами и в одиночку. Среди них

многие с лопатами. Очень характерный признак минувшей трудовой субботы

ВСТРЕЧАЛИ С ОРКЕСТРОМ

Но с лопатами шли на работу далеко не все. У большинства тружеников завода «Красный Октябрь» — обычный трудовой день. Они заняты на своих рабочих местах — у станков, у литейных печей.

Жужжат станки, погромычивают, медленно передвигаясь, громадные мостовые краны, вспыхивают, разбрызгивая снопы искр, огни электросварки — в блоке цехов завода работа идет своим чередом, как всегда. И все-таки сегодняшний день — не обычный трудовой. Он, если вернее выразиться, — праздничный трудовой день. И не только потому, что сегодня смену встречали у входа с оркестром.

КИПИТ РАБОТА

Иначе не скажешь — работа действительно кипела.

Работники ПТУ заняты были в этот день строительством новой конторы. Одни клали стены здания, другие подносили раствор, кирпич. Посмотрите, какой «конвейер» по подноске кирпича соорудили эти женщины! (Снимок внизу справа). Даже смотреть, как они работают радостно.

А разве не дружно трудят-

ся в этот день работаем с удвоенной энергией, — рассказывает начальник блока цехов Борис Николаевич Усачев. — Заранее подготовились к сегодняшнему дню, чтобы каждый человек был предельно загружен.

Борис Николаевич не смог назвать нам никаких цифр, не мог пока назвать отличившихся на субботнике — не закончила еще работы даже первая смена. Но о том, как отнеслись труженики цеха к этому мероприятию, говорит хотя бы цифра выхода рабочих в первую смену: из более чем двухсот человек не пришло всего двое.

ся по уборке территории работники горисполкома и конторы магазина «Гастроном»? (Снимок сверху).

Как бы соперничают с ними эти рабочие с Подысаевского завода КНДС. (Снимок внизу слева).

Рассказать обо всех работающих на уборке территории предприятий и на улицах, конечно, невозможно. Потому



что в этот день вышли работать на улицы служащие всех предприятий и организаций, учащиеся техникума и училищ, школьники. Работа кипела...

ПЛАНЫ НА ЗАВТРА

На пивной фабрике № 10 пока шестидневная рабочая неделя, и суббота здесь — обычная трудовая суббота.

— Субботник, вернее, воскресник у нас завтра, — говорит главный инженер фабрики Александр Алексеев. — Собрания по цехам мы провели. Участвовать в субботнике решили все.

Александра Алексеева подсчитывает, сколько каких изделий сошьют работники фабрики завтра. Получилось вот что: 430 костюмов мужских, 300 мальчишковых, 100 женских зимних пальто и 110 пальто из джерси. Если прикинуть на число работниц, выйдет почти по одному изделию на человека. Неплохо! А зарплата за это время составит по фабрике около 3000 рублей. Эти три тысячи — вклад

работниц 10-й пивной фабрики в фонд досрочного выполнения пятилетки.

379-я ЯЧЕЙКА

Бригада Степана Спиридоновича Шуцких на субботник вышла в полном составе. Эта бригада ведет монтаж основного цеха комбината костюмных тканей. Того самого, который занимает площадь 16 гектаров, цеха, из конца в конец которого нужно на машине ехать не одну минуту — вот какие у него размеры.

В день Всесоюзного субботника бригада Шуцких с утра переносила коммуникации, а потом монтировала очередную ячейку корпуса цеха. Она оказалась 379-й по счету. И пусть число не круглое, неважно. Важно другое: монтаж цеха приближается к концу (без этой ячейки осталось еще 111). Важно то, что 379-я, смонтированная в день субботника, еще приблизит окончание работ.

Текст М. КУЗНЕЦОВОЙ.
Фото Г. БУСЫГИНА.



ПОД ЗНАМЕНОМ ВЕЛИКОГО ПОЧИНА

ВСЯ СТРАНА от края и до края вышла 12 апреля на коммунистический субботник.

В день 50-летия первого коммунистического субботника на трудовую вахту встали рабочий класс Страны Советов, колхозное крестьянство, советская интеллигенция, воины Советской Армии, учащаяся молодежь. Не затаил шум моторов и станков в цехах заводов и фабрик, гудели на полях тракторы, поднимались этажи новых зданий на строительных площадках. Почин небольшой группы коммунистов, решивших в такой же день полвека назад работать во внеурочное время, стал истоком всенародного праздника труда. Великим почином наз-

бал это начинание Владимир Ильич Ленин.

«...Мы будем годы и десятилетия работать над применением субботников, — пророчески говорил он, — их развитием, распространением, улучшением, внедрением в нравы. Мы придем к победе коммунистического труда!»

Только в Москве приняло участие в субботнике свыше 4-х миллионов человек, трудившихся вдохновенно в атмосфере праздничной приподнятости. В этот день рекордную выработку дали сотни различных предприятий, в том числе их флагман — автозавод имени Лихачева.

У исторического паровоза, отремонтированного ровно 50 лет назад на первом

коммунистическом субботнике, собрались наследники великого почина — работники ордена Ленина дело Москва-Сортировочная. Состоялся короткий митинг, затем люди приступили к работе. Вместе с рабочими и служащими здесь трудились их почетные гости — герои боев на острове Даманский капитан В. Д. Бубенин, старший сержант Ю. В. Бабанский и ефрейтор В. Ф. Захаров.

В субботнике приняли участие коллективы центральных учреждений, партийных, советских, профсоюзных, комсомольских организаций вместе со своими руководителями.

И то, что в этот день плечом к плечу трудились вете-

раны партии и комсомольцы, герои первых пятилеток и молодые энтузиасты, вступающие в жизнь, — лучшее подтверждение предвидения Владимира Ильича. Юбилейный Всесоюзный субботник стал яркой демонстрацией верности всего советского народа ленинским заветам, монолитного единства партии и народа.

«Внесем свой вклад в фонд пятилетки, достигнем наивысшей производительности труда!» С этой мыслью трудились 12 апреля 1969 года советские люди, укрепляя экономическую мощь своей Отчизны, благоустроявая и украшая родную землю.

(ТАСС).

ХРОНИКА СУББОТНИКА

С УТРА НА ПРЕДПРИЯТИЯ, стройки на благоустройство улиц и площадей вышло около 70 тысяч горожан. Ветераны и молодежь, отцы и дети слились в едином трудовом сплыве.

ГОРЯЧЕЕ СОРЕВНОВАНИЕ загорелось в забоях шахты имени Ярославского — инициатора предмайского соревнования.

Вот его некоторые итоги. Коллектив 5-го участка обязался выдать на субботнике 1100 тонн топлива — выдано 1150 тонн. На первом участке в этот день бригада тов. Кривова вела испытание нового комплекса «Спутник». Несмотря на трудности, связанные с испытанием, выдано за три смены 210 тонн топлива. Успешно выполнила суточный план бригада проходчиков Н. М. Баженова с 9-го участка.

ОКОЛО 50 ТЫСЯЧ горожан участвовало только в благоустройстве промплощадок, улиц, площадей.

АКТИВНОЕ УЧАСТИЕ приняли в субботнике многие пенсионеры. На «Журилку-3» ветераны труда шахты пришли с плакатом «Достоинно отметим 50-летие первого субботника!». Они с подъемом трудились на поверхности. На «Красном Октябре» вошла в родной цех пенсионерка М. И. Черепова.

НА ЗАВОДЕ «Кузбассэлемент» суточное задание было перевыполнено на 13 тысяч рублей. Отличилась травиловщица В. А. Парубова, выполнившая почти три нормы.

НА ШАХТЕ «Комсомолец» к 12 часам дня было выдано на-гора 2600 тонн угля.

НА МЯСОКОМБИНАТЕ вместе с рабочими на благоустройстве трудились учащиеся школы № 22 — более 350 человек.

СПОРО И ДРУЖНО кипела работа у учащихся школы № 44. Они убрали свою территорию, а ребята из 9-го «Г» класса помогали строителям, которые возводят новый дом в 6-м квартале. Особенно отличились члены кружка «Юных марксистов». Кружок создан недавно, но ребята уже прочитали 90 лекций на предприятиях. И на субботнике они были в числе лучших.

ПРАЗДНИК ТРУДА

(Окончание. Нач. на 1-й стр.)

12 часов дня темп работы не ослабевает. И здесь особо хочется отметить начальника автоколонны № 3 Ленинской автобазы Александра Федоровича Филимонова, который выполнил все наши заявки на транспорт, да и не просто выполнил, а прислал лучших водителей. Замечательно трудились шоферы тт. Л. Черных, И. Фомин, Г. Базанцев, Н. Надеин и другие.

Начинают поступать первые рапорты тех, кто работает по добыче угля.

Рапорирует бригада Мочалина Д. А. с участка № 9. К 12 часам дня эта бригада выполнила сменное задание, до конца смены она обязуется выдать еще 100 тонн угля. Через час о выполнении сменного задания поступил рапорт от бригады тов. Попова И. Г. К 2 часам дня все бригады рапортовали о выполнении задания на коммунистическом воскреснике.

Перед входом в комбинат в местах работы трудящихся появляются «молнии»: «Всем, всем, всем! Партком, шахтком профсоюза, дирекция сердечно благодарят трудящихся шахты за активное участие в воскреснике!».

На видных местах появляются плакаты: «Слава бригадам и участникам, досрочно выполнившим коммунистическое задание!».

Трудовой подъем принес замечательные результаты. За воскресник шахта выдала 6305 тонн угля при плане 6192 тонны. Пройдено 52 погонных метра выработок. Очищено 14 километров путей в шахте. Наведен порядок на всей территории промплощадки.

На воскреснике работало 2860 человек, практически все, кроме больных и находящихся в отпуске.

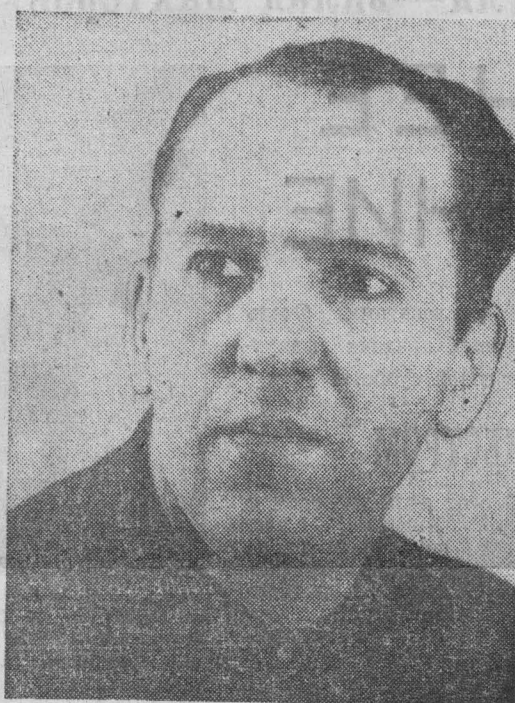
Но радуют не только итоги работы. Радует, главным образом, единодушное, чувство высокой ответственности, активность всех трудящихся.

Вчера на шахте царил действительно коммунистический труд.

С. МИКОВ,
секретарь парткома,

В. ТОНЫШЕВ,
редактор многотиражной газеты «Горняк».

Шахта «Полысаевская-2».



Еще в 1945 году выпускник ремесленного училища Антон Шуро на заводе «Красный Октябрь» стал к токарному станку. Потом до тонкости изучил фрезерное дело, научился работать и на других металлообрабатывающих станках. А когда в 1963 году потребовался мастер на участок механической обработки изделий, то лучшего кандидата, чем А. И. Шуро, и искать не следовало.

Сейчас на рудоремонтном заводе его считают одним из лучших мастеров. Антону Ивановичу равно присвоены звания «Ударник коммунистического труда» и «Почетный ветеран завода». Вместе с другими он отличился и на субботнике.

На снимке: А. И. ШУРО.
Фото Г. Дмитриева.

ШЛИ КОЧЕГАРЫ, слесари, сборщики, гальваники, инженеры и технологи. Сегодня все они, люди ста заводских профессий, именовались одинаково — участники коммунистического субботника. Необычное явление: в эту субботу заводские ворота были открыты настежь.

Еще до начала субботника в цехах обсуждали план его проведения. Собирались члены парткома, секретари парторганизаций, профсоюзные активисты, комсомольцы. За день до субботника в цехах появились «молнии» и призывы: «12 апреля — все на коммунистический субботник!», «Ознаменуем юбилейный субботник высокими показателями в труде!» В цехах 9-м и 19-м выпустили стенгазеты, посвященные 50-летию первых коммунистических субботников.

«Мы покажем, как надо работать», — вот слова, которые можно было услышать от многих рабочих в канун субботника. И все-таки я убедился, что на слова люди наши скупы, в обещаниях скромны, а раскрыли они себя на деле, в день субботника.

Бесперывно в радиоузел завода, в штаб субботника стекалась информация о ходе работы.

— Говорит радиоузел завода! Только что пришло сообщение о том, что

С ЭНТУЗИАЗМОМ

бригады цеха № 19 тт. Крысиной, Галузо, Козловой в честь Всесоюзного субботника решили дневное задание выполнить к 3 часам дня, до конца смены работать на перевыполнение.

Начальник цеха тов. Кузнецов сообщает: «Прекрасно работают наши девушки. Если нас не задержат другие цехи, задание наши работницы выполнят к 3 часам дня. Желаем вам успеха, товарищи! Передаем для вас любимую песенку «Сибирский ленок».

В радиоузел стали звонить по телефону: «Передайте песенку для нашего героя». Это кому же? Герою Советского Союза Сергею Константиновичу Алексееву. По общему правилу он, слесарь-наладчик, должен трудиться у своих станков, но решил свободные минуты использовать и для уборки территории цеха. И для него была передана песня по радио. Сообщения следуют одно за другим:

— Сегодня на субботник явилась работница цеха № 7-Александра Снопина. По документам она числится

в декретном отпуске, но на субботник пришла, притом на час раньше.

— В цехе № 21 субботник проходит организованно. Мастер цеха, коммунист Александр Иванович Горелов, как только расставил людей по местам, сам начал работать на прессе.

Отлично шли дела у тех, кто трудился на заводском дворе. Здесь можно было увидеть рабочих и инженеров. У каждого — либо ломик, либо кайло или лопата. На помощь им — два бульдозера, несколько тракторов, самосвалов, подъемных ковров... Сами участники называли самых прилежных по уборке территории. Называли Веру Изотову и Лягу Тельбизову и просили исполнить для них «Киевский вальс». Докладывает диспетчер завода:

— Мастер Горелов Александр Иванович до обеда выполнил дневную норму.

— Коммунист Горелов показал, как надо работать, — сообщает радио. — Поздравляем вас, Александр Иванович, с успехом. Ваш пример достоин

уважения. Передаем для вас песенку...

14 часов 30 минут. О перевыполнении дневных норм сообщили уже целые бригады и коллективы цехов. Особенно хорошо потрудились гальваники цеха № 24. Все женщины этого цеха вышли работать в красных косынках. К трем часам дня они рапортовали: — Наши работницы выполнили нормы: Кушко — на 175 процентов, Чибирко — на 196, Парубова — на 300, Анухтина — на 150, Баутенко — на 177, Качайкина — на 171, Сивцова — на 228, Гемеджиева — на 169...

Так работали во многих цехах. Весь коллектив 24-го цеха к 3 часам дня выполнил производственную программу на 168 процентов. Коллектив 19-го сдал готовой продукции в два раза больше, чем положено по графику. Коллектив цеха № 20 к 3 часам дня выполнил свое задание на 131 процент. Досрочно закончили программу 25-й, 35-й, 21-й, 2-й и другие цехи. Все работали восемь часов.

А вот и общий итог субботника: завод дал государству в этот день продукции на 19 процентов больше запланированной. Верность великому почину — доказана на деле.

Е. ДВОРНИКОВ

КАК ИСПОЛЬЗУЕТСЯ автотранспорт, какова его эффективность работы на шахтах, предприятиях и стройках? Этот вопрос беспокоит автомобилистов и тех, кто пользуется автотранспортом. Но надо прямо сказать, эффективным использованием автотранспорта вплотную мало кто занимается. Поэтому не случайно инженерно-технические работники, руководители автохозяйств и руководители строек, шахт и других предприятий недавно собрались вместе и обсудили эту транспортную проблему.

Анализируя работу Ленинской автобазы (директор Ю. С. Огоньков), которая обслуживает шахты и обогатительные фабрики, зам. управляющего трестом «Ленинуголь» тов. Грабина отметил на совещании, что автохозяйство, вообще-то работает неплохо. Но, тем не менее, это автохозяйство не выполнило прошлогодний план грузоперевозок на 245 тыс. тонн. Очень велики здесь сверхплановые простои автомобилей. Они отняли за год более полутора тысяч машино-смен. В результате не довезено более 60 тысяч тонн грузов.

Кто же тут повинен? Прежде всего, к большому сожалению, отдельные руководители предприятий и люди, непосредственно ответственные за работу автомашин на шахтах и обогатительных фабриках. Причин тут всех и не перечислить. Но самые главные — это **неправильная расстановка**

автомашин по объектам, неподготовленность фронта работ, большие простои под погрузкой и выгрузкой.

Не задумываясь о том, какая же будет выработка выделенного автотранспорта, максимальная его загрузка, руководители предприятий нередко идут по пути требования большего количества автомобилей. Например, руководители шахты имени Кирова тт. Собора и Беликов, чтобы выполнить план первого квартала этого года, срочно затребо-

всюду: на шахте имени 7 ноября, на лесном складе, на песочном карьере, который обслуживает спецконтрострест «Ленинуголь», на кирзаводе, заводе железобетонных изделий. Здесь нередко простаивают десятки автомашин и по несколько часов. К примеру, на песочном карьере пробки создаются потому, что экскаваторщик не вовремя приходит на работу, на кирзаводе — из-за бессистемности отпуска, кирпича, на заводе ЖБИ — из-за некомплект-

Строители, конечно, не принимают излишки бетона. Вот шоферы и колесят по объектам, пытаются сбыть строительный материал. И случается, что сваливают его, где придется. В данном случае, мало того, что автомобиль используется нерационально, стройкам наносится ущерб, но и шофер остается без заработка. Отсюда вытекают и рождаются приписки за невыполненный объем работ.

На совещании было отмечено, что многие руководители предприятий не знают положения о работе автотранспорта, тех нормативов, которые существуют для перевозки различных грузов, их классификации и действуют вслепую. Из-за этого в немалой степени поднимается себестоимость перевозок. В тресте «Лениншахтострой» за прошлый год она поднялась по сравнению с предыдущим на 4 процента от каждой 100 тысяч рублей строительно-монтажных работ.

В стройуправлениях этого треста также много затрачивается транспорта на внутри-участковые нужды, не нужные развозы, особенно в Егоровском и Полысаевском шахтостроительных управлениях.

Большая часть городских грузовых автомашин — старые, имеющие большой пробег. Не так-то просто выпустить их на линию. Однако далеко не во всех автохозяйствах хорошо обстоит дело с техническим осмотром и ремонтом автомашин. На той же Ленинской автобазе зачастую механики выпускают из гара-

жа автомобили неисправные, видимо, для счета. Не успеет такая автомашинка поработать час-два, как возвращается в мастерские и нередко на буксире. Выход автомашин здесь несвоевременен. Бывает, что часть их приступает к работе с полсмены. А ведь несвоевременный выход автомашин лихорадит работу предприятий.

Обсуждая эффективность использования автотранспорта, руководители шахт, предприятий и строек взяли на вооружение ценные предложения выступивших, учли их советы, пожелания. В частности, было решено улучшить состояние дорог на породотвалах, к уклонам, шурфам и поймам. Для этой цели намечается при спецконтростресте «Ленинуголь» организовать специальный дорожный участок. Предусмотрено дополнительное внедрение погрузочной техники на лесном складе треста «Ленинуголь», чтобы увеличить механическую погрузку со 120 кубометров леса до 220—250 в сутки. Намечается осуществить централизованную доставку на шахты железобетонной затяжки, увеличить количество погрузочных средств (автокранов, автопогрузчиков, козловых кранов) на шахтах рудника.

Надо полагать, что этот самокритичный разговор, вскрытие больших и малых недостатков послужат толчком для лучшего использования автотранспорта.

Г. БУСЫГИН.

Велики простои АВТОМАШИН

вали дополнительное количество автомашин. И им с большим трудом выделили 9 большегрузных КРАЗов. Но фронта работ шахта не подготовила. Кроме того, на 2-й и 3-й поймах, куда были направлены автомобили, экскаваторы не работали, потому что к ним заблаговременно не подгребли уголь, в результате чего автомашины простаивали. Это ли не бесхозяйственность, это ли не верх безответственности!

И чего греха таить, с подобными фактами простоев автомашин можно встретиться

на любом из объектов, из которого изготовлены детали, их несвоевременного выпуска.

Заявки на автотранспорт делаются непродуманно, несогласованно, без учета потребности и наличия объемов грузов. А начальники снабжения некоторых строительных управлений из-за нерегулярного выпуска бетона нередко идут на крайности. Чтобы получить бетон в нужном количестве, они делают заявки на следующий день, к примеру, сразу на все бетонные заводы. И случается так, что шоферы со всех заводов везут этот строительный материал на один объект.

Обсуждаем статью
«Доброе слово рублем не заменишь»

РАВНОДУШИЮ К ТРУДУ— ЗАСЛОН!

Бывает так, что читаешь иногда какую-нибудь корреспонденцию и не находишь в ней удовлетворения. А вот статью тов. Локтионова «Доброе слово рублем не заменишь» я прочитала с удовольствием. Прав автор, когда говорит, что «равнодушное отношение к моему труду и к труду моих товарищей обижает». Правильно, обижает. В статье есть интересные примеры, много мыслей о формах морального поощрения. Автор поднимает важные вопросы, жизненные. Ведь в самом деле, когда мы стали работать в условиях экономической реформы, у нас премии возросли, больше стало рабочих, которые заслуживают денежного поощрения. А вот отметить человека при выдаче этой премии мы порой забываем.

Я не хочу сказать, что у нас на заводе «Кузбассалеммент» вообще равнодушно относятся к этому. В нашем цехе, например, рабочие всегда отмечают и премии получают в конвертах.

В феврале прошлого года, наш цех № 7—это 250 человек — до середины месяца не работал — не было сырья. Кто тут виноват? Дирекцию

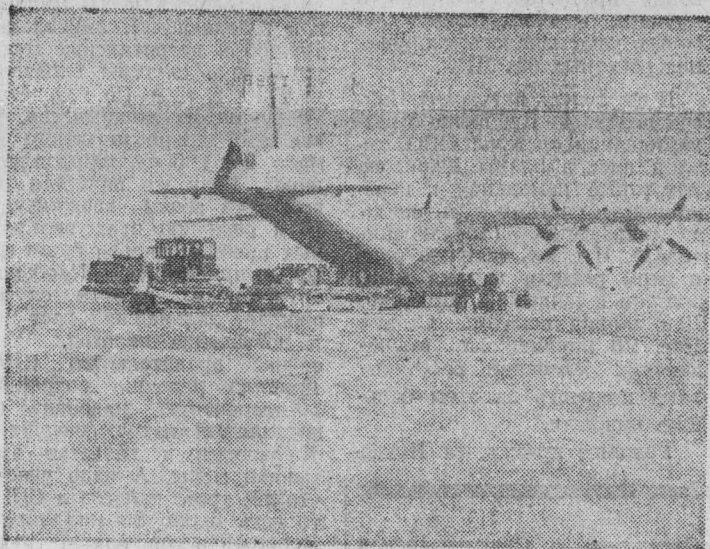
завода винить нельзя, так как сырье вовремя не доставило другое предприятие. Но вот 15 февраля сырье, наконец, пришло. И коллектив цеха решил выполнить месячный план. Уж и поработали мы! Никто не считался со временем. И план месячный выполнили. И сколько у нас было радости, как нам было приятно, когда наш труд заметили: в начале марта директор завода в своем приказе отметил наш трудовой подвиг и каждому работнику вынес благодарность с занесением в трудовую книжку. Приказ был объявлен всем рабочим завода, и, честное слово, мы чувствовали себя героями. Да и сам этот случай, как-то сразу приблизил друг к другу каждого, сплотил коллектив. Вот и правильно говорит тов. Локтионов, что человеческая благодарность у нас всегда в большой чести.

Было у нас и так! Лучшему работнику мы выдавали Почетную грамоту и только, а тому, у кого показатели ниже, — денежную премию. И полу-

чалась какая-то половинчатость: морально мы подчеркивали передовиков, а материально ущемляли. Мне кажется мы правильно поступили, когда отказались от этого. Сейчас лучшие люди получают у нас не только заслуженную грамоту, но и денежную премию.

Есть у нас и эта, «другая сторона медали», как говорит тов. Локтионов. Премии у нас выдаются и инженерно-техническим работникам. Но как они получают их? Почему-то у нас представитель каждого цеха бежит со списком товарищей, которым назначены премии, и собирает семь подписей. Это отнимает много времени. Иногда и так бывает: принесешь на подпись список, а тебе говорят: оставь, я посмотрю, завтра придеши. Что же, идешь еще и завтра. Ну, наконец, подписи собраны. Список несешь в бухгалтерию. Там эту премию вводят в ведомость вместе с зарплатой. Расписался человек в ведомости — и все. Вот это и есть равнодушие к труду моих товарищей. Да и зачем бежать по заводу двадцати представителям цехов с этими списками? Разве нельзя одному, работнику, хотя бы отдела зарплаты, собрать тех, чьи подписи для выплаты премии необходимы, обсудить списки и здесь же их подписать. А премии следует выдавать и инженерно-техническим работникам по-человечески.

А. БОРИСОВА.
Завод «Кузбассалеммент».



Стартовала высокоширотная экспедиция «Север-69» — крупнейшая за всю историю исследования края белого безмолвия. В ней принимают участие десятки самолетов «АН-12», «ИЛ-14», «ЛИ-2», вертолеты «МИ-4». Они подтягивают на исходные базы тонны различных грузов для станций «Северный полюс», дрейфующих на расстоянии многих сотен километров от родных берегов.

Сейчас на ледовых базах происходит полная смена зимовщиков. Доставляется научно-исследовательская аппаратура, продовольствие.

В программу «Севера-69» входят также расстановка «дармсов» — дрейфующих автоматических радиометеостанций на огромной территории льда морей Арктики и Центрального полярного бассейна.

Самым северным пунктом экспедиции является станция «СП-16», отстоящая от материка на 1200 километров. Несколько южнее находится «СП-18».

На снимке: самолет полярной авиации «АН-12» доставил на дрейфующую станцию «СП-18» письма, кинофильмы, посылки и различные грузы.

Фото К. Мустафина

Фотохроника ТАСС.

НОВОСТРОЙКА МЕМОРИАЛЬНОЙ ЗОНЫ

Рядом с бывшей гимназией (ныне школой № 1 города Ульяновска), где учились Александр и Владимир Ульяновы, началось сооружение нового школьного здания. В 1970 юбилейном году в нем впервые прозвонит звонок для 1176 юных земляков Ильича.

Проект новой школы разработан Центральным научно-исследовательским институтом экспериментального проектирования учебных зданий. Трехэтажное здание имеет вид вытянутого прямоугольника со внутренним двориком. В школе будет 12 классных комнат, 16 учебных кабинетов, две крупные аудитории, десять комнат для общественной работы, мастерские, лаборатории, спортивный комплекс с плавательным бассейном, рекреационный зал, зимний сад. Это здание, вместе с находящимися по соседству Дворцом Профсоюзов и высотной гостиницей, войдет в мемориальную ленинскую зону Ульяновска.

Зоя БЫСТРОВА, корреспондент АПН.

ДЕЛА ВЕСЕННИЕ

Письмо в редакцию

После долгой зимы в наш город, наконец, пришла весна. Весну ждали все — ведь весна вселяет в душу радость, несмотря на тревоги предстоящей сессии. К весне готовились дружно. Ребята смастерили скворечники, развешали их во дворе. А девушки сделали стенды на тему «Берегите и охраняйте природу» и «Ветры весенние». В этом учебном году 100 наших учащихся вступило в Общество охраны природы. Почти во всех комнатах общежитий есть цветы. А комната «Улыбка» вся утопает в цветах. Одним словом, весну встречаем дружно.

Недавно провели «Весенний вечер», где хорошо повеселились, потанцевали и отдохнули. В общежитиях ведется совместная ра-

бота по плану мероприятий, разработанных в начале учебного года. Открыта хорошо оформленная Ленинская комната. Здесь по вечерам проводим чтения о В. И. Ленине и Н. К. Крупской, прослушиваем грамзаписи с выступлениями В. И. Ленина и видных деятелей Советского государства.

22 апреля собираемся провести вечер, посвященный дню рождения Ленина. А в день Всесоюзного субботника юноши и девушки общежитий вложили частицу своего труда на благо города имени Ильича.

ПУТИЛКИНА, САЛЕЕВА, ГРУНЕНКО,
ЗАКИРОВА.
Общежития №№ 1 и 2 горного техникума.

Смотрите
в кинотеатре
„Победа“
цветной
широкоэкранный
художественный
фильм
„Новые
приключения
неуловимых“



ГАНТЕЛЬНАЯ ГИМНАСТИКА

Гантельная гимнастика — одно из лучших средств для развития мускулатуры. Систематические занятия с гантелями укрепляют нервную систему, улучшают кровообращение и дыхание, повышают обмен веществ в организме.

Сильные люди, занимающиеся физическим трудом или спортом, могут начинать гимнастику с 2—3-килограммовыми гантелями, а не занимающиеся — с килограммовыми. Увеличивать их вес можно через каждые 3 месяца регулярных занятий. Упражняться лучше в утренние часы или в дневное время за 30 минут до еды или через два-три часа после. Занятия через день или в позднее время (вечером) — менее полезны. Место занятий — хорошо проветренная комната.

Упражнения проделывайте преимущественно в медленном темпе и повторите их от 5—6 до 15—20 раз. Трудные упражнения чередуйте с более легкими. После каждого — 20—30 секунд пауза для отдыха, во время которой положите гантели, медленно проглотите. Особое внимание обращайте на дыхание во время упражнений. Вдох при выполнении корпуса, выдох — при наклонах.

Каждое занятие начинается с быстрой ходьбы в течение минуты. Затем выполняются 10—12 упражнений с гантелями, после чего — небольшая прогулка в медленном темпе (1—2 мин.) или 50—120 маленьких подскоков на носках, а затем 2—3 минуты спокойно походите, расслабив мышцы и глубоко дыша.

Длительность занятий от 15 до 45 минут. После — водные процедуры. Окончив занятия, вы должны почувствовать приятную легкую усталость.

После первых 2—3 дней занятий с гантелями может появиться большая боль в мышцах. Беспокоиться и прекращать заниматься не следует. Это временное явление. При

продолжении занятий боль быстро пройдет и самочувствие снова станет хорошим. Нужно стараться каждое упражнение проделывать с возможно полной амплитудой движения, ритмично и без рывков.

Упражнения, выполнение которых требует большого напряжения, повторяются небольшое количество раз, и наоборот, упражнения, которые не требуют особого напряжения, выполняются большее количество раз. Если же вы чувствуете во время упражнений или после них сильное утомление, одышку, сердцебиение, головокружение и другие неприятные ощущения, то немедленно прекращайте занятия и обращайтесь к врачу (желательно: спортивному).

Чтобы узнать, как укрепляются ваши мышцы, необходимо проводить измерения основных размеров своего тела. Их можно сделать самому. Первоначальные цифры следует записать, а затем регулярно, каждый месяц в одно и то же время, проверять их.

Если у вас в занятиях гантельной гимнастикой произошел небольшой перерыв, то их следует продолжать по прежнему комплексу. Если перерыв был длительным и тренированность организма значительно понизилась, то при возобновлении занятий следует начинать с предыдущего комплекса.

В. ПАВЛОВА,
главный врач ВФД.

Жизнь английского моряка спасена

У уборщика английского теплохода «Хермистон», следовавшего из Дурбана в Лондон, Д. Робертса начались приступы острого аппендицита. Капитан английского судна Л. Вильямс обратился по радио за консультацией. Первым на зов о помощи откликнулся советский теплоход «Белгород-Днестровский». Капитан судна немедленно изменил курс и пошел на сближение с «Хермистоном».

На английском судно поднялись судовой врач Коншаров и два члена экипажа советского теплохода. Английскому

моряку была сделана операция. Доктору Коншарову ассистировали двое советских моряков. Жизнь Д. Робертса была спасена.

Английская судовладельческая компания «Чепмен энд Уиллан» прислала представителю Министерства морского флота СССР в Лондоне письмо, в котором выразила глубокую благодарность капитану и судовому медику советского теплохода «Белгород-Днестровский» за спасение жизни английскому моряку.

Леонид ГРАНКОВ.
(АПН).

«ВИХРЬ-69»

«Вихрь» — имя лодочного мотора, выпускаемого Куйбышевским моторостроительным заводом имени Фрунзе. Мотора, отлично известного рыбакам, охотникам, туристам, любителям путешествий по воде, популярного и на Днепре, и на Байкале, и на Амуре.

«Вихрь-69» — новая модель, поточное производство которой начнется вот-вот. «Новорожденный» как нельзя более оправдывает свое стремительное название. В процессе ходовых испытаний, главным из которых был пятистоткилометровый пробег по Волге и Куйбышевскому морю по маршруту Куйбышев — Ульяновск — Куйбышев, «Вихрь-69» показал крейсерскую скорость около сорока пяти километров в час и выдержал пятибалльный шторм на водохранилище.

Новый «Вихрь» на целых четыре килограмма легче старшего брата, в час расходует десять литров горючего. Он оснащен устройством, к которому можно подключить бортовое освещение и фару-прожектор, необходимые при ночных путешествиях.

Ефим СОХРИН.
(АПН).

НА ГОЛУБОМ ЖРАНЕ

ВТОРНИК,
15 АПРЕЛЯ

19.00 Программа передач.
19.05 Человек и закон. 19.30

Городское общество мичуринцев 20 апреля сего года в 11 часов утра проводит отчетно-выборную конференцию в школе № 18 по ул. Пушкина. Приглашаются все садоводы.

Коллектив участников художественной самодеятельности Центрального Дворца культуры скорбит о преждевременной смерти преподавателя музыкально-хоровой студии

ПЕТРОВОЙ

Тамары Григорьевны и выражает соболезнование семье и родственникам покойной.

ПЕТРОВОЙ

Коллектив работников Центрального Дворца культуры и горкома угольщиков выражают глубокое соболезнование Петрову Владимиру Николаевичу по поводу преждевременной смерти его жены

ПЕТРОВОЙ

Тамары Григорьевны

Беседа на международные темы МИЛЛИАРДЫ НА ГОНКУ ВООРУЖЕНИЙ

В Соединенных Штатах сейчас разворачивается острая политическая борьба вокруг вопроса о создании системы противоракетной обороны или сокращенно ПРО.

Вопрос этот, собственно говоря, не нов и вокруг него уже много лет ведутся ожесточенные споры. Противники создания такой системы считают ее опасной и бессмысленной в военном отношении. А стоимость ПРО будет колоссальной, американская печать называет различные цифры вплоть до 100 миллиардов долларов. Но в США есть чрезвычайно влиятельная сила, именуемая «военно-промышленным комплексом». Это тесное «содружество» генералов из военного ведомства (Пентагона) и руководителей крупнейших промышленных монополий, загребущих миллиардные барыши на военных заказах. Именно под давлением этого «комплекса» Л. Джонсон в бытность свою президентом принял осенью 1967 года решение развернуть систему ПРО «сентинел» («страж»), которая должна была стоить 5—6 миллиардов долларов. На плечи американского народа взваливали новое тяжелое бремя, хотя одна война во Вьетнаме обходится Соединенным Штатам в 30 миллиардов долларов в год, а в целом годовые военные расходы сейчас достигли уровня 75—80 миллиардов долларов! Решение Джонсона вызвало в США волну протестов, особенно в крупных городах, вокруг которых уже началось сооружение ракетных баз ПРО.

И вот теперь президент Никсон подтвердил решение о развертывании системы ПРО, хотя и внес в планы Джонсона некоторые изменения и переименовал систему «сентинел» в «сейфгард» (предохранитель). И опять главную роль в этом решении сыграл военный-промышленный комплекс. Как заявил сенатор Стивен Янг, 28 крупнейших американских компаний рассчитывают получить на этом большие прибыли.

Решение президента Никсона

на вызвало бурные протесты не только среди населения, но и в высшем законодательном органе страны — конгрессе. Подсчитано, что 45 сенаторов выступают против строительства системы ПРО и 30—35 сенаторов за. Среди противников ПРО — 15 сенаторов от правящей ныне республиканской партии. Стоит отметить, что бывший вице-президент, Хэмфри сейчас тоже присоединился к противникам ПРО.

Противники развертывания системы ПРО с полным основанием опасаются, что ее создание приведет к новому этапу гонки ядерных вооружений. Они указывают, что это может лишь затруднить переговоры с Советским Союзом по вопросам разоружения. Создание системы ПРО осложняет также отношения США с Канадой, на границах с которой Пентагон намеревается разместить площадки для запуска противоракетных баллистических ракет. Решение президента Никсона вызвало сильное беспокойство не только среди населения, но и в правительстве Канады.

Вопросы внутренней жизни США и чисто экономические соображения также дают немало аргументов противникам ПРО. Наиболее дальновидные политические деятели США понимают, что нельзя допустить откладывать решение таких сложнейших внутренних проблем страны, как борьба с бедностью (в США 30 миллионов бедных и 10 миллионов голодающих), ликвидация трущоб и негритянских гетто, улучшение системы здравоохранения и т. п. По подсчетам американских экономистов, на все это нужно ни много ни мало, как 185 миллиардов долларов. Если же начнется новый этап гонки вооружений, то к решению этих неотложных проблем нельзя будет даже и приступить. Наоборот, трудящихся в этом случае ожидает дальнейший рост цен и повышение налогов. Уже сейчас правительство США приняло решение сохранить 10-процентную надбавку на подоходный налог, введенную Джонсоном в качестве временной меры. А надо учесть, что две трети налогов в США, то есть около 80 миллиардов долларов в год, платят трудящиеся.

Вот почему на демонстрациях протеста против войны во Вьетнаме, которые в дни пасхальных праздников состоялись в 43 городах США, один из главных лозунгов гласил: «Миллиарды нужны на жилища и борьбу с бедностью, а не на систему ПРО».

Е. ЕГОРОВ,
(ТАСС).

Редактор А. И. ЛАКИСОВ.

НАШ АДРЕС:

г. Ленинск-Кузнецкий,
ул. Белинского, 17
Телефоны: редактора — 0-33 и через трест 3-81, зам. редактора — 3-10, ответ. секретаря — 3-10 (два звонка), партийного отдела 5-37 и через трест 3-61, промышленного отдела 0-52 и через трест 3-81 (два звонка), отдела культуры и писем трудящихся 3-37 (два звонка) и через трест 3-61 (два звонка), бухгалтерии 0-52 (два звонка), директора типографии 2-21.

Гортинография,
г. Ленинск-Кузнецкий
ул. Белинского, 17.
ОП 13036
Заказ № 2969 Тираж 26 400

СЕГОДНЯ В КИНОТЕАТРАХ

«ПОБЕДА»
НОВЫЕ ПРИКЛЮЧЕНИЯ
НЕУЛОВИМЫХ
Сеансы: 9, 10.40, 12, 2.20, 4, 5.45, 7.30, 9.40.

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ДК
ПОСЛЕДНИЙ ТАБОР
Сеансы: 12, 2, 4, 6.
«СИБИРЬ»
ВИРИНЕЯ
Сеансы: 12, 4, 6, 8, 10.
ГОРОД МАСТЕРОВ
Сеансы: 10, 2.
«РАССВЕТ»
ПОЭМА В КАМНЕ
(2 серии)
Сеансы: 12, 5, 8.
КАПИТАНЫ ГОЛУБОЙ
ЛАГУНЫ
Сеанс в 3 ч.

Орс продтоваров срочно приглашает на работу кассиров, лоточниц, буфетниц, продавцов (оплата средне-сдельная 70—90 рублей), уборщиц, кухарочниц, грузчиков, плотников, столяров, конюшечников, разнорабочих. Обращаться в отдел кадров,