

Ленинский ШАХТЕР

Год
издания
37-й

ОРГАН ЛЕНИНСК-КУЗНЕЦКОГО ГОРКОМА КПСС
И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 56 (8786)

Воскресенье, 19 марта 1967 г.

Цена 2 коп.

У нас, в Ленинске - Кузнецком

Предложения — в производстве

В соревновании за достойную встречу 50-летия Советской власти активное участие на шахте «Комсомолец» принимают рационализаторы.

Проходческий комбайн ПК-3 отлично зарекомендовал себя в работе. Он, например, позволил проходчикам бригады т. Иванова с участка № 1 в конце прошлого года пройти за месяц 450 метров штрека. Накануне установления этого ре-

корда комбайнер тов. Горячкин, электрослесарь тов. Дитцель, механик участка тов. Шефер внесли и внедрили предложение, которое значительно улучшило маневренность машины. Улучшило эксплуатационные качества комбайна и совместное предложение проходчика тов. Землякова и механика тов. Шефера. Они усилили раму, на которой держался гидростанок.

Предложение рационализаторов тт. Жукова и Шимонова позволило в двадцать раз сократить время смазки подшипников вспомогательных роликов на комбайне «Урал-2М». Если раньше на это затрачивалось около часа, то теперь можно заправить масло за 3-5 минут и даже на ходу машин.

По существу новый станок для бурения дегазационных скважин создан по предложению слесаря тов. Анохина.

Группа рационализаторов внутришахтного транспорта (тт. Келлер, Дитцель, Уткин, Майерклог и др.) внедрила предложение по улучшению работы опрокида. Очень ценные предложения внес инженер тов. Чубаров. Рационализаторы шахты вносят весьма ощутимый вклад в дело улучшения работы механизмов.

Н. КАПУСТИН.

Молодость — не помеха

Дмитрия Дмитриевича Николаева коллектив Ленинской автобазы знает как уравновешенного, общительного, активного товарища. Знает с тех пор, как со школьной скамьи пришел он работать на автобазу. Знаний у парня было ровно столько, сколько он мог получить на практике. Но любовь к технике, смекалка и упорство помогли Дмитрию за сравнительно короткий срок стать одним из лучших. Три года проработал он водителем, и ни разу никто из товарищей не мог упрекнуть его в чем-либо по работе.

Затем служба в армии и возвращение в свой коллектив.

Сейчас Д. Д. Николаев, водитель автомашины МАЗ-503, занимается вывозкой породы с шахт и обогатительных фабрик. Он отличный специалист. По словам парторга автобазы тов. Леонова, техника машины знает назубок. Содержит машину всегда в надлежащем порядке. И поэтому у него никогда не случается задержек с выездом на линию, не бывает долгих простоев на ремонте. И еще отличительная черта — всегда, в любую минуту, по первой просьбе Дмитрий Дмитриевич готов помочь товарищу.

Вот за это его и уважают на автобазе.



Образцово несет службу во втором отделении милиции шофер-милиционер сержант Анатолий Иванович

ПОПОВ. Ему присвоено

звание «Отличник милиц. ской службы». Наш объектив застал его перед очередным выездом. А они часты и неожиданны в милиции.

Фото В. Языченко.

СОРЕВНУЮТСЯ ЮНЫЕ

Закончился чемпионат Кузбасса среди гимнастов детских спортивных школ. Как и ожидалось, наши юные спортсмены оказались вне конкуренции. Они одержали убедительную победу как в командном, так и в личном зачете. Второй командой области по гимнастике стала новокузнецкая, третьей — кемеровская.

В личном первенстве места распределились так: девочки — О. Матвиенко, Н. Муравьева, Н. Матвиенко.

Среди мальчиков первым был Г. Харитонов, за ним В. Михо и О. Войтович.

Команде-победительнице, а также призерам соревнований были вручены грамоты облоно.

27 марта в гимнастическом зале нашего города начинается одно из крупных соревнований, когда-либо проходивших здесь: зональные соревнования детских спортивных школ РСФСР.

С. БУРЛОВ,
директор ДСШ.

ЕГО ВКЛАД

Скоро в Москве на ВДНХ в павильоне «Трудовые резервы» появится новый экспонат — макет автоматизированной шахты. Делали его в Кемерове, но в разработке макета и его изготовлении большое участие принимал мастер производственного обучения ГИТУ № 38 Виктор Васильевич Поляков.

Виктор Васильевич более 10 лет готовит кадры механизаторов для угольной промышленности. Он опытный, грамотный мастер производственного обучения. Поэтому-то и доверили ему изготовление ответственного заказа. Вся электросхема в макете — дело его рук.

Пропаганда технических знаний

Недавно на заводе полукочкования для рабочих и служащих начали демонстрировать технические кинофильмы. В обеденный перерыв в клубе завода оживленно. Пообедав, трудящиеся идут туда, чтобы посмотреть фильм.

Электрикам, например, очень понравился популярный фильм по технике безопасности, а кинорассказ о новых достижениях нашей химии никого не оставил равнодушным. Если времени для демонстрации фильма требуется много, то его показывают перед смесью заблаговременно оповестив людей об этом.

Хорошая инициатива местного комитета, решившего приобрести киноаппаратуру, приносит большую пользу в пропаганде технических знаний среди трудящихся завода.

УДАЧА СТУДИИ

На экране кинотеатра «Победа» заканчивается, а на остальных начинается демонстрация кинофильма «На диком берегу», поставленного студией «Ленфильм» по роману Б. Полевого. Кто читал, тот помнит эту очень хорошую книгу. Действие ее происходит на одной из великих строек коммунизма в Сибири. В центре фигуры двух людей: главного инженера Петина и начальника стройки Литвинова. И конфликт между ними. Даже не между ними, потому что почти до конца фильма

НОВЫЕ ФИЛЬМЫ

мы видим их вместе, делаем одно дело, видим искреннюю радость Литвинова от приезда доктора технических наук на стройку.

Конфликт вырастает из разных нравственных позиций героев. Вера в коммунистические принципы и безверие, карьеризм и служение долгу сталкиваются в фильме. Артисты Б. Андреев и В. Сафонов (Литвинов и Петин) отлично ведут свои партии. Фильм сделан добротно, в спокойной манере. Это, безусловно, удача студии.

СЛЕД на снегу

Михаил Леонтьевич Усов живет в селе Чусовитино. Ему уже за шестьдесят, но он продолжает трудиться. Работая гидрогеологом в партии, Михаил Леонтьевич преодолевает большие расстояния, до 60 километров в день. Летом он обьезжает скважины на мотоцикле, зимой на лыжах. Но в 60 лет нелегко ходить на них. И у Михаила Леонтьевича появилась мысль сделать аэросани.

Летом прошлого года приступил он к постройке самоходных лыж. Первая конструкция оказалась прочной, но тяжелой. Да и с винтом дело не ладилось. Пришлось искать новые пути. Техническую помощь ему оказывал Николай Дорошенко из нашего города.

Наконец, аэросани готовы. Радости не было границ. Аэросани легко мчались по снежному полю, оставляя за собой лишь неглубокий след. Они были легки и прочны. С тех пор Михаил Леонтьевич ездит на них на работу.

Недавно он приобрел новый двигатель от мотоцикла М-72, который дает возможность развивать скорость до 100 км в час. Этим летом Михаил Леонтьевич думает сделать новые аэросани, с техническими усовершенствованиями.

Вопросами постройки аэросаней интересуются многие. И кто знает, может быть, у нас в городе и будет организован такой кружок?

А. ПОНОМАРЕВ.

ДРУЖНЫЙ КОЛЛЕКТИВ

Хороших результатов в работе достиг магазин хозяйственных товаров «Восход». Государственный план за 1966 год выполнен на 105 процентов, за февраль 1967 года — на 116 процентов. За эти успехи горисполком вручил магазину «Восход» переходящий вымпел. Впрочем ценить работу этого магазина только за показатели было бы не совсем правильно. В конце концов, не цифры сделали магазин образцовым, а люди, которые работают здесь.

Коллектив магазина можно назвать «историческим». В орсе, пожалуй, не найдешь ни одного хозяйственного магазина, где бы продавцы и зав. магазином работали такое долгое время вме-

сте. У хозяйственных магазинов есть свои особенности: здесь продавец имеет дело с не совсем обычным товаром. Много разных металлических, негабаритных, порой очень тяжелых товаров, возиться с которыми не каждой девушке приятно. Поэтому люди в таких магазинах, как правило, часто меняются.

Но коллектив магазина «Восход» такие трудности ничуть не пугают. Двадцать девушек и женщин — основной костяк — работают в нем уже много лет. Заведующая магазином Мария Романовна Дементьева — старейший работник торговли. Тридцать лет она отдала торговому делу, двадцать лет из них ведет отделами, магазинами. Ее уче-

ница Валентина Бычкова стала уже зав. отделом, а Алексеева — старшим продавцом. Старшие продавцы Надежда Атапина, Вера Рот, Валентина Кочергина работают вот уже более 10 лет вместе. Их спаянность и взаимное доверие — залог успехов в работе. В магазине постоянно чистота и уют. Здесь своевременно заботятся о привозке нужного товара, красиво его выкладывают.

Работой магазина довольны покупатели, и в орсе он считается примерным. Пусть же всегда не меркнет хорошая слава о магазине «Восход».

В. ГОЛОМИДО.

На пороге пятидневки

Грядущая пятидневка с ее двумя выходными днями заставляет нас подумать о том, как толково и содержательно организовать отдых тысяч людей. Как перегруппировка атомов рождает молекулу нового вещества, так, на первый взгляд, чисто формальная, перестановка часов поднимает качественно новые проблемы организации досуга. Трехлетний опыт шахты им. Ярославского в этом отношении очень полезен.

Выступая на одном из партийных совещаний, обсуждавшем результаты пятидневки, секретарь парткома шахты В. А. Кучеров сказал: «Привить тягу к коллективному, более полезному отдыху — в этом партийная организация шахты видит свою задачу в связи с двумя выходными днями». Коллективные выезды за город, вечера отдыха, летняя и зимняя спартакиады, коллективные выходы в театр — не новые формы отдыха, но после перехода на пятидневку их стали чаще практиковать и энергичнее внедрять.

Разрабатывали, утверждали на парткоме, комплексный план отдыха, подкреплявшийся графиком выездов. На массовку брали мячи, шашки и шахматы, принимали там зачеты по плаванию, даже ставили концерты на лужайках. Были и хорошие вечера (на пример, осенний бал и семейный вечер горных мастеров), в спартакиаде участвовали 350 человек, спортивные команды шахты выступают успешно.

Однако А. Осипов и К. Белинский, председатель шахткома и его заместитель, с тревогой замечают, что все труднее привлечь людей к коллективному отдыху. Например, на выезды. Конечно, за три года у шахтеров появилось много личного транспорта. Если три года назад на шахте было не более десятка личных машин, то теперь — около двухсот. Мотоциклов и мопедов не перечесть — во время последнего технического осмотра вся площадка перед комбинатом была уставлена ими. Так что сотни едут за город семьями.

...Разговариваю с комсоргом шахты Иваном Ивлевым. Ну, почему не пришли на лыжную вылазку ребята, с которыми вроде твердо договорились и для которых уже были взяты напрокат лыжи? — удивляется он. И ведь, в самом деле, вроде все было сделано...

Каждому случаю можно найти свое объяснение, но что их всех объединяет? Наверное, никто не будет отрицать, что сейчас в целом население и грамотнее, и образованнее, и духовные потребности у него выше, чем 30 лет назад. Чем развитее люди, тем индивидуальнее их интересы и формы досуга. Но на шахте, организуя отдых сотен людей, рассчитывали не на многообразие индивидуальностей, а на массы, на естественные лишь их потребности, что ли. Не случайно, что здесь есть лишь план летних мероприятий, но лето-то у нас с гулькин нос...

Практически установка на всемерное развитие коллективного отдыха оборачивается пренебрежением к разнообраз-

ным интересам многих людей. Эта установка никак не отвечает требованию пятидневки — даже чисто житейски. Тем более не будет, когда весь город будет переведен на нее. Сейчас на «Ярославке» мешают» жены: суббота у них рабочая. Но вот появятся два выходных дня — не все время же один из них будет посвящать стирке, огородам и пр. В субботу съезды на реку, а в воскресенье?

Конечно, возможности шахты не сравнить с городскими. Но Дворец культуры у нее есть, а он рассчитан лишь на коллективные действия — вечера, танцы, лекции (я пока что не говорю о материальных возможностях). Отдыхающие разные — женщины и мужчины, молодые и пожилые, спорщики и молчаливые, любители политики и рыболовы, — а им, как втязю на распути, предлагают три дорожки: в художественную самодеятельность, на вечер и на лекцию.

Чем же занимают люди свои два выходных? Редактор многотиражки ответил репликой: «А может быть, они ищут и сами находят свой интерес?». Наверняка так. Но вопрос — в чем они его находят? На шахте до перехода на пятидневку в ЦПМ, вечерних и заочных техникумах учились 50 человек, сейчас — около двухсот. Эти люди нашли применение двум дням, и это, безусловно, показатель тех возможностей, которые дает пятидневка.

Но вот я разговариваю с двумя шахтерами, оба положительные, самостоятельные люди, владельцы мотоциклов, у одного телевизор. Летом ездят за город А зимой? — оба, не сговариваясь, отвечают: «Водку пьем». Конечно, они не пьяницы, и говорят не о злостной пьянке, а о том, что процесс выпивания, пения, застольных бесед очень часто заменяет что-то более полезное и нужное, занимая время, дает иллюзию чем-то заполненного дня. Не дело — заделыва...

А ведь для многих вода — становится делом. Количество работников шахты, наказанных за последние 3 года за мелкое хулиганство, административно и через вытрезвитель, уменьшается очень медленно (419, 472, 372 случая).

Нет, простая стратегия «больше времени — больше массовых мероприятий» для пятидневки не пойдет.

Никто не будет спорить, что нужна не только материальная база для отдыха, но и определенная культура отдыха. Но все-таки давайте посмотрим на материальный фундамент. Шахта им. Ярославского имеет туристическую базу, моторку, три лодки, 20 пар лыж и примерно столько же коньков. Стоит заняться пропагандой физкультуры, как возникнут вопросы:

Как добраться до базы — автобусного маршрута нет, автобусы разорительны для шахткома, а дежурки использовать запрещено?

Как провести кросс, если лыж всего 20 пар?

Как покататься массе людей на лодках, если их всего три? И так далее. Зададим эти же вопросы городу, и он

тоже не сможет ответить, потому что и его «культурное» хозяйство состоит, по существу, из таких вот разрозненных очагов.

Шахтный комитет предлагает объединить усилия шахт. Надо иметь туристическую базу горкома угольщиков. Собрать вместе лодки и моторки, нанять обслугу, чтоб следить за ними; можно построить постоянный блок питания; использовать турбазу не только в субботу и воскресенье, но и в остальные дни — для тех, кто отдыхает по скользящему графику.

Шахте им. Ярославского напомнили, что надо создавать спортивную базу. А из чего? Практически деньги, отпущенные на спортивную работу, уходят на содержание футбольной и хоккейной команд. На инвентарь остаются гроши. Спортивная база с 20-ю парами лыж — миф. Но мечтают профсоюзники, если объединить усилия и средства нескольких шахт, можно иметь прекрасную лыжную базу. А если разбить ее на основе пионерлагеря шахты за Лапшинойкой? Там уже есть кирпичное здание столовой, можно уже этим летом построить теплый корпус — и приезжайте зимой, отдохните. Такие профсоюзные базы могут сослужить службу и для города — если ввести обслуживание за плату.

Несколько лет уже, говорит тов. Осипов, ставят эти вопросы перед ГК профсоюза угольщиков — и напрасно.

Пятидневка, еще на днях бывшая перспективной, уже стоит на пороге. Нужен план действий, конкретный план мероприятий, и, думаю, принципиальные выводы, которые дает нам опыт шахты им. Ярославского, должны лечь в его основу.

М. МОРОЗОВА.



Московский завод «Победа» приступил к выпуску юбилейных значков, посвященных 50-летию Советской власти.

На снимке: новые значки.

Фото В. Кошевого.

Фотохроника ТАСС.

СЕКРЕТАРЬ

Неожиданно для самой себя я сделала открытие. Всякий раз, побывав на электроламповом заводе, шахте имени Ярославского или на Полысаевском заводе КПДС, я теряюсь, портираюсь, строение. Мрачные приемы с потертым дерматиновым диваном и единственным стулом действуют угнетающе, да к тому же эти безразличные лица секретарш, их холодное: «ждите, занят». И тогда я непременно вспоминаю ее, секретаря областной психиатрической больницы № 3 Валентину Крамаренко. Снимаю трубку и называю ее номер. Не успею собраться с мыслями, а в трубке уже слышится:

— Алло, секретарь психбольницы слушает... Вам главврача? Она на обходе, позвоните через полчаса. — И обязательно спросит при этом: «Может быть что срочное?»

Если срочное — положит трубку и пойдет на территорию разыскивать И. Г. Гостеву.

Порой мне казалось, что я необъективна. Возможно, причиной такой внимательности наше знакомство и моя личная симпатия к этой женщине. Нет же. Мне не раз приходилось быть свидетелем, когда Валентина Григорьевна разговаривала с другими посетителями. Все та же приветливость, участие, разговор по существу.

Однажды я рассказывала об этой женщине на электроламповом заводе, а мне в ответ: «Подумаешь, фигура. Вот бы она на фаб-

рике или заводе поработала, а то... секретарь главврача больницы». Признаться, мне тоже так казалось вначале. Но после, когда я немного ближе познакомилась с секретарем швейной фабрики № 10, пришлось переменить мнение.

В июле будет четверть года, как Валентина Евстигнеевна Копылец работает секретарем — машинисткой. Кажется, чего проще — сиди за столиком, разбери корреспонденцию, позвоняй — отведи. Время свободное — печатай себе на здоровье. Может быть, где оно так и есть, но только не на швейной фабрике я не у такого беспокойного директора, как Мария Сергеевна Сливина. Стоит той только появиться в кабинете, как тут же у секретаря раздастся звонок.

— Пригласите мне начальника второго цеха, технолога, — следуют распоряжения.

Только возвратится — снова звонок. На этот раз телефонный. Директор занята, а у абонента срочное дело, он просит секретаря сообщить о нем директору. Потом снова звонок, снова кого-то вызывать, дать справку. А тут еще печатать надо... Что ни говорите, не легко быть секретарем, тем более, если тебе не семнадцать, а сорок. И все равно, когда бы ни позвонил по телефону 2-16 — в девять утра или четыре часа дня — всегда услышишь приятный женский голос: «Секретарь директора слушает». В такие мину-

ты мне кажется, что там, на другом конце провода, улыбаются. Будто не она, а кто-то другой отвечает на звонки, выполнял многочисленные распоряжения директора, знакомился со всей корреспонденцией и печатал...

Как-то я заговорила с Валентиной Евстигнеевной о ее работе. Помнител, она сказала:

— Никаким талантом я не обладаю, специальных курсов не кончала, стараюсь работать добросовестно и только.

А по-моему не только это главное для секретаря. Не менее важно другое — природная чуткость и доброта, четкое знание своих обязанностей. Есть эти качества у секретаря — посетитель никогда не почувствует себя одиноким в самой неуютной приемной, потому что секретарь, как живой проводник, мгновенно соединит собой цепь, звеньями которой являются посетитель и дающий аудиенцию.

Вчера мне снова не повезло. С трудом дозвонившись до Полысаевского завода КПДС, я так и не смогла узнать, где главный инженер и во сколько его можно видеть. И почему-то меня долго донимали вопросом: «А кто это звонит?» И снова захотелось позвонить по телефону 2-16 или 2-33, чтобы услышать приятное: «Алло, секретарь слушает». И почувствовать, как на другом конце провода улыбаются.

А. МАРКОВА.

Ю. Шюпинскас

ПО СОСЕДСТВУ

Наши соседи воспитывают хорошего парнишку. Не ребенок, а золото! Встает раньше всех. Шуму — на весь дом! Потягивается отец в кровати, а сын уже, пригнувшись, спотыкаясь о половики, тащит ему сапог. Нужно корову в поле выгонять — сын несет хворостину. Куры, гуся — у матери нет заботы: сыночек в сенах приглядывает мешок с зерном. Теперь птицам рай: разгуливают лениво с надутыми животами. Ну и парень! Помощничек у отца, — аж зависть берет, когда слышишь, как соседи хвастаются.

Переглянулись мы с женой и говорим громко: — Купим и мы такого мальчишка?

А соседский чернома-

«ЛЕНИНСКИЙ ШАХТЕР»

2 стр., № 56, 19 марта 1967

зый, тут как тут: думает, сопит, глазички так и поблескивают:

— В магазине детей не продают.

— А где же тебя папа с мамой купили?

— Меня не купили... меня в речушке за околицей поймали.

— Так и мы выловим себе.

— Не изловите! Речушки-то уже нет. Экскаватор летом ее землей засыпал.

Все присутствующие стараются быть серьезными. Мы тоже с женой серьезные. Но глаза жены?.. Ведь мальчуган рядом. Озабоченно соседка вздыхает:

— Придется вам написать письмо ансту, — и значительно посмотрела на меня.

— Спасибо По-видимому, действительно придется...

— О, дядя, так вам дол-

го ждать: аисты прилетят, когда совсем снегу не будет, когда весна придет. — скороговоркой сочувствует нам мальчуган.

...Соседи пилят дрова.

Сын, важный, сидит на бревне: он тоже работает — держит его. Соседка картофель чистит, и дите

уже здесь. Его работа — очищенную в ведро с водой бросать. Садится отец

ножки точить, тоже не обходится без помощи сына: сбрызгивать оселок кто будет?

Вот так мальчик... Такой сын! Пропали бы соседи без такого помощника, хватило бы горя.

А мы? Мы и сейчас мучимся. В кооператив таких молодцов не привозят, речушку мелиораторы закопали. Аисты? Когда они еще прилетят...

Перевел с литовского

А. КРУТКИС.

ВО ВЕСЬ ИСПОЛНИТЕЛЬСКИЙ РОСТ

Два года назад на площадке у Соцгородка собирались мальчишки. Однажды апрельским утром их спугнул экскаватор. Могучий ковш его врезался в сырую землю и, скользя по мерзлоте, собрал кучу грязи. Так началось сооружение крупнейшего в Кузбассе холодильника.

Сейчас на площадке во весь исполинский рост встал главный корпус. Его емкость рассчитана на 10200 тонн. По высоте склад продуктов может конкурировать с 8-этажным жилым домом. Готовы и подсобные сооружения.

Сдача холодильника в эксплуатацию намечается в декабре. Двадцатиметровый лозунг, укрепленный на фасаде главного корпуса гласит: «Наше обязательство — сдать комплекс холодильника в эксплуатацию к 7 ноября 1967 года!». Это не просто хорошие намерения...

На строительную площадку я пришел до начала рабочего дня. В небольшой раскомандировке, однако, было уже тесно. Ни шума, ни крика. Спокойная деловая обстановка. Всего 5—10 минут потренировался руководителем участка, чтобы расставить людей по местам. К началу смены в раскомандировке, кроме начальника участка Егора Михайловича Козначеева, уже никого не было.

Всего полтора года работают здесь строители — почти полгода стройка была в консервации, — а из 2,3 миллиона рублей, отпущенных на строительные работы, освоено уже 1,7 миллиона рублей. До сих пор сооружением холодильника занимались по существу две бригады: монтажная Анатолия Владимировича Попова и комплексная Виктора Матвеевича Анфилова. Но при значительной необеспеченности стройки рабочими с первых дней строительства освоение средств шло с опережением графика. И не удивительно: строители перевыполняли нормы выработки на 30—40 процентов. В январе нынешнего года производительность труда рабочих на участке составила 130 процентов.

Одна из стен в конторе участка буквально завешана красными знаменами. Все эти переходящие призы прописались на участке давно. Одним знаком награжден участок за победу в соревновании управления, вторым — бригада коммунистического труда Виктора Матвеевича Анфилова, красным вымпелом — бригада Виктора Леонидовича Карзанова, занявшая второе место по управлению.

Не легко давались эти по-

беды. Строительство холодильника — новое для строителей дело. Необычная форма деталей, конструкция стен, полов... Бригадир монтажников Анатолий Владимирович Попов, который дорабатывает уже второе десятилетие на стройках Ленинска-Кузнецкого, подвел меня к одной из опор и заметил:

— Вот этих круглых штук мы вначале укладывали всего по 5 штук в смену, а к концу монтажа — по 12-ти. Так вот многие детали учились монтировать. Раньше нигде не приходилось встречаться с круглыми формами. За полтора года свыше трех тысяч кубометров сборного железобетона уложили одним краем не так просто.

Секрет успехов здесь в том, что в коллективе умеют ценить время. На участок я пришел раньше начала рабочего дня, но все были в сборе. К началу дня бригады уже расставили своих людей на рабочие места.

Бригаду Анфилова в городе хорошо знают. Каждый член ее освоил по две-три строительных профессии. Благодаря такой универсальности бригада не имеет простоев. Среднемесячная производительность труда рабочих здесь достигает 150 процентов. Сейчас анфиловцы настилают полы в холодильных камерах. Работа очень сложная и трудоемкая. Полы многослойные, требуется много различных материалов, но выработка остается самой высокой.

На холодильник, в связи с отделочными работами, в последнее время пришло много новичков. Это бригады тт. Филимоненко, Голоднова, Васимова и другие. И хотя их стало больше, чем ветеранов стройки, традиции остаются прежними: перевыполнил план

— значит все нормально, не вышел кто-то на работу без уважительной причины — чрезвычайное происшествие. Когда без уважительной причины прогулял плотник-бетонщик Шаргин, это стало темой разговора на товарищеском суде.

В минувшем году строители холодильника потеряли 6 тысяч рублей из-за неэкономного использования строительных материалов. Сейчас в бригадах вводится строгий режим экономии. Лучшие из них перешли на хозрасчет. В бригаде Анфилова заметили, что автомашины на перевозке пенобетона используются плохо. Бригадир недавно внес предложение оборудовать их специальными контейнерами. Это не только увеличит грузоподъемность машин, но и ускорит разгрузку.

В обязательствах коллектива строительного участка № 4 на юбилейный год наряду с досрочным завершением сооружения холодильника предусматривается дальнейшее повышение производительности труда рабочих и экономия средств. 10 тысяч рублей должны сберечь они к 7 ноября — дню окончания строительства.

Сейчас начались отделочные работы. На всех этажах идет настил полов, монтаж оборудования, утепляются стены. Стройка полностью укомплектована кадрами. Словом, созданы все условия для выполнения коллективом взятых обязательств. За оставшиеся 8 месяцев строители холодильника должны освоить 600 тысяч рублей. В месяц они осваивают по 80 тысяч рублей. Значит, досрочный пуск холодильника — вполне реальная цель.

В. АНДРЕЕВ.

ШАГИ ВЕСНЫ

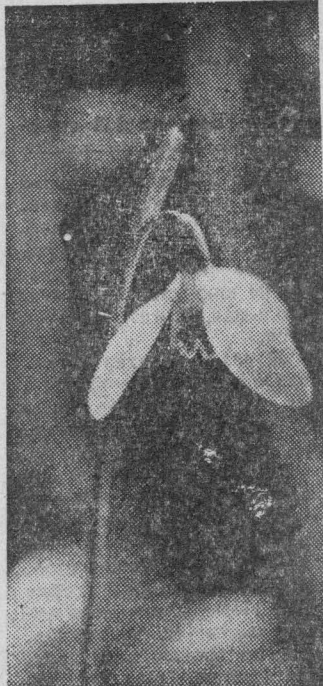
КАЛЕНДАРИ говорят, что идет март — месяц весенний. Но когда смотришь на замерзшие окна или, дожидаясь автобуса, чувствуешь, как пронизывает тебя холодный ветер, не очень-то верится, что весна наступила.

Но она неудержимо идет к нам, и авангард ее уже вступил на кузбасскую землю. Поутру неугомонно чирикают воробьи. Ярче свет, выше солнце, длиннее дни.

Еще земли печален вид,
А воздух уж весной дышит...
(Ф. Тютчев.)

Весной света назвал эту пору писатель М. Пришвин. Весна света... От нее становится светлее не только в природе — светлей делается на душе человека в предчувствии тепла, ласкового солнышка, летнего отдыха...

А у юннатов семнадцатой школы весна в полном разгаре. И не только потому, что давно посеяны первые цветы, что сейчас много работы с пикировкой поднявшейся рассады. Нет, у них настоящая весна, весна зелени, уже расцвели и даже отцвели первые весенние цветы — нежно-сиреневые альпийские фиалки из Крыма, пахучие махровые нарциссы из Баку, кроку-



сы с Копетдага. Теперь цветут белоснежные подснежники, милые душе русского человека пролески (голубые подснежники), лазурного цвета мускари, нарядные поэтические нарциссы (это не вольный эпитет: так называется группа сортов нарциссов), прекрасные гиацинты. Вот-вот зацветут дикорастущие среднеазиатские тюльпаны, а там начнется эстафета цветения культурных.

Ну чем же не весна!

Г. СКАКУНОВ.

На снимке: белый подснежник, цветущий в теплице школы № 17.

Г. Кругляков

Лежат пути весенние
Под небом бледно-синим,
Под черными гирляндами
Высоковольтных линий.
И рельсы вдаль разбросаны
В сквозную бесконечность,
Освечены постройкой
Снегом быстротечным.

И слышен ясно скрежет
Отцепленных вагонов,
Когда пути прорежет,
Единственный, зеленый.
Сверкнет у проводницы
Скользкий фуражки,
И под вагоны мчатся
Веселые овражки.

ПОСТУПЬ ЮБИЛЕЙНОГО ГОДА

Дорога на Усть-Илим

В Иркутской области, в бассейне реки Илим — самого мощного правого притока Ангары — появился поселок Новая Игирма. Агентство печати Новости предлагает читателю заметки иркутского журналиста Сергея Прохорова о развернувшейся здесь важной новостройке пятилетки.

МНЕ КАЗАЛОСЬ, сибиряка трудно чем-либо удивить. После окончания университета я попал в самую гущу ярких, впечатляющих событий. Видел перекрытие Ангары у Падунских порогов и первые палатки нынешнего города Железногорска-Илимского. Видел электрификацию Транссибирской магистрали.

Побывал на стройке железной дороги Абакан—Тайшет и в новых «с иголочки» городах Ангарске, Шелехове, Лесогорске, Братске.

Но, честное слово, чем больше я узнаю Сибирь, тем больше открываю в ней необыкновенного, удивительного

★ ★ ★

СИБИРСКИЙ РАЗМАХ

Немногим больше года назад на страницах газет промелькнуло название будущей железнодорожной трассы Хребтовая—Усть-Илим. Если взять новую карту Восточной Сибири (только обязательно новую), то на линии Тайшет—Лена в восемнадцати километрах от Коршунихи-Ангарской можно приметить точку. Это небольшая станция Хребтовая. Вот от нее-то в 1969 году прямо на север, к Усть-Илиму, пойдут поезда. За чем тут понадобилась дорога?

Во-первых, магистраль нужна строителям третьей станции Ангарского каскада — Усть-Илимской ГЭС мощностью в 4,5 миллиона киловатт. Во-вторых, линия пройдет около уникального

рудного месторождения железных руд, запасы которого исчисляются сотнями миллионов тонн. В-третьих, она поможет освоению огромных лесных массивов. Ведь только для ложа будущего Усть-Илимского моря нужно очистить 120 тысяч гектаров тайги и вывезти отсюда 16 миллионов кубометров древесины.

Самый лучший вариант — строить дорогу с двух сторон. Но на трассе Хребтовая—Усть-Илим это исключено. Поэтому решено строить с одной стороны — от Хребтовой. Для ускорения работ вся трасса, сложенная геологами, разбита на участки, куда решено забрасывать строительные десанты.

территории, занятой противником. По масштабу и целям различают десанты стратегические, оперативные и тактические. По способу переброски войск — морские, воздушные, танковые и комбинированные.

Ну, что ж, условно можем считать тайгу противником. Цель — стратегическая. Переброска отрядов — комбинированная, а точнее — пеше-тракторная.

Первые таежные десанты были применены на строительстве трассы Тайшет—Абакан. В поселке строителей объявили: нужны добровольцы для высадки на место будущей станции. Несколько десятков километров через занесенную снегом, колючую, недружелюбную тайгу. Весь путь пешком с пилкой и топором в руках. Следом трактор тянет деревянные сани с палатками, продовольствием, железными печками. Прослышав о десанте, в ком-

сомольский комитет являлись парни, доказывали, что именно они будут самыми нужными в нелегком походе. И шли в тайгу.

В начале шестидесятых годов мне и моим товарищам не раз приходилось писать о десантах на трассе Тайшет—Абакан. Потом кончилась пора высадок. Полотно было насыпано, уложены рельсы, появились станции, прошел первый поезд. Стали разъезжаться строители. Многие отправились на новую дорогу.

И вот совсем недавно станция Хребтовая стала боевым штабом. В короткий срок сюда передислоцировались строительно-монтажные поезда (строители обычно зовут их сокращенно «СМП»), механизированные колонны. Одним из первых на Хребтовой появился коллектив СМП № 266. Ему поручено организовать десант к месту будущей станции Игирма.

ТАМ, ГДЕ ТЕЧЕТ ИГИРМА

Январским морозным днем 1966 года дремлющие белоглазые сосны были разбужены криком «Ура!». Тридцать строителей за двадцать дней прошли семьдесят километров и, как они говорят, «высадились на Игирме». Для десанта были отобраны самые выносливые, опытные, умелые. Немногим более трех километров проходили они в день. Было нелегко. Но первые тракторы протаскивали через тайгу первые вагончики. Станция начала жить. И потянулись по пробитому зимнику караваны машин. Везли шитовые дома, шифер, электродизели, котлы для

столовой, продукты, кирпич, радиоузел, кинопроекторный аппарат, книги, школьные парты, медикаменты. Торопились, так как знали: придет весна, растает зимник, вылезут из-под ледовой корки болота, Игирма будет отрезана от «большой земли».

— Так оно и получилось, — рассказывает начальник СМП-266 Василий Белопол. — Как только поплыл зимник — прервалась вся-

(Окончание на 4-й стр.).

«ЛЕНИНСКИЙ ШАХТЕР»

19 марта 1967 г., № 56, стр. 3

50000000 тонн первого советского блюминга

17 марта металлургии Маневского ордена Ленина завода имени Кирова торжественно отметили знаменательное событие — трудовой юбилей первого советского блюминга. Он был создан в рекордно короткий срок машиностроителями Ижорского завода имени Жданова в годы первой пятилетки.

Стан со дня его пуска прокатал 50 миллионов тонн металла.

Примечательно, что 50-миллионная тонна слитков прокатана в год 50-летия Советской власти. Это достойный подарок коллектива цеха славному юбилею.

(ТАСС).

КОЕ-ЧТО О ДЕСАНТАХ

Ради любопытства я заглянул в энциклопедический словарь:

«Десант — войска, специально подготовленные и высаживаемые на

Дорога на Усть-Илим

(Окончание. Нач. на 2-й стр.)

кая связь с Хребтовой, кроме радио. Мы оказались окруженными. Правда, оставалось сообщение—на моторке по Игирме. Своенравная речушка. Так вроде бы и не широкая, а как весна—разольется, почти с Ангарой равняется.

Первый раз я приехал в новый поселок в августе прошлого года. Добирались кружным путем, то и дело форсировали Игирму. Тогда станция напомнила настоящий табор. Вдоль левого берега реки тянулись вагончики, палатки, сколоченные наспех домики.

Тогда, летом, на помощь строителям пришел сводный отряд студентов Иркутского политехнического института. Триста парней и девчат провели свои каникулы на Игирме. Они рубили просеку, вгрызаясь в нетронутую веками тайгу. А силы самого СМП-266 были брошены на строительство поселка. Он вырос в километре от временного лагеря.

И вот я снова в поселке. На этот раз путь от Хребтовой сюда был в два раза короче. На попутной машине, груженной кирпичом, мы проехали по зимнику, пробитому год назад. В этот воскресный день термометр

показывал минус 46 по Цельсию, но, кажется, на улицы высыпало все население Игирмы. Воскресенье есть воскресенье.

Удивительно: за короткий срок в глухой тайге вырос городок с добротными домами, почтой, столовой, магазином, школой, больницей, детским садом.

У меня интересный спутник. Это главный инженер поезда, Герой Социалистического Труда Феликс Ходаковский, кстати—самый молодой Герой в стране, ему 28. Высокого звания удостоен как строитель дороги Тайшет—Абакан. Он рассказывает:

— Видишь, с палатками здесь мы в основном уже покончили. Жить в них суровой зимой, сам понимаешь, — псевдоромантика. Строим много, но с жильем пока еще трудно. Не бывает дня, чтобы к нам не прибыло пополнение. Узнав о стройке, едут на Игирму со всех концов страны.

Даже весной, когда и дорог-то нет—пробиваются. Объясняешь: трудно у нас. Отвечают: за этим и ехали.

Здороваясь со встречными (а здесь жив старый сибирский обычай здороваться и с незнакомыми), я думал: а ведь мы где-то виделись? Может быть, на трассе Тайшет—Абакан?

Ну, конечно! Вот идет Аня Швецова. В 1960 году девчонкой приехала она на строительство дороги. Теперь Аня — знатный штукатур, мать троих ребятишек—коренных сибиряков.

Останавливается Вячеслав Соколов—бывший молодежный вожак, заводила, непоседа. Еще подходят... И всплывают в памяти знакомые, песенные—Бирюса, Саранчет, Туманшет. Все это было на той трассе, там я встречал этих ребят.

И вдруг еще одно знакомое лицо—Николай Горбачев.

СЕДЬМОЙ ПО СЧЕТУ

Есть люди, с детства страдающие неизлечимой болезнью—любовью к авиации. Николай мечтал о военном летном училище. Но медицинская комиссия забраковала: не в порядке вестибулярный аппарат. И вместо училища Горбачев оказался в Тайшете. По комсомольской путевке.

— Дайте дело потрудней и поинтересней!

А самым трудным тогда был таежный десант. Шесть раз на трассе Тайшет—Абакан уходил Николай с передовыми отрядами в тайгу. Шесть раз! Теперь Игирма—седьмой десант.

Мы сидим в жарко натопленной комнате и здесь, по пути на Усть-Илим, вспоминаем другие дороги, другие станции.

— Самым трудным был десант на Саранчете,—признался Николай.—Зима, морозы, бездорожье. Да и ребята подобрались молодые. Пылу много, опыта никакого. Лес рубили, плотничали, печки клали. Бывало, не выдержит парень, идет к бригадиру и, не глядя в глаза, протягивает справку. Печатью заверено, что запрещено ему работать острым и тупым, холодным и горячим инструментом. Нельзя—так нельзя. Провожали. Но те, кто провожал, брались за дело еще яростней. И проходили проверку жизнью, и становились строителями с большой буквы.

Уходя в тайгу, надо знать, что рядом с тобой—настоящий товарищ. Третье твоё плечо, как поется в песне. И Николай вспоминает, как однажды пробирались буреломом и дерево придавило зазевавшегося парня. Врача нет. Вертолет вызвать невозможно. Тогда смастерили носилки. Восемь ребят в ночь вышли на базу. Тридцать километров—по пояс в снегу. Живет и здравствует парень. Счастливы друзья.

Много специальностей у Николая: плотник, бетонщик, путеец, лесоруб, водитель, сапер. Здесь же на первых порах пришлось стать геодезистом. Прокладывал дороги, разбивал улицы, жилые кварталы. Потом начал строить дома.

Год живет Горбачев на Игирме. И сейчас он и его друзья готовятся к новому, может быть, самому трудному десанту. В семидесяти километрах к северу будет строиться станция Тушам. Десант неотложный, зимний. Если замешкаться, то по весне болото застопорит движение строителей к Усть-Илиму. И кавалер ордена Ленина, член ЦК ВЛКСМ Николай Горбачев спешит совершить этот бросок в тайгу.

..Новая точка на карте Иркутской области. Она появилась недавно. Живет в Игирме около пяти тысяч человек. Отсюда идет наступление. Скоро здесь заблестят под солнцем рельсы.

А я жду радиogramму: «Уходим на Тушаму. «Приезжай».

Сергей ПРОХОРОВ.
(АПН).

ПРИГЛАШАЮТ НА РАБОТУ

Комбинат бытового обслуживания — дипломированных КОЧЕГАРОВ, САНТЕХНИКОВ, ШВЕЙ по пошиву кожаных перчаток, УЧЕНИКОВ по ремонту обуви.

Обращаться: ул. Чепелевская, № 1, отдел кадров К50.

Лесной отдел треста «Ленин-уголь» — СЛЕСАРЕЙ по ремонту оборудования, ЭЛЕКТРОСЛЕСАРЕЙ, ГРУЗЧИКОВ.

Егозовское ШСУ — проходчиков, подземных электрослесарей, плотников-бетонщиков, поверхностных горнорабочих. Жилплощадь предоставляется.

Швейная фабрика № 10 — РАБОТНИЦ в возрасте от 18 лет и выше, в пошивочные цехи фабрики на Лапшиновке.

Кольчугинская автобаза — кочегаров и электриков по сети. Обращаться: пос. Лапшиновка, на Кольчугинскую автобазу.

Орс продтоваров треста «Ленин-уголь» — столяров, плотников, электромонтеров, сантехников, маляров (мужчин) рабочих (мужчин), каменщиков.

Орс промтоваров — ХУДОЖНИКА-ДЕКОРАТОРА, ГРУЗЧИКОВ.

Обращаться в орс промтоваров, Базарная площадь № 13, с 9 до 17 часов.

Ленинский мяскокомбинат — ТЕХНИКА-СТРОИТЕЛЯ

Электралампный завод — СЛЕСАРЕЙ по ремонту оборудования, ЭЛЕКТРИКОВ, СВЯЗИСТА, ТОКАРЯ, УЧЕНИКОВ, НАЛАДЧИКОВ, ПЛОТНИКОВ, СТОЛЯРОВ, ШТУКАТУРОВ, УЧЕНИКОВ МАШИНИСТОВ на картонажный участок, ЗАГOTOВИТЕЛЯ материалов, знакомого с работой в мехцехе, СТЕКЛО-ВАРОВ и УЧЕНИКОВ СТЕКЛО-ВАРОВ, ОБЖИГАТЕЛЬЩИКОВ-ВАКУУМЩИКОВ и УЧЕНИКОВ, ЗАСЫПЩИКОВ ШИХТЫ, ПОДСОВНИКОВ (мужчин), ТЕХНИКОВ и ИНЖЕНЕРОВ на конструкторскую и технологическую работу, ИНЖЕНЕРА-ЭКОНОМИСТА, ФИЗИКА.

Ленинский завод ЖБИ—электросварщиков, бетонщиков, арматурщиков, на временную работу секретаря-машинистку, юрисконсульта.

Городской отдел милиции ПРОИЗВОДИТ НАБОР на учебу в высшие и средние специальные учебные заведения из числа гражданской молодежи со средним образованием (мужчин). Сюда же приглашают на работу бухгалтера. Обращаться в 13-й кабинет.

СВАДЬБА... ПОД КЛЮШКАМИ



КАКИХ только «спортивных свадеб» не происходило в последнее время в разных странах! Мастера подводного плавания обменивались обручальными кольцами на глубине морской, любители парашютного вида спорта говорили друг другу традиционное «да», паря в воздухе на высоте в несколько сот метров над землей. И вот — свадебная церемония... на коньках.

Праздновалась свадьба Таке-си Такахаси, двадцатичетырехлетнего студента японского университета «Васеда». Этот университет славится в Японии своими выдающимися спортсменами. Ни одно высшее учебное заведение не поставляет в национальную олимпийскую сборную команду такого количества кандидатов, как этот университет. Здесь сильнейшие студенче-

ские команды пловцов, гимнастов, борцов и хоккеистов. А лучшим у хоккеистов считается нападающий Таке-си Такахаси. Именно поэтому его женитьба стала праздником всей команды. Таке-си и его невеста Юкико, одна из лучших конькобежечек университета, превратили в зал бракосочетания хоккейное поле.

Новобрачные проехали на коньках по своеобразной галерее из клюшек, которые высоко подняли товарищи Таке-си по команде. «Это не просто шуточная церемония,— заявил представитель студенческого — хоккейного клуба, — свадьба под клюшками — награда Таке-си Такахаси за отличные спортивные достижения».

(АПН).

Редактор А. И. ЛАКИСОВ.

СЕГОДНЯ В КИНОТЕАТРАХ

«ПОБЕДА»
Новый художественный фильм
НА ДИКОМ БРЕГЕ
(Две серии)
Сеансы: 11-30, 4-00, 6-40, 9-20.

СИНЯЯ ТЕТРАДЬ
Сеансы: 9-00, 2-20.
ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ДК
Новый широкоэкранный
художественный фильм
ТУННЭЛЬ
Сеансы: 2, 4, 6, 8.
На удлиненных сеансах
«Конный цирк»

В магазине «Буратино» (игрушки) всегда ИМЕЮТСЯ В ПРОДАЖЕ велосипеды детские двух- и трехколесные, комбинированные подростковые, коляски детские одноместные и двухместные, санки, лыжи, детские игры. Перечисленные товары продаются за наличный расчет и по безналичному с оплатой через госбанк.

НАШ АДРЕС:

г. Ленинск-Кузнецкий, ул. Белинского, 17
Телефоны: редактора—0-33 и через трест 3-81, зам. редактора—3-10, ответ. секретаря—3-10 два звонка, партийного отдела 5-37 и через трест 3-61, промышленного отдела 0-52 и через трест 3-81 два звонка, отдела культуры и писем трудящихся 5-37 два звонка и через трест 3-61 два звонка, бухгалтерии 0-52 два звонка, директора типографии 2-21.

Гортипোগрафил, г. Ленинск-Кузнецкий, ул. Белинского, 17
ОП 10886
Заказ № 1613 Тираж 25,404

МАЛЕНЬКИЕ БАСНИ

Потрудился...

Устал Адаптер:
целый вечер
Произносил...
чужие речи.

По заслугам

Окуроч
вздумал подурить—
Окурочку дали
прикурить.

Не разделяя вины

На Ручку
капали Чернила:
— Опять она
кого-то очернила.

Гордость склочницы

Луковица
задирает нос:
Всех умеет
доводить до слез.

Докипятились...

Чайники безносые
гадают:
— Нам теперь, пожалуй,
припают...

Не туда попал

Назвали Перец
хулиганом мелким:
Он оказался
не в своей тарелке.

Сковорода-бракоделка

Не качеством—
количеством влекома.
Каждый блин
она давала комом.

А. СУРОВ.

НИ ГОЛУБОМ ЭКРАНЕ

19 МАРТА

17.00—Мультипликационный фильм. 17.20 — Гори, костер! 17.50 — «Королевство кривых зеркал» — художественный фильм. 19.05 — Спортивный клуб «Молодость». 19.45 — «VI чемпионат мира по волейболу» — документальный фильм. 20.20 — «Гранатовый браслет» — художественный фильм. 21.50 — Концерт ансамбля баянистов Немеровского азототукового завода.