

Ленинский ШАХТЕР

Год
издания
35-й

ОРГАН ЛЕНИНСК-КУЗНЕЦКОГО ГОРКОМА КПСС
И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 46 (8261)

Пятница, 5 марта 1965 г.

Цена 2 коп.

НЕ ДЛЯ ПЛАНА — ДЛЯ ЛЮДЕЙ

С каждым годом возрастают бытовые запросы наших людей. И в этом росте одна из закономерностей нашей жизни: строители нового общества вправе непосредственно на себе ощущать все лучшую организацию службы быта.

Нельзя сказать, что бытовое обслуживание в нашем городе не улучшается. Перемены к лучшему, притом значительные, заметны всем. С одобрением приняли трудящиеся специализацию на фабрике индпошива, развитие комбинатом бытового обслуживания сети пунктов по приему в ремонт, чистку и покраску одежды и обуви, создание транспортного агентства для обслуживания населения.

И все же справедливы многочисленные претензии трудящихся к постановке службы быта в нашем городе. Беда в том, что организации, занимающиеся этим делом, еще живут вчерашним днем, не успевают за растущими запросами, а иногда в них проявляется прямое пренебрежение интересами трудящихся.

Разве может быть сейчас проблемой качество ремонта обуви? Уж она-то решена, казалось, еще далекими предками. А вот для наших жителей, эта проблема — нетронутая целина. И как бы руководители комбината бытового обслуживания не утверждали обратное, факты упрямо их доводят: ремонт ведется аляповато, бывшая в починке обувь через неделю снова просит помощи.

Комбинат затеял доброе дело — готовить новые зимние ботинки. Но уже первые заказчики пострадали от своей доверчивости. Через месяц — два эти изделия имели такой вид, будто их носили по крайней мере года два.

За последние годы население обзавелось уймой холодильников, стиральных машин, пылесосов и более мелких бытовых приборов. Но вот испортился какой-то из этих «помощников».

Советская правительственная делегация возвратилась из ГДР

В Москву из Германской Демократической Республики 3 марта возвратилась Советская правительственная делегация во главе с Председателем Совета Министров СССР А. Н. Косыгиным.

По приглашению правительства ГДР делегация приняла участие в торжественном открытии и мероприятиях, посвященных 800-летию Лейпцигской ярмарки.

На Внуковском аэродроме делегацию встретили товарищи А. П. Кириленко, Д. С. Полянский, А. Н. Шелепин и другие.

(ТАСС).

И тут беда: починить его невозможно трудно, хотя тот же комбинат бытового обслуживания имеет мастерскую по ремонту таких приборов. Владелец, получивший холодильник, например, должен подумать и о запасных деталях, и о том, как уложить мастера. Да еще походить, поволноваться придется немало.

Казалось бы, чего проще — вести человеку красоту в парикмахерской. Но подчас это — нелегкое дело. Даже мужчинам, для которых нужен не такой богатый ассортимент парикмахерских инструментов и парфюмерии. О женщинах уж и говорить не приходится. И вся беда в том, что мест в парикмахерских недостаточно. Поэтому нередко и качество низкое. Где тут при великом нашествии клиентов следить парикмахеру за красотой? И уходит очередной «обсужденный» с испорченной прической и таким же настроением.

Прорех на бытовом фронте еще немало. Прорех вчерашнего дня. А жизнь идет вперед и выдвигает новые требования.

Закапризничала в квартире печь, разбилось оконное стекло, появилась необходимость побелить квартиру — как быть? Проблема! В НИКО с такими вопросами обращаться бесполезно — там ответ один: не хватает рабочих, нет стекла и т. п. Помимо их некому заняться в городе такими «мелочами». Сами жильцы материалов не имеют. Не редкость, что все в семье занято работой. И вот выкручиваются люди из таких ситуаций.

любыми путями — покупают то же стекло у спекулянтов (а оно, конечно, где-то уворовано), нанимают втридорога «калымщиков» или наводят порядок сами в часы отдыха, в выходные дни. Какой же тут отдых!

Настала пора решать эти проблемы. Решать настойчиво, последовательно, с расчетом на действительную помощь людям. Ведь чего греха таить, иногда хорошая задумка потянет за собой столько нужных и ненужных накладных расходов, что в зародыше чахнет, не встречая интереса у населения. Надо подумать о том, чтобы новые виды бытовых услуг не отпугивали людей ценами, а убеждали в удобствах и выгоде. Подумать об этом следует прежде всего руководителям организаций службы быта.

Чтобы успешно решать вопросы улучшения бытового обслуживания надо отказаться от слепого преклонения перед валовым выполнением плана бытовыми предприятиями. У них на первом плане должно быть удовлетворение запросов трудящихся. Будет это дело организовано безупречно — будет и план в ажуре.

Быт многолик. Быт требует внимания. Образцовая организация службы быта — это не только забота о людях. Это и вклад работников бытового обслуживания в создание материальных благ. Хорошее настроение шахтера, строителя, металлурга — резерв роста производительности труда. А настроение это во многом зависит от вас, работники службы быта!

ЗАСЕДАНИЕ КОМИТЕТА ПАРЛАМЕНТСКОЙ ГРУППЫ СССР

В Кремле 2 марта состоялось заседание Комитета парламентской группы СССР. Его участники обсудили вопрос, который не может не волновать советских людей, все прогрессивное человечество. Речь шла «О мероприятиях парламентской группы СССР в связи с намерением правительства ФРГ прекратить с мая 1965 года судебное преследование гитлеровских преступников за «истечением срока давности» совершенных ими преступлений».

Участники заседания единодушно приняли обращение к парламентским группам всех стран. Комитет парламентской группы СССР с удовлетворением отметил, что парламенты ряда стран Европы приняли решения продолжать судебное преследование гитлеровских преступников и не применять к ним давность, установленную внутренним законодательством для преследования за обычные преступления.

Гитлеровские преступники не могут оставаться безнаказанными, говорится в обращении. Они должны быть найдены, арестованы и строго наказаны за свои злодеяния. Этого требуют интересы мира и безопасности народов, этого требует будущее человечества.

(ТАСС).

Семилетка, год завершающий

УСПЕХИ ПЯТОГО

Вчера звено А. Болдова с пятого участка шахты «Журилка-3», спустившись в лаву, обнаружил, что комбайновый кабель поврежден. Это могло плохо обернуться для горняков. Но слесари планово-предупредительного ремонта так быстро устранили повреждения, что это на работе почти не сказалось.

Механизаторы на 5-м участке — народ опытный, машины и все электрохозяйство знают, как свои пять пальцев. Потому с начала этого года участок работает без крупных аварий, и горняки благодаря таким, как тт. Тузовский, Баталов, Евменов, работают в полную силу. Из лавы № 38, имеющей длину 150 метров и мощность пла-

ста 1,43 метра, идет большой уголь.

Каждый день записываются на сверхплановый счет участка новые десятки и сотни тонн угля. Только за 2 дня марта бригада Алексея Тихоновича Казмина выдала дополнительно к плану 260 тонн угля.

Отличных результатов добились горняки в прошлом месяце. На-гора было выдано более 3 тысяч тонн угля сверх плана. Производительность труда достигла 126 процентов. Этот успех обеспечен слаженной работой звеньев, возглавляемых тт. Болдовым, Драгуновым, Вироковым, хорошо поставленной механической службой на участке. И, конечно, слаботанностью горнорабочих бригады.

ВНЕДРЯЕТСЯ НОВЫЙ КОМБАЙН

Пожалуй, никто на шахте «Комсомолец» в эти дни не прошел мимо механического цеха, не заглянув туда. Прибыл новый комбайн «Урал-2м» и интерес к нему естественен. Первыми открыли технический паспорт и заглянули в инструкцию машинисты врубков из лавы № 104 седьмого участка.

Комбайн будет смонтирован в новой лаве № 108, где в недалеком будущем предстоит работать очистникам участка № 7.

Николай Тетко и его товарищи часами пропадают возле комбайна. Они изучают его пока теоретически. В работе такое предварительное знакомство очень пригодится.

А горняки второй лавы этого участка сейчас празднуют победу. Февраль ими завершён со значительным перевыполнением плана. Старт на большой поток угля ими взят хороший.

Н. ПАВЛОВ.

После выступления «Ленинского шахтера»

„ВСЕГДА СМОТРЕТЬ ВПЕРЕД“

Так называлась корреспонденция, помещенная в нашей газете. В феврале, когда на шахте «Польсаевская-2» производческие участки заметно снизили темпы работы и воссоздание очистного фронта было под угрозой срыва, партком шахты провел расширенное заседание, на котором обсудил эти вопросы. И нужно отметить, как нельзя, кстати.

Сейчас, подводя итоги февраля, на шахте констатируют, что все три производческих участка план перевыполнили, наряд с перевыполнением и план по добыче угля. Как говорится, горняки отвечают делом.

СЪЕЗД ПИСАТЕЛЕЙ РОССИИ

3 марта в Большом Кремлевском дворце открылся Второй съезд писателей Российской Федерации. 429 делегатов представляют на этом форуме более, чем трехтысячную армию художников слова. В зале многочисленные гости. Присутствуют делегации писательских организаций всех союзных республик.

Тепло встречают делегаты и гости появление в президиуме товарищей Л. И. Брежнев, Г. И. Воронова, А. П. Кириленко, А. И. Микояна, Д. С. Полянского, А. Н. Шелепина, Л. Ф. Ильичева, А. П. Рудакова, В. Н. Титова.

Съезд открыл вступительным словом Михаил Шолохов.

В почетный президиум делегаты единодушно избирают Президиум Центрального Комитета Коммунистической партии Советского Союза.

С большим вниманием

было заслушано приветствие съезду от Бюро ЦК КПСС по РСФСР. Его огласил член Президиума ЦК КПСС, первый заместитель председателя Бюро ЦК КПСС по РСФСР А. П. Кириленко.

С докладом «Советская литература и воспитание нового человека» выступил председатель правления Союза писателей РСФСР Л. С. Соболев.

Докладчик подчеркнул, что ленинский принцип партийности литературы должен руководить участниками съезда при рассмотрении как деятельности Союза писателей РСФСР за годы его существования, так и произведений, появившихся за это время.

Далее Л. С. Соболев подробно проанализировал важнейшие явления, происшедшие в литературе, выделил несколько важных тем, художественную разработку которых литераторы вели все послед-

ние годы. Это — становление современного молодого человека, сложный путь колхозной деревни к коммунизму, трудовой подвиг народа в осуществлении семилетнего плана, недосказанные страницы Великой Отечественной войны.

Особое внимание докладчик уделил художественно-исторической, историко-революционной литературе. Он подчеркнул, что в период подготовки к 50-летию Советского государства и столетней годовщины со дня рождения Ленина историко-революционная литература должна занять подобающее ей место.

Кровная, душевная, неразрывная связь художника с родным народом, сказал докладчик, — это и есть могучий стимул и его рождения, и существования, и творческого роста, и бессмертия.

(ТАСС).

ГЛАВНОЕ — ПОДГОТОВКА

В этом учебном году в кружках и семинарах политического просвещения изучаются проблемы строительства коммунизма в нашей стране, развития мировой социалистической системы, стратегии и тактики коммунистических и рабочих партий на современном этапе. Это не исключает и вопросов, которые тесно связаны с производством. Как разберутся слушатели в той или иной теме, во многом зависит от пропагандиста, его подготовки и отношения к делу.

Именно сейчас, как никогда, мы должны помнить совет В. И. Ленина, который он дал одному начинающему пропагандисту.

«... Сами вы должны стать выше их (слушателей) по знанию, чтобы руководить. Вы должны больше читать, развиваться и развивать других. Вы должны развиваться политически и тогда вся ваша работа в кружке будет для вас наслаждением».

В своей пропагандистской работе я стараюсь следовать этому совету. Читаю произведения классиков марксизма-ленинизма, документы съездов партии и пленумов ЦК КПСС, партийные журналы, а также центральные и местные газеты. Стараюсь не пропускать ни одного семинара пропагандистов.

Все лекции, а также прочитанную литературу тщательно конспектирую, делаю выписки.

КЛУБ РАЗНОЦВЕТНЫХ ГАЛСТУКОВ

В школе № 21 организован клуб разноцветных галстуков «Дружба». В этом клубе более шестидесяти ребят. Руководитель его — старшая попервожатая Борзова Нагаша.

Этот клуб очень молодой, он родился 15 октября 1964 года. У него уже имеются и сувениры. Переписываясь с пионерами ГДР, ребята получили от них синий пионерский галстук. Из Чехословакии прислан

ки. Это позволяет мне более полно использовать на занятиях рекомендуемую литературу, лучше разобрать тот или иной вопрос. Помогает при подготовке к занятиям и знакомство с анализом работы участков и шахты.

Как же строю я семинарские занятия? К каждому занятию слушатели готовят реферат. Во время подготовки реферата я постоянно даю им консультации, подсказываю, какую использовать литературу, на что обратить особое внимание и т. д.

Занятия у нас, как и везде, проводятся два раза в месяц по два часа. Первое занятие мы используем для выступления слушателей и обсуждения рефератов.

На втором читаю обзорную лекцию по новой теме. Как правило, оставляю в конце занятия 15 минут свободного времени, чтобы закрепить новый материал, ответить на вопросы. Я считаю, что такая форма проведения занятий более удобная. Она дает мне возможность контролировать подготовку слушателей, а также лучше понять, где я сам недорабатываю, какие вопросы изложены были не совсем ясно.

В нашем семинаре занимается 26 человек. У всех слушателей среднее и высшее образование. Это — работники отделов: планового, организации труда, проектного и маркшейдерского. Многие участву-

ют в общественной жизни шахты, имеют партийные и профсоюзные поручения. А это, конечно, заставляет их самих серьезно заниматься с первоисточниками, готовить хорошие рефераты. Вдумчиво готовятся к занятиям плановик В. Иванова, маркшейдер П. Серков, инженер-конструктор А. Новоселов и др.

Мы понимаем, что занятия в кружках и семинарах не могут проводиться ради формы. Они должны способствовать более широкой и действенной агитационной работе среди трудящихся. Поэтому каждый слушатель обязан быть агитатором, участвовать в воспитании людей. Вот почему я стараюсь, чтобы слушатели, семинара выступали не только с рефератами на занятиях, но и с беседами, лекциями, на участках, перед рабочими. В феврале, например, нашими силами были прочитаны лекции на участке № 9, в мехцехе, в ЖКО. Их подготовили слушатели А. Мухомедьш, А. Дробот, сейчас готовит лекцию Ф. Лазавой и другие.

А. ЩЕЛОКОВ,
пропагандист.
Шахта им. С. М. Кирова.

К 95-летию со дня рождения
В. И. Ленина



Москва. В залах Центрального музея В. И. Ленина всегда оживленно. Здесь можно встретить и коренных москвичей и гостей из разных районов Советского Союза и многих стран мира. Они приходят сюда, чтобы ознакомиться с материалами, рассказывающими о жизни и деятельности великого вождя, создателя и руководителя первого в мире государства рабочих и крестьян В. И. Ленина.

На снимке: экскурсанты из города Майкопа Краснодарского края и Якутской АССР в одном из залов музея.

Фото В. Кошова.

Фотохроника ТАСС

Ленинская мемориальная доска в Хельсинки

ХЕЛЬСИНКИ. (ТАСС). Городская управа в Хельсинки вынесла решение увековечить память о пребывании в финской столице Владимира Ильича Ленина. На доме № 1 по

улице Рантатэ в городском районе Сернайстен, где Ленин останавливался, приезжая в Хельсинки, будет установлена мемориальная доска.

Награжден доверием

Передо мной лежат данные работы проходческих бригад за февраль. Среди них показатели бригады коммунистического труда, которую возглавляет Анатолий Иванович Гурбин. 205 метров путевого уклона пласта Толмачевского одолели проходчики. План перевыполнен на 32 метра. Таких темпов нет ни у одной проходческой бригады шахты «Комсомолец». А ведь успех в феврале — это не редкий случай, а система в трудовой деятельности коллектива.

Все или почти все зависит от бригадира. Анатолий Иванович умеет построить работу с обязательным успехом. Комплектовал бригаду сам Анатолий Иванович. А уж людей он знает. Поэтому в бригаде проходчики — мастера высокого класса.

Есть у бригадира хорошая черта: не в пример другим своим коллегам досконально знакомится с планами на предстоящий месяц, глубоко изучает паспорта

крепления и буровзрывных работ.

И внимание к людям — его черта. Никто и никогда из членов бригады не ходит по кабинетам шахтоуправления, не ищет «правды». Надобности нет в этом. Все решает, всего добивается сам бригадир.



Степеньность, чувствуется во всем. Не любит лишнее говорить бригадир. Прежде обдумает, со всех сторон поглядит, потом скажет. И скажет только то, что нужно, что необходимо.

Я вырос среди шахтеров. Знаю их и в быту, и по работе. Часто встречаются еще такие ухари, действующие по старой традиции «мы шахте-

ры, нам все нипочем». Анатолий Иванович Гурбин представитель того отряда рабочего класса, который гордо и честно несет звучное имя хозяина страны. Что-то интеллигентное есть в нем, что притягивает к нему людей, облагораживает их.

Анатолий Иванович не коммунист, но от этого не убавляется у него активности в общественных делах. Не в пример некоторым проходчикам, охотно выполняет различные общественные поручения, вкладывает в них всю душу.

Когда проходили собрания трудящихся шахты по выдвижению кандидатов в депутаты городского Совета, то имя Анатолия Ивановича, ударника коммунистического труда, было названо одним из первых. И в этом сказало уважение всего коллектива шахты к своему товарищу.

Н. КАПУСТИН.

НАМ ОТВЕЧАЮТ

31 января 1965 года была опубликована статья «Провожает его презрение», в которой указывалось, что рабочий шахты имени Ем. Ярославского Тихонов Д. С. и его жена выпали из дому мать — Пелагею Вахаровну Тихонову.

Факты, изложенные в статье, подтвердились. 11 февраля состоялся товарищеский суд шах-

ты имени Ем. Ярославского, где разбиралось дело Тихонова. Тов. Тихонову объявили общественный выговор с опубликованием в печати и обязали его в течение 15 дней обеспечить мать жилищно-бытовыми и денежными средствами.

Помимо ответа мы узнали, что сейчас для Пелагеи Вахаровны сняли квартиру, обеспечили старушку материально.

КРЫЛЬЯ РОДИНЫ

лет опередила другие страны в создании самолета и осуществлении первого в истории полета.

Огромна роль ученых нашей страны Н. Е. Жуковского, К. Э. Циолковского, С. А. Чаплыгина и многих других в разработке теоретических вопросов авиационной науки и создании ряда непревзойденных самолетов. Такие самолеты дореволюционного времени, как «Русский витязь», «Илья Муромец» не имели себе равных в мире по дальности полета. Почти весь период первой мировой войны, несмотря на повсеместное развитие авиации, «Илья Муромец» оставался лучшим самолетом-бомбардировщиком в мире.

Косность царского правительства сдерживала развитие русской авиации. По-настоящему творческие силы конструкторов могли развернуться лишь после Великого Октября. Нача-

ло Красному Воздушному Флоту положило распоряжение В. И. Ленина в октябре 1917 года об организации первого социалистического авиационного отряда.

В результате осуществления ленинской политики индустриализации родилась мощная авиационная промышленность, созданы новые самолеты, на которых были осуществлены выдающиеся полеты в Арктику, через Северный полюс в Америку и т. д. В предвоенные годы нашим летчикам принадлежало более трети мировых рекордов.

С честью выдержала наша авиация величайшее испытание в Великую Отечественную войну. Преодолев временные неудачи, советская авиация уже в 1943 году обладала абсолютным превосходством в воздухе. Она уничтожила 75 тысяч фашистских самолетов из 80 тысяч

построенных в Германии за последние три года войны.

Советские конструкторы первыми начали новую страницу развития авиации — создание реактивных самолетов, а затем и космических кораблей.

Советский Союз и сейчас сохраняет первенство в покорении воздушного океана. Наши самолеты завоевали всеобщее признание. На международном рынке они пользуются большим спросом. Более полутора тысяч советских самолетов и вертолетов работают на зарубежных трассах. Они отличаются высокой надежностью, простотой управления, комфортабельностью. Самолеты Аэрофлота перевезут в этом году 42 миллиона пассажиров.

Тем временем в конструкторских бюро идет напряженная работа. Огромное значение, в частности, имеет успешное ре-

шение проблемы создания самолетов, обладающих большей скоростью, высотой, меньшим собственным весом и другими качествами. Подсчитано, например, что стоимость каждого килограмма веса современного крупного воздушного корабля к концу его эксплуатации равна стоимости килограмма чистого золота. Поэтому велико желание каждого конструктора облегчить самолет, сохраняя при этом прочность машины. Осуществить это желание — дело сложное. На помощь конструктору приходят металлургия, химия, которые создают легкие прочные сплавы, пластмассы.

Мечта передовых людей нашей Родины о том, чтобы человек, говоря словами Н. Е. Жуковского, обрел крылья, «опираясь не на силу своих мускулов, а на силу своего разума», воплощена сегодня в жизнь.

В. ПИМЕНОВ.

(ТАСС)

«ЛЕНИНСКИЙ ШАХТЕР»

2 стр., № 46. 5 марта 1965 г.

Пора навести порядок

Выйди на улицы города. Ото- рвись на минуту от всех забот и осмотрись вокруг. Бесконеч- ным потоком движутся автомо- били, спешат пешеходы. Вот какой-то молодой человек за- зевался на перекрестке. Резко затормозил автомобиль, послы- шались нервные сигналы и брань водителя. А вот женщи- на, видимо, куда-то спешила. Она выскочила из-за стоящего автобуса и чуть не угодила под проходящую машину.

Таких примеров, к сожа- лению, очень много. И когда вду- маешься серьезно во все это, невольно приходишь к мысли: только четкое соблюдение пра- вил уличного движения как пе- шеходами, так и водителями транспорта — залог безава- рийного движения на улицах.

Как известно, в городе создан и работает штаб по борьбе с дорожно-транспортными проис- шествиями. Главная его зада- ча — выяснение причин, поро-

ждающих то или иное происше- ствие, и устранение их в корне. К сожалению, такая работа в штабе поставлена еще слабо. Чтобы не быть голословным, приведу некоторые примеры.

Как известно, основным ви- дом транспорта в нашем го- роде являются автобусы. Поэто- му нагрузка на каждую ма- шину пассажирского автохо- зяйства большая. Особенно многолюдно на остановках в часы «пик». Из них два периода выпадают на такое время су- ток, когда на улице темно.

Автобус всех людей вместить не может, а каждый старается уехать. Начинается давка. Что- бы тронуться с места, водите- лю нужно закрыть двери, убе- диться, что вблизи машины ни- кого нет. Водитель двери за- крывает, но ему не видно в зеркало — есть кто рядом с машиной или нет. Ведь темно, остановки то или совсем не

освещаются, или освещаются слабо. Отсюда и несчастные случаи. У кого-нибудь рука или нога осталась зажатая двер- цами, и человек попадает под колесо. Таких случаев было несколько.

Какой отсюда вывод? Штабу по борьбе с дорожно-транспорт- ными происшествиями нужно подумать о том, чтобы, во- пер- вых, добиться в конце концов соблюдения порядка на оста- новках. Ведь просто дикость, что в современном приличном городе на остановках творится черт знает что. Не верится, что людей нельзя приучить к порядку входа в автобус. Ведь добились же этого на остано- вке завод «Кузбассэлемент».

И во-вторых, нужно добиться, наконец, от заведующего гор- комхозом, чтобы остановки были освещены. Просто стыд- но слышать детский лепет из уст тов. Петрова, что, мол, по-

едем, посмотрим в другие го- рода: если там освещаются остановки, то и мы подумаем(!) Если человек не понимает или не хочет понять важности это- го задания, значит нужно за- ставить его в административ- ном порядке.

Нельзя умолчать о пропа- ганде опыта передовых хо- зяйств, водителей и о нагляд- ной профилактической агита- ции. Где можно почитать или послушать о работе лучших водителей, штабов доброволь- ных народных дружин, автохо- зяйств? Почти нигде. А ведь еще на первом организацион- ном заседании штаба по борь- бе с дорожно-транспортными происшествиями говорилось об этом. Но дальше слов дело по- на не движется.

Возможности же большие. Это — городская и многоти- ражная газеты, радио, стенные газеты, фотопанорамы и мон- тажи, окна сатиры, выступле-

ния с использованием агита- ции с использованием агита- ции машин и т. д. Да и рас- сказывать есть о чем. Взять тот же штаб добровольной народ- ной дружины пассажирского автохозяства. Много добросо- вестных общественников актив- но участвуют в рейдах, прово- дят профилактическую работу на местах. Среди них тт. Удка- нов, Шеренев, Козак и дру- гие.

Борьба за безопасность дви- жения — дело всех и прежде всего дело городского штаба.

Не будет дорожных проис- шествий, нарушений правил движения — значит жизнь и здоровье многих людей будут сохранены, сойдет на нет ма- териальный ущерб, что нано- сится народному хозяйству из- за выхода из строя техники при авариях.

И. ФРОЛОВ,
инженер пассажирского
автохозяства по безопас-
ности движения.



С 1957 года трудит- ся шофером в пасса- жирском автохозястве В. А. Гуревич, и за все время не имеет ни од- ного нарушения трудо- вой дисциплины, доро- жно-транспортного про- исшествия или случая нарушения правил уличного движения. К тому же, Владимир Александрович актив- ный общественник. Он является членом шта- ба добровольной народ- ной дружины автохо- зяйства. Все поруче- ния выполняет охотно и быстро, а в графе «процент выполнения производственного пла- на» каждый месяц сто- ит цифра — 100—115.

На снимке: В. А. ГУ- РЕВИЧ.

НА ЛИНИЮ—ВОВРЕМЯ

Автомобиль на линию дол- жен выйти вовремя. Каждый день. У автомобилиста график, строго рассчитанное время, от чего зависит успех работы.

И машины выходят на ли- нию по графику. Посторонне- му может показаться, что это зависит только от самого во- дителя. Частично так: если автомобиль исправный. А если вечером случилась поломка?..

Вот тогда вспоминают о ре- монтниках-автослесарях. О многих хочется сказать с бла- годарностью. Нелегко прихо- дится иногда этим «врачам». Нет запасных частей. А что де- лать? Приходится искать за- менители, реставрировать ста- рые детали. И ремонтники «вы- кручиваются».

«Автомобиль должен рабо- тать!» — под таким девизом трудится у нас электрослесарь Евгений Александрович. Если

появится он у «барахлящего» автомобиля, то будьте уверены — аварию устранил. Евгений знает свое дело.

Помню, не завожусь у моего автомобиля двигатель, совсем недавно отремонтированный. Евгений мимо проходил, оста- новился, спрашивает:

О своих товарищах

— Что, не заводится?
— Не заводится, — отвеча- ет слесарь. — Наверное, за- жигание поставлено не точно.
— Посмотрим, — вмешался Евгений, и через полчаса дви- гатель уже работал. Слесарь был благодарен за дельный со- вет.

— А что все-таки случи- лось? — спросил я у Евгения.

— Пустяки, зажигание по- ложилось. А вот клапаны были затянuty, — спокойно ответил он.

И пошел дальше, довольный тем, что еще один автомобиль на линию выйдет вовремя.

В таксомоторном хозяйстве Евгений работает три года. И его знают не только как хоро- шего производственника, но и как общественника. Не зря его выбрали в местный комитет, он избран председателем по- стоянно действующего произ- водственного совещания.

В марте у нас проходит го- довой технический осмотр. Это как бы экзамен всем во- дителям. Хочется, чтобы ре- монтники помогли нам завое- вать оценку отлично. Давай, Евгений Александрович! От тебя многое зависит.

А. КУПРИЯНОВ,
водитель такси.

БОГАТЫРИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

В новой экспозиции павильона «Машиностроение», подготовле- ной к весенне-летнему сезону 1965 года, видное место займут новин- ки советской автомобильной техни- ки. Наши автомобилестроители покажут на ВДНХ машины, кото- рые уже выпускаются серийно с 1964 года и те, которые должны быть внедрены в производство в ближайшие годы.

Внимание специалистов привле- кут прежде всего машины повы- шенной грузоподъемности, на ко- торые народное хозяйство предъ- являет большой спрос. Белоруссия покажет мощные тягачи. МАЗ-504, например, может буксировать 14- тонный автопоезд. Двигатель в 180 л. с. позволяет развивать ско- рость до 75 километров в час. Другой автопоезд — самосвал. Он предназначен для перевозки стро- ительных и карьерных сыпучих грузов. Его буксирует тягач МАЗ-504Б. Металлическая плат- форма, опрокидывающаяся назад, вмещает 13,5 тонны. В два раза больше карьерных грузов перево- зит автомобиль-самосвал БелАЗ-540. Этот гигант отлично работает в любых условиях. На нем уста- новлен двигатель в 375 л. с. Цен- ной машиной для народного хозяй- ства явится самосвал МАЗ-503Б (новая модель) грузоподъемностью семь тонн.

Грузинские автомобилестроите- ли продемонстрируют тягач КАЗ-608, который рассчитан на пере- возку 11,5 тонны различных гру- зов.

Огромные машины представит на смотр Уральский автозавод. Среди них тягач Урал-377С, кото- рый предназначен для буксировки прицепов общим весом 19 тонн. На этой машине стоит двигатель в 180 л. с. Полуприцепы к этому тягачу будут выпускать Одесский автозавод. Уральцы продемонстрировали и бортовой трехосный автомобиль с широко- профильными шинами. Он может перевозить 7,5 тонны груза по до- рогам всех классов.

Богатырями автомобильных трасс являются и машины Кременчу- гского автозавода. Посетители уви- дят КрАЗ-257 с двигателем в 240 л. с. Его кузов вмещает более 13 тонн груза. На одну тонну меньше поднимает КрАЗ-254Б, имеющий двухстороннюю опрокидывающуюся платформу. Модернизирован- ный автомобиль КрАЗ-255Б, соз- данный на базе модели 214, рас- считан на перевозку 7—8 тонн груза.

Автозавод имени Лихачева по- кажет тягач ЗИЛ-130В с двигате- лем в 150 л. с., способный букси-

ровать автопоезд грузоподъемно- стью 7,5 тонны. Хорош и новый автомобиль-самосвал на шасси ЗИЛ-130Д для перевозки мине- ральных удобрений. Он имеет трех- стороннюю опрокидывающуюся платформу, которая вмещает че- тыре тонны груза. Многих пораду- ет бортовой автомобиль на арок- ных шинах ЗИЛ-130. Его назна- чение — перевозка самых различ- ных грузов в условиях бездоро- жья.

На всесоюзный пьедестал поче- та встанут новые комфортабель- ные городские и междугородные машины производства Львовско- го, Рижского, Ульяновского и дру- гих автобусных заводов страны. Среди них машина для турист- ских поездок, новый вместитель- ный автобус ЛАЗ-699А. Ликин- ский завод Московского совнархо- за создал городской автобус, рас- считанный на 105 человек. Он обо- рудован гидромеханической транс- миссией и пневматической подвес- кой. Серийное производство его начнется в 1965 году. Новшества, примененные на автобусах, значи- тельно улучшают динамические и экономические показатели работы машин, облегчают труд водителя, повышают комфортабельность.

(ТАСС).



Самосвалы-гиганты, выпускаемые Белору- сским автомобильным заводом в г. Жодино, широко известны не только у нас в стране, но и за ее рубежами.

Автосамосвал БелАЗ-540 будет демонст- рироваться в этом году на Лейпцигской ярмар- ке.

На снимке: автосамосвал БелАЗ-540.

Фото Г. Усламова.

Фотохроника ТАСС

И снова первые

Три года подряд, борцы классического стиля нашего города не уступают первого места по облсовету ДСО «Труд». И на этот раз в клубе шахты «Комсомолец» собрались 7 команд борцов нашей области. На парад выстроились 64 участника, из них 3 мастера спорта СССР. Флаг соревнования поднимает чемпион Центрального совета общества «Труд» мастер спорта СССР Владимир Соснов.

Три дня продолжались жаркие схватки на ковре. Лидерство с первого и по последний день удерживали наши борцы. Кстати, наши ребята выступили двумя командами.

В первой схватке на ковре потерпел поражение наш боец наилегчайшего веса Неведимов Г. (шахта имени Ем. Ярославского). Однако к концу соревнований он выиграл положение и занял 2-е место. Блестяще выступил электрослесарь с шахты им. Ем. Ярославского Геннадий Босманов. Мы знаем этого парня как скромного, очень трудолюбивого на тренировках, мы надеялись на него. И он не подвел. Во всех схватках Геннадий тушировал своих противников и с честью вышел победителем в своей категории.

Хорошо выступили и моло-

дые борцы, впервые зачисленные в команду взрослых. Это Пономарев В. (4-е место) и Писарев Г. (2-е место).

Не подвели команду опытные борцы нашего города: мастер спорта Соснов Владимир (шахта «Журилка-3»), перво-разрядник Алексей Игнатов (ГПТУ-14). Они стали чемпионами облсовета. 2-е место занял Брагин Юрий, преподаватель школы № 8.

Три чемпиона, три вторых и два третьих призера — вот с какими результатами пришли наши ребята к финишу. В результате снова 1-е место — 17 очков, на втором — команда Новокузнецка — (24 очка), на третьем — вторая наша команда (29 очков).

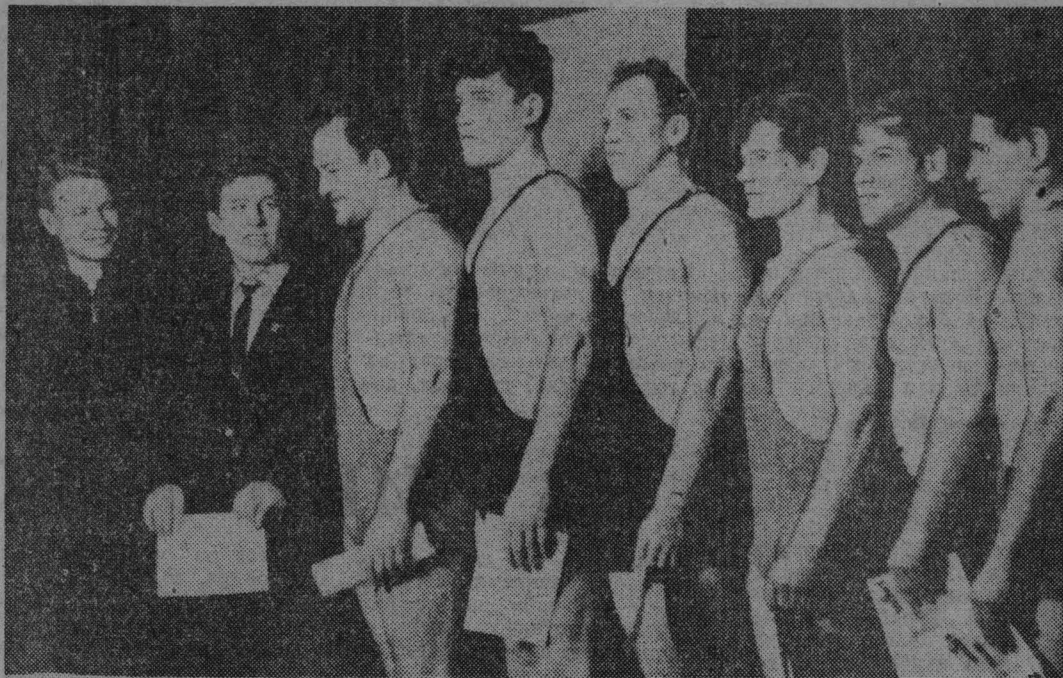
Нужно отметить, что вторая команда наших борцов справилась со своим заданием, и если бы двое борцов не трав-

мировалось, она была бы вторым призером.

Наши борцы еще раз доказали, что их по праву считают сильнейшими в области. А заслуга в этом принадлежит тренерам — мастеру спорта Леониду Немчинову и Юрию Дорогову.

А. ИГНАТОВ.

На снимке: команда-победительница.

НОВОСТИ НАУКИ
И ТЕХНИКИВторая жизнь
нейрона

Грузинские ученые опровергли мнение о невозможности восстановления поврежденных нейронов — нервных клеток мозга.

До сих пор считалось, что повреждение нервной клетки заканчивается ее гибелью, так как она не размножается. В эксперименте на обезьянах, собаках и кошках установлено, что восстановление нервных клеток мозга происходит не только на ранних этапах развития, но и после завершения роста организма.

«Подземный
компас»

Этот «компас» необычный — он позволяет геологам, находясь на поверхности, определять основные элементы залегания горных пород в недрах земли. Речь идет о двух приборах, которые сконструировали казахские геологи: о керноскопе и кернометре.

«Подземный компас» прошел производственную проверку при разведке месторождений каменного угля, полиметаллических руд, каменных солей. Его применение позволяет в несколько раз быстрее, чем обычно, расшифровать геологические структуры и сократить объем разведочного бурения.

Аппарат
выращивает
монокристаллы

Добела раскаленный минерал ярким огоньком светится в смотровом глазке аппарата. В вакуумной камере, под действием токов высокой частоты, минерал превращается в монокристалл, из которого изготавливают диоды, триоды, транзисторы и другие полупроводники. Образующиеся при этом примеси механически удаляют, а монокристаллы распиливают на пластинки нужной величины.

Аппарат, выращивающий монокристаллы, выпускается Таганрогским заводом электротермического оборудования.

(ТАСС).

Редактор А. И. ЛАКИСОВ.

МЕЖДУНАРОДНАЯ ЖИЗНЬ

Претендуют на роль мирового
жандарма

Правительство ФРГ активно сотрудничает с реакционными режимами в различных частях земного шара для поддержания там империалистического господства и подавления национально-освободительных движений.

Особенно тесное сотрудничество существует между Бонном и фашистским режимом Фервурда в ЮАР. На основе секретного договора 1964 года ведутся работы по совместному производству ядерных материалов для атомного оружия, а также отравляющих веществ.

За последнее время Западная Германия поставила португальскому правительству Салазара

для проведения карательных экспедиций против участников освободительного движения в Анголе 10.000 винтовок и автоматов.

В настоящее время четверть всех белых наемников Чомбе — немцы из Западной Германии.

В конце 1964 года ФРГ предоставила кредит южнокорейскому реакционному режиму.

Антинародные южновьетнамские правительства уже получили от Бонна 72 миллиона марок для борьбы против народно-освободительного движения. (ТАСС).

Новый разбойничий налет

НЬЮ-ЙОРК. (ТАСС). 20 американских и 19 южновьетнамских истребителей-бомбардировщиков подвергли обстрелу ракетами и бомбардировке порт Куанг-Кхе, расположенный на территории Демократической Республики Вьетнам, сообщает корреспондент агентства Ассошиэйтед Пресс из Дананга. Ссылаясь на заявление представителя южновьетнам-

ской армии, агентство указывает, что налет является самым глубоким проникновением американской авиации на территорию ДРВ.

К СВЕДЕНИЮ МУЖЧИН!

Приближается 8 марта — Международный женский день! Наши женщины вправе надеяться, что мужчины в этот праздник преподнесут им подарки.

Хороший подарок можно приобрести в магазинах орс промышленного товаров треста «Ленинуголь». Рекомендуем мужчинам позаботиться о подарках заблаговременно.

Ленинск-Кузнецкому
гормолзаводу
ТРЕБУЮТСЯ

на постоянную работу: гл. бухгалтер с окладом 120 рублей (квартирой обеспечивается), главный энергетик с окладом 90 рублей, машинисты холодильных установок, слесари-наладчики, компрессорщики для работы в районе и городе. Обращаться в отдел кадров гормолзавода с 9 часов утра до 5 часов вечера.

ПОТЕРИ
АМЕРИКАНЦЕВ

По поступившим в Ханой сообщениям потери Соединенных Штатов в Южном Вьетнаме в феврале составили 43 человека убитыми, 242 ранеными и 3 пропавшими без вести. Кроме того, сбито и повреждено более пятидесяти самолетов. Партизанами захвачено 4 орудия, 10 минометов и другое военное снаряжение.

Провал карательной операции

Самая крупная карательная операция, предпринятая несколько дней назад американско-южновьетнамскими войсками против партизан в районе Фуок-Туи (в 80 километрах восточнее Сайгона), закончилась полным провалом. Американские самолеты засыпали этот болотистый район джунглей

Освобождение коммунистов

В результате решительных протестов со стороны прогрессивной общественности председатель Народной партии Панамы Виктор Уго и другие видные рабочие, крестьянские и студенческие руководители, арестованные несколько дней назад, освобождены из тюрьмы. Они обвинялись в том, что выступали против кабального американо-панамского договора о Панамском канале.

500-фунтовыми бомбами, после чего со 137 вертолетов здесь был высажен десант. Но партизан нигде не оказалось. Каратели обнаружили покинутые деревни. О партизанах напоминали лишь многочисленные лужицы и мины, взрывавшиеся под ногами солдат.

(ТАСС).

СЕГОДНЯ В КИНОТЕАТРАХ

«ПОБЕДА»

Новый художественный фильм КАРАМБОЛЬ
Сеансы: 10-40, 12-20, 4-20, 6-10, 8-00, 10-00.

На удлинённых сеансах:
«Путешествие в красоту»
Малый зал
Хроникально-документальный фильм
ОТТО ЮЛЬЕВИЧ ШМИДТ
Сеансы: 3, 5, 7.

«СИБИРЬ»
ВЕСКИЕ ДОКАЗАТЕЛЬСТВА
(Дети до 16 лет не допускаются)
Сеансы: 1-00, 4-30, 6-20, 8-00, 10-00

Горотделу милиции
ТРЕБУЮТСЯ
шоферы, мотоциклисты, мужчины со средним образованием для работы и учебы в школах и училищах МООП РСФСР.

ТАИНА КРЕПОСТИ

Сеанс в 2 часа 50 минут.
«РАССВЕТ»
ПОЕЗД МИЛОСЕРДИЯ
Сеансы: 2, 4, 6, 8.

«РОДИНА»
ЗОЛОТОЙ ПАПОРТНИК
Сеансы: 10-30, 12-30, 4-00, 5-50, 7-40, 9-30.

АЛЫЕ ПАРУСА
Сеансы: 9-00, 2-20.
«РЕКОРД»
ПОЕЗД МИЛОСЕРДИЯ
Сеансы: 3-00, 4-45, 6-30, 8-20.

Кудрова Роза Федоровна, проживающая по улице Панферова № 25-4, возбуждает дело о расторжении брака с Кудровым Анатолием Ефимовичем, проживающим в Павлодарской области, совхоз «Экибастуз», бригада № 3. Дело будет слушаться в нарсулде гор. Ленинска-Кузнецкого.

СЕВЕРНАЯ ЧЕХИЯ —
КРАЙ УГЛЯ

15 миллионов тонн бурого угля будет ежегодно давать карьер имени Максима Горького, строительство которого началось в Северной Чехии. Этот крупнейший в республике угольный карьер будет оснащен новейшими советскими и чехословацкими механизмами. Северная Чехия превратится в ближайшие годы в крупнейшую топливно-энергетическую базу республики. Здесь к 1970 году будет добываться свыше 62 миллионов тонн угля.

Адрес редакции: г. Ленинск-Кузнецкий, ул. Белинского, № 17. Телефоны: редактора 0-33, зам. редактора 3-10, партийного отдела 3-10, ответ. секретаря 3-10, промышленного отдела — через трест, отдела культуры и писем трудящихся 0-52, директора типографии, 2-21.