

Сегодня День Воздушного Флота СССР



Плакат художника Е. Соловьева (ИЗОГИЗ)

Фотохроника ТАСС.

ПОЗДРАВЛЕНИЯ СОВЕТСКОМУ НАРОДУ

В связи с беспримерным полетом советских космических кораблей «Восток-3» и «Восток-4» на имя товарищей Н. С. Хрущева и Л. И. Брежнева поступают многочисленные поздравительные послания от глав государств и правительств различных стран земного шара.

От имени китайского народа, Коммунистической партии Китая и китайского правительства шлют горячие поздравления советскому народу, Коммунистической партии Советского Союза и Советскому правительству, летчикам-космонавтам Николаеву и Поповичу председатель ЦК Коммунистической партии Китая Мао Цзэ-дун, председатель КНР Лю Шао-ци, премьер Государственного совета КНР Чжоу Энь-лай.

Эта новая победа советского народа, говорится в телеграмме руководителей КНР, является еще одним великим вкладом в дело покорения человечеством космического пространства, она еще раз продемонстрировала великую мощь социалистического лагеря и несравнимые преимущества социалистического строя.

Свое восхищение героическим подвигом космонавтов и достижениями советской науки и техники высказывают в поздравительных телеграммах первый секретарь ЦК ПОРП Владислав Гомулка, председатель Президиума ВНР Иштван Доби, первый секретарь ЦК ВСРП, председатель Венгерского революционного рабоче-крестьянского правительства Янош Кадар, председатель ЦК Партии трудящихся Вьетнама Хо Ши Мин, президент ОАР Гамаль Абдель Насер, президент Сирийской Арабской Республики Назим Кудси, президент Бразилии Жао Гуларт, президент Тунисской Республики Хабиб Бургиба, президент Итальянской Республики Антонио Сеньи.

Горячие приветствия прислали президент Республики Куба Освальдо Дортикос Торрадо и премьер-министр революционного правительства Кубы Фидель Кастро Рус. От имени народа Кубы, революционного правительства и от нас лично, пишут они, горячо поздравляем советский народ и Советское правительство, лично вас и славных космонавтов Николаева и Поповича с этим чудесным подвигом, который открывает неизвестные ранее перспективы для человечества и является красноречивым доказательством колоссальных возможностей социализма.

(ТАСС).

УСПЕХИ В КОСМОСЕ ВДОХНОВЛЯЮТ

Новый шахтовый рекорд

В дни всенародного ликования по поводу новых побед в космосе, хорошие вести идут с шестого участка шахты «Полысаевская-2».

Вчера наша газета сообщала о том, что бригада П. М. Карпова установила шахтовый рекорд — добыла за смену комбайном «Донбасс-1» 670 тонн угля.

— Мы постараемся перекрыть ваш рекорд, — заявил Карпову Иван Яковлевич Реттих, бригадир другой комбайновой бригады.

И вот 16 августа участок и шахту вновь облетела радостная весть: бригада И. Я. Реттиха установила новый рекорд — за смену подрезала «Донбассом-1» 700 тонн угля.

В эту смену комбайн вел машинист Анатолий Иванович Логинов, работой руководил сменный помощник начальника участка Василий Дмитриевич Уткин.

Горняки шестого продолжают борьбу за 50 тысяч тонн угля на комбайн.

В замечательный день

Этот день — 15 августа 1962 года — особенно замечателен в жизни нашей Родины. Космические корабли «Восток-3» и «Восток-4», пилотируемые летчиками-космонавтами Андрияном Григорьевичем Николаевым и Павлом Романовичем Поповичем, закончили героический полет и приземлились в заданном районе. Это радует, это наполняет гордостью сердце каждого советского человека.

Как и все советские люди, гор-

няки нашей шахты, стараются трудиться лучше. В день приземления летчиков-космонавтов коллектив коммунистического труда, руководимый диспетчером участка подземного транспорта Василием Горбуньвым и бригадиром Александром Мироновым выдал за смену 408 скипов угля вместо 265 по плану. Свой успех горняки посвящают беспримерному подвигу советских героев космоса.

И. НАГОРНЫХ, рабкор.
(Шахта «Журилка-3»).

РАПОРТЫ ПЕРЕДОВИКОВ

Полет двух космических кораблей вызвал волну нового трудового подъема среди горняков шахты «Комсомолец». В эти дни они увеличивают поток угля.

Коллектив участка № 5, возглавляемый Т. Д. Мещеряковым, принимал обязательство в августе до Дня шахтера выдать 300 тонн топлива сверх плана. Однако в ходе работы горняки вскрыли дополнительные резервы. Здесь каждая смена сумела перекрыть свое прежнее достижение. И результат получился хорошим. За первую половину августа счет сверхпланового угля составил 1176 тонн. Во время полета наших героев-космонавтов горняки перевыполняли, суточный план на 170—219 тонн.

Успешно справились с предпраздничными обязательствами шахтеры восьмого участка. В августе они намечали добыть 1200 тонн угля сверх плана, а только за первую половину сумели приплюсовать 1602 тонны. Здесь, в лаге № 84, отличаются в труде бригады, возглавляемые братьями Василием и Нестером Хатынскими.

Выполняют принятые обязательства горняки третьего и шестого участков. В целом коллектив шахты в августе борется за эшелон дополнительного топлива. 735 тонн в счет этого обязательства уже есть.

Н. ПАВЛОВ.

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

Ленинский ШАХТЕР

ОРГАН ЛЕНИНСК-КУЗНЕЦКОГО ГОРКОМА КПСС
И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 163 (7605)

Суббота, 18 августа 1962 г.

Год издания 32-й
Цена 2 коп.

НА СТРАЖЕ ВОЗДУШНЫХ ГРАНИЦ

Добрая традиция живет в нашей стране: славить праздник делами, подвигами, трудом. Вот и сейчас, в день всенародного праздника Воздушного Флота, крылатые сыны нашей Родины рапортуют родной Коммунистической партии, советскому народу о своих успехах. Им есть о чем рассказать.

С каждым днем растет и крепнет наша страна, уверенной поступью идет к коммунизму. Вместе с великой и могучей Отчиной растет и мужает авиация — ее надежные крылья.

Замечателен путь советской авиации. Выпестованная В. И. Лениным, Коммунистической партией и народом, она утвердилась за собой славу лучшей в мире. Наши летчики летают выше всех, дальше всех и быстрее всех. Народ назвал их бесстрашными соколами.

Четверть века назад первые золотые звезды Героев Советского Союза засверкали на груди советских летчиков. А сейчас в их плеяде более двух тысяч крылатых витязей. 69 летчиков имеют по две золотые звезды, а два прославленных воздушных воина — А. И. Покрышкин и И. Н. Кожедуб — трижды Герои Советского Союза. В этом — признание заслуг наших летчиков в годы минувшей войны, когда над Родиной нависла смертельная опасность, когда наши люди, не щадя жизни, отстаивали честь, свободу и независимость любимой Отчины.

В послевоенные годы наша партия и правительство последовательно и неуклонно осуществляют ленинский принцип мирного сосуществования государств с различным социальным строем. Вместе с тем они заботятся об укреплении обороноспособности Родины. За сравнительно короткий срок наша армия, авиация и флот были качественно перевооружены. В их распоряжении теперь мощное ракетно-ядерное оружие. Военно-Воздушные силы имеют новейшие сверхзвуковые реактивные самолеты, вооруженные ракетами и ядерным оружием. Это неизмеримо подняло возможности авиации, увеличило диапазон ее действий, расширило объем решаемых ею задач.

Основной боевой мощи Военно-Воздушных сил являются самолеты — носители ракет. Они имеют самые современные, безотказные приборы и механизмы. Самолеты-ракетоносцы могут поражать объекты, расположенные в глубоком тылу противника.

Отшло в прошлое понятие о летной и нелетной погоде. Советские самолеты оборудованы новейшими приборами, позволяющими в любых метеорологических условиях совершать длительные полеты. Наземное оборудование настолько совершенное, что ни один вражеский летательный аппарат не может остаться незамеченным.

Но главная сила ВВС — это, конечно, люди. Ведь только

мужественный, убежденный в правоте своего дела, хорошо подготовленный человек способен в совершенстве владеть новой техникой, использовать все ее возможности. Беззаветно преданные советскому народу, своей Родине, наши авиаторы с огромным патриотическим подъемом повседневно повышают боевую готовность своих частей и соединений. Растут ряды классных летчиков, штурманов, операторов, радистов, авиатехников. Все больше и больше становится авиаторов-отличников и отличных экипажей, звеньев, эскадрилий.

За высокие показатели в боевой и политической подготовке в феврале нынешнего года Советское правительство наградило орденами большую группу воинов. В их числе — авиаторы С. Бровцев, А. Терентьев, К. Тюрский и многие другие. Эти летчики, выполняя ответственные задания, не раз попадали в сложные положения, но энергия, воля, вера в свои силы, всесторонняя теоретическая подготовка помогали им всякий раз выходить победителями.

День Воздушного Флота наши авиаторы встречают новыми успехами в боевой и политической подготовке. Глубоко изучая исторические документы XXII съезда Коммунистической партии, они неустанно повышают свои политические знания, совершенствуют боевое мастерство. Наши командиры, политорганы и партийные организации настойчиво добиваются, чтобы летная учеба проходила организованно, чтобы была высокая дисциплина, строгий уставный порядок.

Больших успехов достигла также и наша гражданская авиация. Сотни прекрасных скоростных многоместных самолетов курсируют на многочисленных внутренних и международных авиалиниях. Быстроходные лайнеры с турбовинтовыми и турбореактивными двигателями проложили трассы в самые отдаленные уголки нашей необъятной Родины, в различные пункты Азии, Европы, Америки, в Антарктиду.

С каждым годом ширятся возможности применения самолетов и вертолетов в народном хозяйстве, в строительстве и научно-исследовательской работе.

В нашей стране любят авиацию. Этим можно объяснить популярность авиационного спорта, которым занимаются многие тысячи людей. Не случайно нам принадлежит первое место в мире по количеству авиационных рекордов.

Советская авиация — детище Коммунистической партии, нашего многомиллионного народа-труженика. Мы по праву гордимся своей Родиной, завоевавшей первенство и ведущую роль в создании и развитии авиации, воздухоплавания и космонавтики.

Полковник М. ГОЛЫШЕВ.

Заочный семинар «На общественных началах» ТОВАРИЩЕСКИЙ СУД — БОЛЬШАЯ СИЛА

Суд товарищеский, товарищеское осуждение антиобщественных поступков приобретает все возрастающее значение в нашей жизни, в преобразовании духовного облика советского человека на принципах коммунистического мировоззрения и морали. И это вполне закономерно. Ведь чем ближе коммунизм, тем шире общественное самоуправление.

Наглядным выражением этого как раз и служат, в частности, товарищеские суды. «Настало время, — говорит Н. С. Хрущев на XXII съезде партии, — когда большое внимание следует уделять товарищеским судам, которые должны главным образом добиваться предупреждения разного рода нарушений».

Они должны разбирать не только вопросы производственного, но и бытового, морального характера, факты нетерпимого поведения членов коллектива».

Новое Положение о товарищеских судах значительно расширяет круг рассматриваемых ими вопросов.

Товарищеский суд шахты имени С. М. Кирова работает пять лет. За это время он рассмотрел на своих заседаниях 728 дел. В 1962 году рассмотрено 84 дела, среди которых 49 — на прогульщиков, тринадцать на нарушителей правил безопасности и 22 — семейных.

Прежде чем обсудить какого-либо товарища на заседании суда, мы обстоятельно знакомимся с нашим «подсудимым». Беседуем с ним, ходим к нему на квартиру, узнаем, как он себя ведет в быту. Обязательно бываем в коллективе, в котором работает провинившийся, и у его товарищей по труду, интересуемся, как он работает, то есть всесторонне подходим к нарушителю. И только после этого осуждаем его.

Но было бы неправильным считать, что каждого нарушителя мы рассматриваем на заседании товарищеского суда. В нашей практике немало встречается и таких случаев, когда товарищ провинился по своей неопытности, случайно попал в неприятную историю, а в целом он не-

плохой производственный, общественник, хорошо ведет себя в быту. Конечно, таких нечего выносить на суд, с ними достаточно побеседовать.

Чтобы поднять силу и авторитет товарищеского суда, мы на каждое его заседание стремимся привлечь как можно больше рабочих шахты. Стараемся разбирать нарушителей перед нарядами. Каждое заседание суда транслируется по шахтовому радио. Кроме того, у нас регулярно выходит фотогазета, в которой помещаем материал на тех, кто нарушил трудовую дисциплину, плохо ведет себя в быту.

В своей работе мы не ограничиваемся только разбором нарушителей и вынесением им наказаний, товарищеский суд и после своих заседаний продолжает вести воспитательную работу с осужденными. С этой целью мы завели книгу, которую называем «Честь и совесть». В нее заносим фамилию осужденного и фамилию товарища, которому поручается следить, как нарушитель исправляется после суда.

Такое поручение дается человеку, который сам является примером сознательного отношения к труду и образцового поведения в быту.

Можно без преувеличения сказать, что товарищеский суд шахты многих нарушителей вовремя одернул и поставил на правильный путь.

Взять для примера моториста второго участка Н. А. Заречного, электрослесаря участка № 7 В. П. Беляева, горняков пятого участка В. Г. Куртева и многих других. Один из них часто пил и прогуливал, другой нарушал производственную дисциплину, третий дебоширил. После обсуждения на товарищеском суде эти рабочие взялись за ум и сейчас ведут себя безукоризненно, от прежних пороков у них не осталось и следа.

Товарищеский суд сыграл большую роль в укреплении трудовой дисциплины. Прогульщиков на шахте стало вдвое меньше. А если бы все руководители участков и цеховые комитеты строго сле-

Наша Фрида Петровна

Бывает так, работаешь с человеком в одном коллективе, встречаешься каждый день и ясно не представляешь, какой большой вклад вносит он своим скромным трудом в наше общее дело — строительство коммунизма.

Вот уже двадцать лет работает на шахте имени 7 ноября Фрида Петровна Пауде — простая, скромная женщина. В тяжелые годы войны, когда Родине была дорога каждая тонна угля, эта хрупкая на вид женщина, воячила в шахте на плитах тяжелые вагонетки. Работала и грузчиком на лесном складе. Многие, вероятно, не представляют, что значит работать в те годы на лесном складе. Нужно было иметь большое сердце, твердую силу воли, чтобы трудиться наравне с мужчинами. И Фрида Петровна старалась изо всех сил: грузила лес на машины, стояла за пиломатерией. И ни одного замечания, ни одного прогула. Бывали такие: избегали «невыгодной» работы, отказывались, спорили, гнали за «длинным рублем». А эта женщина шла туда, куда направляли, потому что знала — так нужно для производства, для коллектива. Где бы ни работала Фрида Петровна, всюду о ней отзы-

вались как о доброй, честной грузнице. Спросите у работников подземного транспорта о том, как она работает, и все в один голос скажут:

— Наша Фрида достойна уважения.

Она завоевала уважение товарищей своим трудом.

Сейчас Фрида Петровна работает рукоятницей на шурфе № 15. Кажется, ничего особенного в этой работе нет: знай нажимай кнопку, следи за сигналами, за клетью. Но тот, кто хоть раз побывал на шурфе, знает, что это за работа, особенно в зимнее время. Не каждый сможет простоять на морозе смену.

Немало забот у Фриды Петровны и дома. У нее семья — два сына. Нелегко одной воспитывать детей. Но что не вынесут любящие материнские руки! Старший, Саша, нынче пойдет в 3-й класс. Он учится только на 4 и 5. Младший, Витя, в этом году впервые переступит порог школы.

...Как приятно работать рядом с таким человеком — скромным, добрым, трудолюбивым.

Г. СУЛЕИМЕНОВ.

ЛЕКЦИИ НА ЗАВОДЕ

Хорошо работает лекторская группа на заводе «Кузбассэлемент». В ней насчитывается 25 лекторов, в числе которых коммунисты, комсомольцы, молодые специалисты завода, врачи.

Не так давно лекторы тт. Богородский и Кузнецова прочитали две лекции о Всемирном фестивале — празднике борьбы за мир и счастье всех народов. С лекциями на медицинские темы перед трудящимися выступили врачи тт. Лосева, Доронин, Крючкова, Ражева и другие.

В августе решено провести еще 27 лекций с самой разнообразной тематикой. Так, например, в зале заседаний на днях будут проведены лекции на тему: «Что такое коммунизм?» и о космосе. В цехи придут лекторы рассказать и о сатире Маяковского, и о многом, многом другом.



Летчик-космонавт Советского Союза майор
Андрян Григорьевич НИКОЛАЕВ

Фото Веры Жихаренко.

Фотохроника ТАСС.

Путевка в небо

Андрян завидовал старшим товарищам: вот счастливчики, летают на реактивном самолете. И сам ждал, мечтал: скоро ли? Реактивный самолет — это уж другая материя. Летишь — так уж чувствуешь силу. И скорость, и высота другая. Он торопит тебя, не терпит медлительности, устанавливает строгий регламент.

Опять командиром стал капитан Тихонов: он с тихой уверенностью перешел на реактивную. «Прирос к вам, ребята, — шутил он. — Куда иголка, туда и нитка». Инструктором на «МиГ-15» стал лейтенант Анисимов. Он очень любил свою профессию, вкладывал в нее душу. Но только по характеру лейтенант был какой-то особенный, деликатный, слишком вежливый. Даже когда курсанты допускали ошибки, он не упрекал, а просто сокрушался:

— Жаль, не получилось. Анисимов дал Андряну путевку в первые полеты над

Спрашивает:

— Как себя чувствуете?

После паузы Андрян прошепел губами:

— Терпимо.

Он помучил Андряна на виражах, хотел было угостить штопором, но курсант взмолился:

— Пока хватит.

Через месяц-полтора Андрян уже сам делал то же самое, чем восхищал его инструктор. Приучал Анисимов курсантов к труду в воздухе и на земле. В группе была хорошая традиция.

(Продолжение на 4 стр.).

КОСМОНАВТ-3* „Соображай“

С Тянь-Шанем Андрян вначале познакомился на земле. Не надо куда-то подниматься, обозреть с высоты, встанешь у макета — он весь перед тобой, как живой. Сколько, оказывается, у него извилин хребтов, снежных вершин, одна другой выше! Внизу, в правом углу, зеленела долина, прямо с хребтов стекали речки. Это — район полетов.

Жили в лагерях. У подножия гор, меж деревьями, расставлены столы, стулья. Тут же и макеты. Это — «городок». Между прочим, у каждой группы свой «городок». Здесь, не отрываясь от земли, курсанты «летали» по кругу, изучали ориентиры.

Командир звена капитан Ти-

* Продолжение. Нач. в № 162.

«ЛЕНИНСКИЙ ШАХТЕР»

2 стр., № 163, 18 августа 1962 г.

Герои наших дней

дцать. В этом полете он поражал наземную цель. Ввел машину в пике, нажал на гашетку — и вместо выстрела... взрыв. Дым перед глазами, ничего не видит. Не самолет ли разлетается на куски? Андрян не ланикер, но под ложечкой засало. «Соображай», — вспомнил совет капитана Тихонова. И сразу выхватил самолет из пике. Слушается он, значит, можно лететь. Посадил осторожно машину. Проверили: при досылке в патронник снаряд взорвался. Пушку малость повредило и больше никакого урона. Капитан Тихонов спросил:

— Если бы совсем разнесло пушку? Что тогда делал?

— Не знаю, — признался Андрян и, подумав, добавил: — пришлось бы соображать...

— Правильно, — согласился он.

ВНЕДРЕНИЕ НОВОЙ ТЕХНИКИ — ПОД КОНТРОЛЬ ОБЩЕСТВЕННОСТИ

В соответствии с постановлением президиума Кемеровского областного правления НТО-горное от 22 июня 1962 года на всех предприятиях угольной промышленности области проводится общественный смотр внедрения достижений науки и техники в производство. Смотр продлится до 31 декабря 1962 г.

Основной задачей смотра является мобилизация творческой активности инженеров, техников, рабочих — новаторов производства и организаций научно-технических обществ на успешное выполнение планов внедрения в производство передовой техники и технологии, выполнение планов организационно-технических мероприятий и на этой основе — выполнение плановых заданий по росту производительности труда.

На предприятиях треста в результате умелого использования передовой техники достигнуто немало хороших показателей. Так, за семь месяцев 1962 г. уровень механизированной навалки угля в лавах в целом по тресту доведен до 86 процентов и является самым высоким в Кузбассе.

На гидрошахте «Полысаевская-Северная» в результате осуществления перехода от взрывной отбойки угля к механической и усовершенствования системы разработки бригадой тов. Киктева достигнута наивысшая по Кузбассу производительность труда рабочего по забою — 1033 тонны в месяц. На этой же шахте достигнута производительность проходческих комбайнов в среднем за семь месяцев 1962 года 420 метров в месяц.

На шахте «Комсомолец» широко применяется механизированная посадка кровли в лавах, внедрены в лавах № 54 и № 48 пласта Дягилевского комплексы оборудования с узкозахватным комбайном К-52М, давшие возможность сократить расход леса на 1000 тонн добычи с 52,6 кубометра до 30,5 кубометра и высвободить из лавы 5 рабочих.

На шахте им. С. М. Кирова в лаге № 27 пласта Поленовского также внедрен комплекс оборудования с комбайном К-52М и гидравлическими стойками, испытаны и находят все более широкое применение установка для предварительного увлажнения пласта типа УНВ. Но многое еще не сделано.

В ходе смотра необходимо сосредоточить усилия на преодолении имеющихся недостатков во внедрении новой техники. Самым крупным недостатком в этой области является неудовлетворительное использование и низкая производительность проходческой техники. Особенно безответственное отношение к использованию проходческих комбайнов и погружных машин имеет место на шахте «Полысаевская-1» (гл. инженер т. Решетов, гл. механик т. Муромцев). Из 9 имеющихся проходческих комбайнов здесь работает только два, а на протяжении нескольких дней в июле не работало ни одной машины. Имеющийся на шахте испытанный проходческий комбайн ПКГ-3 шестой месяц стоит «заперым» в разрезной печи лавы № 73-б пласта Нарбайкайского, а одна из углепогрузочных машин в течение трех месяцев стояла на консервации в 59-м подэтажном штреке пласта Байкайского.

Неудовлетворительно используется проходческая техника также на шахте имени 7 ноября (гл. инженер т. Юрин, гл. механик т. Гимельштейн), где из 7 комбайнов работает только 2 и не используется имеющаяся породопогрузочная машина.

Не полностью, ниже установленных нормативов, используется также проходческая техника на шахтах им. Кирова, им. Ем. Ярославского, «Журилка-3», «Полысаевская-2» и «Полысаевская-3».

В результате низкой производительности проходческой техники установленный тресту план прохождения подготовительных выработок с механизированной погрузкой угля и породы не выполняется, задолженность к плану за семь месяцев 1962 года составляет 7,462 метра.

Особого внимания в ходе смотра заслуживает и такой вопрос. Медленно внедряется на шахтах треста комплексная механизация работ в очистных забоях. Планом на III квартал предусмотрено внедрение комплексной механизации работ в 7-и очистных забоях, фактически же в настоящее время работает только 3 комплекса оборудования — в одной лаве на шахте им. С. М. Кирова и в двух лавах на шахте «Комсомолец». Длительное время не внедряется имеющийся комплекс типа ОМКТ на шахте имени Ярославского. Из месяца в месяц откладывается внедрение комплекса оборудования с узкозахватным комбайном К-52М на шахте «Полысаевская-3». Вообще крайне медленно ведутся работы по комплексной механизации и автоматизации этой шахты в целом. При плане на 1962 год по строительству-монтажу работам в размере 250 тысяч рублей за 7 месяцев с. г. фактически выполнено работ всего на 23 тысячи рублей.

Новое требует к себе постоянного внимания, настойчивости. Но на отдельных шахтах снизился уровень творческой активности, в особенности инженерно-технических работников. Не производится анализы экономической эффективности внедряемой новой техники.

До сих пор на руднике не организовано ни одного общественного конструкторского и технологического бюро. Это — результат недооценки этой важной общественной формы содействия техническому прогрессу со стороны хозяйственных руководителей и слабой работы в этом направлении организаций ВОИР.

В летние месяцы заметно ослабла работа по распространению передовых форм и методов организации труда и пропаганда решений XXII съезда КПСС, направленных на ускорение технического прогресса.

Развернувшись по инициативе бригады И. С. Корнева соревнование бригад комбайновых лав за «плюс 600» на комбайн не везде находит нужную поддержку. В результате в июне и июле количество лав, по которым приняты обязательства были выполнены, на ряде шахт сократилось по сравнению с маем. Одной из основных причин ухудшения показателей в соревновании за «плюс 600» является отсутствие на шахтах соответствующих четких планов организационно-технических мероприятий.

Указанные недостатки в использовании и внедрении новой техники обусловили неудовлетворительные показатели по производительности труда. За 7 месяцев 1962 г. среднемесячная производительность рабочего по добыче по тресту в целом составила всего лишь 55,4 тонны, что на 1,4 тонны меньше плановой и на 0,2 тонны ниже фактической производительности за 7 месяцев 1961 г.

Важные вопросы развития наших шахт нужно поставить под контроль общественности. Для руководства общественным смотром городским советом НТО-горное утверждена город-

ская смотровая комиссия (председатель комиссии заместитель управляющего трестом тов. Грабина Г. А.). Утверждены также смотровые комиссии на предприятиях. Эти комиссии и советы первичных организаций НТО обязаны привлечь к участию в смотре инженеров, техников и рабочих, разъяснить всем трудящимся задачи смотра, создать в период смотра новые творческие комплексные бригады, общественные конструкторские и технологические бюро, общественные бюро экономического анализа и другие творческие инженерно-технические объединения и направить их деятельность на разработку конкретных производственно-технических тем, организовать проверку выполнения планов и мероприятий, способствующих внедрению передовой техники и технологии и увеличению производительности труда.

Необходимо также проводить общественные обсуждения качества проектов и технического уровня машин, привлекать инженеров и техников к анализу и определению технико-экономической эффективности внедрения новой техники и технологии, организовать сбор и внедрение в производство предложений трудящихся, направленных на увеличение эффективности новой техники, систематически заслушивать отчеты хозяйственных руководителей о ходе выполнения планов внедрения новой техники и реализации предложений, поданных в ходе смотра.

Для успешного выполнения задач смотра каждая смотровая комиссия должна иметь четкий план работы.

В проведении этой большой и важной работы первичным организациям НТО должна быть оказана действенная поддержка со стороны хозяйственных руководителей. В ходе смотра предлагается также скоординировать на основе единого плана работу смотровых комиссий, шахтных комитетов профсоюзов и партийных комитетов.

Нужно использовать все резервы и возможности для резкого повышения производительности труда.

И. ЛУКЬЯНЕНКО, начальник технического отдела треста «Ленинуголь».

НОВИНКИ ТЕХНИКИ

Опрокидыватель автомобилей

Коллектив Грозненского завода треста «Гаро» Министерства автомобильного транспорта и шоссейных дорог РСФСР наладил выпуск специальных автоопрокидывателей модели «461» грузоподъемностью 2,5 тонны. С их помощью можно наклонить машину под углом 60 градусов. Это приспособление значительно облегчает труд ремонтников, повышает их производительность.

Камерный фильтр-пресс

Бердичевский завод «Прогресс» освоил производство новых автоматических камерных фильтр-прессов «ФПАК-25-30». Конструкция их разработана Украинским НИИХиммашем.

Фильтр-прессы используются в угольной, химической, горнорудной, пищевой и других отраслях промышленности. Их назначение — отфильтровывать частицы тон-

кого помола из жидкости, в которой они находятся во взвешенном состоянии. Управление всеми технологическими операциями осуществляется электрогидравлическим автоматом. Производительность «ФПАК-25-30», в 6—7 раз выше, чем рамных фильтр-прессов.

Здесь навалотбойщиков не будет

Шахта без навалотбойщиков? Подобного в буругольной промышленности Украины еще не было. Но вот в Александрии Кировоградской области сейчас строится именно такая шахта. Навалотбойщиков в лавах заменит механизированный комплекс, который будет производить выемку угля и крепить забой. Расход лесоматериалов уменьшится здесь в несколько раз, себестоимость добываемого топлива снизится вдвое.

Новая механизированная шахта производительностью 1600 тонн угля в сутки скоро вступит в строй.

Шестнадцатый в бригаде



Луганская область. В бригаде Федора Лобко на шахте «Таловская-1» — пятнадцать человек. Но всегда рядом с ними незримо присутствует шестнадцатый — герой краснодонского подполья Олег Кошевой. Имя Олега Кошевого занесено в списки коллектива, в бригаде регулярно выполняется шестнадцатая норма. Отважный подпольщик остается в строю — вместе с живыми. Бригада Федора Лобко самоотверженным трудом завоевала недавно право носить имя Олега Кошевого.

На снимке: проходчики бригады имени Олега Кошевого перед спуском в шахту. Слева направо — Николай Романченко, Иван Коваленко, Федор Лобко, Андрей Кузьменков, Анатолий Харченко и Николай Зелененко. Фото Р. Азриеля.

Фотохроника ТАСС.

На словах, как на гуслях...

Обычно днем это помещение пустует. А после работы, когда над городом повеет вечерней прохладой, сюда, в городской штаб добровольных народных дружин, собирается народ. После короткого инструктажа тройками, пятерками с красными повязками на рукавах отсюда выходят дружинники, направляются на улицы города поддерживать общественный порядок.

В это время в городском штабе раздаются телефонные звонки: с заводов, шахт, строев докладывают дежурному по штабу, что в микрорайонах предприятий все в порядке, дружинники зорко охраняют порядок. И после каждого такого доклада в журнале дежурного появляется запись, что на таком-то предприятии вышло на дежурство 10—15 дружинников.

И когда слушаешь эти доклады, создается впечатление, что в городе ежедневно дежурит большая армия дружинников.

После очередного доклада в городской штаб мы решили побывать на предприятиях города и на месте познакомиться с работой дружин.

Начали это знакомство с шахты имени С. М. Кирова. Дружина шахты считается одной из многочисленных в городе. В нее вступило более

трехсот человек. Есть у нее и свой уголок — штаб дружины. Расположен он в клубе шахты. Но из трехсот дружинников ежедневно в этом штабе дежурят не больше пяти-шести человек, а бывают случаи, когда и того меньше.

Например, когда мы были в этом штабе, здесь дежурило всего... три человека.

Из этого штаба дружины мы проехали в поселок шахты «Комсомолец». Но и здесь не встретили ни одного дружинника. Правда, на шахте узнали, что они собирались в комбинате, но где дежурят, никто не знал. Тогда мы решили разыскать дружинников сами. Прошли по самым людным местам поселка и не встретили ни одного из них. А вот пьяных в поселке мы встретили. Они, сквернослова, шатались у магазина, бродили по улицам.

Плохо дежурят и дружины шахт имени 7 ноября и Ем. Ярославского.

Причины плохой работы дружин найти не трудно. Партийные организации в последнее время стали мало уделять им внимания, не контролируют их работу.

Несколько раз к секретарю партбюро шахты им. 7 ноября тов. Мальгину обращался советский уполномоченный тов. Дегтяр с просьбой

помочь наладить дежурство дружинников в поселке. После каждого разговора тов. Мальгин заверял его, что на ближайшем собрании или бюро он серьезно поговорит о работе дружины. Но эти обещания остаются только обещаниями. Дружина по-прежнему работает плохо.

На каждом предприятии созданы штабы добровольных народных дружин. Как правило, в них входят и руководители предприятий. Но многие члены штабов не интересуются работой дружин. Например, в течение этого года не дежурили с дружинниками руководители шахт имени 7 ноября, «Полысаевская-1», имени Ем. Ярославского и другие. Партийные бюро не спрашивают с тех, кто срывает дежурства дружинников. Они сами не в курсе, когда и сколько людей выходило на дежурство.

Бесконтрольность приводит к тому, что некоторые дежурные по штабам передают в городской штаб завышенные данные и в результате получается, что на словах дежурит много дружинников, а на деле в микрорайонах их единицы.

В. ОВЧАРЕНКО.

«ЛЕНИНСКИЙ ШАХТЕР»

18 августа 1962 г., № 163, стр. 3

КОСМОНАВТ-3

заведенная инструктором: все вместе с механиком и мотористом готовили машину к полету. Мыли ее, чистили, осматривали, смазывали. Все делали своими руками. И поэтому она никогда не отказывала. И, что удивительно, труд не изматывал, а, наоборот, вроде бы заряжал силой, энергией.

Андрян летал на «Миге» много. Он был каким-то жадным к полету. Эта летная алчность, как определил Анисимов, шла от хорошего. Он привык жить своей профессией и хотел быть настоящим летчиком.

По натуре Андрян человек не стремительный, не то, что Герман Титов, но любит скорости. Большое удовольствие — вырваться с места на «Миге», заложить восходящий вираж, подняться туда, ближе к космосу. Сейчас много времени спустя, вспоминая училище, он видит: это они, его учителя Тихонов и Анисимов, приобщили Андряна к реактивным скоростям, передали «воздушную поэзию». На государственных экзаменах Тихонов сказал Андряну:

— Докажи, что ты летчик.

К его самолету подошел пожилой полковник с тремя рядами орденов на планке. Он должен проверить, как Андрян летает. «Этому не докажешь», — подумал Андрян. — Он повидал немало боевых летчиков... Сам, видно, прошел огонь и воду». Сразу почувствовал: спрос будет строгий. Делать нечего, занял свое место в самолете, полковник молча сел сзади. Взлетел, бросил самолет в бездонное небо, а потом начал исполнять всякие фигуры, как учили. Полковник вздохнул. «Недоволен», — подумал Андрян и послал «Миг» еще выше.

— Спокойнее, — услышал голос полковника. — Не надо меня удивлять. И учтите: сегодня я не только с вами летал... Пожалейте старика.

Андрян уже решил: поставит ему «тройку». Но когда вышли из самолета, полковник сказал командир:

— Отлично. Тихонов крепко пожал Андряну руку. Он не меньше его был рад отличной отметке. Андрян оправдал его доверие.

Посадка... на поляне

Под крылом самолета уже мелькали не горы Тянь-Шаня, а леса, рощи, холмы, тракты. Совсем новый пейзаж — необычные края. Андрян Николаев летел над этим милым сердцу царством березовых и сосновых рощ, озер, над старинными трактами, по которым когда-то водил свои войска фельдмаршал Кутузов. «Уходили в поход партизаны... Теперь по этим трактам мчались мирные трехтонки, самосвалы, автобусы.

Летал как и все летчики полка, в зону, по маршруту на перехват. Все задания выполнял исправно. На второй год стал старшим летчиком, потом адъютантом эскадрильи. Жизнь текла словно по расписанию. Но вот однажды... Однажды жизнь как бы его спросила: «Ну-ка, покажи на что способен. Можешь ли выйти из безвыходного положения?». Обстановка сложилась действительно почти безвыходная, дальше, пожалуй, некуда — на высоте 6000 метров остановился двигатель. Быстрый, юркий «Миг» будто повис в воздухе. Известно, что дальше с ним будет — он полетит вниз, к земле. Андрян как можно спокойнее передал руководителю полетов о случившемся. Слышит указание:

— Попытайтесь запустить. Летчик пытается оживить двигатель, но он не подает жизни, совсем мертв. Пытается еще раз... Жуткая тишина. А высота падает, на глазах растет земля. Внизу виднеется густая роща. Прямо на нос скользит самолет. Хватит экспериментов, надо что-то другое делать. Но что. Катапультироваться, пока не поздно?

Но самолет... он же разобьется, сгорит. Жалко самолет, с ним склится, как с родным существом. Нет, он не отдаст на погибель машину. У него уже созревает другое решение. Он передает на СКИ:

— Попробую посадить.

— Не дотяните до полосы.

„А если повыше?“

Куда-то его опять позвали. В какую сторону, и сам не знает. Кажется, это не переезд с места на место, не перемещение по службе. Что-то новое и пока загадочное. Капитан Василий Ковалев, его сосед по квартире, хитровато подмигивает:

— Чувствую, Андрян, наводят тебя на какую-то непонятную цель. — И добавляет, —

смотри без меня не отрывайся, а то заблудишься.

Ковалев работает на командном пункте и наводит самолеты на цель. У Андряна с ним полное взаимодействие и в воздухе, и на земле. Он старше Андряна, опычнее. Ковалев, кажется, что-то слышал, и теперь тянет его на откровенный разговор. Хорошо бы с ним посоветоваться, очень хорошо, но

он удерживает себя — нельзя открывничать даже с другом. Уклончиво отвечает:

— Пока не лечу.

Ковалев кивает головой — понимает, очевидно, ситуацию. Андряну положено советовать только с самим собой. Дома он ходит по комнате, думает. Один дома. Мать у него гостила, да недавно уехала. Жалко что отпустил ее рановато. Вот бы с ней поговорить. О чем поговорить? И как? Не спросишь же прямо: что меня ждет, мама? Она же не ясновидец, не гадалка. И все же что-то спросил бы. Не дает покоя загадочный вопрос врача. Этот московский врач сбил его с толку.

Сначала расспрашивал о здоровье. Потом разговор перевел на полеты. Почему-то его заинтересовало, как Андрян осваивает новую технику, летает в стратосферу. И вдруг задает такой вопрос:

— А если повыше взлететь?

— Как повыше? — не понял Андрян.

— Ну, скажем, за атмосферу... в космос.

— Это возможно?

— Техника-то не стоит на месте...

Андрян смотрит на него и хлопает глазами. Вроде все ясно и в то же время ничего не понимает. Неужели можно вырваться за атмосферу? На чем? Когда? Врач поглядывает на него и хитровато улыбается. Ему легко улыбаться — поставил человека в тупик. Сам-то, небось, все знает. Молчит. Попробуй, мол, догадаться. «Думай, соображай», — подзадоривает сам себя. Собственно, все ясно, чего он растерялся. Будут новые самолеты или что-то другое. Андряну предлагают освоить новейшую технику.

Выходит, повезло тебе, Андрян. Соглашайся скорей, пока доктор не передумал. И он выпалил:

— С радостью полечу. — И для убедительности добавил: — Того выше.

Сказал и тут же подумал: малость перехватил. Легко сказать: «того выше». Он еще и технику в глаза не видел. Да и не знает, сможет ли повыше. Вдруг силенок не хватит. Известно, какие у него ресурсы. Дальше стратосферы пока не летал. Врачу-полковнику вроде не понравилась его бойкость. Андрян сидит и ждет: сейчас он пристыдит его. А полковник спокойно отвечает:

— Кажется, мы поняли друг друга. Учтем ваше желание. Ждите.

Андрян хотел его поблагодарить, да сдержался: в избытке чувств лопнешь еще лишнее. А сейчас жалко, надо бы хоть сказать «спасибо». Ведь этот человек первым протянул ему руку, повел в космос. Тогда он, конечно, не представлял, что такое полет в космос. Не смог заглянуть «того выше».

(Продолжение в след. номере).

МИР ПРИВЕТСТВУЕТ!

С пометкой „молния“

ПЕКИН. (ТАСС). Советские космонавты А. Николаев и П. Попович успешно приземлились в заданном районе. Космонавты чувствуют себя хорошо, — сообщила Центральная народная радиостанция Китайской Народной Республики, прервав свои обычные передачи.

Агентство Синьхуа эту радостную весть передало с пометкой «молния» на английском, французском и испанском языках.

Космические близнецы благополучно приземлились

НЬЮ-ИОРК. (ТАСС). Американские информационные агентства сразу же распространили по своим каналам сообщение о благополучном приземлении космических кораблей «Восток-3» с космонавтом А. Г. Николаевым и «Восток-4» с космонавтом П. Р. Поповичем. «Русские космические близнецы благополучно приземлились» — сообщает в телеграмме «молния» агентство Ассошиэйтед Пресс. «Советские космонавты

Андрян Николаев и Павел Попович приземлились точно в заданном районе. Они пролетели в космосе больше и пробывали там дольше, чем любой человек, родившийся на земле», — говорится в сообщении агентства Юнайтед Пресс Интернейшнл. Агентства подчеркивают, что космонавты чувствуют себя хорошо и что программа космического полета выполнена полностью.

Горячий привет советским космонавтам

КАИР. (ТАСС). Как только московское радио сообщило радостную весть о благополучном приземлении в заданном районе космических кораблей «Восток-3» и «Восток-4», сразу же на корреспондентском пункте

ТАСС в Каире зазвенели телефоны: звонят из радио, звонят из агентства МЕН, звонят из газет, спрашивают, поздравляют, передают горячий привет советским космонавтам. Советскому народу.

В Лондоне потрясены

ЛОНДОН. (ТАСС). «Изумительное!», «Непостижимо!», вот какой была реакция первого встретившегося на улице лондонца после того, как сообще-

известий, кратко сообщило о замечательном достижении советской науки и техники. Агентство Рейтер, сообщив о благополучном приземлении советских космонавтов, начало затем передавать подробности, особо подчеркивая «точность приземления».

Радостная весть

ПАРИЖ. (ТАСС). «Молния! Николаев и Попович приземлились в заранее назначенном районе. Оба чувствуют себя превосходно» — передала французская радиостанция «Радио

Люксембург», прервав обычные передачи.

Агентство Франс Пресс также передало это сообщение с пометкой «молния». Затем агентство стало давать подробности о том, как происходило приземление.

Прервав передачи

СТОКГОЛЬМ. (ТАСС). Радио в 9 часов по шведскому времени, т. е. спустя 5 минут после сообщения советского радио о благополучном приземлении советских космических кораблей «Восток-3» и «Восток-4», шведское радио прервало свои передачи и сообщило, что советские космонавты Николаев и Попо-

вич благополучно приземлились в заданном районе. Оба космонавта чувствуют себя хорошо, сообщает шведское радио. Сразу же после этой передачи шведское радио воспроизвело записанную на пленку передачу московского радио о приземлении космонавтов.

РЕДАКТОР А. И. ЛАКИСОВ.

Городской комитет общества Красного Креста, ОБЪЯВЛЯЕТ НАБОР УЧАЩИХСЯ

на 2-годичные курсы медицинских сестер без отрыва от производства.

Лица, поступающие на курсы, представляют в приемную комиссию следующие документы: заявление на имя начальника курсов о зачислении на курсы; свидетельство об образовании (не ниже 8 классов); справку о состоянии здоровья (форма 286); автобиографию, написанную от руки, две фотокарточки (3×4), общественно-производственную характеристику. Паспорт предъявляется лично.

Адрес: Ледниковский переулок, № 6-а, здание санэпидстанции).

ПОТЕРЯЛИСЬ ДВА ДВУХМЕСЯЧНЫХ ПОРОСЕНКА.

Знающих просим сообщить по адресу: ул. Полтавская, № 62, Рерих А. К. (в районе 10-го участка).

Сегодня в кинотеатрах

«ПОБЕДА»

Новый широкоэкранный художественный фильм

ПОСЛЕДНЯЯ ДОЛЖНОСТЬ

Сеансы: 9-00, 10-50, 12-40, 2-30, 4-30, 6-20, 8-10, 10-00.

МАЛЫЙ ЗАЛ

Цветной художественный фильм

СНОВА К ЗВЕЗДАМ

Сеансы: 3, 5, 7.

ЛЕТНИЙ КИНОТЕАТР

В ТРУДНЫЙ ЧАС

Сеансы: 4, 6, 8.

«СИБИРЬ»

МУЖ СВОЕЙ ЖЕНЫ

Сеансы: 10-50, 12-50, 2-50, 4-30, 6-20, 8-00, 10-00.

Средняя школа рабочей молодежи № 1 (ул. Амбулаторная, № 16) ПРОИЗВОДИТ ЗАПИСЬ МОЛОДЕЖИ на 1962—1963 учебный год в 7, 8, 9, 10 классы и на

«РОДИНА»

В ЭТУ НОЧЬ

Сеансы: 12-00, 4-00, 6-00, 8-00, 10-00.

ПРИКЛЮЧЕНИЯ САМОДЕЛКИНА

Сеансы: 10-30, 2-00.

«СТРОИТЕЛЬ»

КОМАНДИРОВКА

Сеансы: 5, 7, 9.

ДК имени ЯРОСЛАВСКОГО

МУЗЫКАЛЬНАЯ ИСТОРИЯ

Сеансы: 5, 7, 9.

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ДК

ПУТЬ В ВЫСШЕЕ ОБЩЕСТВО

Сеансы: 2, 4, 6, 8.

УСКОРЕННЫЕ КУРСЫ для лиц, имеющих образование 4—5 классов. Запись ежедневно с 9 часов утра до 12 часов дня и с 6 часов до 9 часов вечера.