



НА ЛЕНИНСКОЙ ТРУДОВОЙ ВАХТЕ

ОБЕЩАННОМУ СЛОВУ — ДЕЛО

Металлисты завода «Красный Октябрь» уверенным трудовым шагом идут к первоочередной задаче всего коллектива — выполнению трудовых обязательств, взятых в честь ленинского юбилея. Одно из обязательств дать на 1900 тысяч рублей сверхплановой товарной продукции к дню рож-

ПОВЕДЫ ЦЕХОВ

О выполнении производственных планов первая «молния» на заводе «Кузбассалемент» появилась 26 ноября. Коллектив цеха № 17 рапортовал, что годовую производственную программу он завершил в этот день на 104,6 процента.

Партком, завком профсоюза, администрация поздравили коллектив цеха.

Вслед за первой «молнией» последовали другие. Другие цехи сообщили о выполнении планов за ноябрь. Цех № 26, например, выполнил задание за ноябрь 28 числа.

Е. ДВОРНИКОВ.

дения В. И. Ленина. Выполняя свое обещание, рабочий коллектив завода еще в октябре перешагнул четвертый год пятилетки.

С того времени рудоремонтники начали трудиться под девизом: «Пятилетка, год пятый! Обещанному слову — дело!»

Работая в счет юбилейного года, завод к 1 декабря выдал сверхплановой продукции на 2135 тысяч рублей.

Н. ДОСТОВАЛОВ.

ИЗВЕЩЕНИЕ

11 декабря 1969 г. в 10 часов утра в помещении Дворца культуры угольщиков состоится V сессия Ленинск-Кузнецкого городского Совета депутатов трудящихся 12-го созыва.

В 9 час. 30 мин. — партгруппа.

ИСПОЛКОМ ГОРСОВЕТА.

С ленты телетайпа

Трагедия крестьян

«Трагедия крестьян» на состоит в основном в том, что во Франции, например, 24 тысячи землевладельцев, стоящих на высших ступенях социальной лестницы, владеют большим количеством земли, чем 682 тысячи крестьян, стоящих на ее низших ступенях. У первых 3,9

миллиона гектаров земли, у вторых 3,4 миллиона. Первые могут вести свои хозяйства в хороших условиях, процветать, иметь высокий уровень жизни. Вторая категория влачит жалкое существование. Сейчас каждые три минуты сельское хозяйство

страны покидает один земледелец.

Так о французских крестьянах пишет журнал «Экспансион». И поныти на этом фоне цифры, приведенные в журнале: «За последние 8 лет в странах Европейского сообщества (Франция, ФРГ, Италия,

С толковения продолжаютс

АДЕН. Положение в районе города Альвадия (один из пограничных

Бельгия, Голландия, Люксембург) из 6,5 миллиона крестьянских хозяйств миллион разорилось и перестало существовать. Разорившиеся крестьяне переехали в города. Но, не имея квалификации, они там буквально прозябают.

населенных пунктов Народной Республики Южного Йемена на севере),

где несколько дней назад войска Саудовской Аравии совершили нападение на позиции подразделений НРЮИ продолжает оставаться напряженным. 30 ноября силы противовоздушной обороны НРЮИ отразили налет авиации Саудовской Аравии, однако бои в северных пограничных районах все еще продолжаются.

(ТАСС).

ЛЕНИНСКИЙ ШАХТЕР

ОРГАН ЛЕНИНСК-КУЗНЕЦКОГО ГОРКОМА КПСС И ГОРОДСКОГО СОВЕТА
ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ КЕМЕРОВСКОЙ ОБЛАСТИ

№ 238 (9822)

Среда, 3 декабря 1969 г.

Цена 3 коп.

Пареньком пришел на завод «Красный Октябрь» Николай Мезенцев. Здесь получил специальность электрослесаря. За отличную работу был избран в комитет комсомола завода. Отсюда ушел в ряды Советской Армии. А после службы снова вернулся на родной завод, к своим друзьям в электроцех.

И вот в течение года Н. Мезенцев показывает себя хорошим товарищем, отличным производственником. Сменную норму он выполняет на 140 процентов и более. Комсомольцы электроцеха избрали его секретарем цеховой комсомольской организации. А 12 декабря Николай Мезенцев будет представителем молодежи своего цеха на городской комсомольской конференции.

Фото А. Шмакова.

УКРОТИТЕЛИ ОГНЯ

Ровно в 11 часов дня комиссии по использованию нового огнетушителя УПА-2 доложили: к пожару все готово. Начальник технического отдела штаба ВГСЧ Кузбасса Я. Исаков, начальник научно-технического отдела Восточного отделения ВНИИГД Е. Червинский, кандидат технических наук руководитель отдела тушения рудничных пожаров Б. Сурначев, начальник лаборатории этого же отдела В. Зенин и другие члены комиссии сразу же поспешили к месту огневых испытаний новой стационарной противопожарной автоматической установки.

Место испытания — железобетонная, с металлическими увесистыми дверями тепловая камера учебной шахты ВГСЧ. Камера довольно объемная, в 70 м³. В шахтных условиях здесь могли бы находиться трансформаторы, электромашинны и так далее. Сейчас она пуста, лишь в центре на почве выработки поставлены четыре большие противня, наполненные трансформаторным маслом, смешанным с керосином. Всю горючую смесь предстоит поджечь и, наконец, убедиться в том, что действие автоматической установки УПА-2, смонтированной в камере, безотказно и эффективно.

Коротко о новой установке. Предназначена она для тушения пожаров в подземных трансформаторных и других камерах, не имеющих постоянного обслуживающего персонала, что, конечно, немаловажно. С успехом может быть применена и в аналогичных поверхностных сооружениях. Устройство УПА-2 сравнительно несложно. Рычаг огнетушителя и металлические двери соединены тросиками, в которые вмонтированы тепловые замки. Кроме того, тросовая система удерживает груз, также связанный с рычагом огнетушителя и створками дверей. Стоит в камере возникнуть пожару, тепловые замки сработают и одновременно под тяжестью падающего груза захлопываются двери камеры. Тогда вступает в действие огнетушитель. Огнетушитель заряжен смесью галондированных углеводородов, что позволяет тушить оборудование под напряжением.

Но вернемся к месту испытания. Осмотрев установку, члены комиссии вышли из камеры, а председатель Я. Исаков дал команду создать в камере пожар. И только успели горящий факел, привязанный к палке, поднести к горючей смеси, как в камере забушевало пламя, выталкивая на основную выработку клубы густого черного дыма. Через тридцать пять секунд, двери камеры резко захлопнулись и все услышали шум огнегасительной смеси, вырывающейся по трем сифонным трубкам из корпуса огнетушителя.

Через пятнадцать минут, после проветривания выработки вентилятором, в камеру можно было войти без респираторов. Автоматическая установка сработала отлично.

В лаборатории тушения рудничных пожаров теперь посмотрят, как сработали все его составные части. Испытание закончено. Авторитетная комиссия отметила, что новая автоматическая противопожарная установка УПА-2, разработанная сотрудниками Восточного отделения ВНИИГД (Всероссийский научно-исследовательский институт горного дела) высокоэффективна и надежна в работе. Недалек день, когда она получит постоянную прописку на шахтах Кузбасса.

Н. АЛЕКСЕЕВ.

Колонка комментатора

ВАЖНАЯ ЦЕЛЬ

В столице нейтральной Финляндии в эти дни проходят встречи представителей СССР и США, посвященные предварительному обсуждению вопросов, связанных со сдерживанием гонки стратегических вооружений. Как подчеркнул руководитель советской делегации заместитель министра иностранных дел СССР В. С. Семенов, «Советский Союз придает большое значение этим переговорам, положительные результаты которых, несомненно, способствовали бы как улучшению советско-американских отношений, так и укреплению всеобщего мира».

Встречи в Хельсинки представителей двух великих держав вызвали живой интерес во всем мире. И это не удивительно: ведь продолжение развязанной империалистами гонки стратегических вооружений грозит всему человечеству ужасной катастрофой, масштабы которой невозможно себе представить. Для простых же людей стран капитала необузданная гонка вооружений оборачивается непосильным экономическим бременем, которое достигает огромных размеров. Так, по данным шведского Института исследования проблем мира, стоимость военной продукции во всем мире равна сейчас стоимости всего мирового производства 1900 года. А новый раунд гонки стратегических вооружений обойдется для США — по американским оценкам — минимум в 100 миллиардов долларов.

Встречи в Хельсинки генеральный секретарь ООН У Тан характеризует как «один из важнейших шагов в деле разоружения, предприятий Советским Союзом и Соединенными Штатами после окончания второй мировой войны». А финская газета «Кансан Уутисет» подчеркивает, что обсуждение вопроса о сдерживании гонки вооружений — «неотложная и серьезная задача, стоящая перед человечеством».

Отмечая важную цель начатых переговоров по сдерживанию гонки стратегических вооружений, многие обозреватели особо отмечают миролюбивый характер советской внешней политики.

От того, насколько серьезным и деловым окажется подход американской стороны, во многом будет зависеть успех переговоров по проблеме, предварительное обсуждение которой проходит в Хельсинки. В успехе этих переговоров заинтересованы все страны и народы, добывающиеся обеспечения мира и безопасности в Европе.

Е. БАШМАЧНИКОВ

(ТАСС)

Партийная жизнь: идут отчеты и выборы

В ОБСТАНОВКЕ ДЕЛОВИТОСТИ

Здесь не слышалось хвалебных од, хотя соблазн для этого вроде и был. В соревновании за достойную встречу 100-летия со дня рождения В. И. Ленина коллектив Ленинской автобазы комбината «Кузбассуголь» добился хороших результатов. Только от снижения себестоимости получена экономия около 150 тысяч рублей. Производительность труда повысилась на 9,5 процента, успешно выполняется государственный план. В коллективе много замечательных тружеников. Около 50 человек участвуют в соревновании за коммунистический труд, 45 человек приняли индивидуальные обязательства в честь знаменательного юбилея. Есть хорошие дела в организационно-партийной и идеологической работе партийного бюро.

Но каждый выступавший

на отчетно-выборном партийном собрании не обходился недостатков в работе партийного бюро, указывал пути их устранения.

Коммунисты видели, что партийная организация, коллектив могли добиться еще лучших успехов, если бы партбюро меньше имело упущений в своей работе.

Коммунисты автобазы озвучены, например, тем, что большегрузные автомобили используются неэффективно. Дело здесь не в зарплате — водители получают зарплату от почасовой выработки, возят ли они грузы или катят порожняком. Но они мыслят по-государственному, не хотят мириться с тем, что 7-тонные мазы используются непроизводительно. Они резко критиковали партбюро за бесконтрольность в использовании техники. К. В. Пес-

тов, в частности, предложил партийному бюро и администрации прекратить бесцельные прогоны машин. Зачем, скажем, шахте имени С. М. Кирова оплачивать большегрузную машину, которая перевозит десяток человек, а нередко, вообще воздух.

На собрании отмечалась значительная текучесть кадров. Коллектив ежегодно обновляется почти на одну треть. Это, бесспорно, отрицательно сказывается на делах автобазы. В чем же причины? Средняя зарплата трудящегося только в текущем году выросла по сравнению с прошлым годом почти на 5 процентов. Значит, заработки не сказываются на уходе работников.

Основной причиной текучести являются плохие условия труда и быта. «Ни администрация, ни партийное бюро не

проявляют об этом должной заботы. В боксах холодно, дежурные автомашины для перевозки людей еще не оборудованы», — говорит член КПСС А. В. Молостов. Или другой пример. Водителям автомашин, обслуживающим шахты, приходится по целым суткам находиться в машинах. Кабина для них — место работы, отдыха и столовая.

Не остались вне поля зрения коммунистов и вопросы внутрипартийной работы. Партийные группы, отмечалось на собрании, не отвечают еще своему назначению, в жизни коллективов автоколонн роль их малозначительна. Собрания проходят от случая к случаю.

Партийное бюро видело серьезные недостатки в работе партгрупп, но к улучшению дел заметных мер не принимало. Отдельные партгруппорги даже не знали своих обязанностей, а секретарь партийной организации А. Д. Шиловский семинаров не проводил, не оказывал им повседневной помощи. Поэтому партгруппы в автобазе значились лишь формально.

В организации недостаточно проводилась работа по рос-

ту рядов партии. Поэтому за отчетный период численно она даже сократилась. Партийное бюро подвергалось критике и за недостаточную работу по повышению ответственности коммунистов в выполнении уставных требований и порученного дела. Немалая часть коммунистов не принимает активного участия в общественной жизни, не имеет конкретных поручений.

Отчетно-выборное собрание показало, что сами коммунисты не довольствуются достигнутым, видят недостатки и откровенно вели о них разговор. Это ценно. Это значит, что упущения в работе будут устранены. Гарантия тому — принципиальность и деловитость, которые задали тон всему собранию.

Собрание приняло деловое конкретное постановление. Партийному бюро необходимо организовать неуклонное его исполнение, наметить четкие мероприятия по реализации критических замечаний, высказанных коммунистами.

Секретарем партбюро избран А. В. Гриднев.

Н. МАКАРОВ,
заведующий организационно-партийным отделом
ГК КПСС.

Отпустите вагоны в дорогу

По рельсам бегут поезда. В разные стороны, с разными грузами. Каждый из этих поездов где-то ждет, и зачастую с нетерпением: у каждого потребителя график, у каждого план, за который спросят.

Грузоперевозки железнодорожным транспортом составляют примерно 80 процентов из всего объема грузов. На сухопутный это и самый выгодный вид перевозок.

От того, насколько эффективно мы используем подвижной состав, зависит своевременная поставка грузов: от нас — угля, металлоконструкций, электродов, сырья для жировых комбинатов и фабрик киноплёнки, продукции химико-энергетиков, изделий предприятий местной промышленности и многого другого, к нам — оборудования, крепежного материала, полуфабрикатов для промышленных предприятий, сыпучих инертных для предприятий строительной, продовольственных и промышленных товаров для горожан.

Как мы его используем? По совести признаться, далеко не по-хозяйски. Остаток вагонов за последние двадцать дней у нас превышает все нормы и составляет более трехсот штук в сутки. (В Прокопьевске, городе, имеющем в полтора раза больше грузооборот, остаток не превышает 80 вагонов). Во что обходится государству такое наше «хозяйствование», можно прикинуть, если взять во внимание, что один час простоя вагона под погрузкой-выгрузкой стоит от 6 до 10 рублей.

Завышенный остаток вагонов — это не только потерянные деньги, это — рухнувший план из-за недостатка сырья на предприятиях города, это недополучение топлива энергетиками, машиностроителями, да и просто бытовыми потребителями.

В целом по тресту общий простой вагонов до подачи за десять месяцев выше нормы

на 42 минуты. За последние два месяца на два с половиной часа выше нормы простой вагонов до подачи под выгрузку, а простой под выгрузкой колеблется от одних до нескольких суток. Особенно этим отличается завод железобетонных изделий (лапшиновские подъездные пути). Здесь умудряются вагоны с инертными материалами выгружать в течение 62 часов, вместо пяти часов по норме.

Значительным простоям вагонов под выгрузкой отличаются наши шахты и карьеры. Ни одно угольное предприятие в течение нынешнего года не уложилось в установленную норму времени. В результате — штраф в сумме 40 тысяч рублей, из них 7177 рублей уплатили кирозцы.

К этой сумме штрафов надо добавить еще штрафы за недогруз вагонов (воздух возим!), недопоставку угля потребителям. Трест «Ленин-уголь», например, за это уплатил 223 тысячи, обогатительные фабрики — 93, угольные карьеры — 35 тысяч рублей.

Каждая штрафная санкция — плюс к себестоимости добываемого угля, минус — к зарплате горняков шахт и механизаторов угольных карьеров, снижение эффективности предприятия.

Почему же мы не укладываемся в установленные нормы простоев железнодорожных вагонов под грузовыми операциями? Прежде всего, из-за отсутствия должной организации труда на погрузочно-разгрузочных работах. Как правило, в небольших организациях отсутствуют постоянные бригады грузчиков, которые бы в вечернее время, праздничные и выходные дни могли вести разгрузочные работы. А руководители электродомового завода, например, и не беспокоятся об этом. Заместитель директора тов. Зенин, например, говорит: «Подумаешь, штраф! На

себестоимость спишем»... А почему бы простоям не оплатить из зарплаты зам. директора?..

Бесконтрольность со стороны руководителей предприятий города за использованием подвижного состава приводит к тому, что уже выгруженные вагоны сутками простаивают на подъездных путях, потому что грузчики не создают нужных габаритов. Особенно велики претензии железнодорожников к сельскохозяйственным организациям. Совхоз Новоивановский выгружал один вагон десять дней!

Вагоны простаивают во время грузовых операций, из-за малой пропускной способности станций, их захламленности, много времени теряется во время подачи под погрузку-выгрузку. Плохо мы используем вместимость и грузоподъемность вагонов, ведем короткопробежные перевозки. Все это очень плохо. И в добавок ко всему этому плохому совершенно не беспокоимся о сохранности вагонов при погрузочно-выгрузочных работах. Такие грузополучатели, как кирзавод 13/14, думались выгружать лес бульдозером, с помощью троса. Это приводит к тому, что на станциях нашего железнодорожного узла появляется все больше «больных» вагонов. А ведь каждый «больной» вагон — опять-таки потери в грузообороте.

Прошедшая недавно в ГК КПСС техническая конференция по этому вопросу выработала рекомендации по сокращению простоев вагонов.

Экономическая реформа предусматривает, что экономия предприятия, его эффективность, своевременный расчет с трудящимися зависят от реализации продукции. И если мы будем так небрежно относиться к подвижному составу, главному виду транспортировки, то чего же нам ожидать? Здесь мы — каждый в ответе.

М. ФЕДУСОВ.



ФИНЛЯНДИЯ. В городе Турку проходила неделя, посвященная 100-летию со дня рождения В. И. Ленина.

В эти дни состоялась встреча общественности города с ветеранами финского рабочего движения, была организована фотовыставка, отражающая жизнь и деятельность В. И. Ленина, продажа произведений вождя революции на финском языке.

На снимке: у книжного киоска с произведениями В. И. Ленина. Фото В. Соболева. Фотохроника ТАСС.

„ЛЕНИНСКОМУ ШАХТЕРУ“ ОТВЕЧАЮТ

Тов. Сидоренко, Медведева, Сычева и другие писали о том, что медицинский осмотр работников детских учреждений, общественного питания,

торговли происходит в очень тесном помещении.

Отвечает заведующий горздравотделом тов. Зельман: «Кабинет медосмотра, находящийся в здании первой горбольницы, действительно тесен. В освободившемся после ремонта здании кожендиспансера будет размещен смотровой кабинет. Кабинет будет оборудован в ближайшее время».



Из редакционной почты

Наша почта в ноябре

В ноябре редакция получила 233 письма.

В почте ноября — письма на самые различные темы: сообщения о трудовых успехах коллективов, рассказы о хороших людях, материалы под рубрикой: «Никто не забыт, ничто не забыто» и так далее.

Есть, конечно, и критические заметки о различных недостатках как в организации производства, так и в быту. Кстати, о последних. Ноябрь радует нас теплой не по-сибирски погодой. Зима еще, по-настоящему, и не пришла. Но почта ноября уже принесла нам тревожные письма о плохом отоплении коммунальных домов. «Рекорд» в этом отношении пока побивает жилищно-коммунальная контора № 4 (начальник тов. Фетисов) — на нее получено несколько жалоб.

Всего в ноябре опубликовано 109 писем, 55 писем послано для сведения и принятия мер в соответствующие организации.

В ноябре редакция получила 33 ответа на опубликованные и неопубликованные критические материалы.



ФЕЛЬЕТОН

«ЧТО МЫ БУДЕМ ДЕЛАТЬ...»

ГАЗЕТУ «Ленинский шахтер» я читаю от первой до последней строки. Вот однажды летом на последней странице нашел: «Ателье № 5 принимает одежду для переделки и перелицовки». Поговорили мы с женой и решили, что мое зимнее пальто уже из моды вышло. А кому в наш век от моды отставать хочется? Да и товарищи стали часто замечать: «Отстаешь, друг, от моды»... Походил я по магазинам — нет модного пальто на мое плечо.

А тут еще вспомнил я русскую поговорку: «Готовь сани летом, а телегу зимой» и в погожий сентябрьский денек поехал по объявлению. Захожу, а кругом такие броские плакаты на стенах. Уж очень понравились мне один из них: «Старое на новый лад — лицовка с перекроем». Ну, думаю, буду и я по моде одет.

КАК ШОФЕР. я целиком разделяю мнение автора статьи «Дайте дорогу автобусу». Действительно, «дорога — это своего рода рабочий цех для водителя». Как тут не согласиться!

Но в этом «цехе», как на улицах города, так и дорогах — не видно порядка.

Кто мне не верит, может сесть в мой самосвал и проехать на любой бетонно-растворный завод, откуда я ежедневно вожу бетон и раствор на стройки. Дорога местами, как стиральная доска, с выбоинами, ямками, которые, нажметесь, и заделаете то пустяк.

А с приходом зимы пришло новое препятствие — гололед. Он приносит много неприятностей водителям. Даже при малой скорости машину

В ДОПОЛНЕНИЕ К НАПЕЧАТАННОМУ

НЕПРИЯТНОСТИ ВОДИТЕЛЕЙ

заносит в сторону. Это не только сдерживает доставку стройматериалов, но и влечет аварии, несчастные случаи.

Недавно я видел, как возле Бабанаконской автоколонны с ледяной дорожки занесло в кювет и «положило» на бок МАЗ-200, груженный кирпичом. И как говорится, плакало время — плакали денежки. Каменщики не получили кирпич вовремя, шофер лишился заработка, сломал автомаши-

ну. На подъемах Моховского и Грамотейнского мостов асфальт часто покрывается коркой льда. Грузовые автомобили даже с буксовкой не могут осидеть подъем. Так создается «пробка» автомашин, опасность при движении.

Картина, что и говорить, неприглядная. Но вот работников дорожно-эксплуатационного участка на дорогах не увидишь. Просто непонятно, чем они занимаются сейчас. Ведь их основная обя-

занность, долг — создать нормальные условия эксплуатации дорог. Кто, как не они, сейчас должны посыпать дороги шлаком или другим сыпучим материалом? На то эксплуатационникам отпущена техника, средства. Но мастера ДЭУ-572 тт. Бьюнов и Филатов, ответственные за этот участок дороги, никак не могут раскаться.

Чтобы из-за гололеда не было недозвезенных грузов, чтобы не бились машины в пути и не было дорожно-транспортных происшествий, думается, надо привлечь к ответственности за аварии на транспорте не только шоферов, но и дорожников.

П. ТУМАЙКИН,
рабкор.

Добрые строки

● В августе я была тяжело травмирована и доставлена в пятую горбольницу. Весь коллектив хирургического отделения, где я лежала, очень внимательно ко мне отнесся. Сейчас я здорова. Большое ему спасибо за это.

Е. ВОЙЦЕХОВСКАЯ.

● Шесть лет уже работает водителем автобуса на пассажирском автотранспортном предприятии Михаил Будыгин. Последние три месяца он обслуживает пассажиров,

живущих в районе поселка Байкаим. Его автобус под номером 70-52 всегда вовремя отправляется в рейс. Мы очень привыкли к своему шоферу и от души благодарим его за добросовестность в работе, за внимание к нам, пассажирам.

А. ШВЕЦОВА.

● Надя Дударенко — почтальон на нашей улице Рижской. Мы всегда ждем ее с большим нетерпением. Надя очень вежливая, ласковая. Вот с кого можно брать хороший пример.

П. САВИНЫХ,
пенсионер.

● Мне 77 лет. Я пенсионер. Серьезно болен. И как я был рад, когда увидел, что не забыли меня в погрузочно-транспортном управлении треста «Ленинголь», где я раньше работал. Вспомнили обо мне, старике, пришли навестить, принесли подарки. Я очень благодарен им за работу обо мне и говорю им от чистого сердца большое спасибо.

Д. САВЕЛЬЕВ.

● Воспитанники детского сада ВГСЧ радостно встречают наступление зимы. Дружно за работу — и будет снежная баба!

Фото Г. Паникоровского.

Ленинский урок

Волнуется молодая учительница Валентина Гурьяновна Баранова, волнуется и ее второклассники — сегодня в их классе проводится ленинский урок. Впереди будет много уроков, посвященных Ильичу, но этот первый, поэтому волнение ребят и их учительницы понять нетрудно. Долго и тщательно готовилась Валентина Гурьяновна к уроку: необходимо было достать некоторые документы, рассказывающие о революционной деятельности В. И. Ленина, репродукции картин советских художников, посвященных вождю российского пролетариата, подобрать стихи об Ильиче, старательно продумать весь ход урока.

Наконец, наступил день, которого ждали все: и учительница и ее ребята. Прозвенел звонок, и празднично одетые второклассники сели за парты. Урок или, вернее, устный журнал на тему «С именем Ленина» начался с песни. Затем ребята читали стихи об Ильиче.

Первая страница журнала называлась: «Ленинские места в Сибири». Перед ребятами карта, на которой отмечены города и селения, где бывал В. И. Ленин во время ссылки. Пользуясь энциклопедией, Валентина Гурьяновна показала второклассникам фотографии с изображением макета парохода «Святой Николай» (на этом пароходе В. И. Ленин плыл из Красноярска в Минусинск), дом крестьянина Зырянова, где Ленин жил в первый год шушенской ссылки. Увидели ребята и современные Красноярск, Шушенское, Минусинск и другие города, связанные с именем Ленина.

«Ленинской «Правде» — 57 лет», — так называлась вторая страница журнала. Валентина Гурьяновна рассказала о том, как создавалась, под какими названиями выходила эта большевистская газета, какое огромное значение придавал ей Владимир Ильич.

Третья страница — «Ничего не знаю лучше «Аппassionаты». Как вы уже догадались, речь здесь шла о тех музыкальных произведениях, которые знал и любил Ильич. Ребята слушали бессмертную «Аппassionату». Звуки то замирали, то рокотали, как грозовой вал...

Пятой страницей «Это интересно» закончился журнал. Все, кто присутствовал на первом ленинском уроке, остались им очень довольны.

Л. ТИХОМИРОВА.

Школа № 44.

там через недельку и готовое получу, как раз к морозам».

Только напрасно я мечтал. На мой вопрос о примерке тов. Турова ответила: «Вы позвоните этак числа 26 ноября...». Я возмутился: звонки-то меня не греют. А сам вопрос задаю: «А почему 26 ноября?» И слышу ответ: «А я двадцать пятого уезжаю на курсы в г. Кемерово и примерку сделает другой закрыщик». Возмущаюсь, а у самого невольно в голову слова песенки лезут: «Мама, мама, что мы будем делать...».

Приехал домой, прочитал газету «Ленинский шахтер», но объявления читать не стал, видимо, нервы сдавать начали.

Сейчас у меня одна мечта — прочитать в газете или услышать по радио долгосрочный прогноз погоды: «В Западной Сибири в декабре месяце ожидается теплая погода, временами осадки, температура от 0 до — 10 градусов»...

С. ПЛЕШКОВ.

леете, так пожалуйста мое дитя...». Посмотрел я скептически, думаю: «Слабый пол — небось из-за пустяков расплакалась...».

Дождался своей очереди. Слышу ответ на мой вопрос: «Вы извините, пожалуйста, мы вам первую примерочку перенесем на 25 октября». Другой бы спорил, возмущаться стал, а я покорно согласился: что значат для меня три дня, приеду двадцать пятого.

Сделали мне примерку, и говорит тов. Турова: «Вам нужно доплатить за штопку пальто». Доплатить, так доплатить, хоть в день сдачи заказа, кажется, заплатил за все. Только насторожился, когда тов. Турова сказала: «Вторая примерочка будет после праздника». И дала номер телефона ателье: «Позвоните десятого ноября — узнаете». Пропали мои прежние надежды... Но, ви-

димо, милостив «всевышний»: в день демонстрации не очень холодно было и пошел я в демисезонном пальто. Замерз немного, но самое главное, духом не пал: «К холодам сделают, как обещали».

Приезжаю 11 ноября, дождался своей очереди и с жалобным видом прошу: «Мне бы примерить...». Меня встречают, как старого знакомого и говорят: «Вы уж извините, но приходите лучше восемнадцатого ноября... Нет, лучше двадцатого». Двадцатого, так двадцатого, а сам думаю: что, если мороз, как прошлым году?

Вот и двадцатое ноября. Иду на примерку и думаю: хорошо, что на дворе всего минус 3 градуса, а самому невольно в голову слова песенки лезут: «Мама, мама, что мы будем делать, когда настанут злые холода...». Но подбадриваю себя: «Сегодня примерю, а

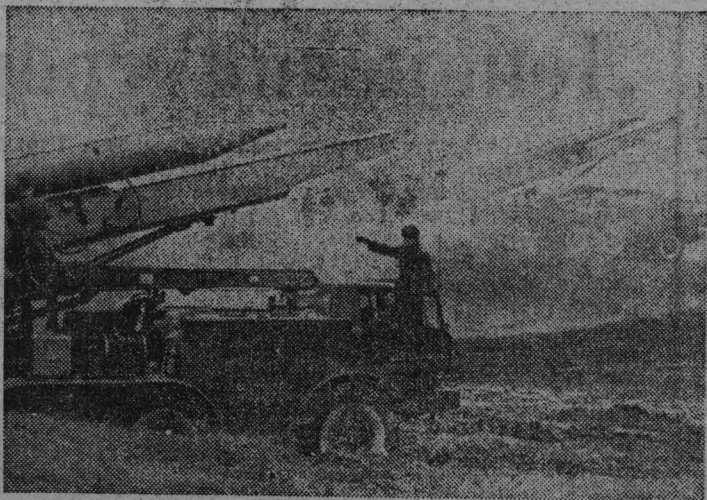
ПОДВИГИ ОТЦОВ — КРЫЛЬЯ СЫНОВЕЙ

Сибирский военный округ — один из старейших в стране. Его история началась в суровые годы гражданской войны.

3 декабря 1919 года по решению Сибирского революционного комитета образован Омский военный округ. В состав его вошли губернии: Омская, Томская, Челябинская, Семипалатинская и Алтайская. Чуть позже — 24 декабря 1919 года — Реввоенсовет 5-й армии переименовал Омский военный округ в Сибирский.

История СибВО связана с именами многих выдающихся полководцев — М. Н. Тухачевского, В. К. Блюхера, Р. Я. Малиновского, Л. А. Говорова, К. К. Рокоссовского, В. Д. Соколовского, Ф. И. Голикова, В. И. Чуйкова.

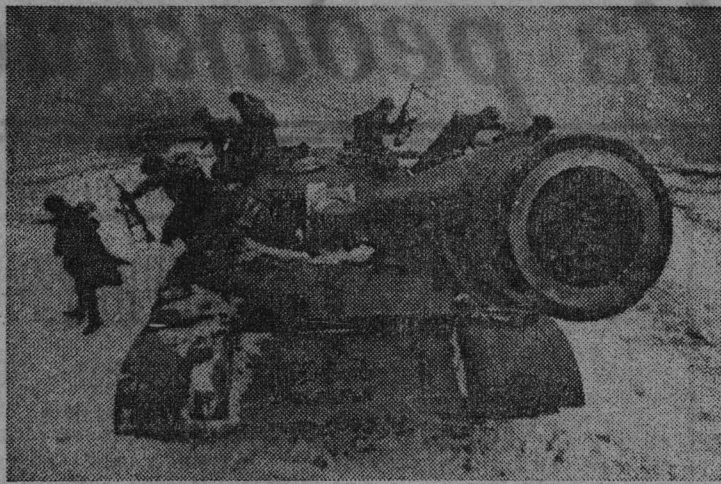
В декабре нынешнего года Сибирский военный округ отмечает свое 50-летие. Эти снимки рассказывают о том, как войны-сибиряки, готовясь достойно ознаменовать славный юбилей, в упорной учебе на полигонах и в классах оттачивают свое боевое мастерство.



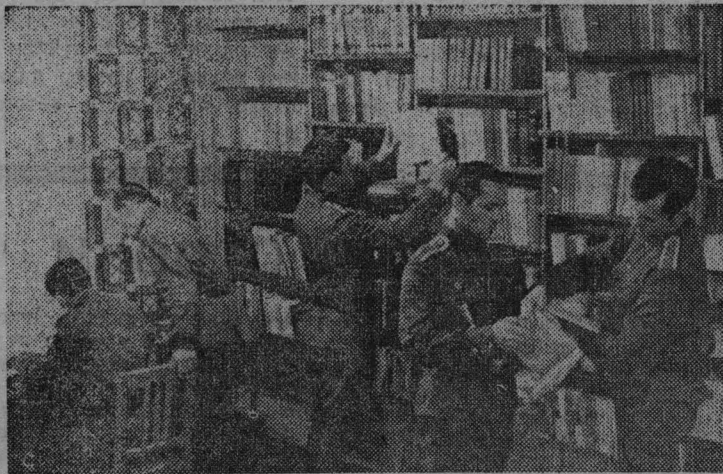
Ракетчики на учебно-тренировочных занятиях.



На взлетных площадках СибВО.



Курсанты Новосибирского высшего общевойскового училища спешиваются в атаку.



Библиотека Новосибирского высшего общевойскового военно-политического училища — огромное книгохранилище округа.

Фото А. Кузьярина.

Фотостудия «Кузбасс-фото».

БЫВАЕТ И ТАКОЕ

СОМ-ПОХИТИТЕЛЬ

На реке Осколе близ города Валуйки пропадали утки. Пастух Никита Иванович Макаров определил, что похититель уток — сом. Найдя его логово, Макаров сплел доску толщиной в карандаш, привязал ее к дереву и закинул в смут. Разбойник попался, но, чтобы одержать победу, рыболову пришлось поработать еще и дубинкой.

ЗМЕЯ — „ПЫЖ“

Охотник С. Жаринов из Новосибирской области шел с ружьем по лесу. Стрелять не хотелось. Любовался природой. И вдруг — змея! Положил ружье, стал искать

палку. Нашел — а змея нет. Берет ружье за ремень, а из ствола — хвост змеи. Надо стрелять! Выстрелил. И вот в воздухе посыпались клочки «шагреновой кожи». Почему змея заползла в ствол — загадка!

ГРАЧ-ВОРИШКА

На одной из улиц Воронежа произошло необычное происшествие. Его виновником был грач. Объектом грачиного внимания оказались вывешенные для сушки капроновые чулки, которые один за другим переочевали на высокое дерево. Факт кражи был зарегистрирован прохожими. Пернатый ворيشка даже не посчитался с тем, что пострадавшая живет рядом с милицией.

Телевидение

СРЕДА 3 ДЕКАБРЯ

19.00 Европа: события, страны, проблемы. Международная программа.
19.45 «Беларусь моя синь-окая». Премьера телевизионного музыкального фильма.
20.50 Новости.
КУЗБАСС
21.00 Для школьников. Светофоры зажечь.

Водоканалцех ЦЭММ треста «Ленинголь» доводит до сведения всех предприятий и организаций г. Ленинска-Кузнецкого о том, что с 15 дека-

21.20 «Завод в океане». Телефильм.
21.30 Теленовости.
21.45 Киножурнал.
21.55 Из сокровищницы мировой музыки. Л. Бетховен — соната № 17. (драматическая).
МОСКВА
22.30 По ленинским местам. Ленин в Финляндии.
23.20 «Время». Информационная программа.
23.55 Программа цветного телевидения. Московский международный турнир по хоккею. СССР — Швеция.

ря 1969 г. водоканалцех приступит к заключению договоров на водоснабжение на 1970 год. Представители должны иметь при себе доверенность и расчет-заявку.

МУЗЕЙ ВЕЛИКОГО ЛЕТЧИКА

На крутом берегу стоит большой бревенчатый дом. Рядом павильон — ангар, а в нем самолеты — краснокрылый «АНТ-25», «ПО-2» и другие. Это музей Валерия Павловича Чкалова.

Идут и идут сюда экскурсанты. Приезжают на автобусах, на теплоходах. Каждый день его посещают более шестисот человек.

Четверть века назад Валерий Павлович мечтал «облететь вокруг шарика». Мечту Чкалова осуществили советские космонавты — продолжатели дела великого летчика. После полета в космос Герман Титов приехал на Волгу, в Чкаловск, посетил музей. В книге отзывов он записал: «Вот этими великими подвигами и проложили советские люди первые дороги в космос. Своей работой, своим самоотверженным трудом создали они условия для нас, для нашего поколения, дали нам возможность подняться в космос. Поэтому с любовью и благодарностью храним мы память об одном из замечательных людей — выдающемся летчике Валерии Павловиче Чкалове».

Такие же теплые и сердечные записи оставили в книге отзывов космонавты Валерий Быковский и Алексей Леонов: «Авиация — колыбель космонавтики, и традиции, рожденные летчиками, развиваются и умножаются космонавтами. В звездных делах будут жить имя Чкалова, дела Чкалова».

Музей постоянно пополняется новыми экспонатами. Вскоре в музее будет воссоздан рабочий кабинет Чкалова в его московской квартире, появятся новые экспозиции.

Экспонаты, — говорит директор музея Виктор Маринов, — расскажут об обстановке, в которой жил и работал Чкалов, о продолжателе его бессмертного подвига, о космонавтах. Им отводится особый отдел «Вокруг шарика».

Владимир МАЛОУГИН.
(АПН).

Редактор А. И. ЛАКИСОВ.

СЕГОДНЯ В КИНОТЕАТРАХ

«ПОБЕДА»
АНЖЕЛИКА — МАРКИЗА
АНГЕЛОВ

Сеансы: 12, 4, 6, 8, 10.

ИХ ЗНАЛИ ТОЛЬКО
В ЛИЦО

Сеансы: 10, 2, 20.

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ДК
ЗА ПОВОРОТОМ
ПОВОРОТ

Сеансы: 4, 6, 8.

НАШ АДРЕС:

г. Ленинск-Кузнецкий,
ул. Белинского, 17

Телефоны: редактора — 0-33 и через АТС 9-47, зам. редактора — 3-10, ответ. секретаря — 3-10 (два звонка), поргийного отдела 5-37 и через АТС 9-48, промышленного отдела 0-52 и через АТС 9-47, отдела культуры и писем трудящихся 5-37 (два звонка) и через АТС 9-43, бухгалтерии 0-52 (два звонка), директора типографии 2-21.

Гортипোগрафия,
г. Ленинск-Кузнецкий,
ул. Белинского, 17.

ОП 13522 Заказ № 8998

УВАЖАЕМЫЕ ТОВАРИЩИ!

ПОСЛЕ КАПИТАЛЬНОГО РЕМОНТА И РЕКОНСТРУКЦИИ ОТКРЫТА СТОЛОВАЯ № 10. ВРЕМЯ РАБОТЫ: С 8 ДО 21 ЧАСА.

ПРИ СТОЛОВОЙ ОТКРЫТ ОТДЕЛ КУЛИНАРИИ, В КОТОРОМ ПРОИЗВОДИТСЯ ПРИЕМ ЗАКАЗОВ НА ИЗГОТОВЛЕНИЕ КУЛИНАРНЫХ, КОНДИТЕРСКИХ ИЗДЕЛИЙ И ПОЛУФАБРИКАТОВ. ОТДЕЛ РАБОТАЕТ С 11 ДО 19 ЧАСОВ.

ТОВАРИЩИ ПОКУПАТЕЛИ!

ВСЕ МАГАЗИНЫ ПРОДОВОЛЬСТВЕННОГО ОРСА ТРЕСТА «ЛЕНИНГОЛЬ», ТОРГУЮЩИЕ ВИНО-ВОДОЧНЫМИ ИЗДЕЛИЯМИ (КРОМЕ МАГАЗИНОВ №№ 10 и 77), ПРИНИМАЮТ СТЕКЛЯННЫЕ БУТЫЛКИ В НЕОГРАНИЧЕННОМ КОЛИЧЕСТВЕ. СВОЕВРЕМЕННО СДАВАЙТЕ СТЕКЛЯННУЮ ПОСУДУ, В СЛУЧАЕ ОТКАЗА В ПРИЕМЕ ЗВОНИТЕ В ТОРГОВЫЙ ОТДЕЛ ПО ТЕЛЕФОНУ 5-45.

ОРС ПРОДТОВАРАМИ.