

Ленинский ШАХТЕР

ОРГАН ЛЕНИНСКО-КУЗНЕЦКОГО ГОРКОМА КПСС
И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 40 (7032)

Суббота, 21 февраля 1959 г.

Год издания 29-й

Цена 15 коп.

Шире внедрять сквозной комплекс

В контрольных цифрах развития народного хозяйства нашей страны на 1959 — 1965 годы, утвержденных XXI съездом Коммунистической партии, предусмотрено в 1965 году добычу угля довести до 596—609 миллионов тонн.

Большие задачи стоят перед коллективом треста «Ленин-уголь». Шахтерам необходимо ежегодно наращивать темпы и ежегодно наращивать добычу топлива и в последнем году семилетки довести ее до 43 тысяч тонн в сутки.

С этой целью на руднике будет проводиться дальнейшая механизация производственных процессов, автоматизация управления машинами и механизмами. Чтобы использовать горную технику на полную мощность, необходимо внедрять новые прогрессивные формы организации труда.

Одной из таких форм в комбайновых лавах является сквозной комплекс. Он возник и развился на базе комплексной организации труда. Работа с комбайнами требует от горняков умения быстро и четко выполнять все процессы цикла, так как выемка угля ускоряется и необходимо оперативно производить подготовительные операции. Но организация труда по принципу простого комплекса неполностью обеспечивает цели и задачи коллектива лавы, участка, а больше соответствует интересам бригады. Сейчас же ставится задача поднять ответственность за судьбу угледобычи в целом коллектива участка, не ограничиваясь отдельными успехами.

Сквозной комплекс как раз и предусматривает воспитание чувства коллективизма, взаимопомощи, непримиримости к недостаткам. При сквозном комплексе оплата труда производится из расчета общей добычи и экономических показателей, достигнутых участком. Следовательно, повышается ответственность каждого рабочего за общее дело, диктуется необходимость повышать технические знания и знания горного дела, мастерство в труде.

У нас на руднике есть хорошие примеры работы при сквозном комплексе. Такая организация труда внедрена в четырех лавах шахты «Комсомолец». Коллективы этих лав дружные, сплоченные, здесь каждый горняк активно борется за увеличение добычи топлива. В результате и хорошие общие итоги. Например, коллектив участка № 4, руководимый тов. Жуником, в прошлом году до-

был сверх плана 26,5 тонны угля. В 58-й лаве этого участка производительность труда на выход за 4-й квартал составила 9 тонн, а зарплата в среднем — 100 рублей за смену. Эти показатели подтверждают преимущества работы по принципу сквозного комплекса.

Но сквозной комплекс у нас на руднике еще не получил широкого распространения он внедрен только в 13-ти лавах, тогда как в тресте 69 комбайновых лав.

На шахте имени С. М. Кирова сквозной комплекс внедрен на участке № 1. Опыт работы этого участка положительный, и на первых порах главный инженер шахты тов. Головин и другие инженерно-технические работники горячо высказывались за то, чтобы распространить его на остальные участки. Но слова разошлись с делом, дальнейшего распространения сквозной комплекса на шахте не получил.

Хорошее обязательство по этому вопросу взято на шахте «Полысаевская-2». Здесь решено во всех лавах внедрить сквозную комплексную организацию труда, но пока это обязательство не выполняется.

Внедрение прогрессивной организации труда требует проведения большой разъяснительной, воспитательной и организационной работы. Эта работа еще недостаточно проводится на шахте «Полысаевская-3», и первые шаги перехода на сквозной комплекс здесь не доведены до конца.

Несомненно, при сквозном комплексе повышаются требования к инженерной службе. Только при правильном ведении горных работ, при нормальном обеспечении забоев материалами и порожняком горняки смогут работать по-новому. Этому вопросу недостаточно уделяется внимания на шахте «Журилка-3», и потому здесь сквозной комплекс не дает тех преимуществ, которые достигнуты, например, на шахте «Комсомолец».

В этом семилетии перед трестом поставлена задача перевести все комбайновые лавы на сквозную комплексную организацию труда. Браться за это надо решительнее. Необходимо широко развернуть разъяснительную работу и подкрепить ее конкретными мероприятиями, обеспечивающими успешный переход на более прогрессивную форму организации труда.

Под знаменем коммунистического труда

Большой разговор

Эти обязательства обсуждались уже несколько дней, вносились добавления. А сегодня, перед работой нужно было окончательно утвердить их.

Комсомольско-молодежная смена диспетчера тов. Стефко собралась в раскомандировке участка транспорта. Идет наряд. Машинисты высказывают претензии, затем зачитывается сегодняшнее задание. Обычное утро, обычный наряд. А может быть, лет через двадцать о нем будут вспоминать эти же горняки, как о характерном факте истории. Да наверняка так и будет.

А пока... пока парторг участка М. П. Кирпиченко открывает собрание и начинается обсуждение обязательств.

...Жить и работать по-коммунистически. Каждый член нашей смены обязан считать своим правилом жизни честность, правдивость, скромность.

...Работать безаварийно, не иметь прогулов, не иметь нарушений правил техники безопасности и электровозной откатки, учиться — всем.

Все пункты принимаются единогласно.

Машинист Лобанов говорит о дисциплине. Раз решили на такое дело, значит нельзя срываться. Каждый прогул будет пятном для всей смены. Особенно надо обратить внимание на дисциплину кондукторам. Об этом говорит и машинист Ушаков, и тов. Стефко. Ушаков усомнился — может ли быть в их смене кондуктор Атапин — очень уж он недисциплинированный. Спросили и Агеева — будет он и теперь выпивать и срамить всех? Оба обещали не повторять проступков.

По-деловому обсуждали недостатки в работе участка. Ведь члены смены обязываются выполнять норму не меньше чем на 130 процентов.

Хорошо работает смена, еще лучше — будет. Доброго им пути и успеха!

М. МОРОЗОВА,
(Шахта имени С. М. Кирова).

Боремся за почетное звание

Мы вступили в новую семилетку. Выполнение грандиозных задач, поставленных XXI съездом партии, позволит советскому народу подняться на новую ступень в строительстве коммунистического общества.

Построение коммунизма немислимо без дальнейшего развития народного хозяйства, повышения культурного уровня людей. Чтобы внести достойный вклад в общенародное дело, сменны участка сортировки шахты «Полысаевская-3» вступили в соревнование за почетное звание смен коммунистического труда.

Каждая из них приняла на себя обязательства ежемесячно выполнять план получения грощенных углей, важного сырья для промышленности, не допускать брака и аварий на механизмах, перепроходов железно-дорожных вагонов под погруз-

кой. Коллективы смен обязались также повышать общеобразовательный уровень, каждый рабочий сортировки должен быть дисциплинированным, культурным.

В этом соревновании лучших показателей по всем пунктам обязательств добивается смена десятичка тов. Черменина.

Среди мотористов сортировки, добросовестно относящихся к своим обязанностям, содержащих в чистоте и порядке введенные им механизмы, следует отметить тт. Денисову, Просвикину, Лавриненко, Кетову.

Соревнование за высокое звание смен коммунистического труда помогает нам в работе.

Г. КУХАРЕВА,
диспетчер сортировки шахты
«Полысаевская-3».
группкомсорг участка.

ПРЕОДОЛЕВАЯ ТРУДНОСТИ

На новой шахте имени Ем. Ярославского проводится механизация процессов подрубки и навалки угля. Сейчас уже из 4-х лав, подготовленных шахтостроителями, в трех внедрены комбайны «Донбасс-1».

Новое угольное поле начал разрабатывать коллектив участка № 7. Горняки встречают большие трудности в лаве. Почва не устойчивая и крепь приходится ставить на лежаны.

Здесь организована комбайновая бригада, которая реши-

ла жить и работать по-коммунистически. Руководит ею молодой способный организатор комсомолец Степан Халтурин. Несмотря на трудные условия, этот коллектив добивается перевыполнения задания. В январе он добыл сверх плана 134 тонны угля.

Отвечая целом на решения XXI съезда Коммунистической партии, бригада Степана Халтурина решила досрочно выполнить годовое задание.

ДРУЖНО, НАСТОЙЧИВО

Комплексная бригада тов. Терехова из лавы № 58 четвертого участка шахты «Комсомолец» продолжает упорно бороться за звание коммунистической. Работают здесь горняки с комбайном «Донбасс-1» в четыре смены, звеньями. Все свои усилия они направляют на то, чтобы ежемесячно перевыполнять задание. И это у них получается. С начала февраля они добыли 622 тонны сверхпланового угля. Трудятся все дружно и

настойчиво. Да это и понятно, ведь звание коммунистической бригады присваивается не всем, а тем, которые показывают образцы в труде и быту.

Хотя горняки бригады работают комплексом, но у них ведется учет и по звеньям. Так вот впереди сейчас идет звено бригадира, тов. Терехова. У него с начала февраля на сверхплановом счету записано 426 тонн топлива.



В нашем городе под знамя коммунистического труда встают все новые и новые коллективы. На электроламповом заводе зануется смена мастера Леонида Леонидовича Шваба. Занятые на заготовке электродов и спиралей для электроламп слесари, настройщики автоматов борются за увеличение выпуска деталей, повышение их качества. Свое слово они держат.

Смена металлозаготовительного цеха приняла решение быть не только примером в труде, но и в быту.

На снимке смена мастера Л. Л. Шваба, вставшая под знамя коммунистического труда.

13-я сталинградская турбина готова

ЛЕНИНГРАД. (ТАСС). На Металлическом заводе завершен выпуск 13-й турбины для Сталинградской ГЭС. Бригада слесарей-сборщиков, возглавляемая

В. П. Лемисовым, выполнила сборку рабочего колеса этой машины в кратчайший срок — за 14 дней.

Комсомольцы учатся

Прошло более четырех месяцев с начала занятий в комсомольской политехнике. Для комсомольцев электротехнического завода это был период плодотворной политической учебы. В организованных здесь пяти кружках регулярно проводятся занятия, всегда хорошая явка слушателей. Добросовестно относятся к порученному делу пропагандисты. К каждому занятию они тщательно готовятся и умеют заинтересовать комсомольцев. Пропагандистскую работу здесь ведут подготовленные коммунисты и комсомольцы.

Высокой организацией отличается кружок по изучению истории партии, которым руководит М. Гафт. Здесь почти всегда стопроцентная явка слушателей, активное участие в занятиях. Успех в работе кружка во многом зависит от пропагандиста. Тов. Гафт имеет высшее образование, она уже пятый год работает пропагандистом. За это время накопила значительный опыт и старается каждое занятие проводить интересно и содержательно.

Готовясь к занятиям, пропагандист Гафт не ограничивается только учебным пособием, использует произведения В.И. Ленина. Поэтому ее рассказ о создании марксистской партии, о первых шагах ее деятельности убедителен и доходчив.

Почти все слушатели здесь имеют среднее образование. Это помогает им в овладении знаниями по истории партии. Правда, немалую трудность доставляет отсутствие учебника. Поэтому с помощью пропагандиста слушатели делают краткие записи по изученной теме. Кроме того, они по возможности пользуются имеющимися в их распоряжении несколькими экземплярами журнала «В помощь политическому самообразованию», в котором опубликованы первые главы нового учебника по истории партии. И несмотря на эти трудности, все члены кружка добросовестно готовятся к беседам, активно участвуют в них. Особенно активно занимаются в этом кружке комсомольцы А. Гладышева, С. Головина и И. Васнев.

Хорошо проводятся здесь занятия и в кружке пропагандиста А. Чубаровой, где молодежь изучает историю славного Ленинского комсомола. А. Чубарова пропагандист молодой, но она с увлечением относится к своим обязанностям, всегда основательно готовится к очередной теме и результаты дают себя знать — занятия проходят интересно.

В этом кружке основной упор делается на самостоятельную работу слушателей над материалом. На каждом занятии пропагандист кратко освещает очередную тему, намечает основные вопросы. Слушатели самостоятельно изучают материал дома. А на следующем занятии проводится развернутая беседа, в ходе которой тов. Чубарова обращает внимание слушателей на наиболее важные положения, вовремя помогает им, если встречаются затруднения и неясности.

Готовясь к беседам, слушатели этого кружка, наряду с учебным пособием по истории комсомола, широко используют другую рекомендованную литературу.

Хорошая организация комсомольского политпросвещения на электротехническом заводе определяется тем, что здесь комитет ВЛКСМ (секретарь тов. Ларин) крепко следует правилу не оставлять без внимания ни одного факта отсутствия слушателей на занятиях и тем более срыва занятий, интересоваться жизнью и работой каждого комсомольца — слушателя кружка. Такому заботливому отношению к политической учебе комсомольцев следовало бы поучиться многим другим комитетам ВЛКСМ.

В настоящее время во всех кружках комсомольцы с большим интересом изучают материалы XXI съезда КПСС. Великие перспективы коммунистического строительства воодушевляли комсомольцев завода на новые успехи в труде.

В. ГОНЧАРОВ,
зав. отделом пропаганды
и агитации ГК ВЛКСМ.

Отвечая на решения съезда

С воодушевлением восприняли решения XXI съезда КПСС комсомольцы завода «Кузбассэлемент». В ходе работы съезда и сейчас агитаторы-комсомольцы проводят широкую работу по разъяснению молодежи великих планов партии на предстоящее семилетие. Эти планы воспринимаются молодыми рабочими конкретно и определенно: повышая производительность труда, улучшая качество продукции, стремясь досрочно выполнить семилетку молодежь завода. Примером служат комсомольцы, среди которых нет ни одного не выполняющего нормы. В эти дни с особым подъемом трудятся бригады тт. Митякиной и Рудаковой, борющиеся за звание коммунистических.

В прошедшую среду состоялось общезаводское комсомольское собрание, на котором были обсуждены задачи комсомольцев завода в свете решений XXI съезда КПСС. После доклада секретаря партбюро тов. Осокина развернулись оживленные выступления, в которых комсомольцы обсуждали свои возможности в работе, брали обязательства.

Комсомольцы единодушно решили к 41-й годовщине ВЛКСМ внести в свою копилку 500 тыс. рублей за счет экономии материалов. Принято обязательство сэкономить 50 тыс. рублей путем подачи и внедрения рационализаторских предложений комсомольцев, собрать 40 тонн металлолома. Комсомольцы решили еще больше укрепить связь с подшефным колхозом имени Мичурина, помогать сельской молодежи в культурном обслуживании.

В решении собрания большое внимание уделено повышению общеобразовательного и профессионально-технического уровня комсомольцев и молодежи завода.

Верные своим хорошим традициям в труде и быту, комсомольцы завода «Кузбассэлемент» уверенно и твердо вступают в семилетие больших и славных дел.

Бригада коммунистического труда



Иркутская область. В молодом сибирском городе Ангарске в соревнование за право получить почетное звание коллективов коммунистического труда включилось более двух десятков молодежных бригад строителей, в их числе бригады монтажников башенных кранов Тадея Булия и Ивана Ходановича, электриков Филы Гареевой, монтажников крупноблочных домов Анатолия Зацепина и другие.

Недавно Ангарский городской комитет ВЛКСМ присвоил звание бригады коммунистического труда передовой комсомольско-молодежной бригаде Тадея Булия. Этот коллектив в большинстве своем состоит из демобилизованных воинов Советской Армии. Монтажники в совершенстве освоили скоростные методы демонтажа и монтажа башенных кранов. Они ежедневно перевыполняют сменные задания более чем в два раза.

Вечерами почти вся бригада берет за книги. Анатолий Алексич, Валентин Дедю и Август Августовский занимаются на пятом курсе Ангарского вечернего строительного техникума, Николай Пьяных — заочник Горьковского автомобильно-дорожного техникума. Тадей и Григорий Булий отправляются на занятия экономического семинара. Повышают свои знания и другие члены бригады.

На снимке: члены бригады коммунистического труда на занятиях в Ангарском вечернем строительном техникуме. Фото М. Минеева. Фотохроника ТАСС.

НЕЗАБЫВАЕМАЯ ДАТА

23 февраля советские люди отмечают 41-ю годовщину великой славы Советской Армии. В связи с этим библиотеки города организовали выставки литературы, вывесили фотомонтажи, рассказывающие о пройденном Советской Армией пути, о ее заслугах перед народом в годы гражданской и Отечественной войн.

В читальном зале детской библиотеки проводятся читки и беседы, показ диафильмов. На

выставке книги о героях гражданской и Отечественной войн — Чапаеве, Лазо, героях Красной Армии и других.

Знакомьтесь с материалами создания Советской Армии и учащиеся горнопромышленного училища № 8. Здесь также с помощью активистов читателей и членов библиотечного совета сделан большой иллюстрированный монтаж, озаглавленный «Слава Советской Армии».

Он знал Олеко Дундича

Шестой десяток доходит пенсионеру Аркадию Ивановичу Болтенкову. Прожитые годы оставили неизгладимые следы на его облике. Но в плотной осанистой фигуре угадывается былая недюжинная сила, и молодо вспыхивают его глаза, когда речь заходит о давних, но памятных годах гражданской войны.

И как бы внутренним взором заглядывая в тайники памяти, неторопливо, негромко ведет свой рассказ Аркадий Иванович. Лишь вспоминая наиболее напряженные моменты, он заметно волнуется: срывается голос, чаще вспыхивает от глубокой заточки огонек папиросы.

— Узнал что кино показывают о Дундиче и сначала хотел пойти посмотреть, но вспомнил, как погиб общий любимец конармейцев — буденовец, разволновался и отказался от сво-

его намерения — не пошел в кино. Вель у меня на глазах все это было, — начал Аркадий Иванович.

Путь в Первую Конную Армию для молодого батрака из сибирского села Жуланки был долгим и сложным. 18-летним парнем по призыву солдата-большевика Конейкина Аркадий Болтенков ушел в 1918 году в отряд громить колчаковцев и воевал в нем почти два года, по приходу в Сибирь регулярных частей Красной Армии. Молодые партизаны стали красноармейцами. Через некоторое время Болтенков с несколькими товарищами был направлен в Омск учиться артиллерийскому делу. Учиться долго не пришлось — страна готовилась к борьбе с новым врагом. Жадно нацелились на Украину польские паны, выполз из Крыма недобитый Врангель.

В начале лета 1920 года артиллерист-наводчик Болтенков прибыл в конную артиллерию 4-й кавдивизии Первой Конной Армии. Это были решающие

дни перед прорывом в тыл поляков. Собирались, накапливались силы Красной Армии.

Вот здесь-то впервые услышал Болтенков о легендарном Олеко Дундиче. Бывалые буденовцы, громившие Мамонтова и Шкуро, с восхищением рассказывали об отчаянной дерзости, воле и выдержке Дундича. А вскоре Болтенков увидел и самого героя.

— Выскочил в конце улицы всадник, — рассказывает Аркадий Иванович, — и в нашу сторону направился. Сидит в седле как свечка и кажется, что конь и не чуется всадника. «Смотри, друг, — толкнул меня в бок один буденовец, — это Дундич». Не быстро так проехал Дундич, поглядывая по сторонам. И что запомнилось мне — его глаза. Казалось, в самую душу заглянули...

Вскоре Первая Конная, прорвав фронт, ринулась по польским тылам. Батареи следовали в составе своей дивизии. Отбит у врага Житомир, Казатин, Жмеринка. До Болтенкова доходят новые рассказы о подвигах командира 23-го кавалерийского полка Дундича.

За Новоград-Волынском поляки стали оказывать ожесточенное сопротивление. Упорные бои разгорелись за город Ровно, на который нацелилась 4-я кавалерийская дивизия, командовал ею тов. Тимошенко. И вот здесь-то произошла вторая и последняя встреча Аркадия Ивановича Болтенкова с Олеко Дундичем.

Перед наступающими конниками встали двенадцать рядов проволочного заграждения. С хода их преодолеть было невозможно. На взмыленном коне полетел к расчету Болтенкова Олеко Дундич.

— А ну, артиллерия, с передков, прямой наводкой по заграждениям! — скомандовал он артиллеристам.

Постарался наводчик Болтенков. С первого же снаряда полетели в стороны концы проволоки. Второй снаряд... третий... Летели в стороны кольца, клочки колючей проволоки. Ворота в заграждении были пробиты, и в них устремились конники, разворачиваясь в лаву вдоль полотна железной дороги.

— Здесь и случилась беда, — горестно вспоминает Аркадий Иванович. — Хлестнули с флангов пулеметы по нашим конникам, злые пули вырвали из строя наших бойцов. Рванулись мы с пушкой вперед ударить по врагу — опоздали, уже догнали клинки буденовцев польских пулеметчиков. И тут увидели мы, что любимец конармейцев Дундич лежит сбитый с коня смертельной пулеметной очередью. С дружкой-земляком Данилом Бобровым положили мы на лафет орудия тело героя и повезли к своим.

Голос рассказчика прервался. Аркадий Иванович глубоко затянулся папиросой и закончил:

— Дорого заплатили паны за смерть Дундича. На своей шкуре узнали силу ярости и мести конармейцев... Да мало мне пришлось видеть Олеко Дундича, а вот до сих пор в памяти моей он как живой встает.

Аркадий Иванович помолчал, раздумывая, и затем, как бы встряхнув с себя грустные воспоминания, рассказал о своем участии в походе Первой Конной Армии на Перекоп и в освобождении Крыма.

А. ЛАКИСОВ.

ИЗ редакционной ПОЧТЫ

Металлолом — ценное сырье для промышленности

Одним из видов сырья для выплавки чугуна мартеновскими печами Сталинского металлургического комбината является металлический лом. Особенно, как говорится, выручает этот лом зимой, когда затрудняется добыча и доставка железной руды. Поэтому не случайно сейчас так остро ставится вопрос о сдаче металлического лома как черного, так и цветного предприятиями нашего и других городов Кузбасса.

Многие руководители и рабочие предприятий правильно поняли серьезность этого дела. Хорошее начинание в этом направлении возникло у трудящихся Ленинской конторы «Гидромеханизации». Они обсудили этот вопрос на собрании и решили, что в течение первого года семилетки каждый должен собрать по 1000 кг. черного и по 5 кг. цветного металлического лома. Это обязательство подкрепляется делом. Например, в январе вместо плановых 6,5 тонны черного и 50 кг. цветного металлолома они дали соответственно 9 тонн и 70 кг.

Перевыполняет установленный план сдачи металлического лома коллектив электролампового завода. В январе он отгрузил Сталинскому металлургическому комбинату 18 тонн чер-

ного лома, что на 4 тонны больше плана, и 991 кг. цветного вместо 750 кг. по плану.

Но так аккуратно и в установленные сроки сдают только отдельные предприятия города. Большинство же отгружают лома наполовину меньше задания. Взять, например, шахты треста «Ленинуголь». Ни одна из них не укладывается в норму отгрузки лома. В результате по тресту в целом вместо 73 тонн цветного лома в январе отгружено только 3 тонны и вместо 650 тонн черного, только 350 тонн. А ведь на шахтах есть большие возможности сдавать лом сверх плана, чем, допустим, у конторы «Гидромеханизации».

Выходит, в тресте «Ленинуголь» слабо налажен контроль за ходом выполнения планов по сдаче металлического лома. Руководителям треста и шахт надо над этим задуматься. Плохо также отгружает металлический лом и трест «Ленинскшахтострой».

Каждый руководитель, каждый рабочий должен помнить, что чем больше будет отгружено металлолома, тем больше можно произвести нового оборудования.

Н. УСЕВИЧ,
уполномоченный
базы «Втормет».

Школе нужны мастерские

Трудовое обучение детей в настоящее время играет немаловажную роль, но в школе № 33, где обучаются наши дети, нет для этого даже элементарных условий.

Учебные мастерские здесь ютятся в сыром подвальном помещении, где крайне недостаточно естественного света. Безусловно в таких условиях дети не смогут полностью освоить учебную программу и получить необходимую подготовку.

В самой школе другого помещения для мастерских нет, но на ее территории стоит двухквартирный домик горкомхоза. Кажется, чего бы лучше переселить жителей в другое место, а это помещение переоборудовать под мастерские. Родители и дети были бы только благодарны горисполкому за такую услугу, а главное учащиеся по окончании школы получили бы хорошую трудовую подготовку.

Вторым недостатком школы является плохая мебель. Например, в третьем классе — вместо парт стоят старые убогие столы. Если бы в школе были настоящие мастерские, ребята сами смогли бы починить или сделать заново парты.

УГЛАНОВ, ВОЛКОВА.

О непроизводительных расходах

В статье «непроизводительные расходы» большое место занимает потеря материалов при транспортировке по железной дороге и разгрузке их в склады. К сожалению, эти потери не всегда точно отражаются в учете не только по вине счетного персонала, но и по вине оперативных и даже руководящих работников. До сих пор у некоторой части работников существует взгляд не замечать эти потери и проходить мимо них. Некоторые даже держатся такого мнения: зачем тратить бумагу на составление актов на сверхнормальную убыль материалов, а потом объяснять причины образования такой убыли? Не лучше ли, мол, ограничиться списанием на удорожание производства? Тут и хлопот меньше и объяснять легче, сославшись на объективные причины.

Так кое-где еще водится. Эта вредная практика наносит большой ущерб нашему социалистическому народному хозяйству.

По уставу железных дорог СССР категорически запрещена перевозка цемента в открытых вагонах. А что же в действительности получается?

В 1958 году предприятиями треста «Ленинскшахтострой» в открытых вагонах получено цемента 11.712 тонн. Потери составили 915 тонн вместо 140,5 тонны по норме транспортировки цемента в крытых вагонах. Таким образом за вычетом нормальной убыли, сверхнормальная убыль цемента составит 774,5 тонны на сумму 88.293 рубля.

Кроме того, в общее количество потери цемента не вошло выветривание цемента в пути следования, рассып в процессе ручной разгрузки цемента через борт полувагона, так как нет

приспособлений для разгрузки цемента из полувагона.

В мае 1958 года при разгрузке грузов, прибывших в адрес Егоровского шахтостроительного управления, был допущен перепроход вагонов и взыскан железной дорогой штраф в общей сумме 1995 рублей, из них больше половины — за цемент. Но в учете предприятия эта сумма штрафа, как «непроизводительные расходы», отражения не получила. Эта сумма штрафа была проведена через счет реализации и отнесена на потребителя цемента — Ленинский полигон.

Когда был вскрыт этот безобразный факт, то главный бухгалтер треста тов. Михайловский не потребовал от заместителя главного бухгалтера Егоровского управления тов. Москаленко исправления умышленно сделанной ошибки с восстановлением суммы штрафа по принадлежности.

Потеря 26 вагонов цемента, выброшенных в свалку, влечет и другие последствия. Из-за отсутствия цемента были простои рабочих на стройке, а отсюда и снижение выработки, срыв сроков строительства и ввода в эксплуатацию объектов. Рост штрафов приводит к удорожанию стоимости строительства.

Пора покончить с бесхозяйственностью и по-настоящему включиться в борьбу по ликвидации «непроизводительных расходов», от слов перейти к делу не только руководителям, а всем трудящимся, тем самым мы снизим стоимость строительства и ускорим выполнение государственного плана.

А. РЕШЕТНИКОВ,
инженер транспортного
отдела треста
«Ленинскшахтострой».

Так относиться к механизмам нельзя

Наша бригада проходчиков в количестве 16 человек с 28 января 1959 года работает в исключительно тяжелых условиях и план не выполняет. Дело в том, что смонтированная монодельсовая дорожка для доставки крепежного материала с 28 января и по сей день бездействует — вышла из строя лебедка. Крепежный материал носим на себе на расстояние 800 — 1000 метров.

Наша бригада приняла повышенные обязательства на февраль 1959 год. Коллектив наш

сплочен, честно относится к труду. Но руководители участка тт. Нигматулин и Ацеулов не заботятся об улучшении условий работы. Механик участка тов. Ацеулов не мог за 15 дней отремонтировать поломанную лебедку, хуже того 11 февраля спустил не проверенный мотор на новую лебедку ЛУ-15. Разве можно так относиться к своим обязанностям? Очевидно, он успокаивает себя тем, что план по участку будет выполнен, а каков итог будет у нашей бригады — это его не волнует. Сейчас спущенный в шахту мотор выдали на-гора для просушки, (а он в шахте 11 февраля не работал ни одной минуты, но

оказался подможенным). И вот проходчики опять доставляют материалы вручную.

В отношении взрывников. Их не хватает и зачастую звено в 5 — 6 человек оказывается без работы, то есть не ведет проходку, а убирает пену, чурки, подметает трапы. Руководители участка, да и шахты разводят руками: нет взрывников. Наша просьба к тресту «Ленинуголь» разобраться в этом и помочь. А за нами, проходчиками, дело не станет.

С. ПЕРЕМИЖИН,
бригадир проходчиков участка
№ 2 шахты «Полысаевская-Северная».

Улучшить работу автотранспорта

Для улучшения работы автобазы комбината «Кузбассшахтострой», которая обслуживает все стройки треста «Ленинскшахтострой», при управлении была организована транспортная группа во главе с тов. Чунихиным. Казалось бы, руководитель транспортом и люди для работы на машинах есть, шоферы смогут добывать большой производительности автомашин. Но ничего подобного не произошло. Автобаза, в том числе и наша вторая автоколонна, не выполняет задание.

Я работаю шофером. Приходится ездить по различным маршрутам, перевозить всевозможные грузы. Поэтому мне пришлось зафиксировать несколько случаев, которые раскрывают причины невыполнения месячных заданий шоферами.

С начала этого года в большинстве я работаю на стройках Егоровского ИСУ. В конце января тов. Чунихин направил меня с машиной на третий участок для перевозки 30 штук железобетонных конструкций. Приехал туда, но автокрана для погрузки не было. Машина стояла час,

другой и никому до этого дела нет. Мне пришлось перетаскать все конструкции на буксире. Начальник же транспорта тов. Чунихин, направляя меня на участок с машиной, не поинтересовался, кто будет грузить конструкции и каким образом. 13 февраля он же направил 8-тонную машину (траллер) для перевозки с одного участка на другой длинных железобетонных панелей. Шоферу перевезти ничего не удалось, так как ему не разрешили и записали в путевку холостой пробег машины.

Это говорит о том, что тов. Чунихин слабо организует труд грузчиков и почти не контролирует работу машин. Заблаговременно не уточняет, что будет делать шофер с машиной на участке, куда он его посылает.

На виновников простоя автомашин раньше составляли акты, сейчас же по настоянию тов. Чунихина это отменено, и заказчики не чувствуют никакой ответственности. Простояла машина — ну и ладно. От того, что автомобили нерационально используются и что не вы-

полняется план, с каждым днем уменьшается число постоянных кадров. Людей не устраивает низкий заработок.

Тов. Чунихин — бывший работник «Культорга», и возможно он слабо разбирается в производстве. Например, 12 февраля я на своей машине сделал 4 рейса на шахту имени 7 ноября и два — в механический цех на расстоянии 5 километров, он этим возмущился, заявив, будто мне сделали приписку. А он не знает, что при хорошей организации труда таких рейсов можно сделать 7 — 8 за смену. Шофер комсомолец тов. Бобровский делал по 14 — 15 рейсов на вывозке кирпича на расстоянии 3-х километров.

Этот руководитель очень редко проверяет водителей и редко бывает там, где он должен быть — на объектах.

Пора тов. Чунихину встать за дело и наладить ритмичную работу автотранспорта.

А. ШПАКОВ,
шофер автоколонны № 2
комбината
«Кузбассшахтострой».

ГДЕ КУПИТЬ ЛЫЖИ?

Спортом заниматься не только полезно, но и необходимо в любое время года. Более распространенный вид зимнего спорта для школьника — это ходьба на лыжах.

Но не так-то просто приобрести лыжи в наших магазинах

спорттоваров, т. е. их стоимость 320 рублей.

Руководителям ОРСа следует позаботиться о доставке в магазины лыж, доступных для подростков.

Д. БЕЛЯЕВ.

КОГДА НЕТ БЮРО СПРАВОК

В канун Нового года мне пришлось встретить гражданина, который в поисках адреса своего родственника потерял почти полдня. Тогда я подумал, почему бы в городе не организовать бюро справок. Город большой, много одноименных улиц.

В других городах бюро справок существуют и вполне оправдывают себя. Надеюсь, что горисполком подумает об этом.

И. БЕСПАЛОВ.

По неопубликованному письму

Бывшие счетчики Всесоюзной переписи населения тт. Величина и Буренкова сообщили в редакцию о нетактичном, грубом поведении кондуктора автобуса Киселевой.

Начальник отдела эксплуатации Ленинского пассажирского автохозяйства тов. Брюхно сообщил, что факты подтвердились, кондуктор Киселева предупреждена.

«ЛЕНИНСКИЙ ШАХТЕР»

3 стр. 21 февраля 1959 г. № 40

Наша заявка тресту

Мы работаем на шахте «Полысаевская-2». Шахта вступила в коммунистическое соревнование. Первая заповедь коллектива — давать стране больше угля. А для этого, конечно, нужно увеличить производительность горных машин, в частности угольных комбайнов.

У нас на участке № 3 два новых комбайна «Донбасс-6». Мощность пласта в лавах достигает 2,30 метра. Много угля можно брать комбайнами. Но машины работают не с полной нагрузкой. Дело в том, что транспортер РТУ-30 не может принять весь уголь, который дают комбайны.

Что нужно сделать, чтобы машины использовать на полную мощность? Мы считаем, необходимо для транспортировки угля поставить более мощный ленточный конвейер «ЛГУ-250».

Просим управление треста «Ленинуголь» выделить нам такой механизм, чтобы мы могли успешно выполнить свои обязательства.

ГЕРЦЕВ,
бригадир комплексной
бригады.

НИКИФОРОВ, ФИСКУН, ФИЛИГОВ
ТОРОПОВ,
члены бригады.

Полная и окончательная победа социализма

С глубоким удовлетворением восприняли советские люди, трудящиеся всех стран заявление товарища Н. С. Хрущева с трибуны XXI съезда КПСС о том, что отныне опасность реставрации капитализма в Советском Союзе исключена, что социализм победил не только полностью, но и окончательно. Эта победа — великий итог более чем сорокалетней героической борьбы нашего народа во главе с Коммунистической партией за социалистическое и коммунистическое переустройство общества. В то же время эта победа — свидетельство исторических заслуг народов социалистических стран, всех борцов за мир, демократию и социализм в странах капитала.

Вопрос о полной и окончательной победе социализма в марксистской науке был поставлен и всесторонне разработан В. И. Лениным. Еще в годы первой мировой войны он открыл закон неравномерного экономического и политического развития капитализма на его империалистической стадии. На основе этого великого открытия Ленин сделал гениальный вывод о возможности победы социализма первоначально в нескольких или даже в одной, отдельно взятой, стране. Это была новая теория социалистической революции, руководствуясь которой наш народ под руководством партии совершил победоносную социалистическую революцию в октябре 1917 года, взял власть и приступил к строительству новой жизни. В. И. Ленин вооружил партию и народ конкретным планом построения полного социалистического общества в СССР. Основным содержанием этого плана Ленин считал индустриализацию страны, кооперирование крестьянства и осуществление культурной революции. При этом особая роль отводилась созданию крупной машинной индустрии, способной реорганизовать и земледелие. Именно на основе тяжелой промышленности, электрификации страны можно было успешно решить самую трудную задачу революции — преобразование мелкокрестьянского частного производства в крупное, высокочемеханизированное общественное производство.

Диктатуру пролетариата, Советское государство, руководимое Коммунистической партией, В. И. Ленин рассматривал как могучее орудие преобразования общества на новых, социалистических началах.

Ленинский план социалистического строительства XIV партийная конференция и XIV съезд нашей партии облекли в форму партийного закона, рассматривая дело строительства социализма, как непосредственную практическую задачу.

Коммунистическая партия разгромила правых и «левых» капитулянтов и их «теории» о невозможности победы социализма в нашей стране. Возглавив борьбу народа, партия обеспечила претворение в жизнь великих ленинских заветов.

Ленинизм различает две стороны победы социализма — полную и окончательную. Если полная победа социализма возможна в одной стране, то для окончательной победы необходимы еще гарантии от интервен-

ции и реставрации капитализма, т. е. победа социализма в ряде стран.

Пока Советский Союз находился во враждебном капиталистическом окружении, он не мог считать себя вполне гарантированным от военной интервенции империалистических государств. Не мог быть уверенным в том, что империалисты не попытаются силой восстановить в нашей стране капитализм. Поэтому наш народ героическими усилиями укрепил экономическую и оборонную мощь страны, бдительно следил за происками поджигателей войны, проводил миролюбивую ленинскую внешнюю политику, используя в интересах мира и социализма растущие противоречия в лагере империализма.

Но и в эти трудные для нас годы наш народ, наша партия никогда не сомневались в исходе борьбы двух миров, в окончательной победе социализма.

Партия и народ всегда помнили указание великого Ленина о том, что исход борьбы, в конечном счете, зависит от того, что Россия, Индия, Китай и другие страны, составляющие гигантское большинство населения, втягиваются в необычайной быстротой в борьбу за свое освобождение. Поэтому не могло быть сомнения в том, какое будет окончательное решение мировой борьбы. В этом смысле, говорил В. И. Ленин, окончательная победа социализма вполне и безусловно обеспечена.

Исходя из этого ленинского указания, XIV партийная конференция записала в своей резолюции, что единственной гарантией окончательной победы социализма, гарантией от реставрации капитализма является победоносная социалистическая революция в ряде стран.

Советский народ, построивший под руководством Коммунистической партии полное социалистическое общество, внес тем самым неоценимый вклад в дело окончательной победы социализма. В результате разгрома фашизма во второй мировой войне, создания и укрепления мировой социалистической системы коренным образом изменилось соотношение сил в мире в пользу социализма. Это позволило XX съезду КПСС заявить, что в современных условиях можно предотвратить войну и обуздать агрессоров, ибо мощь лагеря мира, демократии и социализма превосходит силы империалистических поджигателей войны.

За три года, прошедших после XX съезда КПСС, мировая социалистическая система значительно увеличила свою экономическую и оборонную мощь. Уже сейчас социалистические страны дают свыше трети мирового промышленного производства, 43 процента хлопка. Наиболее могущественная социалистическая держава — Советский Союз занимает по объему промышленного производства первое место в Европе и второе — в мире.

СССР превосходит наиболее развитые капиталистические страны, в том числе США, в решающих отраслях современной науки и техники, особенно в ракетной технике, в создании межконтинентальных баллистических ракет. Это позволило

нам первыми в мире вывести на орбиты искусственные спутники Земли и Солнца.

Таким образом, коренные сдвиги в соотношении сил на международной арене, укрепление мощи мировой социалистической системы, единство и сплоченность мирового коммунистического движения, рост сил мира, демократии и социализма в самих странах капитала, а также ослабление лагеря империализма и продолжающийся распад колониальной системы — все это дало полное основание XXI съезду КПСС сделать вывод о полной и окончательной победе социализма.

Конечно, и теперь не исключена возможность империалистической агрессии. Однако соотношение реальных сил в мире сейчас таково, что любое нападение на социалистические страны, предпринятое империалистами, может кончиться лишь одним — гибелью капитализма.

Советский Союз, как и все социалистические страны, последовательно и решительно отстаивает дело мира и безопасности народов. Наш народ борется за то, чтобы вообще исключить из жизни общества войну как средство решения международных вопросов.

Теперь, когда одержана окончательная победа социализма и достигнуты выдающиеся успехи нашей Родины в экономике, культуре и улучшении благосостояния народа, советские люди полны решимости претворить в жизнь гигантскую программу развернутого строительства коммунистического общества, принятого историческим XXI съездом партии. За семилетие наша страна сделает решающий шаг вперед на пути к выполнению основной экономической задачи. За это время страны социалистического лагеря увеличат свое производство настолько, что будут выпускать свыше половины мировой промышленной продукции и обеспечат себе превосходство над капиталистической системой в материальном производстве — решающей сфере человеческой деятельности. Это будет всемирно исторической победой социализма над капитализмом.

Н. БАСОВ.

Антонова Анна Михайловна, проживающая в г. Ленинске-Кузнецком, по улице Карла Маркса, № 67—13, возбуждает дело о расторжении брака с Антоновым Александром Иосифовичем, проживающим в Днепропетровской области, г. Сталино, по ул. Белорусской, № 1—2.

Дело будет слушаться в нарсуде 2-го участка г. Ленинска-Кузнецкого.

Сарабаев Геннадий Аристархович, проживающий в гор. Ленинске-Кузнецком, по ул. Обской, № 10-а, возбуждает дело о расторжении брака с Сарабаевой Валентиной Ивановной, проживающей в гор. Ленинске-Кузнецком, по ул. Чекмарева, № 14.

Дело будет слушаться в нарсуде 1-го участка г. Ленинска-Кузнецкого.

Решительно бороться с нарушителями правил уличного движения

За последнее время городской автотранспорт неизмеримо возрос. Увеличилось количество пассажирских автобусов, такси и автомобилей индивидуального пользования. При таком интенсивном движении автотранспорта по городским улицам необходимо строжайшее соблюдение правил уличного движения, как водителями машин, так и пешеходами.

К сожалению, дорожные происшествия из-за небрежности шоферов и беспечности отдельных граждан пока не изжиты. Так, моторист шахты «Польсаевской-1» Иванюшкин, будучи в нетрезвом состоянии, на проезжей дороге был сбит грузовой автомашиной. Повинен ли в этом один шофер? Нет. Вина и сам Иванюшкин, который допустил неосторожность. По своей неосмотрительности получил уличную травму и гражданин И. Л. Машенко, и ученица школы № 29 Либерева Гая.

Немало случаев, когда водители автомобилей и мотоциклов также грубо нарушают установленные правила движения, в результате выводят из строя машины, травмируют людей. Например, водитель грузового автомобиля № 57—45, принадлежащего автобазе комбината «Кузбассшахтострой», В. Н. Торговкин, по своей неосторожности мальчика Катаева Володю, причем, вместо того, чтобы доставить ребенка в больницу, он пытался скрыть преступление, увез пострадавшего домой.

Был и такой случай. Рабочий шахты «Комсомолец» Н. Т. Лукин в нетрезвом состоянии управлял мотоциклом, к тому же без наличия прав, упал и травмировался.

Шофер Саламашук Л. Ф. превысил скорость машины МАЗ-205 № 92-08 сбил трех граждан.

ИЗВЕЩЕНИЕ

24 февраля, с 2-х часов дня, в помещении ГК КПСС проводится семинар пропагандистов, руководителей семинаров и консультантов всех форм учебы партийного и комсомольского по-

дан, за что нарсудом был приговорен к тюремному заключению.

Грубо нарушили правила движения шоферы тт. Серяпин, Парначев, Носов и многие другие. Безусловно, с подобными нарушителями следует вести самую жестокую борьбу, привлекая шоферов-лихачей к строгой ответственности. Но одновременно не следует забывать и того, что и самим гражданам необходимо соблюдать правила уличного движения.

Особенно строго надо следить родителям за своими детьми, не допускать, чтобы дети перебегали дорогу или играли на проезжей части улицы и дороге.

Правила уличного движения несложны и знать их должен каждый.

По решению горисполкома на перекрестках улиц у нас установлены светофоры. Различными цветами электросвета они показывают, когда путь свободен, а когда закрыт. Например, зеленый свет означает, что путь свободен, желтый — предупреждает о смене света, красный указывает на то, что путь закрыт.

Соблюдая эти правила, водители и пешеходы могут свободно проходить по улицам города, не подвергаясь опасности и не затрудняя работу транспорта.

Неправильно, когда отдельные граждане считают, что соблюдение правил уличного движения — дело шоферов и работников автоинспекции.

Это не так. Надо помнить, что остановить машину на ходу не всегда можно, например, в зимних условиях и в сырую погоду даже при резком торможении машина может по инерции пробежать несколько метров.

Государственная автоинспекция призывает граждан строго соблюдать правила уличного движения, не подвергать себя опасности и не затруднять работу водителей.

А. БЕЛОВ,
начальник госавтоинспекции
капитан милиции.

СЕГОДНЯ В КИНОТЕАТРАХ

«ПОБЕДА»

Новая цветная кинокомедия.

ИВАН БРОВКИН
НА ЦЕЛИНЕ

Сеансы: 9-45, 11-40, 1-30, 5-00, 6-45, 8-30, 10-15.

Документальный фильм
ОПЕРАЦИЯ
«ТЕВТОНСКИЙ МЕЧ»
Сеанс: 3-15.

«РОДИНА»
Новый художественный фильм

СОЛДАТСКОЕ СЕРДЦЕ

Сеансы: 10-00, 12-10, 2-10, 4-10, 6-10, 8-10, 10-10

Артисты имени Дзержинского
ТРЕБУЮТСЯ:

слесарь по обслуживанию и ремонту швейных машин, начальник ОТК, знающий швейное производство, мастер по ремонту музыкальных инструментов.

Адрес редакции: г. Ленинск-Кузнецкий, ул. Белинского, № 17, телефоны: редактора 0-33, секретаря 3-10, промышленного отдела — через трест. отдела культуры и писем трудящихся 0-52, директора типографии 2-21.